

最新吊车司机的思想汇报(优秀5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

2023年吊车司机的思想汇报精选篇一

您好！

回顾一年来的学习与工作，有收获也有不足。现将我一年来的思想、工作和学习等方面的情况向党组织汇报。

一、关心时事政治，提升理论素养。

我在政治上积极要求上进，坚决拥护中国共产党的领导，经常向组织汇报自己的思想，从而不断提高自身的政治理论素养。另外，我十分关注每天的各类报纸和新闻中的报道，从而让自己的思想始终与组织保持一致，让自己的工作更有劲头，工作成绩更加丰硕。

二、聚焦教育教学，实现自我价值。

1、关爱每一位学生。

每天以阳光的心态走进学生们中间，使孩子们每天都能过得快乐充实。同时我在向学生传授知识的同时，还不忘教会他们学会做人。我注重培养学生养成良好的学习习惯。针对有些学生上课不会倾听，不善于倾听，我有的放矢地从言语激励、荣誉激励、目标达成、榜样示范等方面积极引导，使他们知道了学会倾听是取得好成绩的一把金钥匙。对于问题学生，我采取多鼓励少批评的方法，以宽容的心态去对待他们的每一次过失，用期待的心态去等待他们的每一点进步，用欣赏的目光去关注他们的每一个闪光点，用喜悦的心情去赞

许他们的每一份成功。

2、树立终身学习的理念。

为了不使自己掉队，跟上教学改革的步伐，我自费订阅了有关教育教学的杂志，平时挤时间加强自身的学习，从而不断提高自己的业务水平。每次听课，我都能认真记好听课笔记，过后能加以整理，用新课程理念指导自己的教学实践活动，努力使自己成为新课程的学习者、参与者、实践者，并善于把精品课中的精华充实到自己的课堂教学中去，在课堂中用灵活多样的教学模式去激发学生的学习热情，学生们轻松地掌握了所学的知识，从而使我的课堂教学达到了事半功倍的效果。

3、认真做好分管工作。

去年下半年，在学校领导的关心下，在老师们的厚爱下，我担任了教科室副主任，分管学校新闻宣传，并且协助何主任做好教科研相关工作。因此，一年来，我校的教育科研工作再上新台阶。学校四个***市课题和一个***市级别课题成功开题。同时，教师参与教育科研的热情也进一步被激发。在本学期的教育局对我校的随机督导中，督导组领导对我校的教育科研工作给予了充分肯定。新闻宣传工作依旧是全市的一个亮点。**教育网、***网已经多次报道我校的新闻。学校安排我负责数字化校园创建工作和城乡结对工作，我能主动与**小学以及塘头小学取得联系，研究并落实相关城乡共同体工作。我们的工作得到了扬州市教育局领导的高度评价。

三、面对崭新未来，确定奋斗目标

与在坐的优秀党员相比，我觉得自己还需要在以下几方面加倍努力：

1、作为一名党员，我要更加重视理论学习，从而进一步提高

自己的理论素养。

2、作为一名语文教师，应静下心来多读一些名家名篇，从而进一步提升自己的语文素养，使自己在学生面前更有底气。

3、在教学中，做到边实践边总结，时时不忘给自己的教学留下脚印。

在教育新政背景下，社会对党员教师的素质要求更高，在今后的教育教学中，我将更加严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，为美好的明天奉献自己的力量。

以上就是我这一年来的工作生活情况，请党组织考验我！

此致

敬礼

汇报人□fwsir

时间□20xx年10月x日

2023年吊车司机的思想汇报精选篇二

我是来自货运经营处员工xx□下面请允许我对20xx年的工作做如下总结，如有不当之处，请各位批评指。岁月如梭，又到了一年一次的年终总结。总结20xx年，展望2022年□20xx年，我的工作是站内替班岗与开发区受理点。在站内替班是我最熟悉的工作。

(1) 在受托工作时，我会要求自己首先按照工作流程受理货物，特别是办理特殊货物（海鲜，活物，易碎品，有价证券）时，我会提前告知货物到达的大约时间，及在发生不可抗拒

因素产生货物破损时的责任认证。从第一个流程做起，不给其他同事造成不必要的麻烦。同时，在与客户交流时，我也由不爱笑转变成时刻保持微笑，给客户一个45度的微笑。

(2) 在替班的工作中，我觉得首先要有责任心和好的心态，都说机会是留给有准备的人，如果你连最起码的责任心都没有，那如何谈机会。如果你想活的快乐，就必须要有个好心态。有位哲人曾说“既然现实无法改变，那么只有变自己。”改变自己就是调整好自己的心态。并且要学会忘记。不要对过去的事耿耿于怀，过去了的事就让它过去，这样才会少去许多烦恼，心情才能舒畅。才能真真切切的感受快乐工作，幸福生活的真谛。

1、充实自己。多看，多听，多想。在工作中学会主动，主动与客户交流，增加我们的忠实客户。

2、提升自己。在竞争激烈的当下，我们要有危机感。不论是个人修养还是文化水*，都应该是不断提升的，不能停滞不前。从而提高自己的工作能力和水*。

3、奉献自己。提高自己的奉献意识。服从领导安排，不论在哪里，我都会认认真真的工作，尽最大可能完成领导安排的任务。

4、加强沟通。特别是在与领导和同事的沟通方面要加强，不能再有抵触心理。同时，我会认真对待我的每一个岗位，做到有责任心，有爱心，有热心和对公司的忠诚。处在竞争激烈的当下，我觉得我们的发展范围可以扩大，发展细节应当深入。

例如：

1、对于我们的微产品。其实我们每位员工都可以是经营者，独立经营，从中提成。无形中就加大了对我们产品的宣传与

经营。

2、在生活中货源信息，真切的把生活和工作相结合。

3、做好服务工作。特别是我们的忠实客户，追踪好每一票货物，并且也要与客户多交流，增加感情。

4、加大走出去的力度，切实寻找我们的多种经营。

20xx[]我将以更好的状态，更认真的态度，更饱满的精力，去拼搏，去努力，去创造。和我们的企业一起成长！

2023年吊车司机的思想汇报精选篇三

现在社会发展飞快，农村建设成了当前首要重点问题，而这一点，也就使我们的吊车成了热门行业，今天我们就吊车来做一下总结。

什么是吊车？我们习惯性统称为吊车，其实它还有一个名字，起重机吊车，分为大型和小型，小型起重机是小型吊机和底盘组合在一起的一种运输车辆。是由起重臂、转台、机架、支腿等部分组成。通过变幅、伸缩、回转、卷扬等机构的动作来实现小吊车的机械动作，通过不同动作的组合实现起重作业。

吊车又分为可移动式 and 固定式，可移动吊车有：汽车吊，履带吊，行吊等；固定式有：码头吊，龙门吊，塔吊等。移动吊车应用于我们身边的就是汽车吊，随车吊，还有自制小吊车，我们就着重说一下这些移动吊车的有关知识。

基于我们所在的环境，我们一般所用到的吨位就是3--20吨，有些地方需要车身小，而且不用挂牌的，就可以选些自制小吊车，有些人会质疑自制的小吊车会不会比汽车吊性能差些，别看自制小吊车车型小，但它的配置很高，方向助力，无限

旋转，全液压支腿，大架往后伸缩可延至1米。

汽车起重机吊车就是将起重作业部分安装在通用或专用汽车底盘上的起重机，并具有载重汽车的行驶性能。为了满足在恶劣条件下的行驶要求，派生了具有越野性能的汽车起重机。

汽车起重机具有如下优点：

(1) 行动自由，在它的起重能力及外形尺寸容许条件下，能够在整个工厂内或货场内承担绝大部分的起重工作。

(2) 它除了作为一台起重机使用之外，可以在臂架上配装各种拉铲抓斗、挖沟器和铲子进行其它工作。

(3) 不需要架空轨道等固定结构，因此可使基建投资、生产成本或维修费用降低。

(4) 本身具有独立的动力装置，不需要装设馈电电缆或接触导电装置。

(5) 它可以把载荷放在地面上、地面下或比汽车起重机更高的地方。我们知道这些车主要应用于建筑用，安全是会存在忧患的，所以对于小吊车的安全要求很高，首先对吊车司机的要求是非常高的，不仅要持证上岗，还要首席吊车的安全性能，吊车的“十不吊”要牢记。

1、超载不吊。

2、六级以上强风不吊。

3、散装物装得太满或捆扎不牢不吊。

4、安全装置失灵不吊。

5、吊物上站人不吊。

- 6、斜吊不吊。
- 7、指挥信号不明不吊。
- 8、埋在地下的构件不吊。
- 9、光线阴暗看不清吊物不吊。
- 10、吊物边缘无防护措施不吊。

不管要对这些牢记，还要做到：

1. 起重作业现场必须照明良好。
2. 捆绑重物的绳、索、链应平直而均匀，且捆绑牢固。
3. 吊运时必须待捆绑及挂吊平稳、连接点牢固可靠的情况下，严格执行“三米三秒”规定。必要时起吊前应在重物上系上牢固的溜绳，防止重物在吊装过程中摆动、旋转。
4. 使用双钩吊运时，必须使两钩受力均匀。
5. 不准吊钩与钢丝绳同时挂在吊车钩头上使用。
6. 在危险的时候，任何人都可以发出紧急停止信号，这时司机必须立即停车。
7. 吊运时，选择绳、索、链的长度必须符合要求；绳索等的夹角要适当，最大不能超过120度。
8. 吊运平板和圆形物件时，必须有3个以上的吊点来支持。
9. 吊运中，任何人都应离开重物一定安全距离，严禁在重物底下通过或停留。不得将重物长时间吊悬在空中。

10. 重物在移动时，重物底平面应高出移动道路上或运行线路上物体的0.5米以上且不准在人头上越过。

11. 不许用吊车吊人和易燃、易爆等物品，不准歪拉斜拽。

12. 在装卸重物作业时，必须选好安全的位置。禁止将重物放在盖板上或蒸汽孔及管道、电缆上，且要安置好适当的垫物，防止工件滚落，不许用吊车将绳、索、链等从重物下硬拖出来。

13. 吊运成批零散物件，必须使用专门的吊蓝、吊斗等器具，同时吊运两件以上重物，必须保持平稳，不得相互碰撞。

14. 工作中严禁用手直接校正已被重物张紧的绳子，如钢丝绳、链条等。吊运中发现捆绑松动或吊运工具发生异样、怪声，应立即停车进行检查。

15. 翻转大型物体时，应事先放好垫衬物，操作人员应站在重物倾斜方向的对面，严禁面向倾斜方向站立。进行兜底翻操作时，应把翻转用的钢丝绳挂在物件的底部或者侧面的一角，不准挂在侧面的中部。

16. 吊运物件如有油污，应将捆绑处油污擦净，以防滑动。

17. 使用手动起重机与滑轮组，必须正确选择，并有可靠的安全制动装置，使用之前必须注油。

18. 悬挂斤不落和滑子时，应选择操作便利并有足够强度的梁架。

19. 手动起重工具应挂在吊载物的正上方，垂直起吊。

20. 用手动起重机起吊重物时，必须用附绳固定重物在空间中的方位。

21. 凡有电路、电气设备、化学物品、煤气管道的地方，未做好防护措施禁止起升重物。
22. 凡在人行道等场所工作时，必须划定危险区域，禁止通行。
23. 当用两台滑轮组或斤不落共同起升和搬运物件时，必须选择性能相同的设备。
24. 禁止使用有缺陷的斤不落和滑轮组工作。
25. 使用卷扬机或推磨起升、移动重物时，必须将其固定牢固以后，
方准进行。
26. 使用的卷扬机，不论是机动或手动的都必须有闸等可靠的制动设备，以备在反转时，将重物固定住。
27. 使用卷扬机必须用人力或机动力控制重物下降或放绳的速度。
28. 使用推磨工作时，留绳者注意绳子不准骑马或缓扣。29. 在推磨或卷扬机卷筒上，绳索至少保留缠绕3圈。
30. 在高空指挥时，指挥人员应严格遵守高空作业的安全要求。
31. 工作结束后，所使用的吊、索具应放置在规定地点，加强维护保养，达到报废标准的吊、索具要及时更换。
32. 吊物悬空运转后突发异常时，指挥者应迅速视情况判断，紧急通告危险部位人员撤退。指挥司机将吊物慢慢放下，排除险情后，再行起吊。

2023年吊车司机的思想汇报精选篇四

- 1、起重机司机专门训练,经有关部门考核合格,发给合格证,方准上岗操作,严禁无证人员操作起重设备。
- 2、进行起重作业前,起重机司机必须检查各部装置是否正常,钢缆是否符合安全规定,制动器、液压装置和安全装置是否齐全、可靠、灵敏,严禁起重机各工作部件带病运行,吊车在变电站内部分停电工作,吊车外壳必须有可靠接地,吊车停放或行驶时,车轮、支腿前端或外侧与沟、坑边缘的距离不得小于沟、坑深度的倍;否则必须采取防倾、防坍塌措施。
- 3、在起吊较重物件时,应先将重物吊离地面10厘米左右,检查起重机的稳定性和制动器等是否灵活和有效,在确认正常的情况下方可继续工作。
- 4、起重机司机必须与指挥人员密切配合,服从指挥人员的信号指挥。操作前必须先鸣喇叭。如发现指挥信号不清或错误时,司机有权拒绝执行;工作中,司机对任何人发出的紧急停车信号,必须立即服从,5、严禁吊物上站人、严禁吊物超过人顶、严禁一切人员在吊物下站立和通过。
- 6、起重机在进行满负荷起吊时,禁止同时用两种或两种以上的操作动作。起重吊臂的左右旋转角度都不能超过 45° ,严禁斜吊、拉吊和快速升降。严禁吊拔埋入地面的物件,严禁强行吊拉吸贴于地面的面积较大的物体。
- 7、起重机在带电线路附近工作时,应与其保持安全距离,在最大回转范围内,允许与输电线路的最近距离见下表,雨雾天气时安全距离应加大至倍以上。起重机在输电线路下通过时,必须将吊臂放下。
- 8、用两台起重机同时起吊一重物,必须服从专人的统一指挥,两机的升降速度要保持相等,其对象的重量不得超过两机所

允许的总起重量的75。绑扎吊索时，要注意负荷的分配，每车分担负荷不能超过所允许最大起重量的80。

9、起重机在工作时，吊钩与滑轮之间应保持一定的距离，防止卷扬过限把钢缆拉断或吊臂后翻。在吊臂全伸变幅至最大仰角并吊钩降至最低位置时，卷扬滚筒上的钢缆应至少保留3匝以上。

10、工作时吊臂仰角不得小于 30° ，起重机在吊有载荷的情况下应尽量避免吊臂的变幅，绝对禁止在吊荷停稳妥前变换操作杆。

11、当作业地点的风力达到五级时，不得进行受风面积大的起吊作业；当风力达到六级及以上时，不得进行起吊作业。停工或休息时，不准将吊物悬在空中。

12、工作完毕，吊钩和吊臂应放在规定的稳妥位置，并将所有控制手柄放至中位。

13、指挥信号要事先向起重机司机交待清楚，如遇操作过程中看不清指挥信号时，应设中转助手，准确传递信号。

14、指挥手势要清晰，信号要明确，不准带手套指挥。起吊对象，应先检查捆缚是否牢固，绳索经过有棱角、快口处应设衬垫，吊位重心要准确，不许对象在受力后产生扭、曲、沉、斜等现象。

15、在所吊对象就位固定前，起重机司机不得离开工作岗位，不准在索具受力或起吊物悬空的情况下中断工作。

16、当起重机司机因对象超重拒绝起吊时，指挥人员应采取措措施，设法减轻起重机超重负荷，严禁强化指挥起重机超负荷作业。

17起重机驾驶员应严格遵守“十不吊”

- 1、超载或被吊物重量不清不吊；
- 2、指挥信号不明确不吊；
- 3、捆绑、吊挂不牢或不平衡，可能引起滑动不吊；
- 4、被吊物上有人或浮置物时不吊；
- 5、结构或零部件有影响安全工作的缺陷或损伤时不吊；
- 6、遇有拉力不清的埋置物件时不吊；
- 7、工作场地昏暗，无法看清场地、被吊物和指挥信号时不吊；
- 8、被吊物棱角处与捆绑钢丝间未加衬垫时不吊；
- 9、歪拉斜吊重物时不吊；
- 10、吊车保险装置不齐全，不可靠不吊等。

2023年吊车司机的思想汇报精选篇五

我区正在深入开展学习实践科学发展观活动。在这次活动中，我们要充分认识活动的意义，将大讨论活动与贯彻落实市、区第九次党代会精神结合起来，与“一年有变化，三年要变样，五年大发展”的目标结合起来，率先提高认识、率先增强使命感、率先参与大讨论。

我认为此次活动任务鲜明、要求具体、意义重大，能充分调动起每一个人的积极性和主动性，联系实际，认真查找自身工作中的不足和问题，并在今后的工作中提出弥补的好方法、好思路，在共建美好过程中充分发挥自己的聪明才智和工作干劲。

思想决定思路，思路决定出路。要实现又好又快的发展，必须解放思想、创新思维，适应社会的发展要求。这也就要求我们在借鉴已有经验的基础上，要有新的突破，拿出新的思路、新的方法，以适应新形势的发展要求，以更高的标准，更快的速度发展。

这次活动要求全体干部职工围绕“建设美好，我该怎么做”进行深入思考，使大家从自身学习、工作和思想实际出发，广泛深入探讨如何立足本岗，转变观念，改进作风，提高素质，理顺工作思路。通过大讨论，我更加深刻认识到自身在思想观念、精神状态、工作干劲等方面存在的不足，决心以大讨论活动为契机，转变观念，改进作风，鼓足干劲，用自身的实际行动展现新县人新的精神面貌，用新的开拓思路、新的工作方法和新的创新意识把今后的工作做得更好，为建设做出更多的贡献。

(一)、保证车辆状况时刻处在良好的状态，勤于检修，随时为领导和同志们提供好的服务。

(二)、保证随时做好领导和同志们下基层指导工作的用车服务工作。

(三)、遵纪守法，遵守交通规则，不违规驾车，不酒后驾车，做一名合格的放心的机关驾驶员。

(四)、多学习汽车、交通、地理等相关知识，做到精通汽车知识、熟悉本地路况、牢记交通路线，不断提高自身的业务素质，更好地为领导和同志们的出行提供准确、有效的信息。

以上几点是我个人在大讨论中结合实际工作的学习体会，有哪些不足之处，希望大家多批评指正，好让我在今后的工作中不断的改进 提高。

此致

敬礼

汇报人□diyifanwen

20xx年x月x日