

最新交警事故演讲稿 交警交通安全演讲稿 (精选9篇)

演讲作为人类一种社会实践活动，它必须具备以下几个条件：演讲者、听众、沟通二者的媒介以及时间、环境。演讲稿对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写演讲稿呢？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看看吧。

交警事故演讲稿篇一

青少年是国家的未来和希望，加强对中小学生的交通安全教育，使你们不断增强交通法制观念和安全意识，从小养成文明参与交通的良好习惯，不仅是公安交通管理的一件大事，也是教育部门的一件大事。

一、《道路交通安全法》，人人必修课：

衣、食、住、行是人们生活中的基本要素，其中所谓“行”即指交通，而够成“行”的三大因素人、车、路今非昔比，发生了新的变化，交通是人们生产生活中的重要内容。交通安全涉及到千家万户，同学们在上小学的时候，每天家长都要接送你们，为的是什么呢，为的是交通安全。家长想到的就是孩子在上下学的路上别发生交通事故，从亲人对我们的关注可以看出交通安全对我们每个家庭多么重要，它直接关系到家庭的幸福与否。

交通安全法及其配套法规是每一位交通参与者都要学习、遵守的，同学们更要认真学习，熟悉各条款的内容，还要严格遵守。所以我们要上好交通安全法这门必修课。我们学校的同学们在交通参与者中是一个特殊的群体，在学好《道路交通安全法》的同时，更要遵守学校内部的交通安全规章制度，维护好交通秩序，预防交通违法行为和交通事故的发生，

更好的为经济发展、社会主义建设创造良好的交通环境。所以我们每一位交通参与者都要学好交通安全法这门必修课，不断提高自觉遵守交通法律的意识。

该法于2011年5月1日起实施。《道路交通安全法》的颁布主要是为加强道路安全管理工作，预防和减少交通事故，确保道路交通安全畅通，保障人民群众的生命财产安全，促进社会经济持续发展，规范道路交通安全管理工作。安全法共计8章124条。

国家制定道路交通安全法，是为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全、保护公民、法人和其他组织的财产安全、及其他合法权益，提高通行效率制定本法。安全法对加强道路交通安全管理工作是十分必要的，是用法律调整人、车、路的重要手段。人人遵守交通安全法，服从交通管理，就会大大减少交通违章和交通事故，提高通行能力。道路交通安全法中的第六条规定，明确了教育义务，强化宣传教育。各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识，机关、部队、企业、事业单位社会团体，以及其它组织，应当对本单位的人员进行道路交通安全教育。教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。新闻、出版、广播、电视等有关单位，有进行道路交通安全教育的义务。就拿交通安全来说吧，谁都知道，“车祸猛于虎”。可是看到的是鲜活的生命丧送在车轮下，又有几人看到老虎吃人。诚然，自5月1日《中华人民共和国道路交通安全法》实施以来，通过各级公安交通管理部门和社会各界的大力宣传，尤其“五进”活动开展以来，广大群众对交通安全知识有了更多的了解，交通安全意识也有了明显提高。对严重违法行为，大部分人会提高警惕，认真防范。事实也证明了这一点。因为严重交通违法行为较前有了大幅度降低。但对司空见惯的交通违法行为(或交通参与者自认为违法行为“较轻微的”)却淡忘了，麻木了，冷漠了，似乎交通安全与他无关，交通事故与他无缘。如行人不确认安全突然横穿公路的有之，逆向行走的有之，明知农用

车不能载客却偏偏乘农用车的，有之。再如驾驶人，乘骑摩托车不戴安全头盔、转弯不打转向灯、驾车不配戴安全带、无牌无证驾车、超速超载等交通违法行为，在心理上存在着麻痹大意，松懈了思想，放松了警惕。不知是处罚的力度过小还是人们对这些交通违法行为干惯了、看惯了，总之习惯了的缘故？其实，“小违法也会酿成大事故”，血的教训已屡屡给我们敲响了警钟。交通事故的发生不受时间、空间等因素的制约它不分时间、不分地点，随时都可能发生在我们的身边或每一个交通参与者身上。而最让交通事故发生的还在于我们每一位交通参与者的交通安全意识上。因此，交通安全防范意识的懈怠，实际上是交通安全的头号大敌。

我们每位交通参与者，必须警惕“青蛙效应”，“小处着眼，大处着手”，防微杜渐，才能最大限度地预防和减少交通事故的发生，保障你、我、他的生命财产安全。

二、交通安全常识

1、怎样正确走路。

走路要在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。行人是交通参与者中的弱者，在参与交通活动时处于劣势。路的中心线两侧的道路是供机动车行驶的，靠近机动车道的两边道路是供非机动车行驶的。所以同学们在有人行横道的道路上一定要走人行道，没有人行道的要靠边走。

另外，我们出行必然要横穿公路，这时我们要注意不要斜穿马路，一定要走人行横道，没有人行横道的地方要直行，注意过往车辆，在确保安全的情况下通过。走人行横道也要有规矩，没有交通信号控制的人行横道要注意过往车辆，须自行通过，不要互相追逐、打逗、猛跑，有行人横道灯的要遵守信号灯信号。同学们在道路上严禁做游戏、踢足球、追逐打逗、听随身听，还有过马路时不走人行横道而是穿越攀登隔离护栏，隔离带等等。凡是不利于交通安全的行为我们都

要与它们挥手告别，现在公路变宽了，车多了，车快了，因此我们横穿公路时要特别注意左右来往的车辆，在车辆间距加大时通过，不要与汽车抢道，因为驾驶员采取制动后，汽车停下来是有一段时间和距离的。如果汽车速度过快是极易发生交通事故的。

2、乘车的常识

当你乘坐二轮摩托车，同学们只能坐在驾驶员身后的'座位上，只准正坐，不准倒坐或偏坐，更不能三个同学乘做一辆摩托车。因为这样乘坐稳定性很差，容易在车辆行驶中从车上跌落下来，保持正确坐姿的同时不要忘了戴安全头盔。在乘坐公共汽车时须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后先下后上，不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车，乘坐汽车时还要注意安全，不要与驾驶员闲谈或妨碍驾驶员正常操作，行驶当中不准将身体的任何部分伸出车外，不准跳车，不准向车外抛投物品，乘坐货运机动车时不准站立，不准坐在车厢栏板上，不要因为驾车的是你的父母，就与他们攀谈、打逗以至妨碍他们正常行驶，你此时还应提醒他们遵守交通法规，文明驾驶、礼貌行车，上下车时要注意从右侧车门上下。现在许多学校有接送学生上下学的班车，我们特别要注意，坚决不能乘坐报废车辆和存在安全隐患的车辆以及严重超员的车辆，有的客车按规定只准乘坐5-6人，但是个别的一车拉10多人，这些都是非常危险的，一旦发生交通事故，后果不堪设想。

3、骑自行车的常识

当你能正式骑着自行车单独上路时，你首先要认真检查车闸、车铃是否齐全有效，没有车闸、车铃的自行车千万不要骑它上路，一定要配置齐后方可上路。要遵守非机动车在非机动车道内顺序行驶的规定，机动车、非机动车混行的道路，非机动车要靠边行驶，那就是右侧通行的原则。就是说无论是行人、机动车、还是非机动车都要靠右侧行走或行驶，如果

靠左侧行驶，那就是逆道行驶，属于较为“严重的交通违法行为”。当你骑车要左转时，要先注意前后左右的情况，然后伸出左手，上下摆动示意转弯，同时要注意尽量多使用车铃，除此之外，我们还要注意不要有下列违法行为，包括(1)骑车带人；(2)双手离把，骑车中攀扶其它车辆或手中持物；(3)骑车中扶肩并行互相追逐、曲折竞驶。

同学们，我们要树立文明礼让的美德，自觉遵守交通安全法律、法规，同时向自己的亲人和朋友们讲解交通安全常识，带动他们一起遵章守法，让幸福遍及我们身边的每一个人。让我们从现在做起，从自我做起，告别违章，告别事故，告别哭声。通过我们大家的共同努力，创造一个安全、有序、文明的道路交通环境，让交通安全走进每个家庭、深入到每个人的心中。

交警事故演讲稿篇二

20xx年11月8日，公司的时间表在这一天似乎停住，整个公司震惊了，大家都在无不痛心叹息，如果他把安全带系好，那该多好啊！我们不能忘记！也许这只是一时疏忽，只是一不留神，然而，就是这么一次违章，给他、他的家庭和我们的企业带来无法弥补的损失，让原本幸福和睦的家失去笑声和欢乐，让原本充满生机的家顿感悲惨和凄凉，而他也不能像以前养活妻儿老小，还要靠别人来照顾他，这是多大的折磨？这是多大的痛苦，他自责，他懊悔！

我们不能忘记！在公司发展史上，发生过的8次重大安全事故。每当我们翻开公司的历史，每当我们回忆起许多的老前辈，每当我们查阅公司的档案资料，心情是何等的沉痛！因为我们不仅看到了老前辈们不畏困难，艰苦奋斗的拼搏精神，还看到了那几个熟悉的名字，看到了那几个美好的生命、美丽的青春在无谓的违章操作中白白的葬送，不光是我们，相信谁都会因此痛心疾首！

此时此刻，请大家扪心自问：在您数百次的线路巡视维护中有没有省去一个安全步骤地一次？在您一千次登杆工作过程中有没有安全措施不完善的一回？在我们许多老师傅一生中有没有侥幸免于灾难的经历？在这里，面对为我们的生命和安全时时牵肠揪心的领导、同事、家人，我不能断然作出否定的回答。因为之所以会出现疏漏，发生事故，不是安全思想教育没有做到位，而是没有将“安全”二字时刻放在心中。生命无疑是宝贵的，血的教训是惨痛的。

作为一名普通的电力职工，我们在工作中一定要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，通过平时的工作和学习不断提高自身的安全技能和综合素质，提高安全意识，增强安全责任心，时时刻刻绷紧“安全”这根弦，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，在工作做到“严、勤、细、实”，以踏踏实实的工作作风，将“以人为本”的经营理念深入人心，将“责任重于泰山”的安全生产意识根植于我们的头脑，以严格的要求，严谨的态度，高度的责任感，来体现人生的价值，保证人身和电网的安全，实现我们公司的跨越式发展。安全，让我怎么能忘记！

交警事故演讲稿篇三

一、热爱学生是建立平等民主、和谐师生关系的基础。

任何教育的结果，都是伴随着一定的师生关系产生的，其结果的好坏有时受师生关系好坏的影响，不同的师生关系也往往会导致不同的教育结果。今天的学生需要有一个安静、和谐、健康的学习环境。这也是江在《关于教育问题的谈话》中不断强调的。而要做到此点，师生关系的建立必须是“民主型”的。因为在民主型的关系中，由于师生之间注意协商、沟通，关系比较和谐，学生的情绪就会轻松愉快，这样就会有良好的学习心境。反之，若师生关系是“专制型”、“放任型”的。则会带来学生情绪上的紧张或放任，造成内心烦躁、恐惧等，在这种情况下就不会有高效的学习，

学习效果也不会好。

在教育过程中，教师与学生之间要进行多方面的互动，会产生种种矛盾。倘若教师没有尊重，关心和热爱学生，即没有与学生沟通关系的法宝“博爱之心”。如果不把其视为亲人，视为可倾吐心声解决困惑的朋友，让他们感受到亲人般的关爱和保护，那么要真正化解这些矛盾是不可能的。有时由于学生偏见或教师有“宁给好心，不给好脸”的观念和行为，可能会产生学生对教师的“好心”的误解。但是教师只要走出这种爱的误区，注意以正确的方式去体现对学生的尊重、爱护和关心，就能为建立民主、和谐、平等的师生关系奠定良好的基础，进而很好地化解矛盾。因此说，热爱学生是建立民主、平等、和谐的师生关系的基础。

二、热爱学生是做好教育工作的重要条件。

学生的成长不只是阳光、雨露、面包和开水就能完成的。他们需要一样与植物和其他动物所不同的东西——这就是火热而真诚的心。所谓“爱屋及乌”，老师对学生的爱，会被学生内化为对教师的爱，进而把这种爱迁移到教师所教的学科上，正所谓“亲其师，信其道”而“乐其道”，因此爱的教育是我们教学上的巨大推动力。教师关心学生，就能载起我们教育界称之为严格要求的那条很难驾驭的小舟。没有这种关心，小舟就会搁浅，用任何努力也无法使它移动。教师热爱学生有助于学生良好品格的培养；有利于创造活泼、生动的学习氛围，使学生保持良好的学习状态，而这一切，都是做好教育工作必不可少的条件。

从教十载，我是这样热爱学生的。

1. 理智公正。在教育中，我对学生的爱是理智的，而不是盲目、冲动的。盲目的爱不能有力地引导学生向好的方向发展，不能有利地抑制和消除学生自身的不良因素。在教育中，我对学生的爱是正直、公正、坦荡、无私的，不是偏狭、庸俗

的。因权势而爱，因门第而爱，因金钱而爱，这种爱会败坏社会风气，污染学生纯洁的心灵。如果我们希望学生成为热爱美好事物而仇恨丑恶行为的真正公民，我们就应当真诚地对待他。

2. 坚持“三不”。不挖苦学生。当学生做错事时，我耐心开导，不挖苦、不训斥，不拿大话威胁恐吓。不体罚与变相体罚，不心罚。“心罚”即对学生内在心理和精神的惩罚，它是与体罚相对应而言的。比如，有的教师说学生“生来就不是读书的料，还有脸往这儿坐。”“死榆木疙瘩！”……这种心罚侮辱了学生的人格，刺伤学生的自尊心，伤害他们的情感，损伤了他们为人的尊严。大家想想，学生真的遇上这样的老师日子该多难过。所以，我们应爱护学生。维护其自尊心，尽量避免对学生造成伤害。“老师的生命是一团火，老师的生活是一曲歌，老师的事业是一首诗。”……有关对教师以及教师职业的赞美之词确实不胜枚举。但我们应常常进行一些反思，思考一下我们的行为是否与那些赞美之词相符。

3. 严爱结合。现实中往往爱好学生易，爱差学生难。我就要求自己不仅要爱“小天鹅”，还要爱“丑小鸭”。采取学生能够理解、接受的方式对待学生，即严爱结合。首先，我善于在尊重关爱学生的基础上对学生提出严格要求。其次，我善于在严格要求的过程中去体现对学生的尊重友爱，努力创造条件，使他们获得成功。

二十一世纪呼唤着高素质、多层次的人才培养，高素质、多层次的人才培养呼唤着素质教育，素质教育也呼唤着高尚的师德修养。江《关于教育问题的谈话》是高瞻远瞩、语重心长的。不错，教师担当着教育下一代的重任。唯有高尚的师德修养，才能振兴教育，才能实现中华民族的伟大复兴。爱，是教师美丽的语言，我们教师应有那颗与学生沟通的法宝——博爱之心，用爱去对待学生，影响学生，关心他们的成长。正如××中学校训所言：爱护自己的孩子是人，爱护别人的孩子是神。倘若我们每位教师都是“神”，那么，我

敢肯定师生关系始终是一片片晴朗的天空。

谢谢大家！

交警事故演讲稿篇四

如果我有幸竞聘成功，将从下面几方面开展工作：

完善自我，摆正位置，协助科长抓好交管安全。

我将积极提高自身素质，完善自我，充分发挥副职的作用，在分管范围内，协助科长抓好辖区内道路交通秩序维护和道路交通安全管理工作，预防道路交通事故的发生。发现新问题及时汇报，并及时提出合理化建议和设想。

第二、锐意创新，求实奋进，大力抓好交通安全宣传工作。

我将协助科长，本着“降事故、保安全”的原则，采取多种形式，加强道路交通安全法律法规宣传工作，使交通安全宣传教育深入人心。同时要把其他各项分管工作做实做细。

第三、强化队伍内部管理，提高队伍政治素质和业务素质。

我将协助科长强化科内队伍内部管理，加强科内人员政治学习和业务技能培训，努力提高队伍政治素质和业务素质，以创建平安大道、实施畅通工程、优化发展环境为重点狠抓突破，努力实现公安交管工作新跨越。

各位领导，各位评委，我记得有这样一句名言：“一个人生命的价值不在于你拥有了多少，而在于你奉献了多少。”在新的世纪、新的形势下，每个人面临着新的挑战 and 新的机遇。我知道，这次竞聘有成功者，也必然有失败者，但无论是成功还是失败，我都将坦然面对，并会以此为新的起点，努力工作，勤奋学习。或许目前我不是最好的，但我一定会是最

努力的！请大家相信我，考验我，支持我！

交警事故演讲稿篇五

大家好！我演讲的题目是《忠于人民，做人民满意的警察》。

做一名人民满意的警察，就要尽职尽责。说到责任，我想起了一件事。那是一天深夜，318国道发生一起重大逃逸事故。正当事故股股长带领民警勘察现场时，20多名死者家属赶到了，看到破案的希望不大，便将怨气发在民警身上，指责民警不该在现场磨蹭，应该去追肇事车，一位醉酒的亲属还抓住雍先锋的衣服撕咬。当时，清楚的知道肩上的责任是什么，那就是尽快破案，破案是化解怨气的唯一方法，破案的关键是线索，而现场却没有任何蛛丝马迹。正在此时，下起雨来，深秋的雨，淋在身上，凉到骨子里，但不急不躁，在路边的草丛中仔细寻找，终于在离现场50米远的水沟里，找到一块指头大小的塑料片，根据塑料片确定了肇事车型，最终破了案。这一——，就是责任，铁肩担道义，责任铸警魂。一个负责任的人，让人感到可以信赖可以依靠。一个负责任的警察，向社会传达着安宁、和谐、正义的信号。一个警察，也只有恪尽职守，才能得到群众的尊重和喜爱。

做一名人民满意的警察，就要尊重群众。说到尊重，一双充满敌意的眼睛让我刻骨铭心，十一年前的一天，我在执勤时暂扣了一辆摩托车。趁我不注意，驾驶员开着车子跑了，我整整找了一个下午，才在一个院子将其找到。我一时怒火中烧，抓住驾驶员的头发，一把将他拽倒在地上，真想狠狠揍他一顿。这时，一个六七岁的小男孩扑过来，大声喊到：不许打我爸爸。气头上的我不顾小孩的指责，连人带车拖回了大队。当夜，我将这名男子拷在值班室外的窗户上，第二天清晨，我开门走出值班室，看见父子俩相互依偎着睡着了，男子一只手拷在窗户上，另一只手护着儿子。刹那间，我的心受到强烈的震撼，正想打开手铐，却惊动了小男孩，他一把抱住我的腿，大声说：不许打我爸爸。并且睁大眼睛怒视

着我。这一次，我听清了小男孩稚嫩的呼喊声，但真正明白这句话的意义却是我当了父亲的时候。是的，如果你是一个丈夫，你就是妻子的整个天空，如果你是一个儿子，你就是父母一生的希望，如果你是一位父亲，你就是孩子眼中打不败的英雄。我，一个警察，却用粗暴的执法摧毁了一位父亲在儿子眼中的形象，在孩子幼小的心灵里留下了野蛮的警察形象。十一年来，每当面对执法对象，小男孩的眼光就会像剑一样刺痛我。交警接触最多的是农民、下岗工人、货车司机，他们作为弱势群体，在为生存而奔波的同时，也用他们勤劳的双手为社会创造着财富，我们没有理由不尊重他们。

做一名人民满意的警察，就要忠于选择。在交警大队，有75位战友和我一样，选择了交警，我们把青春和汗水都洒在了马路上。选择交警，就意味选择平凡，平凡得你一辈子都可能没有立功的机会，一辈子都没有人给你送上掌声和鲜花。查处违章，疏导交通，把迷路的孩子送回家，把老人扶过马路，这就是我们工作的全部，但就是这些小事，一干就是二十年。选择交警，就意味选择不被人理解。有一次，我女儿问我，你破过案吗？我说没有，你抓过坏人吗？好像也没有。女儿失望地说，那你叫什么警察。不光是家人不理解，群众也不理解我们，无证驾车、酒后驾车，群众认为是小问题，交警是跟自己过不去。这就是为什么交警不是最危险的警种，却是受伤最多、受委屈最多的警种。仅20xx年，交警因公负伤的就有4人，至于拉扯、辱骂更是家常便饭。但不论受了多大的委屈，第二天还得站到马路上，因为，我们选择了交警，因为，车畅人安、社会和谐离不开我们。

每一条河流，都有自己不同的生命曲线，每一条河流都有自己的梦想，那就是，奔向大海；每一名交警，都有生活的酸甜苦辣，每一名交警都有自己的追求，那就是：道路畅通，人民满意。同事们，让我们在市局党组的领导下，以学习实践活动为契机，在平凡的岗位上恪尽职守，无私奉献，做一名人民满意的好警察！

交警事故演讲稿篇六

大家好!我是来自交通局的号选手,很高兴能参加今天的演讲比赛,有机会说一说我们交通干部的事儿,我演讲的题目是《铺就党和政府与群众的连心路》。

朋友,当您出门在外,享受着现代交通的便利;当您货畅其流,不再为风挡雨阻而忧心;当您有所诉求,得到了高效圆满的答复。此时,您的脸上是否流露出满意的笑容?在您满意的背后,您可知道,为了构建和谐交通,打造良好交通运输环境,有多少交通人为之默默的奉献着,不辞辛劳的工作着。而我很荣幸就是他们中间的一员,从成为交通人的那天起,我就在心中不断的告诫自己:要秉持“公仆”之心,把人民满意作为自己的工作准则。

路是线谱,串起为民造福的律动音符;路是彩虹,架通城乡发展的经济动脉。几代交通人逢山开路、遇水架桥的披荆斩棘,从贯穿我市西北部的招辛快速路建设,到正进入关键期的龙青高速公路建设,招远交通已经构筑起纵横交错、四通八达的快速路网格局。修的是路,连的是心。“村村通”油路、农村公路网化工程的实施,搭建起党和政府连接群众的“心路”,打通了联系服务群众的“最后一公里”。民之所需,我之所为。在加快推进富美文明新招远的建设进程中,我们交通人以“建好一条路,造福一方民”为己任,早出晚归,顶风冒雨,一条条通畅的道路都是我们交通人用心血和汗水铺就。城乡处处体现着“热忱、责任、奉献”的交通精神!

而今,当我们看到一辆辆崭新的大巴在城市中穿行,看到一个个靓丽的站亭在街道两旁挺立,看到每年有超过200多万人次免费享受公交,看到老百姓乘车时的喜悦和快乐,看到我们的辛苦指数转换成群众的幸福指数,交通人没有怨言,唯有欣慰。“把群众放在心上,把心放在群众身上”,这句话已经成为交通人的行动指南。他们在平凡的岗位上,尽心尽力,用心血、用付出编织着一条条传递着党和政府温暖、传

递着民众心声的流动纽带！

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着热忱。热忱来自于为民服务的真心。交通服务大厅和行政服务中心窗口担负着全市1万多辆货运车辆的证件办理、业务档案管理工作，工作人员秉承“为您服务是我们的责任、您的满意是我们的追求”，本着“说好每一句话，办好每一件事，接待好每一位业主，干好每一天工作”的服务宗旨，让群众跑最少的路，花最少的时间享受高效快捷的服务，真正做到了“门好进、脸好看、话好听、事好办”。群众心里有杆秤。交通人满腔热忱的服务换来了“零投诉”的工作业绩和社会各界的广泛赞誉。

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着责任。“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，只有永葆心中那份责任，做好每一份工作，对待好每一位群众，才能真正拉近与群众的距离。今年3月份的一天，交通监察大队的执法人员执勤时，遇到1辆教练车发生车祸，4名学员受伤被困。危急之际，执法人员赶忙将学员送往就近的医院进行救治，并垫付了医疗费后悄然离开。似这样的事情在交通局干部中不胜枚举，也正是这样一件件小事，塑就了交通人的良好形象，诠释了交通人的社会担当。

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着奉献。或许我们每一个人心中都有这样一个愿望：当您家的下水管道出现故障的时候，您希望遇到像徐虎那样的好水电工；当您乘车远行的时候，您希望遇到像李素丽那样的好乘务员；当您在路上不幸遇上交通事故的时候，您希望遇到像济南交警那样的好民警。诚然，您在道路的使用中也一定希望得到良好的交通运输服务。如今，我们交通人真得做到了您投资我服务，您发展我开路，您有难我帮助。一条条通达城乡的公路，一座座涉水跨河的桥梁，掀开了招远交通的新一页，绘就出招远交通的华美篇章，而这，正是对交通人锐意进取、无私奉献精神的最好见证。

我的演讲结束，谢谢大家！

交警事故演讲稿篇七

大家下午好！

首先我要感谢分局党委、警署领导和同志们的信任给了我这次竞岗演讲和展示自我的机会。今天我演讲的内容是：爱岗敬业，履行职责，努力争当一名合格的公安基层干部。

年我从公安高等专科学校毕业后先后在派出所、警署、警署工作，现在在警察署综合科负责全面工作。从警年来，我先后从事过社区、刑侦、国保、出入境、情况调研等多个公安岗位，多次荣获市局、分局表彰和嘉奖，也曾连续三年获得公安部等级情报。忠诚、奉献、务实和向上是我工作的全部。作为一名青年干警，面对这个充满生机和活力的新世纪、面对充满挑战和希望的公安工作，实现自我、超越自我是我实现人生价值的最大目标和追求。

首先，有坚定正确的政治方向和立党为公的政治信念。年月，我光荣地加入了中国共产党，通过受党的教育和培养，我认为，在新的历史使命条件下，青年干警只有树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确地权利观、地位观、利益观，牢固确立“立党为公、执法为民”的根本宗旨和“人民公仆”的价值定位，牢牢把握“三个代表”重要思想精髓，坚持解放思想、实事求是、与时俱进，并用以指导自己的思想和实践，才能为实现“xx大”提出的全面建设小康社会的目标做出自己贡献。

其次，有吃苦耐劳、无私奉献、善于专研的敬业精神和求真务实、雷厉风行、敢于碰硬的工作作风。新时期，敢于决断的气质、竞争开放的性格和坚忍不拔的意志品质是时代对青年干部的要求，也是我不断努力的方向。多年来，正是这些要求不断激励着我在一个又一个的公安岗位中发挥着自己的

光和热;年，我通过成人高考和学习取得了大学法学专业的学历，在工作中，我能坚持不唯人、不唯书、只唯真、只唯实的工作态度，敢于管、更善于管，不断积累从事本职工作所必须的业务技能和担当领导所必须的管理艺术。

第三，有较为丰富的公安工作经历。在挑战中求发展，在实践中求超越。我深深地热爱着公安事业，渴望通过自己的不懈努力和奋斗为公安事业多一些贡献。在我所从事的多个公安岗位上，我都出色地完成了各项工作任务。尤其在近一年负责综合科全面工作中，更能根据上级和警署对政治、党建、纪检等工作上的要求，紧密结合本单位实际，创造性、灵活性地协调、开展各项工作，取得了一些成绩，积累了一些经验。作为一名发展中的青年干警，担任副政治教导员是组织赋予我的一次机遇和挑战，是在不断实践中的超越自我，是回报组织和领导关心的人生又一新起点。

假如我这次竞岗成功，我将围绕以下四方面开展工作：一、着力抓好队伍建设。公安工作队伍建设是根本，也是保证。首先，我将坚持“两手抓”、“两手都要硬”，切实担负好从严治警的政治责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，以率先垂范和自己非权力的影响力、亲和力，充分调动干警的工作积极性，将政治工作贯穿在业务工作的每个环节；当前，主要是抓好党的“xx大”精神的深入学习、公安部“五条禁令”的贯彻执行和“贯彻xx大、全面建小康、公安怎么办”的大讨论以及“端正执法思想、坚持执法为民”的专题教育，在稳定队伍的基础上，提高干警的综合素质。

二、配合抓好业务建设。积极围绕建立现代警务机制，紧扣“排堵保畅、街面防控、事故防范三个重点”，通过逐步完善夯实基础工作、路政设施、业务管理三大建设，努力确保责任区域的交通管理有序、街面控案有力和市容秩序良好。

三、注重抓好自身建设。交巡警业务对我来说是一项比较新的工作，我将变压力为动力，努力按照政治、业务精、善管

理的复合型高素质公安领导干部的要求，爱岗敬业、履行职责，要求民警做到的自己首先要做到，率先垂范，严以律己，努力争当一名合格的公安基层干部，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的上海公安精神。

四、重视抓好班子建设。正确认识和充分发挥副职的辅助作用，当好配角，摆正位置，做到到位而不越位，敢于工作，更要勇于承担责任；讲究管理艺术，注重吸收、借鉴现代行政管理的科学思维和方法，摈弃因循守旧、单向思维的思维定势，将严格管理融入在对每一位干警的体贴与爱护之中，把民警当作自己的朋友或者亲人，把同级和上级当作自己的老师，多一点将心比心、诚心公心、真心关心，把思路拓得宽一些，将问题想得全一点，使工作做得实一点，努力创建一个团结进取、正气浩然、充满激情而富有战斗力的先进警队。

各位领导、各位评委、同志们，也许今天我的演讲并不动人、也并不精彩，但我一定会以自己的实际行动来为我所热爱的公安事业奉献我全部的青春与热情，决不辜负大家对我的厚望。最后，我想向在座的各位领导、各位评委、同志们表个态：无论我这次竞岗成功与否，我都将一如既往、忘我奋斗，因为，结果不是目的，能够参与，能够在参与中检验自己的能力、水平，激励自己更加奋发有为地做好工作，才是应有的目的。

我的演讲完了，谢谢大家！

交警事故演讲稿篇八

我今天讲的题目是《金戈铁马护金叶》。

烟草，是国家税收重要来源之一。烟草专卖，是利国利民的重要工程。

烟草卫士，头顶国徽，肩负重任，是国家和人民利益的守护

神;是不法烟贩的克星。

却风餐于陋巷僻壤，为的是不让违法份子有机可乘;夜阑时，万物安寝，而我们还露宿于狭路歧途，为的是不让国家税收白白流失。

尊敬的领导!同志们!让我们用事实说话，让大家亲身感受一下我们的同志在专卖稽查这条艰难的路途上所遇到的既朴实又感人的故事吧!

3月16日上午9时左右，中队的值班电话响起，消费者投诉，有一卷烟经营户销售假烟，案情就是命令，我们按举报的地址，迅速赶到卷烟市场胡某商店进行检查，胡某看见有很多围观群众起哄，非常嚣张，拿起一把菜刀挡在门口叫嚷：“谁敢进门，老子就与谁拼命，就敢放谁的血。”胡某的家人也对我们无端辱骂，在正义与邪恶较量的时刻，我们的队员们正气轩昂，一边与其讲解政策，一边与胡某正面交锋，队员×机警的绕到其身后，迅速抱住胡某的双臂，其他几个队员一涌而上，夺下了胡某手中的菜刀，这时公安民警赶到，控制了事态的发展，并在胡某家中查获假烟43条，胡某被移交公安机关处理。我们用查获假烟的事实，教育了不明真相的围观群众，烟草卫士临危不惧的场面，受到广大消费者的好评。

4月6日凌晨时，我们巡逻在城关市场时，看见有一辆牌号的富康小车停在路旁像是等人的样子，我们上前询问司机，司机神色慌张，正准备开车逃跑，我们的队员马上将其控制，这时天门烟贩张某进巷子里面与城关烟贩向某进行秘密交易后来取货，突然看见我们烟草稽查人员在场抬腿就跑，我们一边派人控制住车主，一边追赶烟贩，不多时，将两烟贩抓住，经审查，天门烟贩张某与烟贩向某订好货后，利用半夜时间送至，哪知的烟草专卖稽查人员白天上门检查，夜晚巡逻侦察，插翅难飞，还是逃不出烟草稽查的天罗地网。从车内查缴红梅、塔山400条，两烟贩依法受到处理。

通过两件事例说明，一名真正的金叶卫士，除了敢于同违法行为作斗争外，还要有一种不怕流血流汗的献身精神。除了同违法烟贩面对面的较量外，还要善于斗智斗勇。因此，我们的队员们无论是春夏秋冬，还是严寒酷暑；无论是刮风下雨，还是烈日当头；我们都坚守在烟草专卖管理这块最前沿的阵地上。

通过以上的事例，如果说没有大家共同的协作精神，顽强的拼搏精神，吃苦耐劳的敬业精神，就没有我们烟草事业的今天。

交警事故演讲稿篇九

我叫，江西**人，今年26岁，现为入党积极分子，毕业于□20xx年通过公务员考试进入高速交警队伍。进入高速交警队伍以来，本人在大队党组织的正确领导及同志们的支持帮助下，能够认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，不断改造个人的主观世界，忠于职守、服从命令、勤奋工作，忠实地履行人民警察的职责、义务，取得了一定的成绩，组织上也给予了许多荣誉。先后被授予。

领导、同志们，下面我再谈谈我竞选一中队中队长这个职务的优势：

一、政治上积极上进。本人在工作、学习、生活中能够不断加强政治理论的学习，始终与党中央保持高度一致，做到了立场坚定、旗帜鲜明、积极进取、对公安工作保持着满腔热情。

二、有一定的交通管理工作经验。加入高速交警队伍以来，跟随领导、同志们学习、掌握了一些工作技巧和方法，严格执法，文明执法，(举例说明)

三、具有较好的专业基础知识。本人在警校学习期间，曾多次获得奖学金，打下了较为扎实的基础。加入高速交警队伍

以来，为充实自己的业务知识，又积极学习业务知识。撰写了、等篇调研文章被上级公安机关采用或转发。

首先, 进一步加强个人政治理论和业务知识的学习, 不断提高思想修养。深入贯彻落实xx大精神, 身体力行落实科学发展观, 把自己锻炼成一名政治合格、业务过硬、作风优良的基层交警干部。

其次, 积极工作, 坚持做到“两手抓, 两手都要硬”, 一手抓好队伍, 管好队伍, 确保队伍是听党指挥、团结协作、遵纪守法的队伍; 一手抓业务, 确保道路管理工作出成绩, 出亮点。再就发挥好大队领导参谋、助手的作用, 当好联系民警与领导的纽带和桥梁。

再次, 遵纪守法, 模范遵守社会公德, 在群众中保持良好的人民警察形象。如果我没有竞争上, 我也决不灰心丧气, 这说明我在某些方面的条件还不够成熟, 我一定会一如既往的干好本职工作, 发扬优点, 克服缺点, 再接再厉, 争取早日实现自己的目标, 为道路管理工作贡献自己的力量。

我的演讲完了!

谢谢各位领导、同志们。