

2023年公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同(实用6篇)

劳动合同是劳动者与用人单位之间约定劳动关系的书面协议，是保障劳动者权益、维护用人单位合法权益的重要法律文件。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？以下是我为大家搜集的合同范文，仅供参考，一起来看看吧

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇一

摘要:随着我国不断扩大交通基础设施建设领域的投资规模,交通工程的招投标活动也随之活跃起来。尽管交通主管部门采用种种措施来规范交通工程建设市场,然而由于市场开放程度空前、工程项目繁多、投资主体趋于多元化等等因素,仍然没有彻底解决深层次矛盾问题。在本文中,笔者结合自己的工作实际,对交通工程建设市场招投标的几点问题进行了反思,希望可以为相关人士提供借鉴。

关键词:交通工程;市场招投标;思考

一、交通工程建设市场招投标的重要作用

(一)可以有效保证工程质量

在交通建设项目实施全过程招投标时,严格履行相关的规定,切实遵守相关程序,能够有效保证工程质量。招标的基本特点就是公开、公正、公平,通常情况下,在经过激烈的竞争以及严格的审之后,我们能够筛选到真正符合要求的参建单位与供应商。一般情况下,招投标的透明性可以比较效地避免黑幕交易以及****行为,最终也可以确保工程项目质量。

(二)以合理价格获得最佳工程项目

公开集中竞标能够让大量的投标人充分开展竞争,在满足项目基本要求的前提情况下,可以让招标人能以合理价格获得最佳工程项目,确保投资的合理使用以及节约资金,在最大程度上维护投资人的利益。

(三) 增强竞争意识

招投标可以在最大限度上激发参与投标单位与供应商的竞争性,提高自身的竞争意识,促使他们通过强化内部管理、增加科技投入、降低企业生产成本、提高产品与服务质量来获得更强的市场竞争力。

二、交通工程建设市场招投标存在的主要问题

(一) 招投标走形式,存在不正当交易

有些单位不愿意招标或想方设法规避招标,有的项目从招标程序上看,从招标到开标都能按规定操作,表面上投标单位谁最终评分值高,谁就中标,看不出任何破绽,然而其中却隐藏着这“明招暗定”的现象。既要得到工程,又要把得到的工程看似合法化,只有在私下活动,最终在招标中自然中标。虚假招标是以内定中标人的方式,实施形式上“合法”而实际上却违法的招标行为,包括“领导指令交易”、“权钱交易”、“关系交易”、控制评标(评分标准、评审过程、评委人选、实施差别待遇等)。对包括按法律规定采取必须的招标方式确立合同关系的项目,有的将项目化整为零,分别与多家承包人进行关系和金钱交易;有的直接与施工企业单独谈判或者议标缔约;有的作为某一合同的补充合同与合作方达成利益共享的默契等。

(二) 程序不规范

参与招投标的各类人员缺乏责任意识。出于各自的利益的不同,参与招投标的各个单位或部门往往采取不同的方法或手段

实现自己的目的。在招投标过程中常常避开规范的运作规程,进行各种暗箱操作。

1. 招标单位在招标前已确定了中标人,就会运用自己的职务之便,将这一意图贯穿于整个招标过程。比如:招标单位其实已经就确定了一家意向单位,于是招标方就根据意向单位的企业特点、报价及施工技术方案、获奖情况等要素,设置一系列有利于意向单位中标的评标办法、评标指标。

2. 投标单位为了能中标而赚取利润,会用尽各种手段达到自己的目的。有的投标单位为了使自己“合法中标”,就私下串通几个投标单位为其“陪标”,或者与招标人串通投标方之间“陪标”。这些陪标单位要么将标书制作的很粗糙、要么根本就不按照招标书的要求进行编写、要么就是连投标资质都达不到,甚至做出明显开标后是废标的资料等等情况。自然地,这些投标单位很随意地就被淘汰。

(三)地区或者行业垄断

根据笔者的经验,部分地方对外宣称是公开招标投标,但是部分招标单位考虑到评标困难较多(尤其是在参与单位较多时),往往只会选择几家自己熟悉的单位参加投标活动,例如本行业的单位、本地区的单位或者特殊关系单位等等,甚至出现了某几家单位“轮流坐庄”的奇怪招投标现象。

(四)招标单位长期无偿占用投标单位资金

在招投标过程中,招标单位通常会用投标保证金的名义对投标单位收取较大数额的押金,并约定在投标结束之后归还给投标单位。但是招标活动时间较长,程序复杂,往往导致招标单位长期无偿占用投标单位资金,特别是些bot项目,业主往往是按投标保证金的最上限收取,无形中增加了投标单位的资金负担。

(五)评标不公正

在招投标过程中, 评标不公正的现象比较普遍。部分评标办法要求技术标的比例高于50%, 但是因为技术标的评比具有较强的灵活性, 因此, 曾经出现过部分评标小组暗中操纵评分, 一致给某个投标单位高分或低分, 使其得标或者失标。

(六) 挂靠现象普遍

我国建设市场管理的规范化与法制化提高了施工单位的投标资格, 因此, 部分施工队伍为了中标常常会挂靠高一级施工企业; 部分没有施工资质的施工队挂靠具有施工资质的企业。挂靠问题常常导致中标项目的施工质量低劣, 一旦出现问题, 被挂靠单位和挂靠大内之间相互推诿责任, 严重影响问题的解决进度。

三、完善交通工程建设市场招投标存的主要对策

(一) 重视教育, 构建自律机制

首先, 强化相关人员的思想道德教育, 努力把思想道德意识转化为持久且坚定的信念, 并在工作中认真践行。其次, 构建自律机制, 组织相关人员尤其是干部认真学习有关的法律法规、政策规章, 尤其是强化重点岗位、重点人员的普法宣传, 利用法律的威慑力和自身的约束力构建自律机制。

(二) 完善制度, 创新监督方式

由于人们的思想道德觉悟还不可能达到高度自觉的境界, 加之现有的制度和规定本身还不够完善, 使一些意志不够坚定的人, 世界观、人生观、价值观容易偏离正确的轨道, 从而使得国家的法规和制度难以贯彻落实, 给违法、投机分子以可乘之机。因此, 不仅要建立一套有效保证招投标制度落实的管理机制, 而且要从根本上改革和创新监督机制和制度, 以斩断****滋生的根源, 达到源头治理的效果。具体来说, 可采取以下措施: 一是与司法部门建立共同预防职务犯罪的联合协调制度, 发挥检

察部门的监督职能。二是成立招投标监督小组。从建设项目的立项报批、勘查设计到招投标资格预审、编制标底、开标评标、定标,实施全过程监督,并详细规定监督人员的职能及行使职能的特殊权力。三是对重点建设项目实行纪检监察派驻制。

(三) 规范招标, 构建约束机制

在整个招投标过程当中, 必须严格保证资格预审、评审细则符合相关要求以及评分标准的保密、评标的公正合理。具体而言, 首先, 确保在完全封闭的状态下实施资格预审, 评分细则、评分标准; 其次, 保证评标场所、编标地点地临时选定以及评标人员的临时抽选。最后, 禁止携带任何通讯器材进入封闭场所; 禁止编制标底的工作人员、招标评标的工作人员与投标人或者投标中介人员进行私自、单独地接触; 禁止未经允许把封闭场所内的任何资料私自带出场外。

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇二

甲方: (以下简称甲方)

乙方: (以下简称乙方)

一、施工里程:

二、主要工程数量:

1、浆砌挡土墙

2、路基填心

3、清运塌方

挡土墙尺寸;根据现场实际确定并结合挡土墙通用图。

三、工程费：

- 1、浆砌挡土墙单价元/m
- 2、路基填心单价元/m 33
- 3、清运塌方单价元/m³

工程总金额按实际发生计量。

四、工程质量要求：按公路工程技术规范进行施工验收。

要求本工程项目：

- 1、保证工程施工各工序合格。
- 2、保证工程竣工验收合格率为100%，在施工中，甲方施工人员发现乙方偷工减料、质量不符合要求时，甲方有权要求乙方无条件及时返工或补救，直到符合要求。返工所造成的一切损失，均由乙方自行承担。

五、工程费用支付：甲方按乙方的施工进度支付工程费，工程完工后支付整个费用，乙方凭税票结帐。

六、安全责任：乙方在施工过程中所发生的一切安全事故及损失，均由乙方负责，甲方不承担任何责任。

七、施工期限：

八、本协议一式贰份，甲、乙双方各执一份，双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇三

地址： _____

电话： _____

传真： _____

乙方： _____

地址： _____

电话： _____

传真： _____

一、代理产品： _____显示器。

二、代理区域： _____。

三、责任、权利、义务

1. 甲方

(1) 甲方以代理价格供货给乙方，对完成任务的，给予一定返点和奖励，价格体系如有变动，甲方应及时通知乙方。

(2) 甲方有权利严格控制当地市场价格，维护代理商利益，对经销商、柜台给予不同的价格政策以规范市场秩序，在特殊情况下，甲方有权查看乙方的出货结款帐目。

(3) 甲方在货源不稳定的情况下，对乙方应优先配货。

(4) 向乙方提供产品相关资料，宣传品及促销品等。

(5) 显示器调价时，对乙方实行合理的价格保护。

(6) 甲方根据乙方的市场情况和销量，向乙方提供适当的广告、宣传支持，并有别于一般分销商。

(7) 甲方对产品的售后服务。

(8) 甲方有权对该协议条款的最终解释权。

2. 乙方

(1) 乙方应全力维护_____产品的形象和地位，积极配合一切宣传促销露出度的活动。

(2) 有权以_____显示器地区代理名义参加广告、展示会、培训等活动。

(3) 有责任与甲方一起维护当地市场，防止并抵制其他地区_____显示器对本市场的倾销，如发现乙方从外地区购进_____显示器，在当地市场进行销售，乙方将立即被取消其代理资格并扣出所有返点和奖励。

(4) 乙方要遵守双方协商的销售价格政策，不得以低价抛售，影响市场秩序，否则甲方可根据情况，对乙方处以停货、罚款，直至取消代理资格等处罚。

(5) 乙方如连续二个月不能完成甲方每月初制订的销售任务(根据市场情况及占甲方总销量适当的百分比)，则甲方有权对乙方提货价进行上浮或取消其代理资格。

(6) 乙方遇有大的用户订单，要与其它品牌竞争，甲方可帮助乙方向_____公司申请支持，另附行业订单申请书。

四、订货及结款

1. 乙方按甲方制订的提货价格结款，如有变动，甲方会以书面通知为准。
2. 甲乙双方应指定有权结款人和收货人，如有变动双方应及时书面通知。
3. 甲方对所配送货物仅限_____范围，为提高甲方对乙方送货效率，一次配送不少于_____台，少量提货或加急可自行到中转库自提。
4. 乙方订货须通知指定业务员或公司商务(电话：_____)联系确认后，由商务下单送货。

五、其它

1. 乙方有义务每月根据实际情况提供当地市场的销售分析及市场调查报告，并随时反馈有关市场信息，作为甲方制定价格体系及调整市场策略的重要依据。
2. 乙方完成甲方规定的任务，可享受适当奖励。
3. 该协议签订前甲乙双方须出示营业执照原件，法人代码证原件。法人代表身份证原件，双方并交换交换营业执照复印件，法人代码证复印件。
4. 在协议有效期内，甲乙双方若有一方提出终止本协议，须提前15个工作日向另一方提交终止合作通知书。

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇四

供应方（乙方）：_____

1. 工程名称：闭路监控系统供货及安装工程。

2. 交货及安装工程地点：

（一）系统总造价

1. 本监控系统含税总造价（含感应卡费用）为人民币_____
2. 整个系统必须满足甲方认可的设计方案的功能要求，以甲方审定的设计、施工方案为标准，在此基础上价格不再作任何调整（甲方要求增加的工程除外）。

（二）工程款支付

1. 签订合同之日起内甲方付总工程款的_____%；
 2. 工程全部完工，测试成功即付总工程款的_____%
1. 本合同签订后，完成安装调试（以通过用户及甲方代表验收合格为准）。
 2. 在履约过程中，因为变更设计所影响的工期或甲方责任、不可抗力等造成工期延期的，经甲、乙双方签证认可后作出工期调整，以此确定竣工日期。
 2. 乙方工程使用的材料、设备必须符合甲方认可的设计方案的规定，否则，甲方有权要求乙方更换，有关费用由乙方承担。
 3. 乙方使用的辅材必须先提供样板并经甲方书面认可，方可采购进场安装。
 2. 保修期届满后，甲方要求乙方修理的，以本合同附表一中的价格适当向甲方收费。
 3. 保修期届满后，甲乙双方另签订技术维护协议，乙方应对系统提供优惠的有偿技术维护。

4. 甲方要求软硬件功能的改进、扩容不在保修之列，但乙方应继续为客户提供最优惠的服务。免费维修期内人为或自然灾害引起的故障或损坏，仅收取维修成本费。以下情况不属于保修范围：自行拆卸改换机内任何部分（如：线路、零件）后造成损坏；非乙方指定的专业技术人员指导安装而引起的故障。

（一）甲方责任：

1. 审核乙方提供的设计方案、安装施工方案，在收到后完成。向乙方提供必要的场地及施工用电。
2. 按工程进度向乙方支付工程款。
3. 委派_____为现场管理代表，监督、检查工程质量、进度。处理并协调甲乙双方在施工中发生的有关事宜。
4. 在乙方供货后，甲方可以组织人员对器材进行验收。
5. 组织对工程进行竣工验收和办理竣工结算。

（二）乙方责任：

1. 按施工安全规范做好施工质量、安全管理，凡施工期间发生的施工质量、安全事故，均由乙方负责并报告甲方及有关部门。
2. 施工中因乙方责任造成的停工、返工、材料、器材损失等均由乙方承担。所有设备和器材验收前均由乙方妥善保管，如有损坏和遗失均由乙方负责。
3. 对竣工验收后保修期内发现的施工质量问题负责免费返修。
4. 对现场所有已完工的建筑及建筑装修、设备、器具有保护的责任，施工时如损坏甲方或住户财产，由乙方负责赔偿。

5. 遵守甲方有关场地管理的规定并办理有关的手续。

1. 除不可抗力（战争、天灾等）外，甲乙双方应严格遵守本合同的条款，否则，违约方须向另一方支付合同总造价_____%的违约金，违约金不足以弥补另一方损失的，违约方还应就不足部分承担赔偿责任。

2. 甲方如未按本合同的进度付款，每延迟一日，按应付而未付金额的_____%计付违约金。

3. 由于乙方原因不能按工期竣工的，每逾期一日，按工程总造价的_____%向甲方计付违约金。

1. 按本合同规定应该偿付的违约金、赔偿金和各种经济损失，应当在明确责任后天内付清，否则按逾期付款处理。

2. 本合同如有未尽事宜，经双方友好协商，另签补充协议。

3. 双方在执行本合同中发生纠纷，双方应先行协商，若协商不成时，任何一方可以向_____人民法院提起诉讼。

4. 双方签订认可的设计施工方案及其它经双方签字确认的书面材料均为本合同的组成部份，与本合同具同等效力。

5. 甲乙双方施工、设计方案以外的所有变更或要求必须致函对方，对方在收到通知后必须及时回函，如果不答复视为认可。

6. 本合同及其附件自双方签字、盖章之日起生效，保修期届满结清余款后本合同第八条第2款仍需继续履行。

7. 本合同一式_____份，甲乙双方各执_____份，具同等法律效力。

代表：_____代表：_____

电话：_____电话：_____

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇五

论文摘要 交通工程因工期长、工程量大，面临诸多预防难点，把预防职务犯罪融入交通系统各个环节之中，不断增强预防职务犯罪的针对性、有效性，从源头上预防和治理交通领域职务犯罪就显得尤为迫切和必要，本文认为应积极探索新形势下的重大工程预防职务犯罪工作机制，构建重大工程“嵌入式”专项预防制度，有效解决了专业性强、施工期长、风险环节多等预防难点，推动重大工程廉洁运转。

论文关键词 交通工程 嵌入式 专项预防

一、运用科技手段实施监管

二、紧扣重点环节进行监督

原有的预防机制和预防方式，重在现场检查和宣讲教育，无法透过现象发现深层次存在的问题，预防效果不太理想。“嵌入式”监督机制重在対易发职务犯罪突出节点的监督，通过把握突出节点，完善事前监督体系，让重要管理岗位的干部干成事，不出事。一是专家嵌入施工现场进行工程质量监督。从审计、工程质量监督、住建等行业选调16名专业人员，组建“廉政之路”预防监督员队伍，不定期随机抽取预防监督员实地查看施工现场，抽查工程项目资料，从施工质量、安全管理、规范资金使用等角度提出意见，并就“质量、工期、安全”等问题对项目负责人进行提问，项目负责人现场进行解答。注重抓早抓小，对于发生的细微问题及时处理，将可能发生的渎职、失职行为消灭在萌芽状态中，以“零容忍”的态度实现“零查处”的目标。共开展活动11次，提出意见35条，促进监督单位及时反馈并整改。二是预防人员嵌入关键节点进行信息掌控。检察院预防干警及时收集工程建设单位曾建工程、资金支付、押金管理、项目

经理联系方式等基本信息，建立数据库，通过发放反馈问卷、工地随机调查、电话询问等方式对工程情况进行监督，了解预防工作的开展情况。在工地设立廉政举报箱，对重点人员进行风险谈话，有针对性地开展警示教育。共收集基本信息10条，发放问卷600余份，开展调查4次。三是检察长挂钩重点工程进行定项预防。将院领导定向联系重大工程项目专项预防和重大工程“嵌入式”监督机制有机结合，通过检察机关院领导的示范引领作用，推动“嵌入式”监督机制工作的开展。8名院领导全部挂钩重大工程，及时了解重大建设工程项目的运转情况，查找工程建设管理中制度上的漏洞，梳理其可能引发职务犯罪的风险源点。在充分调查的基础上提出具有实践意义的预防对策建议，督促相关部门进一步完善管理制度，加强职务犯罪风险防控。

三、围绕工程质量开展预防

通过逐步推进“嵌入式”监督机制，加强各重要环节的监控，实现减少、避免工程质量事故，形成重大工程管理人员不想贪、不能贪的良好环境，推进全市工程建设健康可持续发展。一是严格规范流程，强化信息备案。工程项目启动后，施工方必须严格按照流程的要求，在各个关键接点时期内将信息报送预防部门备案，并对信息真实性负责。预防部门共接收廉政合同备案42份，收集工程变更性信息3条，排查风险源点5个，预防部门根据工程建设情况，明确预防工作重点，制定一定时期内的预防工作计划，建立台账资料，并根据备案的信息部署下一步专项预防工作。二是明确责任分工，强化协作配合。重点工程专项预防涉及部门和行业众多，必须明确责任、分工协作，才能形成预防合力。通过联防联控座谈会和联席会议的形式，在工程建设初期，明确各方预防责任，签订《廉洁工作责任书》，施工方保证工程质量，承诺不向相关人员行贿，建设方和监理方保证不接受任何形式的贿赂，并预缴廉政保证金，各方保证配合支持开展预防工作。三是抓住关键环节，强化预防成效。紧紧抓住重大工程建设中易发腐败的关键接点，集中预防力量，深入分析研究职务犯罪

的深层次原因。对可能存在风险隐患的问题，及时启动预防调查机制，运用预防建议的方式，帮助建设单位堵漏建制，防范职务犯罪发生。去年以来，共开展预防调查8次，通过务实深入的预防工作，使重点工程建设的各方切实感受到预防工作的成效。

四、运用多种形式实施防控

检察人员将建立完善工程项目管理信息库和参建企业档案，详细记录工程信息，深入防范职务犯罪，对全过程实行常态化监控，同时开展案例分析、廉政约谈、现场学习等多种形式的警示教育。一是运用行贿查询，做好资格准入。建议工程承包方在审核承包商、供应商工程资质过程中，通过行贿犯罪档案查询系统审核其诚信资质，预防职务犯罪和商业贿赂，共接受相关查询500余次。二是深入案发单位，做好警示教育。联合交通、住建等建设管理单位，依托项目管理信息平台，将项目实施各重点环节纳入监督，掌握项目实施情况，管理工程设计、施工等环节，降低腐败风险。组织工程建设管理人员参加看守所警示教育；先后在涉农领域、国土系统召开案例剖析会，协助案发单位研究预防职务犯罪长效机制。三是运用多种形式，做好廉政教育。积极开展预防职务犯罪志愿者工作团、检察长宣讲团宣讲，加强法律政策的宣传、解释和教育，帮助理清一些认识误区和是非界限，共开展宣讲活动15场次，受教育单位20多家，受教育人员2000余人。在中秋节、春节等传统节日前，发放预防职务犯罪宣传资料，“一封廉政信”；编撰以廉政格言、典型案例为内容的廉政刊物，定期向工作人员发放；深入建设工地、建设办公场所举办预防职务犯罪知识巡展。

最后，笔者认为，重大工程“嵌入式”监督还需做好以下几点：一是思想上保持高度警惕。实践证明职务犯罪高发频发的领域在重点工程。交通工程建设由于资金流量大，建设周期长，参建人员多，全过程充满诱惑，需要管理人员时刻绷紧质量、安全、廉洁三根弦，需要加强个人思想防范意识，

对外来诱惑通过内心防线抵制，克服补偿心理、从众心理、侥幸心理等职务犯罪易发心理，筑牢不敢腐的底线意识，增强防腐拒变的能力；二是制度上着力严密防范。首先是制度设计，结合交通工程特点，继续在工程招投标、工程变更、标后管理等方面借鉴相关经验，堵塞可能发生职务犯罪的一切漏洞。其次是分权制度，避免权力过分集中。再次是监督制度，任何一项制度执行时需要有相应的监督制度，失去监督的制度必然滋生腐败，是最可怕的。最后是公开制度，要让权力在阳光下运行，阳光是最好的防腐剂；要把权力关进制度笼子里，形成不敢腐的惩戒机制、不能腐的防范机制、不易腐的保障机制；三是管理上力求科学精细。交通工程涉及高额投资，在项目管理时，抓住工程招投标、规划设计、原材料控制、工程质量管理等关键环节，开展嵌入式专项预防，细化预防内容和措施，确保工程科学管理、精细化管理；四是预防上注重抓早抓小。对重点工程开展职务犯罪专项预防工作，最好手段是以“零容忍”的态度实现“零查处”的目标。对于发生的细微问题及时处理，将可能发生的渎职、失职行为消灭在萌芽状态中。

最新公路护栏价钱 大连公路护栏承包合同模板篇六

1、我国城市轨道交通的发展现状。北京于20世纪60年代中期开始建设地铁，是我国轨道交通建设最早的城市。目前，我国编制城市轨道交通建设规划的城市大约有30座，其中北京市规划的轨道交通线路总长有865km；天津市规划的轨道交通线路总长有564km；上海市规划的轨道交通线路有972km；广州规划的轨道交通线路有728km；南京规划的轨道交通线路有543km。我国其他大中型城市的轨道交通线路也处于不断的增加当中。随着我国经济建设的迅速发展和城市化进程的加快，大多数大中型城市迫切需要修建城市轨道交通来缓解城市越来越大的交通压力，同时因为城市轨道交通具有“安全、方便、快捷、环保”的优点，具有非常大的发展潜力。

2、我国城市轨道交通存在的主要问题。从国内外众多城市轨道交通建设的实际情况来看,城市轨道交通不但能够极大地缓解巨大的城市交通压力,还能带来很大的社会效益。但从2000年起,我国的城市轨道交通建设就出现了各种各样的问题,其中工程造价过高问题已成为制约我国城市轨道交通建设发展的主要问题之一,已越来越受到政府部门和相关建设企业的高度重视。

20世纪90年代,我国在北京、上海和广州建成了3条地铁线,平均造价高达5~7亿元/km,相比之下,我国的劳动力和建筑材料价格都比较发达国家和地区要低的多,但是我国的轨道交通工程造价却要比其他国家和地区高很多。

迫于城市交通的巨大压力,我国大多数城市都急切建设城市轨道交通工程,但因为轨道交通工程造价太高,就形成了这些城市想建设轨道交通但又负担不起成本过高的局面。据2009年中国社会科学院出版的《城市蓝皮书》显示,我国有34座城市的人口在百万以上,其中有11座城市人口在200万以上,有百万以上人口的城市34座,其中超过200万人口的大城市有11座,规划一共需修建2200km轨道交通线路,如果交通线路按每公里花费亿人民币的造价估算的话,一共就需要12100亿元工程建设资金,由于我国目前的财政收入总量有限,工程建设投资主体过于单一,各方面的建设资金不能得到及时的回转,我国根本无法长期承受和支持如此巨大的资金花费,所以说,造价过高已成为阻碍城市轨道交通建设的一个主要问题。

我国城市轨道交通工程造价的结构分析

针对我国城市轨道交通工程造价普遍过高的情况,通过对国内外轨道交通工程建设的认真分析,研究出了城市交通工程造价的主要构成部分,其中土建工程(包括拆迁工程、建筑设计、前期工程等)造价约占50%~55%;技术生产设备的购置、安装及保修费用约占50%(机车车辆占13%~17%、轨道占2%~7%、车辆段停车场占5%~6%、通信信号占10%~12%、牵引供电占7%~10%、其他占1%~4%)。从中不难看出,工程造价主要花费在土建工程

和技术设备方面,所以降低城市轨道交通工程造价的主要手段就是降低土建工程费用、提高技术设备生产水平,即通过施工前对建设工程进行科学合理的规划,确定其规模的大小,制定完善的管理措施,优化施工方法结构,提高建筑设备的利用效率,才能从根本上达到降低轨道交通建设工程造价的目的。

降低城市轨道交通项目工程造价的主要措施

(1)城市轨道交通路线都集中于城市中商业发达地区和人口密集地区,有时候不得不拆迁其他建筑物来建设轨道交通工程,而昂贵的拆迁费用也给工程建设带来了极大的困难,比如拆迁北京地铁复八线平均花费接近亿元/km,占工程总造价的16%,明显偏高。所以一定要做好城市轨道交通路线的规划工程,规划时要充分考虑到线路走向、车站、路口、建筑物、以及车辆段对工程施工的影响,合理安排交通路线与这些因素之间的位置关系,只有这样才能够使城市轨道交通的建设与城市发展相融合,把建设造价控制在城市财力情况所能承受的范围内,减少不必要的拆迁,避免重复建设等极度浪费的投入,形成轨道交通建设与城市发展的良好互动。