

# 最新液压工工作总结 液压教学心得体会 会(优质5篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。那么你知道心得体会如何写吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

## 液压工工作总结 液压教学心得体会篇一

1、液压传动是以液体（液压油）作为传递运动和动力的工作介质；

3、液压传动是依靠密封的容积（或密封系统）内容积的变化来传递能量。液压传动的主要组成部分：动力元件、执行元件、控制元件、辅助元件、工作介质这五部分组成。

液压传动的优点：

1、液压传动系统的工作平稳、反应快、冲击小，能够实现频繁启动和换向。液压传动装置做回转运动时的换向频率可达每分钟500次，做往复直线运动时的换向频率可达每分钟400~1000次。

2、采用液压传动易于实现过载保护。当系统超负荷时，液体可经溢流阀流回油箱。由于采用液体作为工作介质，系统能自行润滑，因此，该系统的寿命较长。

3、采用液压传动易于实现无级调速，调速范围较大。

4、液压传动的控制、调节比较简单，操纵方便，易于实现自动化，与电力传动配合使用能够实现复杂的顺序动作和远程控制。

5、在同等功率的情况下，液压传动装置的体积小、重量轻、惯性小、结构紧凑、而且能传递较大的力或转矩。

6、采用液压传动易实现回转运动和直线运动，且液压元件的排列布置灵活。

7、采用液压传动易实现系列化、标准化、通用化、易于设计、制造和推广使用。

8、在液压传动系统中，功率损失所产生的热量可由流动液体带走，因此，可避免机械本体产生过度温升。

液压传动的缺点：

1、由于液压传动采用液体传递压力，系统不可避免地存在泄漏，因而传动效率较低，不宜远距离传动。

2、液压传动不但对油温的变化较为敏感，使负载的速度不易保持稳定，而且对液体的实训时间很短，但是让我认识到学习课本理论知识的重要性，实践需要理论做辅助，在今后的学习中不但要学好专业知识也要增强动手能力。

## 液压工工作总结 液压教学心得体会篇二

液压挖掘机在使用中要重视对发动机散热器和液压油冷却器以及与散热相关零部件的检查和保养，否则会降低发动机的散热效率。下面，小编为大家分享保养液压挖掘机散热部件的方法，希望对大家有所帮助！

为了能够使热气能够更好的进行排空，液压式挖掘机的散热管的发动机舱门的隔板不能随意的拆卸，以便散热器可以达到一定的散热效果。发动机舱门的排气孔需要保证畅通，排气孔要保障不被堵塞或是摆放东西，以便更好地排放热气。

导风罩和风扇也会影响液压挖掘机散热器的进风量，导风罩根据需要有三种方式可以选择：文杜里式、环式、箱式。对于风扇和导风罩及其发动机的位置放置和距离也是有一定要求的。需要根据现场作业的需要进行合理的调控。

液压挖掘机的散热器芯部需要保障有一定的空气流通的面积来更好的保障散热器的散热功能，为了更好的疏通保障挖掘机散热部件的散热，需要及时对可能出现的散热器堵塞故障进行及时的清理。

如果液压式挖掘机的散热部件出现了防护网堵塞的问题需要进行及时的整理和清晰，以便保障能够正常的散热，延长挖掘机的使用寿命。

液压挖掘机散热部件的四周需要有一定的添加物，这类的添加物必须要是能够耐高温、耐腐蚀性的，并且这些材质需要通气性比较差的，这样可以防止气流的回流。

这下特殊材质的添加物主要警惕散热器吸入的问题升高后在散热器附近回流，从而造成高温不降的现象。

液压挖掘机发动机对于环境氛围是有一定要求的，过滤精度一般来说比较精明的要求是  $5\mu\text{m}$  一般来说国产的柴油机的过滤精度在  $20\mu\text{m}$  范围内. 在选择空滤芯的时候要根据液压挖掘机散热的需要进行合理的选择和处理。

在高温天气都要定期的检查散热系统是否能够正常的散热，能否保障工程机械安全正常的施工。

## 液压工工作总结 液压教学心得体会篇三

为帮助大家更好地使用履带式液压挖掘机，下面，小编为大家

家分享履带式液压挖掘机的正确使用方法，希望对大家有所帮助！

液压缸内部装有缓冲装置，能够在靠近行程末端逐渐释放背压；如果在到达行程末端后受到冲击载荷，活塞将直接碰到缸头或缸底，容易造成事故，因此到行程末端时应尽量留有余隙。

利用回转动作进行推土作业将引起铲斗和工作装置的不正常受力，造成扭曲或焊缝开裂，甚至销轴折断，应尽量避免此种操作。

利用机体重量进行挖掘会造成回转支承不正常受力状态，同时会对底盘产生较强的振动和冲击，因此应用利液压缸或液压管路产生较大的破坏。

在装卸岩石等较重物料时，应靠近卡车车厢底部卸料，或先装载泥土，然后装载岩石，禁止高空卸载，以减小对卡车的撞击破坏。

履带陷入泥中较深时，在铲斗下垫一块木板，利用铲斗的底部支起履带，然后在履带下垫上木板，将机器驶出。

挖掘机行走时，应尽量收起工作装置并靠近机体中心，以保持稳定性；把终传动放在后面以保护终传动。

要尽可能地避免驶过树桩和岩石等障碍物，防止履带扭曲；若必须驶过障碍物时，应确保履带中心在障碍物上。

过土墩时，就始终用工作装置支撑住底盘，以防止车体剧烈晃动甚至翻倾。应避免长时间停在陡坡上怠速运转发动机，否则会因油位角度的改变而导致润滑不良。

机器长距离行走，会使支重轮及终传动内部因长时间回转产

生高温，机油粘度下降和润滑不良，因此应经常停机冷却降温，延长下部机体的寿命。

禁止靠行走的驱动力进行挖土作业，否则过大的负荷将会导致终传动、履带等下车部件的早期磨损或破坏。

上坡行走时，应当驱动轮在后，以增加触地履带的附着力。

下坡行走时，应当驱动轮在前，使上部履带绷紧，以防止停车时车体在重力作用下向前滑移而引起危险。

在斜坡上行走时，工作装置应置于前方以确保安全，停车后，把铲斗轻轻地插入地面，并在履带下放上挡块。

在陡坡行走转弯时，应将速度放慢，左转时向后转动左履带，右转时向后转动右履带，这可以降低在斜坡上转弯时的危险。

## 液压工工作总结 液压教学心得体会篇四

如何操作液压挖掘机?有什么方法?下面，小编为大家分享操作液压挖掘机行走方法及注意事项，希望对大家有所帮助!

1. 液压挖掘机行走速度——高速或低速可由驾驶员选择。当选择开关在“0”位置时，挖掘机将低速、大扭矩行走;当选择开关在“1”位置时，挖掘机行走速度将根据液压行走回路工作压力而自动升高或下降。

例如，挖掘机在平地上行走可选择高速;上坡行走时可选择低速。如果发动机速度控制盘设定在发动机中速(约1400r/min.以下，即使选择开关在“1”位置上，挖掘机仍会以低速行走。

2. 挖掘机应尽可能在平地上行走，并避免上部转台自行放置

或操纵其回转。

3. 挖掘机起步前应检查环境安全情况、清理道路上的障碍物，无关人员离开挖掘机，然后提升铲斗。
4. 准备工作结束后驾驶员应先按喇叭，然后操作挖掘机起步。
5. 行走杆操作之前应先检查履带架的方向，尽量争取挖掘机向前行走。如果驱动轮在前，行走杆应向后操作。
6. 如果行走杆在低速范围内挖掘机起步，发动机转速会突然升高，因此驾驶员要小心操作行走杆菌。
7. 挖掘机倒车时要留意车后空间，注意挖掘机后面盲区，必要时请专人指挥予以协助。
8. 挖掘机在不良地面上行走时应避免岩石碰坏行走马达和履带架。泥砂、石子进入履带会场影响挖掘机正常行走及履带的使用寿命。
9. 挖掘机在坡道上行走时应确保履带方向和地面条件，使挖掘机尽可能直线行驶；保持铲斗离地20-30cm□如果挖掘机打滑或不稳定，应立即放下铲斗；当发动机在坡道上熄火时，应降低铲斗至地面，将控制杆置于中位，然后重新启动发动机。
10. 尽量避免挖掘机涉水行走，必须涉水行走时应先考察水下地面状况，且水面不宜超过支重轮的上边缘。

## 液压工工作总结 液压教学心得体会篇五

系统污染度控制，材料选择和结构设计各环节都十分重要。

### 4 . 1 结构设计中应贯彻提高附件污染耐受度原则

应合理的选择间隙和最小孔径，尽可能降低因污染所能引起的严重后果；在选择材料和磨擦副时应贯彻低污染生成率原则，因低的污染生成率是降低系统污染等级关键环节。除产品交付之前就带进系统的污染物以外，污染物主要是在工作过程中生成的，关键的摩擦副应选择有试验结论的材料和参数。

#### 4 . 2 过滤设计

过滤设计是系统设计时不可忽视的重要内容，首先是装机滤油器的参数选择和配置方案，其次是采用地面净化装置定期净化。

将系统工作中自身生成的和外面侵入的各种固体污染物从油液中清除，最普遍使用的方法是过滤。利用多孔性的介质滤除油液中非可溶性固体颗粒的元件称为滤油器。滤油器可分为表面型和深度型两大类，表面型滤油器的通孔认为大小是均匀的，因而，所有大于通孔尺寸的污染颗粒均能被堵截在表面，而小于通孔尺寸的颗粒均能通过。深度型过滤器的过滤元件为多孔性材料，内有曲折迂回的通道，对固体颗粒的清除主要是靠堵截沉积和吸附作用，深度型过滤器过滤介质的孔径是不均匀的，它的过滤作用有更大的机率性。

#### 4 . 3 推广采用封闭式油箱