

# 2023年运动新闻特写 运动会新闻稿(模板7篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 巡检工作总结篇一

安全工作事关全局，牵连着每一个职工乃至千家万户，我们在安全工作中着重突出“严”“细”二字，严格遵守各项安全制度和安全工作规程，将安全渗透到每一项工作的细节中去，只有时时刻刻加强自身安全意识，提高安全事故的防范能力，才能保障自己和他人的安全，根据输煤系统的特点，设备运行中的安全问题是关键，而职工的工作安全意识，更是决定了工作风险系数的大小，为此燃料专业在日常工作中结合现场设备，制作安全问答卡片，对职工进行一对一的安全知识问答，在提问中寻找薄弱环节，增强教育培训力度，对运行岗位人员分批学习“安规”、“运规”并定期考试，成绩与考核挂钩，激励职工把安全生产牢记心头，能在作业过程中自觉地落实完善安全防范措施，在工作中能及时发现问题及时处理，及时分析原因。狠抓“两票三制”，同时科学合理安排上煤时间，减少职工的劳动强度，但又要求职工必须掌握现场的安全措施和防范，熟悉设备的操作原理和操作规程，维护和保养好输煤重要设备，做到班前检查，班后总结评价，使每一个职工充分理解安全的重要性和必要性，确保设备的良好运行。

通过总结各种运行中容易出现的各种习惯性违章，燃料专业以职工的人身安全和设备的安全为出发点，制定了严厉的考核制度。确保职工在运行中巡检到位，能够全面观察设备的运行实际状态，从而发现系统中是否存在缺陷和不安全因素，

在巡检作业中特别要重视检查周围的工作环境是否存在着危险点，在保障自身安全的前提下排查危险点和设备缺陷造成的安全隐患，要做到前后兼顾，形成不重视安全就会导致事故发生的心里意识。专业定期对职工进行事故预想、反事故演习和反事故操作演习。通过培训大力提高班组安全意识，演习要求各项事故的处理过程中，既能保证设备和自身的安全，又能除掉事故的隐患，这样才能提高我们的安全生产水平。做到“三不伤害”。对新入厂的青工、临时工要求熟悉了解输煤系统的设备，学习有关规章制度、规程后进行规程考试，并对其进行实地讲解安全的重要性，杜绝因误操作，安全意识薄弱等因素造成不良后果。

20xx年，燃料专业在员工中开展了以“我要安全”为主题的专项活动，以各班组为单位，征集安全活动口号，在每天的站班会议中重复安全条例，增强职工安全意识，在跟班组中评选最佳安全状态集体，以“零伤亡、零事故”为安全工作目标，进一步健全燃料的工作体系，完善安全管理制度，制定出职工在作业过程中的行为规范，将安全、稳定责任制落实到生产操作的每个岗位，细化到每个作业环节。杜绝安全事故、事件，消除作业过程中存在的安全隐患，全面提升本质安全水平。按照上级要求，结合工作实际，燃料专业的职工在积极参加厂办消防活动的同时，自身也成立了消防安全工作小组，召开消防安全会议，对员工进行“四个能力”“三懂三会”基本知识等消防安全教育，强调消防安全的重要性，通过板报、问答卡等，大力宣传消防安全的法律法规，加强消防安全管理，更要求各班组在加强对电动机减速机等设备的温度监控，对运行中的敏感设备加大巡检力度，确认现场消防设施完备无损，并善于发现设备有冒烟、异味等危险讯号，由各班组负责人制定了消防安全工作职责，做到责任到人，加强自身消防安全管理，共同做好消防安全工作，不断提高自防自救能力，杜绝事故发生。

针对今年的春、冬季安全大检查，燃料专业制定了相关制度并多次召开安全动员会议，全体职工踊跃参加，寻找自身不

足，思考改正方法，并提出了很多对设备运行和基础管理的宝贵意见，结合自身工作经验进一步完善了燃料运行中注意事项和防事故预案等相关环节，各班组职工都自觉增加了在岗时间的工作量，频繁的对皮带机、斗轮机、除尘器、拉紧装路、煤污水系统等燃料运行机械进行巡检，积极配合安全检查，使得燃料专业在20xx年的春、冬季安全大检查中表现出色，取得了良好的安全教育成果和安全生产工作成绩。

总而言之，燃料将为争创安全文明专业，做到管理到位、人员到位、措施到位、思想认识到位。进一步加强工作安全教育，提高消防能力，认真落实安全责任制，不断完善消防安全措施，确保职工的人身安全和设备的稳定运行。

## 巡检工作总结篇二

一、领导重视 责任明确为了贯彻国家《关于切实加强文物安全工作的紧急通知》文件精神，我所成立了安全领导小组，所长贺阿龙任组长，副所长任副组长。同时健全了安全责任制，对文物管理所的安全工作进行明确分工，责任到位，建立了行政值日——24小时值班——门卫值勤三维一体的值班制度，实现了安全工作的全方位设防。

二、完善制度 强化管理1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。文物管理所将安全工作列入年度考核，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成严重安全重大事故的要严肃追究相关领导及直接责任人的责任。

2、层层签定安全责任书。为了能够明确责任、抓好落实，所长与副所长，副所长与值班值勤人员层层签定安全责任书。做到“谁主管、谁负责，谁值班、谁负责”，实行一票否决制度，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善值班制度。根据上级部门关于加强文物安全工作的要求，文物管理所进一步完善了各项安全制度，要

求值班值勤人员 24 小时坚守岗位，主管领导随时抽查，对于不在岗和不负责的值班值勤人员根据相关规定进行严肃处理。

4、加强安全教育，提高安全意识。要确保文物安全，根本在于提高安全意识，抓好安全教育是做好文物安全工作的基础。我所定期对工作人员进行安全教育，让工作人员时刻树立“安全大于天，责任重如山”思想观念，使我所工作人员必须要清楚自己肩负的责任和使命，积极地做好文物安全工作。

三、排查隐患 及时整改为了排除不安全因素的存在，由文管所牵头，公安局、消防队、安监局等相关部门参加的联合检查组定期、不定期的对文物库房、展厅等进行认真细致的排查，对存在的问题认真分析其产生的原因，提出整改措施，总结经验和教训，不断进行整改。坚决克服麻痹心理、松懈心理、侥幸心理、厌倦心理，做到排查隐患常抓不懈，隐患整改不除不止。同时结合我所文物工作的实际，专门研究制定了文物安全应急预案，如火灾事故应急预案、盗窃事故应急预案、爆炸事故预案等，为我所文物安全工作提供有力的保障。

文物安全无小事，我所将从保卫国家文物安全的高度，保障全县的文物安全，预防和遏制各类事故的发生。结合我县实际，全面贯彻落实文物保护法律、法规，以“防护结合”的方针，通过文物部门为主和相关部门配合的形式，强化文物安全监管，进一步督促文物保护单位严格落实安全责任制，提高文物安全管理意识，增强责任意识和防护责任制，有效预防和杜绝安全事故的发生，确保全县文化遗产安全。

一、街道重点文物保护单位情况 街道辖区内有全国重点文物保护单位：洪家楼<sup>v</sup>堂、市 县级文物保护单位：山东大学老校区近现代建筑群、洪家楼村德 式楼房、神学院建筑群等四处重点文物保护单位。目前因年久失修，雨水冲刷、业主和部分租户人为破坏等原因，建筑物存在不同程度的损坏。

二、工作开展情况 统一思想， 提高认识。

街道高度重视辖区内的文物保护工作， 加强领导和组织协调， 由街道社会事务科具体负责街道辖区内的 文物保护工作， 切实提高做好文物安全工作的责任感， 做到文物 安全工作有部署、有重点、有措施。

完善制度， 强化管理。强化对业主和租户的管理， 加强文物安全宣传， 提高业主和租户的安全意识和文物保护意识。同时狠 抓各项文物安全管理制度的完善和落实， 牢固树立 “安全大于天， 责任重于山” 的思想观念。积极做好文物安全工作。

排查隐患， 及时整改。不定期对辖区四处文物保护单位进行安全隐患排查， 对存在的问题认真分析其产生的原因， 提出整改1 措施、总结经验和教训， 坚决进行整改， 克服麻痹心理、松懈心 理、侥幸心理、对存在的建筑物局部漏雨、租户私换门窗， 乱扯 电线等问题限期整改， 确保文物安全。

三、下一步的工作 今后， 我们将进一步加大文物安全检查的力度， 增加检查次 数， 加强文物保护的宣传力度， 建立长效监管机制， 消除安全隐 患， 确保文物保护单位安全无事故。

## 巡检工作总结篇三

一年的工作即将结束， 回顾一年的工作学习情况， 无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中， 我都能以一名党员的标准严格要求自己， 时刻牢记党员的义务， 并不断提醒自己 “我是一名党员， 我必须区别于普通群众， 无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用， 只有这样才不愧为一名合格的党员。” 我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习\_的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解\_的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《\_理论》及《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国\_内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与\_的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的\_员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保先教育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保先教育活动中真正受到教育，真正得到

提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保先教育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保先教育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保先教育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

## 二、技术业务学习方面：

1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、不断学习新技术以适应铁路跨越式发展。随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目

睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打下了良好的基础。

三、在工作方面：我在工作中勇于探索，发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名检车员的职责，不断提高自身的工作能力，在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的检修车辆，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年铁路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现车辆故障，防止列车事故的发生，是作为一名检车员的职责所在。因此在作业中我杜绝了过去那种走过场、摆花架子甚至于能少敲一锤就少敲一锤，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是敲到看实，为能及时发现车辆故障，我充分利用技检时间，多敲一锤多看一眼，要求自己在作业中不仅要敲打到位，更重要的是确认到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现故障的窍门和经验，一是向防止故障的同志请教学习，把他们讲述的经验和窍门牢记在心，并运用到作业中去进行实践；二是自己在平时作业中认真摸索，总结各配件易折易裂部位，并进行实验看如何检查有故障更易发现；三是对别人发现的



故障进行观摩学习，当别人发现故障后我都要亲自去观摩，使自己能有一个直观的感性认识，并实地进行实验，寻找发现故障的最佳角度与方式。四是在作业中不怕苦不怕累各配件要想确认到位，就得蹲、跪、甚至躺下检查，有些隐蔽部位，还需拆下配件进行检查，例如检查制动梁端轴，要想真正确认好就必须卸下闸瓦，可想而知劳动强度必然增加。然而我深信没有付出就没有收获，因此在作业中我始终如一的要求自己在任何时候不能有丝毫懈怠，一时的疏忽就可能放过一个故障，造成无法弥补的后果，例如：在别的车间法发现制动梁端轴折断的故障时，我便立志一定要在作业中防止制动梁端轴折断的故障，于是我便在作业中摸索，如何更好地对制动梁端轴进行检查，不断的做各种试验，当车间组织我们到唐北上行车间观摩学习后，我总结出了一套端轴折断的部位及相关象征的理论，并用理论指导我在作业中对端轴的检查，通过我的不懈努力，在付出比别人多几倍的辛苦与汗水后终于在四月份连续发现两起制动梁端轴折断的故障，在一年的工作中我共发现钩舌、交叉杆盖板、制动梁端轴等配件累计27件典型故障，即受到了多达5000元的经济效益，又有效的确保了行车安全，很好的履行了一名检车员的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将淡化成绩不断争取新的进步和提高在本职岗位取得一流的业绩。

## 巡检工作总结篇四

接到通知后，公司领导高度重视燃气安全管理专项整治工作，立即召开员工大会，传达市燃气办下发的通知内容和省公司的安全要求。会上，姜景和经理通报了辽宁中石油大连分公司油渣罐爆炸、黑龙江中储粮火灾、吉林德惠宝源丰禽业火灾等重大事故，提出全体员工要从思想上提高认识，克服麻痹松懈思想、做到警钟长鸣从行动上树立高度责任心，认真排查，剔除死角，排除隐患，确保运营顺畅无事故，并成立了以经理姜景和任组长，经理助理丁洪刚为副组长，运营班长李显军为安全责任人，工程、运营全员为成员的燃气安全

工作领导小组。公司要求全体人员要以高度的工作责任感，抓好此次燃气安全整治工作，落实“安全第一，预防为主，严格排查，杜绝隐患”的方针和岗位责任制，做到认识深刻、排查细致到位，真查实做，不走过场。

### 一场站、加气站：

煤龙化场站内的我公司的加气站，加气记录齐全、书写规范、物品摆放整齐，卫生干净在建的我公司场站，围栏工整，作业规范。对平整场地作业再度要求碾平、压实，工程人员现场管理监督。管理检查小组强调工程施工一定要佩戴安全帽，遵章操作，杜绝安全生产隐患发生。

### 二中压管线：

1中煤龙化至龙泰商城，铺设管线地面无施工作业、无杂物堆放，阀门井工作良好。龙泰商城一侧，调压箱被砌到小区门卫室内，需进行迁移或拆除门卫室，否则不予供气。

2龙泰商城至南一街，铺设管线地面齐整，无塌陷，无施工作业，无物品堆放，阀门井工作良好。

3南一街至北一街，铺设管线地面齐整，无塌陷，无物品堆放，无施工作业，阀门井工作良好。

4北一街至农林路，鑫鹏小区附近铺设管线地面有小面积塌陷。已责成施工单位秦皇岛工程实业集团在12个工作日内进行修复侨城组团工地我公司管线附近无挖掘作业，强调巡线员要经常性与开发商、施工沟通，主动了解工程进度，每天巡查不少于6次。

5北一街至三中至幸福家园至世纪华庭，铺设管线地面无施工作业、无杂物堆放，阀门井工作良好。

### 三小区庭院：

清华翠园、龙兴小区调压柜运行正常聚丰、同庆、同飞、绿色仁和、协和等小区调压箱工作正常。小区阀门保护箱锁具完好，警示标志齐全。个别小区立杠油漆剥落，已由工程人员负责联系施工单位处理。

### 四运行开栓流程检查：

运营人员自觉遵守操作流程，接到用户开栓通知书，首先对用户户内管线进行气密性测试，达到供气标准，检查燃气表运转良好后，方可连接灶具为用户供气。

在开栓过程中，语言文明、自觉保持用户室内卫生，主动向用户讲解使用安全知识，耐心细致，用户反映良好。

管理检查小组强调：燃气管线经具备燃气资质的设计单位设计，具有一定的科学性，也是运行安全的保障，严禁对管线进行私自拆接、改动，否则一律不予供气。

### 五运营归档检查：

运营工具摆放整齐，抢险设备完好，可以应对突发事故应急抢险预案、操作流程等悬挂上墙，巡线等记录工整、齐全。

### 六值班值宿等管理制度执行：

每日巡线落实到具体责任人，工作明确，责任清晰值宿人员排列清晰，按时值班，无空岗、漏岗现象接听电话及时，语言文明，回答得体全员手机测试，无关机、停机现象。检查小组重点强调了安全员要牢固树立安全意识，认真负责抓好日常安全管理工作，遵章守规，高度的工作责任心，勤检查勤督促、勤整改、勤落实，认真负责，把各种影响安全生产的隐患消灭在萌芽中。

通过此次安全大检查活动，进一步增强了公司各部门人员的安全生产意识，发现了一些影响安全生产的隐患和缺陷，经过事后的认真整改，使公司的安全生产工作得到进一步完善，但安全生产时一项长期的工作，我公司将继续完善各项安全管理制度，加强安全教育和培训，确保全年工作无重大伤亡事故、无重大设备事故，为公司的跨越式发展奠定基础。

## 巡检工作总结篇五

20\_\_年是完美的一年，也是丰收的一年，在这一年里，3值1#机在各位领导的指导下，取得了令人满意的成绩。圆满的完成了公司下达的各项生产任务，认真贯彻执行发电部各种运行措施。

角色转变与工作态度转变，在20\_\_年夏，由于二期生产需要，人员岗位变动较大，1#机仅剩下2名老人员，巡检全是06年学员，就地巡检操作水平参差不齐，针对这种情况，进行有针对性的培训，讲解巡检工作要点与巡检的重要性，增加他们的责任感，在工作中，将有过此操作经验的人员与没有经验的人员搭配，在操作前交代现场危险点，安全隐患，讲解操作要领及注意事项，照这样经过几次操作后，使每个人都能够掌握操作方法。操作后，让巡检总结操作的方法，及操作中暴露的问题。另外，巡检每2轮班倒换一次巡检专业，尽量是每一个巡检都能独立进行定期工作。

.在6月份小修中，许多操作项目对于机组人员来说首次遇到。对于自己没有把握的操作，就向值长，专工请教，掌握最佳的方法，这样一来我们的工作速度和效率都有了很大的提高。即熟悉了设备结构，又提高了自身的业务水平。根据检修进度，合理安排工作票许可时间，得到了检修单位的好评，为机组按计划完成检修任务节省了时间。

安排巡检轮流坐盘，在主值的监护下进行一些基本的操作，如升降负荷时调整机侧参数，启停制粉系统，调整主再汽温，

使每个巡检都有机会锻炼，熟悉画面，当有突发应急事故时，能有人上盘调整，主值人员帮助巡检在监盘时总结不同负荷，不同状况下的给粉机转速，汽温调整。

认真监盘快速反应，对一些带缺陷运行设备做到重点监视，及时发现不正常运行状况，及时调整. 1) 如西庄变电站扰动造成1#机高低旁安全开，迅速判断不是机组事故后，及时关闭高低旁，避免了引发事故。2) 12.6米铺地砖施工人员在发电机周围洒水，发转子一点接地报警，迅速派人到就地巡检，及时制止。采取通风措施，确保了中共17大期间安全发电，保电的政治任务。

单元机组间配合问题。当一台机组出现不正常状况，另一台机组的主值和巡检能互相支援，帮助调整。缩短了事故处理时间，保证了机组安全。

对于，对运行中存在的较大问题，组织专人专题进行讨论，拿出具体措施，专人负责落实。做到三不放过。不断的总结经验教训，努力提高业务水平。重视安全，对巡检的培训，管理安全是电力企业永恒的主题，是企业发展的基础与保证。今年以来我机人员始终坚持“安全第一，预防为主”方针。狠抓安全生产工作，紧紧围绕“抓落实、严考核、重实效”的九字方针，开展了行之有效的安全管理工作。认真学习《安规》和《安全生产法》，汲取各类事故教训，进行认真分析总结，举一反三。通过积极参与反事故斗争和反违章活动，不断地提高个人的安全生产技能和增强安全生产的意识。牢记“安全第一、预防为主”的方针，做到了拒绝违章、远离事故，杜绝习惯性违章，不发生恶性误操作事故。为公司实现全年无事故做出了自己的努力。

抓好职工培训，切实提高员工素质，要保证安全，“人”的因素是第一位的，只有整个队伍素质提高了，工作才有可靠的保证，为此，把巡检培训工作放在重要地位常抓不懈，本着“缺什么，学什么，少什么，补什么”，“理论联系实际”

的培训原则，落实各项培训计划。每周进行一次安全培训学习，学习规程，保证人身安全，技术问答，操作票，就地考问，系统图与就地对照学习，主值人员监视巡检学习效果，纠正人员的不正确学习方法及学习内容，培养出了技术过硬的运行人员，07年巡检已经完成一个专业的培训计划，并能独立进行操作，达到发电部的要求，人员的整体素质明显提高。在日常纪律，考核请假制度上，规范化管理，严格执行发电部规定，没有发生违规的现象。

总结：

继续加强巡检的检查质量。加强对就地事故的判断与处理能力，加强就地与画面。对07年学员除了按正常的培训计划学习外，在师傅的监护下，逐步增加就地的巡检操作，目前已掌握一个专业的巡检。下一步还要增加另二个专业的培训力度，尽快达到合格巡检要求。我机人员在保证本机组安全运行的前提下，利用二期安装，调试的有利条件，进行二期升压站及新技术的学习。

通过一年的努力工作和学习，圆满完成了今年应做的本职工作和上级领导交办的各项工作任务。今后，我机组人员将更加努力的工作和学习，为公司各项工作再上新台阶，做出自己应有的贡献。

## 巡检工作总结篇六

20x年本人严格按照“勤于学习、善于创造、乐于奉献”的要求，坚持“讲学习、讲政治、讲正气”，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则；深入学习，不断提高观察、分析和处理问题的能力，用各方面的知识充实自己，加快知识更新，增强应变能力。

一、在产量不断上升的时候，狠抓质量工作

历史的经验告诉我们，产量攀升时最大的问题是与质量问题相互冲突、矛盾的。过去生产过程不能有效受控，而质量监控又不能及时反映质量状况，质量状态缺乏有效的数据评价，导致在生产过程中不清楚质量水平，不能自我控制，致使产品到客户手中才暴露出大的质量的问题。基于前车之鉴，今年年初车间果断地采取主动的检查质量隐患、分析质量原因、解决质量问题的方式，用准确的数据预测用户使用产品的情况。对应这种想法，本人主动采取一系列措施，解决当天现场发生的和潜在要发生的质量隐患；对过程指标进行有效跟踪和控制，强化、细化质量管理，建立整改制度，以增加检查的实效性，提高警示效果，及时堵塞质量控制上的漏洞，通过强化过程质量控制，坚持狠抓质量工作的落实，适时分析出质量的状态和要改进的方面；通过对工艺纪律的认真检查，解决当前热点问题，使生产过程能够及时受到控制；将过去经常存在的问题警示化，以书面形式分发给各班组，强调质量控制的重要性。做到了：人员落实、制度落实、职责落实、任务落实、检查落实。牢固树立“质量在我手中、用户在我心中”“质量振兴，人人有责”的质量观念，树立用户满意是质量最终标准的意识。

## 二、认真加强专业知识学习，不断充实自己的业务知识

对于我来说，车间是一个全新的单位。为了能尽快适应环境，更好地开展工作，本人努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向老同志请教，通过他们对工作热情、和积极性来规范自己的工作态度；另一方面，认真学习历年的《生产技术月报》、《氧化铝生产设备、工艺》、《现代企业管理》等书籍杂志，从中汲取营养，努力掌握有关质量方面的专业知识，在最短时间内把自己塑造成为了一名合格的质量检查员。

## 三、其他工作

本人还兼职车间统计工作，以“强化管理、狠抓质量”为切

入点，确保统计报表的准确性和统计分析的时效性。为提高年度统计工作和统计分析质量，不断加强和提高自身素质的同时自学《统计学》等书籍。在统计分析工作中，力求做到全面与重点相合，在全面分析的基础上，对突出的重点问题，认真做好分析，对主要指标的变化情况，及时向车间领导汇报，使其及时了解、掌握生产动态。

#### 四、不足之处

1、在工作中与领导交流沟通不够。

2、由于自己比较年轻，工作经验不足，所以在开展工作时缺乏魄力。综合协调能力方面欠缺，在工作的组织指挥上，缺乏坚定性。

3、具体工作当中存在检查力度不够和工作积极性不高等缺点。有时考虑问题不够周全，处理问题不够细致。学习不够，知识面不广。

以上这些都有待于在今后的工作中，克服缺点，进一步完善和提高。

总之，我在工作岗位上履行了一名质量检查人员的职责，取得了一定成绩。但是，成绩只属于过去，明年工作重点首先是要抓好产品的质量稳定；其次是质量稳中求高使产品质量再上一个新台阶。提升个人工作管理能力，为适应分公司快速发展做出自己的贡献。我将迎接新的挑战，珍惜新的机会，扬长避短，做好新的工作，争取新的进步！

### 巡检工作总结篇七

送走了绿叶红花，迎来了白雪苍茫，伴随着飞快的节奏，充当着社会的螺丝钉，怀揣着对企业的期望，在时光转瞬间□20xx的岁月就这样悄无声息的擦肩而过。回过头来看看想



想，还真有种说不明白，道不清楚的神伤。20xx这一年对我的  
人生旅程不算有大的起伏，但也浓墨重彩点缀了不少。自从  
踏上来疆的火车，就注定了我今年的方向，当然是铁业很真  
诚的做了接待我的东道主，我也很荣幸的感受到了金昊的魅  
力。回顾这一年的工作历程，我们机修的大集体在工作上勤  
勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，认真地  
完成领导和各级部门安排的各项任务。作为机修车间的一员，  
时刻牢记公司的宗旨，明白自己所肩负的责任；积极参与各  
项工作，严格要求自己在工作中一丝不苟，配合大家带好头，  
同时，认真学习相关专业知知识，不断提高自己的专业理论水  
平和综合素质。

### 1、领略企业文化，感受企业魅力。

企业时刻牢记“安全第一，预防为主”的思想。在我刚入职  
的时候，做好了我的三级安全教育，并定期的对我总结考核，  
坚持每天班前班后会安全学习不动摇。强化我的安全意识，  
无论是老员工还是新员工，都要求我们从自身做起，有则改  
之，无则加勉，使安全生产的理念深入人心。

在工作上，在以任群亮为班长的工作小组的带领下，把原料  
区域的工作做的井井有条，领导更是因人所施，物尽其用。  
充分了解我们每个人的性格、爱好和特长，充分利用我们年  
轻人身上的资源优势，及时对工作中比较棘手的难题做出讨  
论和协商，并很有耐心很惬心的对我们做技能强化和工作积  
极性的引导，使得工作得以有序稳步的开展，我们的团队得  
以健康积极的成长。

领导高度重视我们班组建设，不断强化措施，使我们班组建  
设沿着正确轨道前进，在这过程中，让我学到了很多，怎样  
做好个人，怎样顾及团队的集体荣辱观。要求我们在思想上  
明确统一，坚持做到多通气、勤商量，把工作决策建立在体  
现集体智慧的基础上，使每个人都有展示自己的机会，使每  
个人都能有说话的权力。在工作上有领导下属，在工作方案

的制定实施上，可以借鉴讨论，人人平等，给大家一个自由宽松的工作氛围。行动上瞄准一致的目标，各司其职、各负其责，始终保持一流的工作精神风貌和旺盛的斗志，不断开创工作新局面。

公司能够很好的贯彻落实以人为本的精神，弘扬扶贫济困的优良风尚，动员全厂全部力量共同促进困难职工帮扶工作，在全公司范围内开展帮扶困难职工募捐活动。公司在今年8月份得知童满飞车祸事故后，得知家境困难，伤情严重，第一时间拿出了三万元，还积极组织干部、员工响应此项活动。募捐活动进行得如火如荼，大家的积极性空前高涨。虽然金额不多，但足已体现出金昊公司全体员工对此项工作的积极态度和对社会贫困人士的无限爱心。这都是公司教导的结果。

## 2、对公司的贡献。

融入新的环境，感受新的格局，一切从陌生慢慢地进入我的生活，和我交织在一起，我的一举一动，一言一行都有了新的意义。对于新的工作，我除了学习，更多的是想办法解决，用自己所学的知识，结合现状，借助天时地利人和，尽我所能。我是原料小组的一员，当然原料的行车啊，抓斗啊，皮带廊啊，各大除尘系统，风机房电机，减速机.....所有的设备都参与了维修。这中间也穿插了焙烧组和成品组，可以说整个厂区都曾有过我的身影，虽然我的力量很绵薄，但是价值同样是等效的。

兼职安全员一直，从另一个层面更加要求了我的责任。我要配合车间规程，做好每天班前班后安全会议记录，并组织辅导大家积极展开安全学习，及时与大家沟通，分享新的安全生产知识。定期的组织安全考试，分享自己所想，所感所悟，弥补自己的不足，把安全计划也列入到工作计划中去执行。

在生产过程中，除了做好每天的点巡检工作，在新成立的加油小组中，我扮演的角色也不可小觑。机械润滑如同人的血

液，如果设备的润滑保养不到位，面临的后果那是相当的严重，所以我们的工作就显得尤为重要，尤为必要，一刻不能马虎大意，时刻做好记录，不定期的抽查巡视，细到每个死角，每个转动部件，每个运转设备。可以说有时候不止一次的转遍整个厂区，相当于走好几公里地呢！

后期新工地的奋斗浪潮中，更是我人生新的一页，之前我从未在工地上干过活，也从没想过会在工地上干活。这种新的模式考验了我，这种艰苦的条件历练了我，让我多少有点吃不消。我不能说我做的有多好，一根钢筋也好，一袋水泥也罢，哪怕是一块砖头，我要不去搬，他很可能就会放在哪。少了这些基础型材，工程还会顺利吗，所以我也尽了绵薄之力，也确实只能做到这些。

### 3、工作中的不足。

企业制度逐渐趋于完善，改革创新势在必行，势必需要谏言献策，但我在这方面的贡献还是相当的少，信心是百分百的。

工作中很多细微的地方和领域做的还是不够仔细。当然任何事都不可能做到，但是我相信没有，只有更好，只要始终坚持这种不变的信念和不放过的决心，任何的纰漏在我们的监督和巡视下都会消声匿迹。

### 4、来年的希望。

安全方面，在顺利完成工作任务的的情况下，搜集更丰富的安全知识，营造良好的学习氛围，希望公司在安全方面的投入应该在加大，确保公司更稳健的成长。

技能方面，积极参加公司组织的各项活动，积极参加培训学习，增长知识，丰富阅历，提高技能。

改善意见方面，一切从实际出发，无论是生产还是生活，只

要有好的想法和建议，一定踊跃谏言。

出于家庭的负担，个人婚姻的紧迫，希望工资能够适当的增加，当然个人贡献会更多。

总之，在20xx年的工作中，我会继续努力，认真学习树立正确的科学发展观和人生观，弥补不足的同时争取更大的进步，明明白白做人，踏踏实实做事。努力提高文化素质和各种专业技能，为铁业做出应有的贡献！

## 巡检工作总结篇八

领导您好！

我是xx地区的代维人员高海迢。

不知不觉间，来到xx元道公司已经快一年了，在基站维护的工作中经历了很多酸甜苦辣，认识了很多良师益友，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心，在这半年的时间里，通过自身不懈的努力，在工作上学到了很多，但也存在诸多不足，年末了，我将我这一年来的工作收获作一个总结，请领导查阅。

总结出如下几点：首先，最常做的是基站的巡检维护，维护的日常内容就是基站机房的清洁卫生，设备的除尘维护，铁塔的防锈处理，基站存在隐患的提前排查等等的内容。除此之外基站的故障处理还有很多要说的。

第一点：基站停电、发电基站停电了，经监控确认是市电停电后迅速把发电机状态调整好，联系车辆出发到基站发电，到达基站后把基站的负载全部关闭，把发电机连接线连上，把市电空开落下，油机空开推上，把发电机打着空转几分钟，磨合发电机，然后逐个把负载推上，然后检查各个负载是否正常运行。如果各个负载正常运行，然后上报bsc监控小组，

记录发电时间。如果负载不能正常运行，就要检查是哪里的故障，有可能是发电机本身故障，这时要听发电机声响是否正常，然后检测是否有输出电压，如果发电机本身正常，那就是负载的问题了。检测负载是否可以正常供电运行，检查空开有无闭合，连线，掉线等问题，逐步检测，直至负载能运行正常，发电机正常供电，方可上报bsc监控小组记录发电时间。第二点：驻波比告警处理遇到驻波比告警，首先要检查造成故障的主要原因是在哪，到站后先用site maste测量是否是塔上故障，如果测试结果不是塔上出现故障引起的，则要检查基站小区设备都是否运行正常，然后根据检查结果更换故障设备，消除2a8驻波比告警，通知bsc处理过程和结果，方可离站。

如果测量出是塔上故障，出在多少米处，判断是否该上塔处理，假如测量出是塔上故障的话，就该我们天馈小组派人上塔处理故障了，上塔以后先检查是否是接头松动，里面有无异物，是否有水，如果有异物或水，因清洁干净然后把接头拧紧，联系塔下告警是否消除，然后下塔，通知bsc处理过程和结果。如果还未消除，就该判断是否是跳线出现故障，是否更换跳线，直至故障消除告知bsc方可离站。

如果是宏站、微站、拉远站还好只需要带上天馈测试仪，使用故障定位就可以判断故障位置，但是如果是室内覆盖就麻烦了，在这里天馈测试仪帮不上忙，我们只能用排除法，使用吸顶天线逐步排查，这比较麻烦也很费时。

第三点：基站的掉站处理当收到bsc监控小组通知某个基站掉站后，马上联系车辆装好发电机到达基站，开始分析故障原因，首先要考虑的是：是否因电力供应故障而引起的掉站故障，检查电路是否正常供电，空开是否掉开，是否市电停电，根据故障处理结果来实施处理方案。

基站掉站也有可能是传输故障引起的，此时要同过传输口环

回来判断故障了，还回可以分为本地环回和远端环回，如果本地环回测试失败，传输不通，则需要我们更换尾纤，如果远端环回测试失败，则要上报线路控制中心处理了。

基站高温也可能引起掉站，到站后检查制冷设备是否运转正常，空调室外机是否很脏，室内机防尘网是否堵塞，需要冲洗室外机和室内机防尘网，确保空调运行正常。其余的则是设备零件、单板损坏或出现故障等原因引起的掉站，我们也只有采取更换手段了。第四点：基站被盗基站被盗偷啥的都有，烦人那，就为了那几米长的铜芯线又是撬门又是砸锁的，恢复起来老麻烦了，基站内供电线路的恢复很是伤脑筋，所幸，恢复了几次也就熟悉了。偷电池的，有的偷的光光的一个都没剩，有的呢偷的还剩下几块，然后要保护现场，通知xx0来现场勘察，备案，然后再通知上面领导需要安装新电池。

我还清楚的记得丰润珠峪被偷过300米电缆，那是山站，又远又高，当时我和我们丰润驻点韩春杰俩人，在珠峪待了三天，没有吃饭的地方，他们一天来三趟给送，没有睡觉的地方，就买了大帐篷，白天晚上看着发电机，晚上俩人只能在帐篷里面睡觉，那风大啊，呼呼的刮，睡觉都睡不好，时刻得记得给发电机加油，又吵又冷，到了第三天，正睡觉呢，帐篷给风刮跑了。

呆了三天终于等到安装电缆小组到了，等他们安装完电缆，供电恢复后，就回驻点了。那次的经历到现在还记忆犹新。其他零零碎碎的故障也是处理了好些，知识、技能就总是在这处理与恢复的过程中不断积累着。

第五点：协调处理作为地区的代维人员，光是能够处理故障是不行的，还要能协调，协调房租、电费、伐青、电力供应等方面，我自知社会经验尚浅，还不能很好的在这方面做得方方面面都满意。在这一方面我需要学习的地方还有很多，我也明白的。还有很多东西要接着学习、实践，以后，我一

定会更加认真负责的对待这份工作，这个特殊的岗位□ 20xx已成为过去，在20xx这新的一年，我决心百尺竿头，更进一步，立足本职，以严格要求为准则，锐意进取，为公司作出更大的贡献。在过去的一年里，认真自我，找出差距，在新的一年里工作中更要有大的进步，这一年里还是有很多不足之处，在新的一年里要吸取着一年的教训，对维护知识活学活用，在新的一年里弥补去年的不足之处，全面提高自身素质业务水平，服务质量，为公司做出应有的贡献，在以后的工作中有不足之处请领导批评指出。

## 巡检工作总结篇九

大家好我现在就我公司xx年度至今的安全生产工作情况给大家做一个总结汇报。我公司在安全生产工作当中，加强领导、严格管理、采取措施、杜绝隐患，认真贯彻执行国家有关安全工作的方针、政策、法规，并按照四川省燃协安全工作会议上提出的“实现一个目标、健全两个体系、突出三个重点、做好四项工作”的会议精神和工作目标，来开展安全生产工作的。

安全工作对于我们这种特殊行业的企业来说，责任重大关系到千家万户和社会的稳定，绝不可掉以轻心。虽然安全工作本身不产生经济效益，但只有实现了安全生产，才谈得上经济效益和社会效益，才会有公司的健康发展。从总经理到部门职工，我们始终都把安全生产放在首位。

安全管理是一个系统性的工作，应该把企业内部的安全管理目标置于全体员工的控制下，首先在公司内部从公司到各部门进一步完善了安全抢险应急预案，然后实行分级管理，使其达到各尽其责的目的，形成齐抓共管的局面。由于公司员工多数是各单位调动而来，相对来说专业技术知识还需要不断提高。

为了提高全体员工的整体素质，今年年初公司制定了培训计

划，分期分批派出人员到外地系统地进行专业知识学习取证，提高了职工的整体素质和日常维护的业务技能，增强了处理突发事件的能力。

我们还经常开展一些有关安全知识业务知识的培训教育，并进行了达标考试，合格率为100%，使全体员工做到了人人懂安全、事事重安全。为了在出现安全事故时公司员工均能第一时间关闭相关地下控制阀门和总表阀门，除了正常值班人员外，其他员工也人手一把总表房钥匙，使其能就近及时排除安全事故，真正做到安全工作人人有责，人人负责的管理体系。天然气的安装从设计、施工、到竣工通气的每个环节，我们都严格按照城市燃气有关技术规范进行，对不符合安全规范的决不通气，坚持“一票否决制”，对各个环节的技术资料存档备案。为杜绝事故发生，施工中严格实行动火制度，分管领导签字后方能实施。对天然气管网及用户的后期管理，今年公司新添燃气泄漏巡检仪和智能管线控测仪各一台，实行专人长期的巡回检查，对供气设备定期保养，使其随时保持良好的工作状态，按日作好检查记录，每月将检查结果及整改情况存档备查。为了解决突发性事故的发生，抢险队、抢险车，每日24小时值班为能在最短时间内处理事故提供了可靠保证。在公司全体员工的共同努力下，今年实现了三无目标。

安全检查是安全管理的一个重要环节，由于公司全体员工对安全工作的重要性达成了共识，所以形成了雷打不动的安全检查制度。

今年对全市天然气主管网再次进行了安全评估检测，对发现的15个泄漏点及时的进行了整改，使事故防患于未然。对私拉乱接，违章用气，违章建筑压管等状况，我们严格执行《四川省燃气管理条例》的有关规定，坚决予以取缔，并限期进行整改。为杜绝事故的发生，真正做到了“以检查促整改、以整改保安全。为抓好重点部位、重点环节、重点时段的安全，我们特别注重对全市大、中、商业、工业用户以及



居民小区的安全检查。今年公司又投入十万元对全市天然气管网再次进行安全评估检测，对发现的泄漏点和防腐层破损点及时的进行了整改，使事故防患于未然。

在公司内部，我们对各部门和各生产岗位，分季度、半年、年终实行“一岗双责”考评制度，让全体员工懂得既要对本岗位的生产工作负责，也要对本岗位的安全生产负责。通过多年来的实践证明，由于坚持了安全检查，就能够防止不必要的事故发生，为公司的发展，创造了一个安全稳定的环境。

为了更好的对全市天然气管网进行管理，在发生事故时能用最短的时间解决、处理问题，计算机管网系统从配气站——门站——市区管网——各调压器——各用户真正做到了方便、快捷、准确、可靠。从过去的经验管理向高科技管理迈进了一大步。今年我公司针对我们本行业的特殊性，普遍存在供气管网设备老化，跑冒滴漏等现象。对全市的超期服役运行的供气设备，如用户的户内煤气表、调压设备等逐步进行更换，对主管网及其阀门井也逐步更换为方便、快捷、经久耐用的新型阀门，另外对我市新安装主供气管道及庭院管道全部采用新型材料pe管，对老管线也将逐步更换，确保供气设备的正常安全运行，为整个城市的天然气供输系统的稳定、安全提供了保障。