

# 最新铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结(通用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结 篇一

今年是担任xx社区民警第二年，主管xx村，xx小区□xx小区□xx村，xx村。一年来，在所领导正确领导下，在两委会的大力支持下，注重对上一年度述职述廉中群众意见、建议的落实与整改；充分利用驻区工作优势开展警务工作，为解决影响群众安全感的突出问题积极主动应对并采取可行的措施，收到了较好成效；坚持与群众打成一片，真正了解掌握社区居民需求情况，做到为群众排忧解难、服务群众、做好事、办实事并对辖区群众的意见和建议积极稳妥地给予回复、办理；乘市局“纪律作风教育整顿”的东风，对照条令找差距，严格要求自己，坚决遵守“三个凡是”铁规铁纪的规定，按照市局民意主导警务的工作思路，广泛深入地利用“八条听取民意渠道”，拉近与群众之间的距离，让群众有效地对警务工作实施监督。

现就一年来的履行职责与廉洁自律情况向各位报告，请各位评议：

一、全面梳理上一年度述职述廉中群众意见、建议，按照有则改之，无则加勉的信念修正自己，坚持以“立警为公，执法为民”为根本，真心为群众服务。一年来始终坚持全心全意为人民服务的宗旨，努力做到在思想上尊重群众，感情上

贴近群众，工作上依靠群众。一是提高思想认识，切实把述职述廉中群众提出的意见和建议所带来的压力转化为工作动力，把整改是否到位作为做好社区工作的切入点。二是把深入社区常与群众沟通作为做好社区工作的基础，通过了解民情，广泛听取意见，为做好社区工作夯实群众基础。三是在工作和生活上自觉接受群众监督，自觉定期向所领导、村里及公司领导汇报工作，听取建议，做到及时发现不足，纠正偏差；四是规范治安案件查处和民间纠纷调解程序，做到理性、规范、文明、依法办案。

二、积极主动解决影响群众安全感的突出问题，按照先易后难，循序渐近的方法逐一落实，突出驻区警务工作的有力条件，坚持在岗在位，尽职尽责为基础，以群众满意为准。在工作中，以创建“平安社区”活动为契机，紧紧围绕维护社会治安稳定，保一方平安为己任，有效维护了社区内的社会治安秩序的持续稳定。一是充分发挥主观能动性，主动出击，严厉打击各类刑事犯罪活动，有效地防范入室盗案件的发生。

主要做法是根据本管界发案特点，适时调整巡逻方案，在重点时段，重大时节与巡逻队和治保积极分子一起加强社区步行巡逻力度，加强盘查，给想入室盗窃的不法分子以极大震慑，有效地减少了入室盗案件的发生。二是夯实防范根基，切实加强安全防范工作。主要是从物、技防范入手，对长期的打防工作打下良好的物质基础。结合村、镇的摄像头构成了强大监控网络，让盗窃分子犯罪成本增加，从而减少此类案件的发生。

三、坚持下大力气细化了解掌握社区居民需求，把为群众排忧解难作为社区工作的出发点，倾听辖区居民的意见和建议，明确工作就是服务群众，把解决群众的意见和建议作为工作的成败，为居民办好事、办实事。在工作中，始终以提高群众满意度为出发点和落脚点，在执法过程和对待群众诉求中，坚持情法并举，对待他们的合理诉求，积极为之努力解决，对于有些一时解决不了或是于法无据的尽可能做好思想工作，

让他们满意。

四、借市局开展纪律作风教育整顿的工作契机，对照“三个凡是”铁规铁纪的要求，反醒检讨自己的言行，以克己奉公，廉洁自律为坐标，切实做到公正廉明。本人做到了没有吃、拿、卡、要，收受礼金等影响公正廉洁执法的情形。在对待群众以及日常工作中不存在冷、硬、横、推、拖的表现。严格按照分局的廉洁奉公的具体要求，把“五条禁令”、“三个凡是铁规铁纪”，和“十八项禁止”的规定，记于心，制于行。注意对反面典型事例的反思，做到警钟长鸣。处处从严要求自己，以身作则，坚持党性，无违法乱纪的行为。

五、积极贯彻宣传市局民意主导警务工作思路，始终保持市局“八条听取民意渠道”的畅通机制，贯彻落实科学发展观，深化邻里矛盾化解、社区管理创新、公正廉洁执法。以开门评警为抓手，把群众与民警的距离拉近，进一步做实群众工作，向群众学习做好社区工作的新思路、好方法，进一步掌控社情民意，从而掌握有益的社区动态信息，进一步加强社区工作的全面建设，推动辖区发展进步，更好地服务群众。贯彻落实科学发展观，深化邻里矛盾化解、社区管理创新、公正廉洁执法。

一年来通过努力，圆满地完成了社区工作，为社区的稳定、发展，做出了应有的贡献。在今后的工作中，我将继续努力工作，竭尽全力做好服务群工作，把社区打造成为平安和谐的社区。

## **铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结 篇二**

今年以来，县铁建办紧紧围绕县委、县政府工作部署，以深入开展党的群众路线教育实践活动为契机，以项目建设为抓手，牢固树立大局意识、责任意识和服务意识，真抓实干、克难攻坚，各项工作较好地完成了预期目标，为推动全年工

作任务顺利完成奠定了坚实基础。

## (一)突出服务协调，强力推动项目建设

1. 盛马化工铁路专用线改造建设项目。由于受设计变更、规划调整、审批程序复杂等多种因素影响，项目前期工作进展缓慢。对此，我办年初及时召开重点项目工作会议，进一步统一思想，增强责任感和紧迫感，进一步细化工作任务，制定详细的推进方案。面对时间紧、任务重，主要领导靠前指挥，每两周召开一次项目进度情况研究会，及时分析项目前期工作中具体问题；明确时间节点要求，倒排工期，任务落实到人；用足用活多种工作关系、人际关系，凝心聚力、攻坚克难，努力向上协调成都铁路局关系，切实解决项目推进中的实际困难，为企业发展提供全方位服务，力促项目早开工、快建设。

目前，该项目已完成评审工作，下一步工作将进行罐区设计、安评、环评、拆迁等工作，力争项目在20xx年10月如期开工建设。

2. 小商品城建设项目。县商务局和县铁建办共同协助该项目实施，铁建办具体负责项目的规划设计工作。目前，我办委托北京中外建建筑设计公司已完成了项目的规划设计，方案已通过县规委会审议。该项目业主因建设需要现提出调整优化方案，与火车东站广场无缝对接，县政府委以重任铁建办，想尽千方百计与铁路局沟通、协调，力求得到其部门支持、理解，项目的构想可望实施。

3. 玉峰缓开站垮塌渠修复。玉峰缓开站横跨四五水库灌溉右干渠的6块预制板断裂，导致铁路边坡垮塌，堵塞四五水库灌溉右干渠。灌溉渠垮塌严重影响玉峰镇部份村民农业生产，尤其春灌在即，修复工作迫在眉睫。铁建办积极协调成都铁路局工程管理处，并于3月中旬与玉峰镇政府、四五水库管理所、成都铁路局工程总公司(重庆分公司)、送家沟村两委及

施工方一道进行实地踏勘，重点就修复工作的疑难问题进行了疏导，确保修复工作在一周内顺利动工，且在春灌前竣工，有效维护了群众正常生产生活。

4. 红旗桥道路改造工程。红旗桥道路改造工程因设计受限，道路需直穿达成铁路桥墩，因土地权属问题，其工程建设方案须由成都铁路局审核批准，现桥梁道路工程停工搁至。我办多方积极协调成都铁路局土放处等部门，对建设方案进行评审，近期内可通过审核。

## (二) 强化部门协作，快速推进安置房办证工作

凉湾一期安置房于20xx年8月竣工，安置户同年12月入住，因种种原因多年来未办理房屋登记，群众要求办理“两证”的呼声强烈。为保障拆迁安置户的合法权益，县铁建办高度重视，抽派专人组织各施工单位办理竣工备案，并协调消防、建设、房管部门办理房屋竣工资料。目前，办证工作进展顺利，工程建设资料已全部移交到建设局，房屋产权登记资料已全部收齐，预计7月中旬前完成国土使用证的办理。

## (三) 狠抓薄弱环节，扎实推进环境综合治理

1. 强化组织领导。按照县城乡环境综合整治工作部署，切实把环境综合整治作为当前重点工作，做到机构、人员、任务“三落实”，形成“一把手”负总责、分管领导具体抓，层层抓落实的工作格局。

2. 突出“三落实”。一是人员落实。长年落实聘请保洁人员对火车站站内站外进行清扫保洁，并适时安排工作人员现场督导；二是经费落实。强化资金保障，不定期对东站进站道路、护坡、花台、防护栏、防撞栏杆进行维护，确保旅客出行安全、快捷，舒心；三是车辆落实。全力做好服务保障，确保环境整治工作用车。

3. 建立长效机制。一是积极协调遂宁工务段，经常性地清除达成双线铁路网区内的白色垃圾；二是适时协调组织交警、城管等部门对站前广场车辆乱停乱放，乱摆摊位等现象进行整治；三是积极配合火车站、蓬莱二所做好车站反恐安保工作，做好节假日、春运、全国两会值班制度；四是每周五轮派干部职工到责任街区进行常规性保洁，坚持做到常态治理不松懈；五是长期开展环境综合治理“进机关”活动，营造干净、舒适的办公环境。

#### (四) 促进社会稳定，积极化解信访维稳难点问题

我办坚持把维稳工作作为一项重要政治任务来抓，紧紧围绕保持社会稳定，切实加强来信来访及“12345”热线办理工作。对各种信访问题，能坚持实事求是，认真核实，及时沟通，及时反馈，及时解决，努力把群众信访问题解决在本部门，不把矛盾上交。上半年主要协调解决了蓬莱镇龙泉街火车站社区居民出行难的问题。该社区三组现有居民78户378人，土地143亩，达成铁路建设时期仅修建了一座人行天桥，一条石板通道，居民、车辆出行困难，当地居民多次上访，要求修一条安全通道。通过信访局多次组织城东管委会、铁建办、火车站社区和居民代表共同研究建设初步方案，5月份最终由县政府确定了建设方案。

#### (五) 着力整治“四风”，认真开展群众路线教育实践活动

自全县开展群众路线教育实践活动以来，我办按照县委的总体部署安排，紧紧围绕“为民务实清廉”主题，加强领导、周密安排，扎实推进，保质保量完成了第一环节的工作。

1. 迅速动员，认真筹备。首先及时召开全体干部职工动员会，成立了大英县铁建办群众路线教育实践活动领导小组，切实加强活动的领导，保证主题教育活动有序推进。其次起草、修改、制定《实施方案》，明确指导思想、总体要求、目标任务及方法步骤，为深入开展活动打下了坚实基础。再次细

化分解任务。根据实施方案制定下发了具体详细的活动计划安排表，进一步明确目标任务和工作时限，确保教育实践活动各个环节有序、扎实开展。

2. 加强学习教育，提高思想认识。按照制定的计划安排表有序开展全体党员干部集中学习4次、讨论5次，人人自觉写笔记，撰写心得体会，通过学习教育，提高了全体党员干部对群众路线教育实践活动的思想认识。

3. 开门纳谏，广泛征求意见。根据我办工作实际，有计划开展征求意见活动。主要采取设立意见簿、召开座谈会、发放意见表、个别谈话、职工谈心、党员干部自查等方式征求意见建议，共征求到意见建议7条，其中对领导班子征求到的意见建议5条，对班子成员征求到的意见建议2条，为下一步制定整改方案提供依据。

4. 开展走访调研，撰写调研报告。制定调研计划，明确调研内容和调研任务，由班子成员带队，深入基层开展调研。调研结束后，领导班子成员亲自撰写调研报告，目前已撰写调研报告3篇。

5. 开展党课教育，警醒党员干部。针对当前党风廉政建设形势，主要领导亲自上党课，切实增强党员干部的廉洁自律意识。

## (六) 加强作风建设，树立部门良好形象

1. 加强机关制度建设。在原有制度建设基础上，进一步修改完善了机关日常工作制度、财务管理制度、公务用车管理制度等五项机关制度，有力地促进了机关运转高效率。

2. 加强干部队伍建设和作风建设。以“党的群众路线教育实践活动”活动为载体，通过开办宣传专栏等形式，强化学习，深入调研，解决难题，不断提高干部队伍素质、提升机关形

象。

3. 强化廉政建设。进一步加强反腐倡廉宣传教育，切实落实党风廉政建设责任制，确保干部职工无违规、违纪、违法现象发生。

4. 全力做好“挂包帮”工作。扎实开展结对帮扶工作，制定切实可行的实施方案，采取经常性、重实效的帮扶方式，着力改善村民人居环境，真心真情帮助困难群众脱贫致富。结合“包包河”村实地情况，掌握第一手资料，走访慰问了困难户9户，发放送去慰问品、慰问金5700元，切实让老百姓感受到社会大家庭的关爱和温暖。

上半年，我办围绕县委、县政府的总体安排和部署做了一些工作，但与县委县政府的要求相比，还存在一些差距。主要表现在：一是服务基层的能力水平有待进一步提高；二是干部职工的政策理论水平还有待进一步提升；三是机关队伍自身建设有待进一步加强。这些问题，我办将在下半年工作中认真加强。

(一)认真总结群众路线教育实践活动第一环节工作开展情况，以更高的标准、更扎实的工作、更认真的态度抓好第二、第三环节各项工作，确保活动取得实效。

(二)加大协调服务力度，着力加强对盛马化工铁路专用线改造项目的跟踪服务工作，促进项目早日开工建设。

(三)加强国土、房管部门协调，继续加大凉湾一期安置房办证进度。

(四)协助配合检察院、蓬莱镇清理宝岩村铁路建设资金账务。

(五)扎实做好新时期的信访维稳工作，努力维护社会稳定。

(六)继续加大城乡环境综合整治力度，经常性地对火车站车辆乱停乱放车辆、乱摆摊位、拉客等进行集中整治。

(七)做好县委、县政府安排的其他工作任务。

## 铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结 篇三

xx年来，在车站、车站党委的正确领导下，紧密围绕车站、车间安全生产这一中心工作，在安全生产及站区秩序治理等方面充分发挥自己的作用，较好的完成了各项工作任务。以下是一年工作中，所开展的几个主要的工作和自身所发挥的作用以及总结自己在一年工作中的问题和不足。

确保作业安全是运输生产首要前提，首先卡死安全这一关。坚持“抓基础管理、抓关键控制、抓过程考核、抓结果激励”四位一体的工作思路和“以人身安全为重点，全面加强安全管理;以安全攻关为手段，强化基本作业制度落实”的指导思想，突出“安全为天、事故为零”安全文化核心理念灌输，认真落实干部“四个在现场”的要求，规范作业标准，强化作业过程盯控，深入推进“三项工程”建设，优化劳动组织和生产作业流程，使车间自控型班组建设达标率80%及以上。在管理上努力提升安全管理水平，确保全年实现“六杜绝、一减少、两确保”安全生产目标。

为进一步强化路外安全控制，落实管理责任，促进全员“一岗双责”的落实，制定了强化管理措施，确保客运站区保持良好的秩序。

客车给水作业不但是客运安全工作的重中之重也是提高客运服务质量的重要体现，为切实提高上水质量和工作效率，对上水人员进行了一次全面的培训，制定了“上水作业安全考核办法”，在作业写实上做到每日“两表”，细化到每列给水作业人员、每辆车的作业人员所给水辆数等详细写实情况，

并落实旬、月总结分析制度。为加强站车上水情况信息的沟通，对在我站有上水作业的列车发放了给水情况信息反馈表，建立了车间与车队沟通机制。

回顾在一年工作中工作上取得了一定成绩的同时，自己还存在一些差距和不足，有许多值得反思的经验和教训。需要在今后工作中认识加以克服、改进和提高。只有善于总结过去，才能不断地提高自我，创新思路，放眼将来，更好的把工作提升到新的水平。

我的述职到此结束，谢谢大家！

## 铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结 篇四

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

#### 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

## 铁路民警季度工作总结报告 民警季度个人工作总结 篇五

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

#### 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准

备工作。

### 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

### 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

### 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

### 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全(全制度落实较好。本月安全较为稳定。