

# 2023年避险心得体会(实用8篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 避险心得体会篇一

大家好。

春风吹拂着我们的面旁，鲜果飘香的十一月让人舒畅，而一个安全文明的校园更会让我们舒心。本周要在学校开展创建安全文明校园活动。

这次活动将针对主要薄弱环节，落实综合治理和保卫、调解、消防等各项措施，开展创建安全财会室、安全办公室、安全计算机室、安全实验室和安全学生教室活动，群防群治，切实保障学校和师生的生命财产安全。

(1) 遵守交通规则，过马路左右看。年龄不足12周岁的学生一律不得骑车。骑车的同学要自觉遵守交通规则，主动避让机动车辆，谨防意外事故发生。

(2) 安排好作息时间，既要学习好，又要休息好。适当进行健康有益的活动。活动前要做好准备工作，谨防意外伤害发生。

(4) 不和生人搭善，防止坏人拐骗，做到生人的话不听、事不做、路不带、东西不拿。

(5) 不允许玩火、触电，防止人身伤害，防止意外事故发生。

同学们，让我们携起手来，共同创建一个安全文明的校园。

## 避险心得体会篇二

“生命”，一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界。同学们：人的生命只有一次，生命是如此地脆弱，需要精心的呵护，无视安全，就无视生命的存在。

近年来，全国各地各种校园意外事故频繁发生，所以校园安全应引起我们全体师生的高度重视和警惕。校园安全与我们每个师生密切相关。它关系到我们学生能否健康成长，能否顺利完成学业；它关系到我们老师能否在一个宁静、安全的环境中教书育人，为国家培养和造就各种人才。

因此，首先我们全校师生都要有高度的安全意识，充分认识到安全的重要性和紧迫性。若发现有安全隐患，要及时向学校汇报，防患于未然。第二，要注意心理安全。同学之间要互相体谅和互相理解，多看看别人的长处，尊重同学的不同个性；同时自己也要以平和的心态来处理自己面对的困难。

第三，在各项运动要注意运动安全。上体育课和课外活动前要充分做好准备活动，运动时不要剧烈碰撞，以免撞伤或摔伤。

第四，要注意食品卫生安全。现在春季到来了，食物容易变质。不要到无牌小店去购买食品，建议大家中午最好都在学校食堂就餐。

第五，要注意教室的安全。学生上课离开本班教室一定要关好门窗，不能给小偷有可乘之机；还有个别学生把球带到教室，在走廊上踢球，这种行为既违反了校规，又存在着很大的安全隐患，试想一下，若把玻璃窗踢碎，玻璃片飞入哪一位同学的眼中，哪后果是不堪设想的。希望有这种违纪行为的同学要立即改正。

第六，要注意交通安全。骑车上学的同学一定要严格遵守交通规则，一定要小心谨慎，车速放慢一点以防发生意外。坐公共汽车上学的同学上下车和横穿马路时都要格外注意安全。

第七，自己的所作所为也要有安全意识。青少年时期容易冲动，容易感情用事。因此，在同学间遇到矛盾时，一定要冷静，要理智，切忌用拳头代替说理，给自己和同学带来不良的后果。

第八，要注意实验课的安全。在上实验课前一定要认真听老师讲解注意事项；在做实验时要严格按照要求来做。

同学们，校园是我家，安全靠大家！为了创建安全、和谐、文明的校园，为了大家都能健康快乐地成长，让我们携起手来，从现在做起，从自我做起，从点滴做起，时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，做到警钟长鸣，为构建和谐校园贡献自己的一分力量！

我的演讲完了。谢谢大家！

### 避险心得体会篇三

今天我要讲的题目是“潜意识”，这个题目是我以前看书时比较感兴趣的一个点，所以今天给大家拿出来讲一讲，希望大家能从我接下来的演讲中学到一些东西。

潜意识三个字放在这里，大家会问，什么是潜意识？给大家讲一个吴思先生在《潜规则》一书中讲过的故事，我觉得这个故事就能为大家解释什么事潜意识了。

五月下旬我在安徽农村搞调查，跟一位承包鱼塘的农民聊了半天。我听他讲自己这十多年的经历，在北京买菜，卖鱼，在回家养鱼，转了数以十万的辛苦钱，这是一位瘦小的中年人，小学文化程度，和气而小心，看起来有点腼腆。村干部

说，如果他不赌博，日子过得还要好。他在赌场上输了总有十多万。村干部当着我面问他：你今年又输了多少？他不好意思的回答7000。我对他有一种莫名的好感，辛辛苦苦挣得那么干净的钱，我不愿看到他的血汗钱打水漂。于是我端详了他一会，斩钉截铁的告诉他：“你的命里没有横财的运，你晚年可以过得很好，但是有一道凶纹悬着，追求横财有家破人亡之祸。”这位农民听了满脸肃然。古人所谓“神道设教”，目的是劝人改恶从善。

这个故事中农民的那种顾虑就是潜意识，这种意识，往小说可以影响一个人，往大了说可以影响整个社会。

我想大家已经猜到答案了，所有问题的答案只有一个“潜意识”。当我们处在一个十分困难的环境中时，我们的潜意识就会不知不觉的影响我们。同样处在困境中的两个人，一个人潜意识中满是自信，而另一个人却充满了怀疑，这种不同，会一点一滴的影响着我们，把我们向潜意识中所有的那样去改变。（）“为中华崛起而读书”这句话一直存在于周总理的潜意识里，最终也把他变成了那样的人。

潜意识这种东西，蕴含着无尽的能量，但是，无数人早已被遮蔽上双眼，发现不了自身的财富，他们万万没有想到那无尽智慧早已藏于他们的内心。

潜意识的形成与个人从小所处的环境还有经历是密不可分的，经历的越多，越坚强，这就是我们意识在不知不觉地影响着我们的潜意识，而我们的潜意识，又反过来，影响了我们的意识。

欧洲就是一个很好的例子，宗教在各个方面都发挥着重要的作用，那种潜意识中的规则约束着大部分人，甚至在法庭开庭前被告都必须向上帝保证他所说的话一切属实。

令人欣喜的是，我们似乎也认识到了这种潜意识的重要性。

最起码我们也已经开始接受“取其精华，去其糟粕”的孔子了。

## 避险心得体会篇四

11月9日，是中国消防安全宣传日。众所周知，火是生命的起源，第一颗火种点亮了原始人类的眼瞳，点亮了无尽的黑暗。它给人们带来了光明，带来了希望。然而火也是无情的，因为不正确地使用火资源，它夺去了多少生命，夺去了多少家庭的欢乐与幸福。

星星之火可以燎原。一场场火灾不仅仅烧毁了财物，还使得人们陷入了绝望的深渊。纵观夺走无数人生命的火灾事故，哪一起不是人们消防安全意识淡薄酿成的恶果？哪一起不是漠视生命，追求一时利益的惩罚呢？火灾现象频发的表象背后是人类对生命的轻视，是人们在内心深处缺乏对生命的关爱与珍惜。

珍惜生命吧，因为它是世上独一无二的的存在，是无可替代的存在。有了它，阳光为我们而明媚，空气为我们而清新，天空为我们而湛蓝；关爱生命吧，因为这样才能让我们的生命焕发出宝石般的光采；捍卫生命吧，因为这样，我们才能更加体会到生命的意义，感受到生命的分量！让我们拿起人生之画笔，在名为生命的白纸上，抹上彩虹般绚丽的一笔，为生命，交上一份完美的答卷！

## 避险心得体会篇五

大家好！

暴雨，是降水强度很大的雨。雨势倾盆。连续24小时降雨量50毫米以上的降水。

世界上的暴雨出现在南印度洋上的留尼汪岛，24小时降水量

为1870毫米。中国暴雨出现在台湾省新寮，24小时降水量为1672毫米，均是热带气旋活动引起的。中国是多暴雨国家之一，几乎各省(市、区)均有出现。主要集中在夏半年。暴雨日数的地域分布呈明显的南方多，北方少；沿海多，内陆少；迎风坡侧多，背风坡侧少的特征。

常见的暴雨天气防范措施：

1、出门时请关好家中和办公场所的门窗，关闭好电器，切断电源。

2、请将阳台摆放的物品和室外晾晒的衣物及时收回，以免被风吹落砸伤他人。

3、请注意出行安全。尽量不要靠围墙、建筑物行走，防止建筑倒塌、高空坠物等危险。

4、雨天路滑，注意车辆行驶安全，控制车速防止追尾等事故的发生。

5、请注意电器使用安全。切断危险地带的室外电源；雷雨时尽量不使用电视机、室内热水器、电脑等电器，并拔除电源插头。

6、在户外空旷的自然水域钓鱼时，如遇雷雨天气，应尽快收好鱼竿到安全地带避雨，防止因鱼竿过长遭到雷电袭击。

7、遇到山洪时，要保持冷静，尽快向上或较高地方转移；不要沿着洪道方向跑，而要向两侧快速躲避；千万不要轻易涉水过河；如被山洪困在山中，应及时与当地有关部门取得联系，或发出求救信号，寻求救援。

8、切勿盲目驶入未知深度积水中。在经由积水路段时，驾驶员本能反应是加大油门涉水通过，在不知道前方积水深度的

情况下这么做会带来极大的风险，当积水淹没进气口导致熄火或淹没分电器导致全车断电时，车内人员将会处于非常危险的境地。

9、下暴雨，在积水中行走要注意观察，如果发现路面有漩涡、突泉时要远远绕行。

10、下暴雨留意周围是否有电线，避免触电伤害。千万要远离路灯杆，以防出现电路浸泡后漏电。如果发现电线断落在水中，千万不要自行处理，应当立即在周围做好标记，及时拨打报警电话报警。

谢谢大家！

## 避险心得体会篇六

衣、食、住、行，是人们生活中最基本的内容，其中的“行”，要涉及交通问题。由于我们中学生自控能力差，时间和空间观念较模糊，遇意外情况易惊惶失措，加上缺乏交通安全意识。缺乏交通安全知识。缺乏交通安全责任感。存在麻痹思想。存在侥幸心理，于是在我们学生中发生了一幕幕惨剧。

交通事故的发生不仅在政治上造成严重影响，经济上也造成巨大损失，还给人们造成巨大的精神痛苦，因此，人们称交通事故为“交通战争”，称汽车为“滚动的杀人武器”。交通事故上升，在全国近2亿中小学生中，近年来包括交通事故在内的各种伤亡事故中，非正常死亡率高达万分之一！孩子们以风华正茂的生命为代价，向人们敲响了交通安全的警钟！加强中小学生学习交通安全教育刻不容缓，势在必行。

“高高兴兴上学去，平平安安回家”是每个学校老师和学生家长对学生的一个共同心愿。人们说，交通事故猛于虎。可

是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。我们每一个同学在学好科学文化知识的同时，更应该学习如何保护自己。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小學生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达“300”人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在2017年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住，而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

出。对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

当汽车转弯时，汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽



车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，意双手离把或单手骑车？在交通日益繁忙，生活节奏日益加快的今天，遵守交通规则，才为我们前进的路，上了护栏。如果人人都遵守交通规则，珍视生命，才能保证社会的和谐与安定。我们应该深深的懂得：美好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

《交通安全意识演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的`未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

各位老师，各位同学：

大家好。我今天演讲的题目是：

## 《珍爱生命，文明交通》

在——生命摇篮中，珍藏着——最美丽的阳光，最珍贵的友谊，最灿烂的笑容，最幸福的日子。它——赋予了我们每个人——生的权利和义务。如果说——生命是花，那么安全就是衬托它的绿叶，没有了绿叶的陪衬，生命之花就会过早地枯萎；如果说——生命是条河床，那么安全就是它的堤坝，没有它的拦截，河水就会肆意流淌，过——早——干——涸。

小时候，一听到“交通”两字，我脑海中即刻出现了红黄绿三种指示灯。曾经，我问过爸爸，世界上有那么多美丽的颜色，为什么要偏偏选择红黄绿这三种呢。爸爸说，红色代表着大自然所赋予我们的色彩中最强的威力。是啊，红色！红色那么强势震撼，却又无法逃避。它在阻挡了急匆匆的脚步的同时，更阻挡住了风险。但是，当我们无视它的警告，继续跨出危险的一步时，它却又露出了血淋淋的一面。去年的夏天，妈妈的表弟，一个25岁的青年，出了车祸。原因是夜间酒后驾驶摩托车闯红灯，结果与一辆从侧面驶来的大卡车相撞，当——场——死——亡。对于当时从未经历过生离死别的我来说，听到消息的一刹那，大脑是空白的。但是，当我看到一夜间白了头发的舅公时，看到他脸上不住流淌的泪水时，我才知道，知道什么是一——钻心的疼痛??文明交通意识的淡薄让我听到了血的教训，让我看到了一幕人间惨剧。其实，许多意外事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我坚信，文明交通重于一切。而我们，是文明交通的第一责任人。爸爸说，黄色，是丰收的颜色，是需要注意的警示，是淡定从容的等一等。绿色，它把大自然的能量转化成营养供给给我们的时候，昔日的小树苗，也会长成碧树参天。所以，绿色——给人们舒适、恬静和安全的感觉。然而，随着经济的发展，人们的生活水平逐渐提高，马路上的车越来越多。也就是在这红绿灯下，在我们不曾发现的时候，马路——已经

变成了无情的杀手。汽车、摩托车像那锐利的尖刀，肆意宰割着幸福和安宁。你可曾想过，当我们在上学路上你推我挤的时候，当我们在放学路上抢着穿过马路的时候，当我们在马路上追逐打闹、匆匆忙忙跑来跑去的时候，当我们攀爬机动车辆的时候，当我们忽视马路上的斑马线的时候，当我们忽视校门外的警示牌的时候，也许，有人欢快的生命乐章因此戛然而止！

有人说过，动荡年代最可怕的是战争，而和平年代最可怕的是车祸。车祸无情的吞噬着人们的生命。我们无法忘记那一幕幕车祸带给我们的苦难和伤痛，它让多少完美的家庭支离破碎，它让多少刚刚富裕的家庭又归于贫穷，它让多少孩子失去了笑声，它让多少人终身与疾病相伴。我们必须明白，无视文明交通就意味着无视生命。生命对于每个人来说都只有一次，我们要学会保护好自己，保护好我们身边的同学。在此，我向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规，并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的大手，文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯，决不在马路上追逐玩耍并排走，决不逞能骑“英雄车”，时时处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。

因为有爱，世上才有了阳光和雨露。因为懂得珍惜，人间才有了花草和树木。珍爱生命，共创平安大道；文明交通，共建幸福家园是我们每个人的美好心愿。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。我的演讲结束了，谢谢大家！

各位老师、同学们：

今天，我演讲的题目是《珍爱生命 善待自我》 我知道，同学们大多会吟唱《祝你平安》、《好人一生平安》等祈祷顺利、求报平安的歌曲；我相信，同学们都理解“平安是福”、“平安是金”等话语所包含的对生命的思考；我断定，同学们都曾用“平安、健康、幸福、顺利”等吉祥词语对父母、

亲戚、同学、朋友表达过良好的祝愿。是的，安全重于泰山，它历来都是个人、家庭、集体、社会最基本的生命线，更是维系个人享受生活和集体保持稳定的最重要的保障线。随着经济的日益发展，城市已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

《交通安全意识演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。为了个人的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个懂交规遵交规的中学生。

七年级九班学生 卢童童

2011-3-25

尊敬的各位领导、敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！

## 避险心得体会篇七

大家好！

记得有一次，我从学校走回家的路上，突然听到不远处有“嘘——”的紧急刹车声和撞车声。听说一辆校车和一辆转弯的车相撞，车头撞上了校车尾部，校车的油漆被撞掉了，有的变形了，车的大灯也下来了。当时我的心猛地一抖，心想：校车上那么多学生有多危险！

如果司机反应稍微慢一点，含苞待放的小花车可能还没开就被车祸撞死了。一想到这我就吓出一身冷汗。这时候双方业主吵起来了，我也靠近了一点。听说车主身上有股难闻的酒味，显然喝了不少酒。这时，交警也赶到现场处理交通事故。

那些酒驾的人，不要让自己的生命徘徊在生死线上；不遵守交通规则，请遵守交通规则！作为一名小学生，我必须以身作则，严格遵守交通规则。

交通安全，从我做起。这是一个迫切的问题。让我们珍惜生命，关注交通安全。

## 避险心得体会篇八

今天，我们召开全市地方煤矿安全生产会议。会议的主要任务是，分析我市地方煤矿安全生产形势，总结经验，吸取教训，安排部署今后工作，动员全市上下进一步统一思想，提高认识，坚定信心，切实做好煤矿安全生产工作，坚决杜绝煤矿重特大事故的发生。刚才，省煤矿安全监察局杨泽余副局长就煤矿安全生产工作作了重要讲话，大家要认真贯彻落实。下面，我讲四点意见。

煤炭产业在我市地方经济中占有重要比重，在增加地方财政收入、安置就业等方面发挥了积极的作用，促进了我市经济社会的快速发展。但煤炭行业也是事故多发行业，安全生产工作的重点领域。长期以来，市委、市政府高度重视煤矿安全生产工作，不断加强地方煤矿安全监管，开展地方煤矿基础管理推进年活动，加大对管理人员违法违纪行为处理力度，同时从队伍建设、财力保障等方面加大对安全生产监管的投入。全市地方煤矿安全生产管理水平不断提高，安全生产环境有所改善。

但是，我市地方煤矿安全生产形势依然十分严峻。年初以来，我市地方煤矿发生两起较大事故，一起重大事故，造成了20人死亡，特别是“10.9”海州区中兴煤矿东部井火灾事故一次死亡13人，造成人民生命财产安全巨大损失，给全市安全生产带来了巨大的压力，给我们再次敲响了安全生产的警钟。

我市地方煤矿安全生产事故多发，固然有地方煤矿多、管理难度大的原因，但主要还是在煤矿生产管理工作中存在许多不足，一是部分县区政府对煤矿安全生产工作重视还不够，监管不到位，工作不落实，部分监管人员失职，未及时处理安全隐患；二是一些煤矿企业管理人员安全意识差，存在侥幸心理，投入不足，管理薄弱。

煤矿安全生产，事关经济发展和社会稳定，事关人民群众生

命安全和财产安全。各县区政府、煤矿管理部门、煤矿企业必须从讲政治和讲大局的高度，切实增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感，深刻吸取血的教训，摒弃麻痹、侥幸和放松的思想，时刻保持清醒，时刻高度警惕，做到警钟长鸣，常抓不懈。要坚持“安全第一，生产第二”的原则，全面落实“两个主体责任”，不折不扣地执行安全生产法规制度、管理标准，认真对照有关要求，深入查找问题，深刻分析原因，及时排除隐患，切实做到不达到标准不生产。要健全责任体系，完善制度措施，加大安全投入，落实工作责任，提高安全管理水平，确保煤矿安全运行，确保群众生命财产安全，确保经济社会健康发展。

## 二、健全制度，强化监管，落实政府的安全生产监管责任

责任是安全生产的灵魂。县区政府对煤矿安全生产负有监管主体责任。近年来，县区政府对煤矿安全生产的监管力度不断加大，但煤矿安全生产事故频发的事实也说明，县区政府的安全监管责任还需进一步加强。

一是加强对煤矿安全生产工作的领导。各县区主要领导是煤矿安全生产工作的第一责任人，分管领导是直接责任人。各级负责同志要有高度的敏锐性和责任感，要熟悉煤矿安全生产工作，未雨绸缪，严密防范，身体力行，深入一线，靠前指挥，坚决防范重特大安全事故的发生。

二是进一步落实煤矿安全监管责任。各县区、各级煤矿安全生产监管部门要进一步完善岗位责任制，把煤矿安全生产责任落实到具体责任人，实行一级对一级负责。驻矿安全监管员要切实履行工作职责，加强对煤矿地面和井下现场的安全检查工作，及时排查事故隐患。

三是强化煤矿安全生产监督检查工作。各级煤矿安全生产监管部门要按照有关规定，加大对煤矿检查力度。煤矿安全检查要严格执行有关标准，对查出的隐患问题要及时下达执法



文书，责令煤矿立即整改；对存在重大安全隐患的要责令停产整顿，并做好督促落实，坚决做到不安全、不生产。各县区要确定重点煤矿、重点部位、重点环节，特别要对煤矿“一通三防”、防治水、提升运输系统采取有力措施，加强监管。

四是加大对煤矿违规行为的处罚力度。要坚决做到违法必究、执法必严，决不允许姑息迁就。对发生死亡事故的煤矿，在依法处以罚金的同时，煤矿要停产整顿6个月以上。对发生非死亡事故的煤矿，要按照《生产安全事故报告和调查处理条例》有关条款处罚。对严重违法违规生产的煤矿，要按照发生非死亡事故的煤矿处理。

五是加强安全监管队伍自身建设。加强安全生产监督管理体系建设，是做好安全监管工作的重要组织保证。各县区要按照充实加强的原则，做到机构、人员、经费、职能“四落实”。要加强煤矿安全监管队伍政治思想教育和廉政建设以及业务培训，全面提高监管人员的政治素质和业务水平，做到严格执法、公正执法、廉洁执法，树立良好的社会形象。

### 三、加大投入，强化管理，落实企业的安全生产主体责任

煤矿企业是安全生产的责任主体，要正确处理安全与发展、安全与效益的关系，严格执行安全生产有关法律法规和政策的规定，细化安全生产责任，完善安全生产条件，保障从业人员安全生产权利。

一是加大安全生产投入。各煤矿企业要增加企业生产安全费用，加大安全投入，确保专款专用。要完善安全生产的设施，配备安全生产的设备，保障企业安全运转。要按规定配备专业技术人员，保证煤矿安全生产工作正常需要。要加强安全监控系统管理，煤矿安全监控人员和维修人员不足的、安全监控系统不能保持运转的，不得生产。

二是加强煤炭企业技术管理。各煤矿企业要积极推进安全生

产技术进步，积极采用新工艺、新技术、新材料、新装备并掌握其安全技术特性，及时淘汰陈旧落后及安全保障能力下降的安全防护设施、设备与技术，严禁使用国家明令淘汰、禁止使用的危及生产安全的工艺、设备，不断改善安全生产条件，提高煤矿安全生产科技保障水平。

三是开展安全教育和宣传工作。各煤矿企业要组织相关人员参加各类专业技能培训，坚持班前警示教育，提高职工素质和安全意识。招用新上岗工人，必须经过岗前培训。要利用各种方式强化宣传，在职工中普及安全生产常识。

四是加大隐患排查治理力度。各煤矿企业要严格执行煤矿负责人和生产经营管理人员入井带班制度，加大对重点部位的排查力度，及时发现问题解决问题，定期向县区煤矿监管部门汇报隐患排查治理情况。

#### 四、加强督查，追究责任，确保安全生产工作落到实处

安全生产，人命关天。抓好煤矿安全生产工作，责任落实是关键，督查考核、责任追究是保障。要建立健全督查、考核和问责制度，落实好安全生产各项工作措施。

一是加强督查工作。市煤管局要组织专项检查和不定期抽查，督促检查各县区和各级煤矿管理部门落实监管责任，及时掌握、上报、通报全市地方煤矿安全生产工作情况。各县区政府主要领导、分管领导要亲自督促检查安全生产工作，严格执行市政府及市煤矿管理部门提出的制度要求和整改意见。

二是加大考核力度。安全生产管理水平，是一个地区或部门执政能力的集中体现。市政府将煤矿安全生产工作作为对县区各部门的重要考核内容，将落实安全生产责任情况实行“一票否决”，对落实不好、执行不力的单位取消评选先进资格。

三是严肃责任追究。对煤矿安全生产监督检查不力、玩忽职守，失职渎职的相关领导和工作人员，要严肃追究其行政责任，构成犯罪的要依法追究刑事责任。对违法违规生产、造成事故的煤矿要依法从重处罚。特别是对已经发生的生产安全事故，要按照事故原因没查清不放过、责任人员没处理不放过、整改措施不落实不放过、有关人员没受到教育不放过的“四不放过”原则，一查到底，严厉追究有关人员的责任。

同志们，科学发展，首先是安全的发展。安全是企业和社会永恒的主题。煤矿安全生产工作任务艰巨，责任重大，我们要坚定信心，加倍努力，以切实有效的措施，抓紧抓好地方煤矿安全生产工作，完成各项任务目标，维护社会安全稳定。