

2023年高速公路演讲视频(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

高速公路演讲视频篇一

大家好！今天，我竞聘的岗位是统计管理岗兼监控中心**。

下面，做一下自我介绍，以便让大家对我有一个更加全面的了解：

我叫**，今年**岁，中共党员，专科学历。我于**年6月毕业于**大学法律系，同年进入本单位工作，**年前由于本单位的前身是高速公路建设单位，在单位一直负责关于计重收费工作的有关事宜；**年公路修成，单位性质转变为高速公路管理单位，我的工作岗位为收费统计管理人员。工作的一年，也是我人生中成长最快的一年，一年中我学会了许多在学校学不到的东西，让我深刻地领会到作为一名基层高速公路工作人员责任的重大。

一是我有强烈的工作责任感和敢于吃苦耐劳、勇于创新的工作作风。我出生于一个普通家庭，深深懂得“宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”的道理。我的家庭教育、生活和1年的工作经历，养成了我能吃苦、能奉献的良好品质，培养了我兢兢业业、吃苦耐劳、勇于创新的工作作风。也正是在这种工作作风的指引下，我在自己平凡的岗位上，扎扎实实的工作，实现自己的人生报负。可以说，是**工作，让我成长；是领导和同事的关怀，使我成熟；是**（单位）这所大熔炉磨练了我的意志、锤炼了我的品性、培养了我的作风、提高了我的素质！

二是工作适应能力强，具有一定的工作经验。回想起来，自**年参加工作，我曾先后从事过****、****、****等不同的工作。可以说，每一次岗位变动，对我的人生都是一次难得的体验，对我的能力都是一次重要的提升，对我的生命都是一笔宝贵的财富。因为，在每一次的工作变动中我都能尽快适应新的工作，快速进入新的工作角色。当然，1年的工作锻炼也使我对**（单位）的各项工作都比较熟悉，对如何做好各项工作也有自己独特见解，能够出色的完成各项工作。

三是具有较强的组织协调能力。我性格平和、不计荣辱得失，很容易与人相处，有较好的人际关系。参加工作以来，我处事踏实谨慎，有大局观念，凡事以单位利益为重，得到了领导及同事的肯定和信任，无论干什么，我都积极沟通、协调各种关系，使各项工作在良好的氛围中开展，在和谐的环境中完成，这也练就了我较强的沟通、协调能力，为以后更好的开展工作提供了有力保障。

四是具有吃苦耐劳、爱岗敬业的工作作风。我富有强烈的事业心和责任感，工作严谨细密，一丝不苟，高效快捷，讲求效率。1年的工作进程中，我对工作从不挑肥拣瘦，对组织从没提过任何要求。1年来使我养成了不怕吃苦、迎难而上、甘愿奉献的品质，造就了我勇于承担责任。

“金无足赤，人无完人。”在这里我也想把我的不足呈现给大家。其主要就是我年轻，在处理各类突发事件时容易犯毛躁的毛病。但请大家放心在以后的工作中我会多向同事学习，多向周围的老同志请教，遇到棘手问题先冷静思考，并听取大家的意见，争取使各种问题得到圆满的解决。在这里，我有信心也有这个能力通过各种方式来弥补我的不足，把统计管理和监控中心**这两项工作做好。

一是摆正态度，开拓创新、与时俱进。我将在领导的指导下，在制度的规范下尽快开展工作，并将结合统计管理和监控中心的工作特点，总结点滴经验，遇到情况及时向领导汇报，

并向领导提供建设性意见和建议，为**高速公路的发展贡献我应有的力量。

二是团结协作，协调工作人员开展工作。多年的工作经验告诉我，同志之间，理解、支持和友谊比什么都重要。在团结方面，我要摆正自己的位置，服从领导的安排。在分管工作范围内，切实履行工作职责。在生活中，多关心、理解和支持同事，在工作中，互相支持配合，团结他们一起完成领导交办的各项工作任务。

三是认真做好报表统计等工作。统计管理和监控中心的工作，都需要工作人员有高度的责任心和认真负责的工作精神，只有认真才能避免差错的产生，才能为领导决策提供科学的参考依据。为此，我将认真做好车辆通行费报表、通行票证报表和通行费数据进行整理、汇总工作。

四是严格执行各项工作制度。我将坚决执行统计管理和监控中心的各项规章制度，定期检查所辖单位的票证管理规定执行情况。严格票证管理，做到领无差错，管无丢失，发放及时准确，收无遗漏，缴销手续完备，定期盘点结算，认真检查所辖单位的减费、免费是否统一管理，收费车辆是否按标准收费，减免费车辆是否符合规定。

五是不断加强学习，增强自身综合素质。我将努力加强自身修养，勤奋学习，不断提高业务能力，增强自身综合素质，在为高速公路事业的奋斗中树立正确的世界观、人生观和价值观，自觉经受考验，在纷繁复杂的社会里把握好人生之舵，校正好人生航向，把一颗赤诚的心奉献给我所热爱的事业。

各位领导、各位评委，“平静的湖面，炼不出精悍的水手，安逸的环境，造不出时代的伟人。”我深深地懂得，要把工作做好，光坐而论道、纸上谈兵是无济于事的，重要的是脚踏实地地去干。如果承蒙各位领导和同事们的厚爱，让我走上统计管理兼监控中心**工作的岗位，我将用切实的行动来

回报大家的厚爱。请大家相信我、支持我、考验我！

谢谢大家！

高速公路演讲视频篇二

20xx年，是xx路建成通车开局之年，是xx东收费站筹备组建之年□xx东收费站收费四班认真贯彻和落实xx高速公路运营有限公司和xx分公司的各项规章制度，在xx东收费站领导的支持和管理之下，收费四班全体成员认真履行岗位职责，严于律己、团结协作、立足本职、攻坚克难，使得班组各项工作稳步推进。

一、20xx年度主要工作

- 1、深化班组文明服务工作。河xx东收费站地处xx高速公路运营有限公司（以下简称“xx公司”）机关大院附近，是xx公司重点打造的窗口形象站，目前□xx东收费站仍是六宜路通往xx市区的一个收费站。班组成员能认真做好收费现场的文明服务工作，微笑迎接过往的司乘人员，热情为司乘答疑解惑，为xx东收费站树立了良好的服务形象。
- 2、强化班组堵漏增收能力。收费四班全体成员认真履行好公司“应征不漏，应免不征”的工作思路，严厉整治收费现场的逃费车辆，遇到违规过磅车辆能及时要求司机重新过磅，对大车小标客车能及时纠正后按正确车型收费放行，杜绝了通行费大量流失的情况发生。
- 3、提升班组业务知识水平。班组成员能利用大夜班车流量较少的时段积极学习收费业务知识，闲暇之余能相互交流学习收费现场遇到的特情，呈现出以老带新的好风气，大大提升了班组整体业务水平。

4、提高班组整体形象价值。班组成员能自觉遵守好上下班着装要求，上下班途中队列整齐，上下班前能整理好着装、戴好上岗证，手上不带有与工作无关的物品。

5、增强班组团队协作意识。班组成员在日常的工作和生活中能做到相互关心、相互帮助，能共同维护好收费现场的治安、卫生状况，且做到不背后议论他人是非，不说不利于团结的话语，不做不利于团结的举动。

二、存在的问题和不足

1、班组部分成员当月换班太过频繁，有的甚至超出了站领导规定的当月换班天数，并且换班时未能及时写好换班条或告知班长，影响了班组的管理和班组建设进度。

2、班组部分成员未能在规定时间到达结算室接班，遇到收费车道车辆拥堵时未能及时开足车道，交接班时速度缓慢。

3、班组部分成员收费业务知识仍不扎实，现场遇到特殊情况时未能及时有效处理，只能依靠监控员或者收费班长解决。

4、班组部分成员当班时间经常出入收费亭，在岗期间工作不踏实。

5、班组部分成员出入亭子时未能穿上反光衣、锁好门窗、大夜班听到紧报响后未能及时到达现场了解情况。

三、20xx年度工作计划

20xx年，收费四班将继续认真贯彻落实xx车站领导的各项决定，在服务、业务、形象和团队建设方面加大力度，力争打造出了一支收费业务和文明服务兼备的先进班组，做到“车站一流、公司知名”。

高速公路演讲视频篇三

上午好！非常感谢厅党组给予的这次公平竞争、交流与展示自我的机会。

我的演讲题目是：拓宽发展新思路，努力开创新局面。

19xx年xx学校毕业后，又考入xx学院，取得了大学本科学历和学士学位。20xx又参加了xx硕士研究生班，目前已学完全部课程，今年10月份毕业。无论是在校学习还是学历进修，学的都是公路道桥专业，对公路管理业务有扎实的专业理论基础。参加工作后的前18年间都在搞设计工作，先后在京石、石黄、京秦、京沪高速公路及多条高等级和一般公路项目中担任技术设计总负责人，其中获得交通部优秀设计金奖、银奖和省级优秀设计一、二等奖共7项。自19xx年至20xx年底又一直参加高速公路的建设，同时担任项目办派驻xx路建设项目督查组组长，通过大量的实践，积累了施工管理，运营管理经验。

自参加工作以来，就一直在领导岗位上，尤其在xx高速公路建设和运营管理期间曾分管过人劳、政工、计财、办公室、经营，还担任着工会主席和iso9001国际质量标准工作管理者代表，通过多年和多方面的锻炼，使自己更加全面、更加成熟，并且掌握了更多的领导艺术，具备了驾驭全局的能力。

1、人事管理方面，始终坚持任人惟贤的原则，严格人事制度和纪律。在我的建议下，京沪高速建处初期就率先推行了人员聘任制，选拔了一批德才兼备的干部。现在，他们都已在各个岗位上担任了重要职务，并且取得了优异成绩。

2、财务管理方面，自己亲自起草编写财务制度，同财务人员一起严格执行审批程序、控制各方面开支，强化预算管理，在历次财务检查和审计中均顺利过关，并得到好评。

3、政工管理方面，加强对职工的思想道德教育，尤其在京沪高速建设期，项目大，资金多，每个项目工程师手中都有一定的权力，稍有不慎就会陷入受贿的泥潭。自己本着对党对国家对个人负责的态度，制定出台了一系列廉政建设规定，并与每个职工签订了廉政责任状。在整个建设期，没有一人出现大的问题。在运营管理期间，狠抓队伍建设，加强职工培训学习和思想教育，积极开展争星创号活动，在通车不到两年内，所有收费站服务区，路政队，全部成为“青年文明号”单位，近两年又先后在我处产生了省交通系统惟一的省级“青年文明号”标杆单位，和一个个人标杆先进，在全省开展“树立行业新风，优化经济环境”的活动中，我处每年都被评为先进单位。

4、经营管理方面，不断更新经营理念，实行目标管理。我一方面着手改善服务质量，优化服务环境，一方面探索服务区经营机制。2004年，我们将服务区汽修厂经营推向市场，使经济效益从每年36万，迅速提高到每年340万。经过努力，四个服务区全部被评为星级服务区，其中沧州服务区被评为五星级服务区，并且被立为全省服务区的“学习标杆”，这是对我们工作的极大肯定。

高速公路演讲视频篇四

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨八九点钟的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！

朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到管理处的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的军旅生涯和十几年的工作阅历，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委曲。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，夏天还好说，冬天收费员的手在岗亭外一会就冻的通红。我用执着的耐心和一句“谢谢，请走好”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机师傅之间的隔阂；一杯暖融融的热茶，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费时，当着你的面将钞票撕开裂口，以表示对我们工作的轻视。我生气地拒绝收这样的钱，可是，光生气又有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个堂堂七尺男儿还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委曲？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的皱纹见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为

了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了公路人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公路局乃至全市人民增光添彩！

在阳光明媚的春天，我播下一粒为人民服务的种子，在美好的明天，我一定会收获一个成熟的自己。我无悔青春，我愿将满腔热情挥洒在收费岗位，书写我最辉煌的人生！

朋友们，“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求。”今天，我要自豪地说：“我热爱我的岗位”。如果上天再给我一种选择，我依然会毫不犹豫、理直气壮地高呼：“我愿做一名光荣的收费员”。

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！愿管理处的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

谢谢大家！

高速公路演讲视频篇五

大家好！

我是来自xxxx公路管理所白银东收费站的一名普通收费员，我的名字叫xxx□

记得没有干收费工作时，每次经过收费站，看见收费员，身着制服的那种神气，我就羡慕。终于有一天，我也成为收费

站的一名员工，这一干就是十年。这十年的收费经历，让我认识到，当初对收费员的羡慕是多么空洞，对收费工作的理解是多么的肤浅。每天，在不足五平方米的收费亭，制服给我们披上的绝不仅仅是神气，更是一种责任。在每位收费员笑脸的背后，都有着一段艰辛。

有人说，收费工作是一项简单的工作，谁都能干，可是只有真正干上这一行的人，才会体会到收费工作的不易和辛苦，才会品尝到其中的酸甜苦辣。收费工作苦，不仅仅是年复一年日复一日的顶风雪，熬酷暑，饱受刺耳的噪音污染、呛人的汽车尾气、重复单调的收费流程；收费工作难，不只是司乘人员的不理解不配合，还要受委屈，忍屈辱。收费人员也是普通人，也有自己的人格尊严，有自己的喜怒哀乐，然而在为司乘人员服务时，即使受了再大的委屈，甚至面对的是漫骂和侮辱，为了维护公路人的形象，也要将所有的委屈都埋在心里。

忘不了十年前的那个冬日，我来到通车前期的白兰高速，成为一名高速公路收费员。建站之初的艰苦超出了我的想象，半军事化的管理不亚于新兵入伍训练，面对单调枯燥的收费工作，心里产生了畏难情绪。

刚到收费站时我们都只有十八九岁，正是一个很张扬青春的年龄。如今在收费站，干收费工作最短的有半年，最长的有十年，我们有一个共同的习惯，那就是很少请假。有的家在农村，又正值上有老，下有小的而立之年，有的已为人之母，作为母亲，这份工作对我而言，是儿子那乞盼而又依恋的双眼，还有爱人的牵挂。有的正值青春年华，却没有更多的闲庭漫步，花前月下。

在收费岗位，要问我们最怕什么，十有八九回答道，怕上夜班。说实话。八个小时的'夜班不瞌睡是假的，但既然选择了这份工作，坐在了收费窗口我们就没有任何理由在上班时睡觉。一些熟识的司机常对我们说，大白天看你们坐在收费亭

挺舒服的，有时大半夜的过来，看你们仍直直地坐在收费窗口，也挺可怜的，我们听了，只一笑置之，工作吗，无所谓舒服，更无所谓可怜。其实，在我们日常生活中，外在的世界并没有什么不同，只是每个人的处世态度不同罢了，只要我们保持一种积极乐观的心态来面对工作，工作就回报给我们愉悦和快乐！

其实大家在生活中都有这样一种体会：每一张真挚的笑脸、每一句真诚的语言总能使我们感觉很亲切、心情很愉快，我们也都会从内心深处希望看到这样的笑脸、听到这样的语言。因此，作为一名普通的高速公路收费员，我们更应该将自己最真诚、最美好的微笑奉献给每一位司乘人员，展现我们高速公路收费员的精神风貌和职业素养！

我们所提倡的微笑服务，是健康的性格、乐观的情绪、良好的修养、坚定的信念等几种最基础的心理素质的自然流露。是真诚的微笑，不是讨好的媚笑；是发自内心的微笑，不是暗含讥讽的嘲笑；是轻松自如的微笑，不是皮笑肉不笑的干笑。

微笑是最美丽的装扮，微笑是沟通心灵的金桥，是带着体温的一种关怀，是一种修养，是一种品质，是感悟了“采的百花成蜜后，为谁辛苦为谁甜”的惬意。

工作在服务行业，微笑是必要的礼节，但那种微笑绝不应该是强颜欢笑。有人曾这样形容：人生如画，有了微笑的画卷便添了亮丽的色彩。人生如酒，有了微笑的美酒便飘着诱人的醇香。人生如歌，有了微笑的歌声便多了动人的旋律。人生如书，有了微笑的书籍便有了闪光的主题。今天，我想说我们收费行业的服务也从微笑开始吧！因为进入收费车道，第一映入眼帘的既不是各式各样的设备，也不是统一的着装，而是我们的脸，是我们流露着真情的微笑的脸！

记得有一次在票亭里发放通行卡，在递出卡的同时，那位司机微笑着说了声：“谢谢！”。只这一声，让我至今难以忘怀。

在不经意间，似乎有一股暖流融进我的身体。我只是依照行业要求进行了微笑服务，而得到的是如沐春风般的温暖。

工作在这样平凡的岗位上，难免感觉到辛苦与枯燥，糟糕的心情也是难以避免的。但是，只要我们明白快乐的意义，就不会被消极的情绪所影响。挺直身子，抬起头来，先给自己一个勉励的微笑，把快乐的心情全部释放。把快乐的笑容挂在脸上，会让他人感觉到我们的真诚，自然就会信赖我们的服务。仅仅报以一个微笑，气氛就会变的融洽，仅仅报以一个微笑，服务就会变的容易。在这个岗位上人人都是形象，人人都是“窗口”，我们的微笑就是“窗口”绽放的花朵。曾经有一位年长的司机师傅对我说：“你工作时为什么不笑，心情不好吗？那我给你一个微笑，开心工作吧”。“赠人玫瑰，手留余香”，我相信那位老者的微笑是真诚的，友善的，我们彼此并不熟识，他却给我一个微笑，犹如晚霞般绚烂。的确微笑能使陌生人感到亲切，使人感到愉悦。你给别人微笑的同时，别人也给你友情，你没有付出什么，却得到了一份珍贵的感情馈赠。有一句话说得很好，微笑无需成本，却创造了许多价值。

经过这些年的工作，我渐渐明白，热爱生活，热爱工作，就会忘记所有的不愉快。一个微笑是对别人的尊敬，也是对自己的肯定。票亭虽小，却意义重大，那就是我们的“阵地”，是我们展现青春风采，展示行业形象的“窗口”。我们兢兢业业的工作，默默无闻的奉献，怀着一颗真诚的心，送上一句暖暖的问候，甜甜的笑脸，春风将催出朵朵花蕊。

我开始微笑，并让微笑成为习惯，无论面对的是别人的嘲笑还是讥讽，我坚信微笑面对一切就是正确的态度。认真的进行每一步操作，始终给别人一张微笑的脸，不卑不亢，用我的自信带给他人愉悦的享受。

如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地；如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗；如果你是一颗螺丝钉，你是否永远坚

守你的岗位。这是雷锋日记里的一段话，它告诉我们无论在什么样的岗位都要发挥最大潜能，做出最大奉献。

在“创先争优”活动轰轰烈烈开展的时候，我们以饱满的人情投入到活动中，结合甘肃高速公路大发展形势，提出了转变观念、深化服务的活动。我们从本职岗位工作实际出发，从规范操作流程、优化服务环境入手，提出了“打造和谐窗口、建设一流队伍”的口号，并创造性的提出了“六个一”服务标准，即对年轻者微笑一点，对年长者和蔼一点，对自大者让步一点，对困难者帮助一点，对反对者诚意一点，对询问者耐心一点，进一步提升了服务质量。同时，我们一直坚持全体人员在工作之余开展互帮、互学、互教活动，提升了整体业务技能。

收费站是个大家庭，需要职工之间应相互信任、相互理解、相互协作、相互帮助。如果收费员之间因为换班时间的早晚、打扫卫生的多少、岗位的调整、工作效率的快慢而闹矛盾，相互怨恨、相互拆台，那么，工作不是完成不了，就是完成不好，只能是形象不佳，窗口不“亮”。作为一名收费员要牢固树立整体观念、大局观念和纪律观念，反对自由主义。要避免随意发表不负责任的言论，传播小道消息，在背后乱议论，制造矛盾等等，这些自由主义行为是影响团结的主要因素。每个人的生活环境和成长经历不同，性格也不尽相同。有的做事细致，注意细节；有的讲求实际，不太注意形式；有的对工作严格要求，雷厉风行；有的比较宽容，提倡自觉；有的比较坦率，有的比较含蓄。但不论怎样，都要求我们必须做到少猜忌、多关爱、关怀，多给其他人一些安全、温暖，使上上下下弘扬一个旋律，唱响一种声音，向着一个目标，拧成一股力量。形成班组之间团结共事、互相弥补；同事之间团结友爱、互相帮助，才能够真正形成顾大局、识大体、讲团结、讲奉献的良好氛围。

春来暑往，转眼十年的时间过去了，伴随着高速公路的延伸我也一天天在成长。蓦然回首，在收费站工作已成为我人生

中一笔宝贵的财富。忘不了，三尺票亭内，我们用微笑和“您好”迎来送往每一位司乘人员的情景；忘不了，拾金不昧的收费员接过锦旗时羞涩喜悦的笑容；忘不了，那一个个在收费站和同事们共度的新春佳节；忘不了……十年的风雨，十年的磨砺，我们将满腔的热情和无悔的青春献给了热爱的高速公路事业。那一块块的牌匾上凝结着我们的汗水，记录着我们践行承诺、奉献社会的足迹，闪耀着我们的光荣与骄傲。

这就是我们平凡的高速公路人的光荣，不是获得鲜花，也不是获得掌声，是用真诚的祝福温暖寒夜里每一位赶路人的那份欣慰，是将青春的热血和赤诚全部抛洒给这条长路的痛快，是用终身的热爱建设更加美好明天的坚定信念！

谢谢大家！