

最新汉字的故事手抄报简单又漂亮(实用7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

油品储运年终总结篇一

20xx年已经接近尾声，新的一年即将到来。在这年的工作中，我非常感谢公司和部门领导给予我实现自我价值的工作平台，使我在工作中学习到了很多工作经验和管理技能，同时也非常感谢公司和部门领导对我的充分信任，让我有了很好的锻炼机会，使我在工作中不断完善自我，提高自己的各项能力，为公司和部门的发展做出自己应有的贡献。

20xx年上半年我主要负责成品电池、材料、设备的物流发货工作。作为五期物流发货组的主管工程师，在岗期间我补充和完善工作流程，加强员工绩效考核和评定；同时努力加强发货工作与营管、计划、生产、销售等部门的合作，增加员工工作效率，降低物流工作成本；对外加强第三方货代监管力度，保证货物及时、准确、安全的送达客户处，让客户对物流运输质量完全满意。

20xx年下半年随着公司业务的不断发展和部门内部工作需要，我的工作岗位调整到了五期成品库的仓储管理工作，主要负责成品库和待发库的实物操作管理和账目管理，以k3系统为核心，指导仓库工作流程的规范化建设和全面性完善，增加人工效率，降低物流成本；同时负责公司内运输保险业务，及时收集、上报保险业务信息，并同保险公司业务员进行现

场实物核查，对保险单据和文件进行整理、存档，最快、最多的降低公司财产损失，维护公司利益。

20xx年成品库工作总结如下：

1. 在岗期间，从7月初截止到11月底，总入库899次，吞吐量1992万支，总出库1132次，吞吐量2296万支，平均每人每天收发、核查成品电池9.5万支。

2. 宣传安全第一的工作思想，做好每次安全培训和消防演习培训，做好仓库物资、设施、人员做好安全自检，发现问题点及时向相关部门报考，将安全隐患扼杀于摇篮之中，至今未发生一起安全事故。

3. 积极配合部门内外各系统工作，及时、准确地满足制造部和发货中心的调拨需求及相关业务人员的电池领用，因工作不当造成的发货延误和车间投诉0次。

4. 在岗期间，严格按照规范的工作流程控制出、入库，加强入库托盘和电池明细管理，使成品入库信息目视化；加强动货位盘点、循环盘点和空货位盘点，历次盘点准确率在99.99%以上，复盘后保证准确率100%，保障公司和部门的财产。

5. 高度重视客户审核和公司内部审核，提前做好6s等相关工作准备，提前按照审核标准进行现场检查，对审核中发现的问题及时、认真整改，至今审核重大不合格项0个。

6. 对现场员工进行培训、监督，帮助其提升业务能力，对不规范操作及时纠正，提高了员工整体工作效率。

作，继续以无不合格项的工作目标；提升自身与员工职业技能素养，进一步提高工作效率，降低工作成本。

在新的一年里，我要更加锻炼自己，进一步学习专业技能知识，学以致用，在实践中提升工作能力，积累工作经验，为公司发展和部门建设作出自己最大的贡献。

我保证，我将以饱满的热情和积极地心态来迎接20xx的挑战！

油品储运年终总结篇二

储运部年终工作总结多篇合集

对过去一年所做的工作去进行反思时，会发现在这一年工作上取得了不错的成绩，当然也有做的不足的地方。下面是由东星资源网小编为大家整理的“储运部年终工作总结”，仅供参考，欢迎大家阅读。

一、仓储条件不足，合理调整结构

随着公司销售规模扩大，仓储面积过小，周转空间缺乏，重复劳动加大等因素给药品储存、出入库管理造成不便，为了尽可能的合理利用货位储存，对四种剂型分布及货架上、中、下三层按照重量、数量进行调整划分，使有限的货位发挥最大使用价值。

二、合理储存保管，及时养护记录

由于增加了发货库区，装卸车效率明显提高，加班时间明显缩短。

- 1、药品保管按剂型分四组管理，商品按货位号储存。货到后根据情况选择货位，验收合格，由各组分类存放，每早上架调整货位号，便于发货盘点。

- 2、坚持每日动态盘点，月末全面盘点。为了减少差错发生，

在发货、复核的基础上再增加一道“动态盘点”把关，将每天销售品种进行库存盘点，盘点后发现差错及时分析处理，保证了帐货相符率100%□20xx年无药品短少、破损给公司造成损失。

3、及时发货、复核、装卸车。接到发货单后，保管员对照单据逐笔发货，运送到指定地点，签字后交复核员核对，无误后贴标签待发。

基本药物实施电子监管以来，出库复核增加人员2名，有中国药品电子监管码的药品逐批扫码上传□20xx年卸车整货xxx件、零货xx件，出库xx笔次，退货xxx笔次。采集、上传基药电子监管码xx条。

4、由养护员对在库药品进行养护检查，做好记录，每日2次记录各库房温湿度，各类报表、记录按时填写上报□20xx年普通品种养护7961笔次，重点养护品种xx笔次。

5□20xx年公司经历了多部门检查，仓储管理是药品质量管理中的重中之重，全体员工齐心协力移库整垛、分类上架、明确标识、整修设施，顺利通过了检查，未出现明显缺项，付出了辛苦努力。

三、安排运输车辆，确保物流畅通

公司现有车辆6部，小轿车 2部，小面包车1部，厢式货车3部，其中用于货物运输车辆3部，一辆货车等待处理。一年来，发生2起交通事故，基本处理完毕。

1、送货、接货不规律造成车辆运输紧张，今年采取公司车辆优先使用，租车辅助使用两种形式进行物流周转运输，做到了合理调度运输车辆，满足货物运输要求，基本保证了物流畅通。

2、今年购置车辆x部，处置车辆2部[]20xx年，公司车辆全年行驶xx万公里，出车xxx次，路桥费xx万元，油费xx万元，维修费xx万元，车辆保险、年审费xx万元，租车运输xx万公里，租车费1.93万元。总体费用较去年增长xx万元。

3、驾驶员固定车辆，谁驾驶、谁负责，实行专车专人专管，明确职责、责任到人，有利于熟悉车况、安全行驶。

四、存在问题

1、管理方面：储运部没有分管副总负责协调、处理、解决有关问题；缺乏管理经验丰富、工作踏实、任劳任怨的专职负责人及仓储主管；车辆管理趋于稳定。

2、人员方面：人员流动频繁，管理非常被动。

3、仓库方面：面积小、存货大，造成发货效率低、工作强度大。

五、工作打算

1、招聘管理人员、定岗定薪、提高员工待遇；

2、以人为本，从管人、管车入手，不断总结经验，严格各项规章制度，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展；继续做好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使管理工作上一个新台阶。

在储运部工作的时间虽然只有短短的一年，主要负责带班师傅清点好货物的装箱整理。由于在职时间太短，工作中很多地方东西都不太明白，很庆幸师傅黎亮和领导的批评和指出并交给我他们在职学到的经验，让我快速的成才起来有足够的经验来胜任目前的工作。我为自己能在京新龙这样的大家庭里成长而感到自豪。下面我就汇报一下我的工作情况。

在工作中，我和师傅都是新人，平时点单的时候速度相对别的师傅较慢以至于我们的成绩并不突出，装箱时师傅经常指导我该怎么装，用什么箱子而耽误师傅的时间我感到很抱歉。对于仓储部工作、时间、人员安排都比较的合理，有效使用有限的人工资源达到最大的效率，美中不足的是由于拼箱后货物有点乱以至于找货花费的时间太多，晚上装车的效率有待提高，就这一小点希望有待改进：就我了解拼箱就划分了几个大部，我感觉如果我们按照线路(每个车行程或者每个配送员线路)在地上分出一小块指定地方(例如朝阳区放这一块，昌平在另一小块;或者甲配送员负责a块、a条线路时根据线路指定一个地方)，但是这样的话有地方不够，可以折中大货如大于xx或xx件时放到外面的仓库或走廊上。这只是我个人的一点想法，对于我们的团队有没有帮助就得看我们员工能不能做到，这样或许能抬高仓储的装车效率，不好的话希望领导不要介意我的多此一举。

在工作方面时间太短没有太多的想法，在生活中我是一个新人。

在这份工作前，我是在修正药业做销售有一年的时间，但是由于工作不正规而辞去。来我们公司我是为咱公司的一句话而来“全员营销”，因为这才是我所需要学习，提升自己社会经验的好地方再者这一行我已经有一部分的工作经验，我自信能做好销售这一行。对于新的一年，我已经做好了销售工作的准备，只要公司需要随时进入销售这一领域。

对于20xx我已经做好了战斗的准备。作为销售人员我们需要的是客户，更需要的是朋友，俗话说的好“做一生一世的朋友，赚一生一世的钱”。作为一个为大众服务的行业，客户随时都在更换：公司，医院，诊所只是一个在利益上的关系，随时都有可能终止，但是如果这客户是朋友的话，我们就可以做一辈子的生意，因为我们不用担心其他的很多东西。想要将客户变成朋友，首先我们就应该了解客户、如他们的成长经历，家庭成员，生日等第，只有作到知己知彼，才能百战百

胜。如果我们有能力将客户变成我们的朋友，那我们的销售才是真正的营销，而不是简简单单的卖药。这只是销售的一个小方面，还有很多方面如自己、客情、区域特点，分布等等。只有面面俱到，才能真正走向成功。

以上就是我个人在20xx工作总结，至于销售工作中的细节就不一一列出了，有什么不对的地方，希望领导批评提出。对20xx的工作充满期待，在新的一年里有新的突破，有新的收获，走向成长，走向成熟。

第一□20xx年立足服务，尽全力满足各客户的要求。我们正生活在服务经济时代。服务已渗透到生活中的诸多细节，这就给我们的客户服务质量管理不断提出更高的要求。正因如此，我们的工作也应该更完善以客户服务为中心，来为客户提供更快捷、高效、优质的服务。实实在在做人做事，是我们秉承的理念，尽我们的全力去满足每一位顾客的要求，给我们一个机会还您一份满意!“质量是生存”我们会一如既往，无微不至地做得更多更好。

第二，能严格执行公司仓库保管制度，防止收发产品差错出现。入库及时登帐，手续检验不合要求不准入库;出库时手续不全不发货，特殊情况须经有关领导签批。做到以公司利益为重，爱护公司财产，不监守自盗。入库、出库工作，遵守先进后出原则，按库位摆放物料，或移动物料，禁止造成无法找到相关物料。按标准操作程序和标准管理制度做好各项工作及记录。配合各部门的工作，及时填写进、入账，核准现场货品等，做到库存货品的清晰，可查，发现问题及时汇报，改正。对日常的账与物要做到确认再确认，为确保一致：没有单据，不能发放货品;手续不符合要求的，不能发放货品;未办理入库手续的货品，不能发放;完成一件工作后要做自我检查，以发现问题及时解决;对每天的工作进行总结和反思，以提高工作质量;有强烈的时间观念，凡事及时处理，不说“等一下”;工作主动，而不是被动等待安排;对工作现场管理做到“眼到手到”，预防仓库货品的丢失和损坏。

第三，合理安排产品在仓库内的存放次序，按产品种类、规格及其产品的特殊性进行分区堆码和存放，不得混和乱堆，保持库区的整洁。能正确掌握产品的进、出、存的工作流程，同时也真正做到了物尽其用、人尽其才的作用。

总之□20xx年所做的工作，离不开各位领导的悉心关怀和指导以及各位同仁的大力支持和配合。在挥手昨天的时刻，我们将迎来新的一年，对过去取得的成绩，我们将不骄不躁、脚踏实地一步一个脚印继续走下去；对过去的不足，我们将努力提升争取做到最好，我们将会用行动来证明我们的努力。

1、物流和提货工作有所变动，以前都是由余武胜一个异常情况发生，但是还需要完善，因为毕竟这个月所送的货不是很多；

我觉得有必要将发送样品、机器设备、成品等流程好好规划化，因为这牵涉到财务、仓库等诸多账目。

就去了，白白等了一个小时，主要原因是采购部只预留了物流一个电话，而这个电话恰好打不通，余武胜看到物流公司离公司不远，就直接去了。虽然没有耽误什么事，但是对于一项工作的严谨性还是不够的，我认为避免此项事情，首先就是徐苗最好是预留物流的两个联系号码（物流公司不可能就一个号码），问清楚问明白之后再取货；

2、在生产量不大的情况下，储运部的同仁们也没有闲着，在虫蚊很多的情况下，依然对仓库进行了三次大扫除，卫生情况有了显著的改观；

4、如期完成本月份的仓库报表、材料明细表、车间明细领料表、汇总表、台帐、盈亏表等事宜；

5、在徐红丽和余武胜的努力之下，仓库待处理区域废料摆放事宜已在月底全部完成，仓库更加规范化。

最后我相信在大家的努力下，海源九天明天会更好！

储运部工作总结

储运部年终工作总结

医药公司储运部工作总结6

储运部经理岗位职责

油品储运年终总结篇三

1. 装卸人员应按危险物品的性质，佩戴相应的防护用品，装卸时必须轻装轻卸，严禁摔托、重压和摩擦，不得损毁包装容器，并注意标志，堆放稳妥。

2. 危险化学品装卸前，应对车搬运工具进行必要的清理，不得留有残渣，对装有剧毒物品的车，卸后必须洗刷干净。

3. 装运爆炸、剧毒、放射性、易燃液体、可燃气体等物品，

必须使用符合要求的运输工具。

4. 禁止用叉车、铲车、翻斗车搬用易燃液化气体。
5. 温度较高时装运易燃液体要有防晒设施。
6. 运输爆炸、剧毒和放射性物品时，应派专人押运。
7. 运输危险物品的车辆，必须保持安全车速、保持车距，严禁超车、超速和强行会车。不可在繁华街道行驶和停留。
8. 运输易燃、易爆品的机动车，其排气管应装阻火器，并悬挂“危险品”标志。

报废处理

1. 剧毒物品用后包装箱、纸袋、瓶、桶等必须严加管理，统一由厂部处理，专人保管。
2. 铁制包装容器不彻底洗刷干净不得改作它用。
3. 危险化学品废弃物的报废处理，制订周密的安全保障措施，并经有关部门批准后方可处理。

油品储运年终总结篇四

一、工作总结：

在从来到时代电气到现在的时间里主要工作是物料转运，先后学会开箱点收，学会入单，测试芯片，粘贴条码。

二、在工作中主要存在的问题有：

1. 在工作中对于转运还是比较的了解，但是对于其他的工作还不是很熟悉，但是通过了两个多月的学习了解，对相关流

程有了越来越深的认识。

2. 在工作中由于接触的新东西比较多，不能马上解决，但是工作过程也是学习的过程，通过不断的学习和总结，遇到的问题也能很好的解决。

3. 在工作初期，对工作认识不够，对工作认识定位不足，不过在师傅和这个优秀班组里的大哥哥大姐姐的热情帮助下让我取得了很大的进步，在以后的工作中，我会不断学习和思考，加强自己的工作能力。

三、工作心得：

1. 在这两个多月的工作中我参与了几项集体完成的工作，和同事相处的十分紧密和睦，在这个过程中我深刻认识到和加强了团队意识，在信任自己和他人的基础上，思想统一，行动一致，这样的团队一定攻无不克，战无不胜。

2. 工作每一步都要细心冷静，沉着思考的这种心态下，在工作中的任务完成使自己比较满意的结果，使自己的心态在这两个多月能够积极自信的行动起来，现在的我常冷静下来分析自己，遇到风险要即时避免解决，出现问题要勇于承担。

3. 在两个多月的工作中，经过实际的教训，深刻了解自己的工作性质，在工作中多辛苦一下减少因为自己的工作不熟悉而重新返工的痛苦。

4. 在这里我学会了很多工作上的知识，在言海军和李红举师傅的带领下学会很多知识技巧和做人道理，庆幸刚上路有他们陪伴在我的身边，我一定会和他们凝聚成一个优秀的团队，做出更好的成绩。

四、工作教训：

1. 工作的条理性不够清晰，要分清主次和缓急。就是急件一定要优先考虑入库，要和库管员协商好。

2对工作流程不够熟悉。

3. 工作不够精细化。

4. 工作方式不够灵活。

5. 缺乏工作经验，尤其是遇到物料问题。

6. 缺少平时的工作总结。

7. 做事不够果断，拘泥细节，有拖沓现象。

在以后工作中我一定时时刻刻注意修整自己不足的地方，一定会养成良好的工作习惯，做为一名优秀的员工。

五、工作计划：

下年公司将会有更高更大的工作计划目标，工作压力会随着提高，要吃苦耐劳，勤勤恳恳踏踏实实的做好班长安排的每一项工作，处理好每一个细节，努力提高自己的工作能力，尽快的成长和进步。

其中以下几点是我下年自己提升自身能力的目标

1. 要提高自己的积极性主动性，果断完成每一项转运交接,做事不拖泥带水。2. 工作主要注重效果，细节和结果，一切工作围绕目标的完成。

3. 把握一切机会提升自己工作能力水平，加强平时的知识和总结工作。

4. 精细化工作方式的思考和实践。

5. 努力改善自己的工作中的一些存在的问题，找一个衡量自己工作平台的标尺。

其实作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听多看多想多做多沟通，向每一位员工学习他们身上的优点优秀工作习惯，配合实际工作不断进步，我在工作中一直相信这两点：一是三人行必有我师，二是天到酬勤。

在参加工作的这两个多月，有时深刻体会到把自己所有精力投进去，虽然不可以做到完美程度，但是多付出一些工作就会优化一些，这就需要认认真真沉下心去做事情，就是公司提倡的企业精神：尽心尽责，尽善尽美，诚信敬业，创新超越。

油品储运年终总结篇五

本人，于20xx年7月参加工作至今，先后就职于中国石油管道局公司、中国石油管道局廊坊分公司、检测公司，从一个普通的员工成长为一个专业的油气储运专业技术人员，再到专业的无损检测技术人员，到如今的职业经理人，担任过现场的技术员、项目经理、到技术总工，到如今的高级管理人员，我都十分珍惜自己的工作，无论在哪个工作岗位上都勤勤恳恳，努力工作。

本人深知业务技术的重要性。只有具备扎实过硬的业务技术，才能在企业、部门中立足，本人在目前所从事的工作中不断学习，坚持立足本岗，刻苦钻研专业技术，努力提高业务技能；积极学习先进科学文化知识，不断进步，做到理论联系实际，以适合日益发展的事业需要。

热情地投入到工作岗位中，积极向各位同事学习业务技术，学习相关业务技术及有关规章制度。从熟悉图纸，到具体问题的解决都本着认真负责、谨慎求证的态度。

从参加工作以来，自己的技术水平和业务能力得到很大的提高和加强。在工作实践中，自己常常认识到自己在学校里学到的专业理论还比较薄弱，因此，自己不断加强学习，虚心请教有专业特长的工程师和学者，不放过每一个学习和提高的机会，使自己的技术水平和能力不断加强。我一开始所学的是管理专业，进入中国石油管道公司后从事办公室行政工作、后调入中国石油公司廊坊管道局工程技术部工作，主要从事一线工程和技术工作，为满足工作需要，我参加中国石油大学网路学习[]20xx年7月取得了中国石油大学油气储运工程本科毕业证，主要从事石油管道油气储运管道焊接无损检测技术和管理工作。目前我不仅能熟练完成油气管道无损检测工程的现场施工管理，还能熟练地完成管道无损检测工程预决算工作等。现将我任现职以来的专业技术工作总结如下。

一、态度端正，严谨科学。

检测工作是一项精细的检验过程。“细节决定成败”，在检测过程中我本着严谨的工作态度做好每一项工作，作为一名专职的无损检测人员，在公司里系统的学习无损检测的专业知识及相关的标准和法律法规；在工作现场通过不断的实际操作，使理论与实际相结合，在记录数据时我本着“务实、求真”的原则对每一个检测数据进行记录、总结。

同时，无损检测工作又是一项非常艰苦的行业，日晒雨淋，属室外作业者，而对着焰热的夏日和连绵不断的秋雨，都要不懈地工作，要能吃苦和吃得苦，工作粗中带细，所以没有乐观吃苦耐劳的人生态度和严谨科学的工作精神是不成的，油气储运无损检测工作是一个科学严谨的科学工作，要仔细推敲，测量和预算、概算、编制审核技术方案，属话说“差之毫厘，失之千里。所以在工作中一定要有科学严谨的态度去对待每一项工作。

二、小心推敲，认真求证。

无损检测工作属于一种“确、细、精”的工作，要明确自己的工作区域，无损检测要搞得细致，精湛，来不得半点马虎。要做到这些，首先要从审图开始，开工之前就要做这一步的工作，要了解图纸上显示的作业区域与现场是否一致，现场地理位置、气候等因素对工程质量的影响，或者有些设计的漏洞，种种图纸上显示的问题要及时反映解决，这样工作起来才得心应手所有的每一步都非常关键，所以我们要把“小心推敲，认真求证”的工作态度时时刻刻放在心上。

三、不断进取，与时俱进

在工作中最宝贵的财富莫过于不断学习，进取，总结经验，总结出属于自己的经验，在过去的十多年工作中，我爱岗敬业、认真履行工作职责，努力提升工作质量，发扬干一行、爱一行、钻一行的工作作风，以高度的责任感、使命感和工作热情积极负责地开展各项工作，在工作中我始终坚持以认真负责、一丝不苟的工作宗旨，认真完成好上级领导交给我们的各项工作、做到不辜负领导信任、不愧对同事们的支持尊重，为公司的发展贡献自己的一份力量。除了在工作中不断进取，学习，创新，不断地提高本职业的知识和操作技巧外，还积极参加各项培训。尤其作为公司全面的负责人，不断提高自身素质的同时也要提高同事们的整体素质和技能，组织全公司员工参加了各种各样的培训班，学习班。

随着社会的进步，时代的发展，我们要不断升值自己，让自己在这个竞争的社会处于不倒地位，与时俱进，施工工艺的不断创新和施工方法的日新月异的变化，我们只有适应、征服，创造才能不会被社会所淘汰。这些年虽然在领导和同事们的帮助和支持下取得了一定的进步，但我深知自己还存在一些缺点和不足，理论基础还不扎实，业务知识不够全面，工作方式不够成熟。在今后的工作中，我要努力做得更好，加强理论学习，积累项目经验，不断提高自身素质、努力提升工作能力，不断调整自己的思维方式和工作方法，更多的参与到设计、开发及项目管理工作中去，在实践中磨练自己、

锻炼自己，为公司的跨跃式发展贡献出自己的一份力量。

四、业务成绩

2) 宝应小官庄天然气次高压管道无损检测项目。担任该项目的技术负责人。期间负责审定项目的调查报告、预估算、可研估算、初步设计概算和施工组织设计等。工作中有效结合了项目具体特点，抓住项目中的关键因素，着重分析施工组织中的难点和死点，保质保量完成项目，得到甲方的一致好评。3) 秦皇岛沈阳天然气管道工程第三标段项目。4) 湘潭支线油品储运管道无损检测项目。5) 涩宁兰管道无损检测施工项目……。

在历年历次的工作中，我认真按照程序进行指导工作，注重投资分析和施工组织方案的优化比选，精心挑选出最优方案，一次性通过上级主管部门的审查。

工作中我本着严谨的工作态度做好每一项工作，严格执行公司的质量管理方针，按照程序要求进行工作，严把质量关，组织员工认真学习公司的程序文件和质量手册、作业指导书等重要文件的主要内容，进而能更加准确地定位自己工作的性质，正确的把握自己的工作方向。

2、注重新人的培养

我在做好自身工作的同时，也注重加强对新员工的培训，新入职的员工，无论实在思想上技术上都不能达到公司的要求，为了保证公司的可持续发展，保证工程质量，我自己编写教材对新入职员工进行安全教育培训及专业知识培训，并组织不定期的考核，大大提高了公司员工的业务水平，使公司整体素质得到很大的提高。

五、论文发表情况

在工程施工的过程中，我能及时总结施工经验。独著了《浅谈油气储运系统中存在的问题及策略分析》等论文。

通过这些年的工作与学习，本人觉得符合任职条件，申请晋升工程师，请组织考核评审。同时，也希望将这次评审作为促进自己进步的手段，为将来取得更大的成绩打好基础。以上是我近几年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，克服不足，总结经验，吸取教训，把自己的工作做得更好，使自己的专业知识和技术能力得到进一步的提高。

油品储运年终总结篇六

20__年已经接近尾声，新的一年即将到来。在这年的工作中，我非常感谢公司和部门领导给予我实现自我价值的工作平台，使我在工作中学习到了很多工作经验和管理技能，同时也非常感谢公司和部门领导对我的充分信任，让我有了很好的锻炼机会，使我在工作中不断完善自我，提高自己的各项能力，为公司和部门的发展做出自己应有的贡献。

20__年上半年我主要负责成品电池、材料、设备的物流发货工作。作为五期物流发货组的主管工程师，在岗期间我补充和完善工作流程，加强员工绩效考核和评定；同时努力加强发货工作与营管、计划、生产、销售等部门的合作，增加员工工作效率，降低物流工作成本；对外加强第三方货代监管力度，保证货物及时、准确、安全的送达客户处，让客户对物流运输质量完全满意。

20__年下半年随着公司业务的不断发展和部门内部工作需要，我的工作岗位调整到了五期成品库的仓储管理工作，主要负责成品库和待发库的实物操作管理和账目管理，以k3系统为核心，指导仓库工作流程的规范化建设和全面性完善，增加

人工效率，降低物流成本；同时负责公司内运输保险业务，及时收集、上报保险业务信息，并同保险公司业务员进行现场实物核查，对保险单据和文件进行整理、存档，最快、最多的降低公司财产损失，维护公司利益。

20__年成品库工作总结如下：

1. 在岗期间，从7月初截止到11月底，总入库899次，吞吐量1992万支，总出库1132次，吞吐量2296万支，平均每人每天收发、核查成品电池9.5万支。

2. 宣传安全第一的工作思想，做好每次安全培训和消防演习培训，做好仓库物资、设施、人员做好安全自检，发现问题点及时向相关部门报考，将安全隐患扼杀于摇篮之中，至今未发生一起安全事故。

3. 积极配合部门内外各系统工作，及时、准确地满足制造部和发货中心的调拨需求及相关业务人员的电池领用，因工作不当造成的发货延误和车间投诉0次。

4. 在岗期间，严格按照规范的工作流程控制出、入库，加强入库托盘和电池明细管理，使成品入库信息目视化；加强动货位盘点、循环盘点和空货位盘点，历次盘点准确率在99.99%以上，复盘后保证准确率100%，保障公司和部门的财产。

5. 高度重视客户审核和公司内部审核，提前做好6s等相关工作准备，提前按照审核标准进行现场检查，对审核中发现的问题及时、认真整改，至今审核重大不合格项0个。

6. 对现场员工进行培训、监督，帮助其提升业务能力，对不规范操作及时纠正，提高了员工整体工作效率。

作，继续以无不合格项的工作目标；提升自身与员工职业技

能素养，进一步提高工作效率，降低工作成本。

在新的一年里，我要更加锻炼自己，进一步学习专业技能知识，学以致用，在实践中提升工作能力，积累工作经验，为公司发展和部门建设作出自己最大的贡献。

我保证，我将以饱满的热情和积极地心态来迎接20__的挑战！

油品储运年终总结篇七

一、加强领导，密切配合，促进现代物流业又快又稳发展。

二、*调控，统一规划，构筑现代物流业发展*台

建立政策引导和宏观调控为主的政策*台，加大物流业的管理力度，为物流业发展提供竞争公*、运作规范、服务优良的外部环境。促进我县大宗工矿产品、农副产品销售体系和重要工、农业生产资料采购与配送体系及城市农村消费体系建设，有力地保障了我县工、农业生产及城乡居民的生活需要。

1、本着“加强领导、统一规划、注重协调、做好服务”的工作思路，县商务局协调规划、计委、土地、财政、税务、交通等*职能部门为推进现代物流业发展提供有利条件，清除地方保护主义，统一协调各行业主管部门责任和义务，落实规划任务。

2、发布物流园区、物流配送中心建设指南，贯彻执行国家物流产业技术标准，建立物流设施开发运营招标制度，引导社会各种所有制成份合理投资，允许外资投资物流产业。县物流园区建设成效显著，对我县经济发展起到了明显的拉动和带动作用。

3、鼓励物流企业扩大物流经营范围和提升服务内容，对入驻

物流园区企业、第三方物流企业和物流配送中心企业的建立和发展给予积极支持；要依照市场经济原则，规范运作，合理分担相关费用。今年，我县4家物流企业（三鑫运业、安捷运业、华能运业、*方货运公司）和九州超市物流配送中心开张态势良好，有力地推动了我县域经济的发展。

4、建立了物流业统计体系和考核指标，具体、翔实掌握了物流业企业的发展态势，更便于我们对物流业企业的监督管理和指导。

三、立足实际，合理利用，提高信息技术现代化水*。

油品储运年终总结篇八

20xx年度，储运部共发生三起与之相关的人身安全事故：

1、3月，叉车司机xxx在装吨包时，因操作不慎，将提货司机手指夹伤。

2、7月16日，原包装工xxx私动叉车，将包装工xxx撞伤。

3、7月，运煤汽车碰撞我部装货拖拉机，将码头工xxx腿部撞伤。

1、规定配合叉车装吨包，必须由码头工挂吊带，不得由其他人员操作。

2、所有车辆非操作人员，不得动用。

3、在运输通道中，设置限速护栏，保证码头行车安全。

在日常的产品入库、发运过程中，注重做好产品的损坏、防尘、防涝安全工作。

第一，加强叉车司机和码头工的安全操作意识，避免和减少人为破包几率。同时，加强与生产单位的沟通和联络，减少破损托盘的循环使用。另外，因目前包装码包工操作简单，码包不平整，导致叉车码货困难，时有货位倒塌、倾斜发生，也请生产单位关注。

第二，加强与销售部门的联系，随时掌握产品发运动态，对长期积存的产品加盖篷布，防尘、放污染，确保产品安全。

第三，雨天、雨季加强仓库巡检，及时上报仓库漏雨情况，安排调整产品货位堆放，做好产品防涝工作。

随时针对影响产品发运中各种车辆、设施改造、修整，避免和减少产品出厂质量安全。对因输送带、拖拉机挂包、勾包现象，及时查找原因，及时联系维修单位，对车辆、设施进行改造，大大降低了产品破包率，改善了产品安全状况。

在工作中仍会出现各种各样新的安全隐患因素，我们将在“品质源于细节、效率源于执行”上下功夫，尽心尽力、尽职尽责、尽善尽美，运筹帷幄，安行天下，促进储运部安全工作在新的一年里，再上新台阶。

油品储运年终总结篇九

柯柯油库建设项目位于海西州乌兰县柯柯镇柯柯盐业集团东侧。主要建设内容为：储油罐区、铁路装卸油区、公路发油区、辅助生产区及行政管理区组成。一期拟建油罐10座，总罐容2.4万m³其中汽油罐3座，罐容0.6万m³；柴油罐7座，罐容1.8万m³；储罐均采用内浮顶罐；油库等级为二级。

项目总占地面积66380平方米，总投资8748.06万元，其中环保投资611.3万元。项目在立项批复后，于__年9月破土动工，__年底前完成“三通一平”及基础建设，__年3月27日复工建设，同年10月建设完毕。建设完成后由销售公司发展处处长

宋伟等多位领导组正验收小组，对柯柯油库进行了验收检查，__年2月15日海西州消防支队对柯柯油库进行了验收。

现已与铁路公司、安监局、国土局等相关部门进行了多次接洽、沟通取得了不错的进展，待铁路专运线通车后，油库即可进行输运油。

二、主要工作开展情况

1. 加强油库基础设施的整修和改造，提高油库的工程质量按照油库工程的建造标准，及公司对油库工程质量的要求，柯柯油库先后对涉及油库安全生产的重要设备设施和重要区域进行了全面的整修改造。

组织员工对整个库区及预留库区进行了全面的卫生清理工作，使柯柯油库的卫生面貌及员工们的工作环境大大改善；对付油区排污槽和付油棚照明系统进行了改造，符合了防爆安全规定；对卸油泵房及卸油栈桥潜油泵、鹤管、扫仓管线等存在问题的部位都做了整改。

对罐区防火堤、消防管道、消防沙池等附属设施进行了改造，符合消防标准；针对油库的土建、安装及电力都进行了细致的整修整改，保证了工程的建设质量；对库内所有的系统设备进行了全面的调试工作，消防系统、喷淋、试水、消火栓等都做了测试，并将存在的问题一一记录在案，后期进行整改检测，确保油库运营后，所有设备设施运转正常。

2. 加强人员培训、完善规章制度建设按照公司的安排，8月份，柯柯油库人员全部到位，柯柯油库制定了详细的人员培训计划。人员到位后，在格尔木小岛培训基地进行了为期2个月的理论培训，加强了员工对油库理论知识的认识，期间轮流安排员工到柯柯油库及格尔木油库进行实际操作，熟悉工艺流程和设备设施的使用方法。月份又安排全体员工到湖南株洲815油库进行了11系统的油库知识学习和实际操作。通过

学习培训，提高了员工对工作的深刻认识，强化了员工的岗位职责和安全生产意识。

在油库基础建设基本完成的情况下，油库积极健全油库的规章制度。通过向已建成的西宁油库、格尔木油库及湖南株洲油库的借鉴和学习，柯柯油库已制定了一些相关的规章制度，并在逐日完善。为油库今后的经验管理奠定了坚实的制度基础。通过强化人员培训、完善规章制度建设，柯柯油库已经具备了试运转的能力。

回首这一年多的工作，在公司领导的亲切领导和关怀下，柯柯油库从无到有，从图纸变为现实，期间我们遇到了很多的困难和挑战，但是面对平坦的马路、整洁的办公楼、崭新的设备设施时，我们感觉所有的辛苦和汗水都是值得的。面对现有的成绩，柯柯油库全体员工不会骄傲自满，我们会一如既往的努力工作，争取柯柯油库尽早的正常运行，完成公司下达的各项指标和任务。在实际工作中我们还存在很多的不足，我们将努力在今后的的工作中加以克服和改进。