

2023年线路整治方案(优秀5篇)

方案可以帮助我们规划未来的发展方向，明确目标的具体内容和实现路径。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

线路整治方案篇一

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导小组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

线路整治方案篇二

今年以来，我镇的道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

建立“道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人

安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》65份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共200余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动8次，在重点路段悬挂横幅8幅，发放安全宣传单6000余份。培训车主、驾驶人员及亲属659人次。开通各村、社区文明交通广播站共35个，每周播放道路交通广播不少于两次，在村（社区）设立固定宣传栏35块，在工业园区及企业设立“禁止货运车辆超载、超限”警示标识10个。

（三）抓排查整治

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村（社区）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。第一阶段工作以来，我镇共整治危险路段26处，在场镇及重要路段设置减速带8处，安全警示标志牌28块。与县交警部门协作，将我镇“天网工程”与县级监控系统联网，能及时将违规违法行为上传至县级部门，从而对违章车辆迅速做出处理。有效增强监管效果和处置效率。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日组织镇政府、派出所交管中队工作人员上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载，客车超速，无牌无证，货车拖拉机违法载人，报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。在每个村聘请3-5义务交通协管员在所辖村级路段，对交通违法行为进行劝导。第一阶段工作以来。共

组织劝导3千余人次，查处道路交通违法行为330起。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇安全生产工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村庄道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车的现象突出。四是安全管理队伍力量不足，安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有

效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

线路整治方案篇三

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

今后，我们要进一步加大安全工作的力度，单位职工、家庭、社会必须密切配合、通力协作，齐抓共管，搞好我所（中心）周边治安秩序，建立切实可行的安全防范体系，使所（中心）

安全工作进一步经常化、制度化、社会化，开创我所安全工作的新局面。

线路整治方案篇四

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通事故的发生，我校认真组织实施，成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确责任，现将本次交通安全隐患排查及整治工作情况汇报如下。

- 1、学校出大门口外公路上车辆很多，没有明显安全标识。
- 2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

- 1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

实加强对学生进行安全教育，同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育，广泛宣传预防传染病常识，不断提高师生的防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

- 3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。

禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多，没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事

安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

线路整治方案篇五

为切实加强农村秋季道路交通安全管理，增强农民群众的交通安全意识，预防和减少农村道路交通事故的发生，我局根据当前农村道路交通安全管理的实际情况，结合“涉牌涉证”专项整治工作的开展，突出重点，寻找弱点，多策并举，加强秋季农村道路交通安全整治。

一是通过静态管控和动态巡逻相结合的办法，进一步加大对重要干道和农村道路的巡逻管控力度，特别是强化对事故多发点段和时段的管控，重点查处超速、违法超车、客车超员、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、农用车载人等严重交通违法行为，降低严重违法行为导致重特大道路交通事故发生的几率。二是加大对事故隐患路段的管控力度，在对隐患路段进行合理整改的基础上，通过加大巡逻密度、分时段定点管控等手段有效控制事故的发生。

一是针对低速载货汽车和三轮汽车违法载人，以及骑乘摩托车不戴头盔等农村多发性违法行为特点，我局要求交警大队各中队加大对低速载货汽车和三轮汽车以及摩托车的检查，及时纠正违法行为。二是强化对客运企业的监管，定期组织民警深入客运企业进行安全检查，督促完善相关安全生产制度，加强内部驾驶人的教育及营运车辆的管理，切实使各项安全制度落到实处。同时，严格站内例检，坚决不让“病车”上路。

一是不断加强公路巡查力度，将警力最大限度的放到路面上，确保乡村附近主干道路无晒粮现象，清除重特大道路交通事故发生的隐患，保护人民的生命财产安全。二是对在乡村公路设障碍的农民，民警进行耐心细致的说服和劝导，讲明危险性和严重危害性后，积极主动帮助群众一起消除安全隐患，受到群众欢迎。

进一步深化交通安全宣传“五进”活动，深入农村地区开展集中宣传行动，重点宣传拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人、骑乘摩托车不戴头盔和多人共乘的危害后果，提高农民的交通安全意识，促使其主动办理牌证，逐步纳入规范化管理。