

# 2023年劳动工资协议书(通用7篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。什么样的总结才是有效的呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 船舶修理工作总结篇一

1、负责当班期间线路的安全、服务、营运情况，按计划落实路查路控与每周跟车检查工作；公司规定队长助理每月完成查车12次，每次不少于2小时，如果不能当天完成查车任务的，事后必定补查，并注明原因，对于对于跟车过程中发现的问题及时向司机指出，对于共性问题在员工会上再次指出要求司机注意或引以为戒，避免不必要的服务事故及服务投诉；落实每周例检制度与抽检制度，确保车辆技术状况良好。公司规定队长助理每周参与例检，本人严格按照公司及车队的要求，落实每周例检制度与抽检制度，早班助理每周抽检一次车辆刹车性能，本人虽然对车辆机械知识有所欠缺，但是每次抽检都会协同其他有驾驶经验的队长助理并带上修理工，一方面可以积极学习，虚心请教，另一方面本着教育本为，处罚为辅的手段按照车队管理细则，督促司机以后要做好三检工作。

3、按照公司要求组织实施四次乘客满意度调查。公司分别于xx月组织开展四次乘客满意度调查工作，并认真录入数据，并认真撰写分析报告，查找线路服务不足之处并制定整改措施，确保乘客满意度节节攀升。

4、配合其他队助完成四次“两率”迎检工作，认真督促洗车工及驾驶员做好车辆清洁卫生工作及消毒作业标签填写；集团分别在xx月进行了四次两率检查工作，对于关键时期人手不足时，本人合同其他队关亲自上手帮助擦洗车辆玻璃天窗

及扶手确保“两率”检查达标。

6、认真落实三个必谈制度。对于主管的. 线路及本人当班期间员工发生的投诉、违章事故、及长假归来后的员工，认真进行沟通谈话，消除员工的不稳定因素，减少违章投诉与事故，确保安全。

a□车辆机械知识欠缺，关注力度不够。

b□现场管理不够大胆，员工培训不够关注。

c□合理利用例检与抽检的时间，虚心向机务员、驾驶员和有经验的队长助理请教，加强对车辆机械知识的学习。

d□加强沟通，关注并积极参与员工培训，提升个人口才水平。

e□不断学习，不断反思，认真查找不足，强化自己的业务水平，提高现场管控能力。

在过去的一年里，本人严格按照队长助理工作规范要求要求自己，并积极听取员工意见或建议，尽自己最大努力去帮助员工。并能认真总结与反思，查找自身存在不足，取长补短，共同进步，自我评价为一个合格的队长助理。

## 船舶修理工作总结篇二

20xx年已经过去，回顾这一年的时间，公司领导及各位同事的努力付出，较好地完成了各项工作。为进一步提高员工的服务意识和工作效率，树立良好的服务形象，公司还特成立了以总经理为组长，各部门经理为副组长，各班组长为成员的质量服务管理小组，在各方面都有了明显的提高。

现将一年来xx市汽车维修的工作情况汇报如下：

公司组织全体员工认真学习管理制度、工作标准、各班组岗位细则；

特制定相应的深圳市政府公务车维修管理制度，对员工的专业水平，工作实绩和职业道德状况进行培训、考核，使其具有相关的职业素质和专业技能，符合政府采购及监督管理部门规定的专业岗位任职要求，全面做好公务车维修履约工作。营造良好氛围，广泛宣传，悬挂标语，接受社会各界监督，设立意见箱、投诉电话等。经查实公司员工存在违规行为的，按相关规定进行处罚，包括警告、罚款、情节严重者给予辞退。若发现采购单位在执行中存在问题直接向深圳市政府采购中心反映和投诉，杜绝各种不正当竞争行为，积极为各采购单位提供优质服务，树立深圳市政府公务车协议维修企业的良好形象。

利用周六、日休息时间对检测设备进行全面检修、维修保养。保持和恢复设备的技术性能，保证各设备具有良好的使用性和可靠性。为公务车维修提供良好的设备保证。

材料按“进货价、管理费率、结算价”分列计算。附的原始配件清单都必须有厂家签字或盖章□20xx年x月份至xx月份进厂维修车辆台次达xx次，累计应收维修费xx元，累计应收维修费xxx元，优惠额达xx元，总优惠率达x%□

在过去的一年，公司虽然取得了一定的成绩，但仍存在着很多不足之处，新的一年将要到来。我们将继续围绕公司中心工作，克服缺点，改进方法；深入调研，把握实情；加强治理，改进服务；大胆探索工作新思路、新方法，为公务车维修的健康快速发展而努力！

2、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训，加大内部人才开发力度。

3、建立内部纵向、横向沟通机制，调动公司所有员工的主观

能动性，建立和谐、融洽的企业内部关系。

## 船舶修理工作总结篇三

在20xx年年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，通过认真学习，进一步学习领会党的重要思想的内涵和精髓，努力做到熟悉上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的，同时学习了思想汇报，积极向党组织靠拢，争取早日成为一名共产党员。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

1、在平时的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项维修任务。

2、根据行业的精神，我配合其他技术员做好工作，并把在工作中碰到的问题及时向车间领导汇报，安排相关人员解决。做好维修期的预备工作，认真工作提前将各项工作调整到位，确保任务成功，保证维修质量。

3、每月将车间的生产情况进行一次总结，及时将总结上交到技术处；将车间的主材消耗进行总结，及时上交计划处。做好统计技术分析工作，将车间生产中出现的棘手情况，进行分析采取纠正措施，写出纠正措施报告。

搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

另附一工作总结□20xx年工作计划：新的一年对自己要有新的

目标和要求在今后的工作中，我会更加努力，不辜负领导对我的信任。

1、加强政治理论学习不放松，努力提高自己的政治理论水平。不断的提高自身的综合素质，更好的适应工作需要，更出色的完成各项任务。

2、努力学习技术，不断的充实自己解决生产中碰到的问题，更好的完成公司和车间交给的各项工作任务。

3、加强统计技术的推广和应用，做到有目的的指导工作。

4、加强工作事故的处理和预防措施，提高可预见性防范。做好不合格品的控制，采取纠正措施。

5、制定更加具体的职工培训计划和内容，使职工能够真正的能够提高自身素质。

回顾过去一年的工作，虽然自己尽力的努力工作，但工作成绩与领导的要求还相差很远，在新的一年里自己将更加努力的工作，认真完成领导安排的各项任务。

## 船舶修理工作总结篇四

接到《通知》后，吉林省农业农村厅、吉林省农业机械化管理局和省农机中心领导高度重视，及时作出批示。省农机中心召开党委会就如何参加好全国大赛进行了专题研究，明确一名副主任牵头负责抓好此项工作，同时成立了吉林省初赛工作办公室，办公室主任由省农机中心副主任王云福担任，副主任由省农机中心农机标准管理处处长刘浩（兼吉林省竞赛联络人）担任，成员由省农机中心农机标准管理处、产业发展处、信息处等相关人员组成。

为切实抓好本次竞赛活动，吉林省初赛工作办公室多次召开

工作会议，就应对疫情等不利条件，如何从实际出发选拔参赛选手？如何落实大赛组委会要求，做到节俭办赛？如何实事求是确定参赛目标、初赛地点、时间和技术指导人选、邀请培训指导教师等事项进行了认真研究，起草了吉林省初赛工作方案，积极推进吉林省初赛各项工作扎实有效落实。

为选拔出理论知识过硬、操作技能熟练的高素质农机维修人才代表我省参加全国竞赛活动，省农机中心第一时间印发了《2020年第三届全国农业行业职业技能大赛农机修理工技能竞赛吉林省初赛实施方案》（吉农机管字〔2020〕18号），同时又通过吉林省农业机械化信息网和相关媒体广泛宣传开展本次竞赛活动的重要意义和相关要求。吉林省初赛工作办公室还通过电话、网络等方式，对我省重点的农机维修企业、维修网点、农机生产经营企业和组织进行了通知，确保了信息传递的及时性、广泛性和有效性。

本次吉林省初赛活动的考核内容以《2020年第三届全国农业行业职业技能大赛农机修理工技能竞赛实施方案》为依据设置，具体内容包括理论考试和拖拉机悬挂旋耕机作业机组综合故障诊断与排除、全喂入谷物收割机综合故障诊断与排除两个项目实操比赛。理论知识考试和操作技能竞赛均采用百分制，按照理论知识得分的20%、操作技能得分的80%计算总成绩。为保证本次吉林省初赛活动公平、公正，本次活动还聘请了两名曾经执裁过国家级赛事的裁判和一名我省农机行业资深专家执裁。

由于我省近期正处于秋季维修大忙季节，工作小组充分考虑到农机维修从业人员参赛的实际困难，从我省实际出发，通过下发文件、电话沟通、实地考察等方式，广泛动员和筛选本次吉林省初赛的参赛选手。对于重点选手，本着方便群众的理念，前往选手所在县（市）进行考察。动员、考察期间，各地农机主管部门积极响应，相关农机企业、维修网点主动配合，为本次吉林省初赛活动输送了优秀的农机维修人才。

经过赛前重点考核、动员，来自长春、松原、吉林等地的9名选手在全省众多维修技能人才中脱颖而出，参加我省初赛角逐。比赛期间，恰逢台风“巴威”登陆，在气象条件恶劣的不利条件下，工作小组顶风冒雨，严把考核关卡，对每一报名选手进行了严格的筛选，经过理论知识考试和操作技能考核，最终来自前郭县吕新农用车修配厂的选手吕振新、白城广达汽贸松原分公司的选手李海鹏以及农安县军灿农机合作社的选手刘乾坤三名选手在多名报名选手中脱颖而出，位列省级初赛三甲。

农机维修是农机社会化服务体系的重要组成部分，是农业机械正常作业的重要保障。农机维修质量问题不仅关系到农业机械的技术状况和节能减排，也关系到维修当事人的切身利益，更关系到人身安全。工作小组以本次吉林省初赛活动为契机，将农机维修工作的重要意义向农机主管部门、农业生产经营组织、农机操作手、农机维修从业人员进行宣讲，提高了农机部门和相关从业人员的认知，重视农机维修工作的良好氛围已经形成。

积极谋划，提升我省农机维修服务能力水平

一是以本次竞赛活动为契机，进一步提高我省农机从业人员对农机维修工作重要性的认知，大力弘扬精益求精的工匠精神，营造重视、支持农机维修工作的良好氛围。

二是通过本次竞赛活动，形成维修人才联系长效机制，通过各地优秀农机维修从业人员的“传帮带”作用，锻造出一支素质优良、技术过硬的基层农机维修服务队伍。

三是以本次竞赛活动为契机，进一步加强我省农机维修服务体系的建设，为率先实现农业现代化做好服务工作。

# 船舶修理工作总结篇五

## 一、狠抓安全不放松，规范管理求发展。

安全生产是公司得以生存发展的基础。在全年的工作中，我们坚持为公司负责，为家人负责，为自己负责的理念做到人员落实，制度落实，机构落实，责任落实，坚持加强现场安全管理，及时发现、消除隐患；坚持制止各种违章行为；坚持加强员工安全、化工知识培训，开展“安全生产月”活动和《事故应急救援预案》演习，提高员工们的安全意识；坚持每周五、节假日前的大检查以及日常巡查工作，及时整改安全隐患，加大安全硬件设施投入和特种作业人员的培训取证工作，全年未发生轻伤、重伤和死亡事故。

## 二. 生产设备维护工作

指掌在设备检修时，能够对有问题设备进行重点处理不仅能够节省检修时间，而且能有针对性解决问题，确保检修质量磷铵厂高压供热风机就在巡检时电动机震动异常，进行及时检修消除了隐患。硫酸厂锅炉给水泵a泵在巡检时配电控制系统电接点过热产生电火花及时处理，避免了一起较大的电器事故。

2. 集中技术骨干解决技术难题硫酸厂脱盐水系统多级泵在运行数分钟后停止又自启动，故障反复循环，立刻安排车间技术人员到现场解决问题最后是多级泵管道出口压力继电器动作控制plc中断输出，将这些问题解决后，脱盐水系统运行正常。

1. 硫酸厂两台变压器及其配套高压开关柜. 高压电缆制作安装. 安全检测. 保护设定投入运行。

2. 硫酸厂软启动器增加综合保护器



3. 复合肥厂自动配料系统电子皮带秤断料报警装置电气控制设计及安装

4. 复合肥厂五号皮带输送机. 斗式提升机. 振动筛电气设计安装

5. 复合肥厂低压配电室电缆沟自动排水装置电气设计安装

6. 复合肥厂除尘风机. 烘干风机安装变频器

7. 磷铵厂1效. 双2效系统软启动器线路设计安装

8. 磷铵厂两套浓密机加装二级过载保护装置

9. 磷铵厂硫酸输送泵安装变频器

10. 磷铵厂氨站水蒸发器电气安装调试

11. 东西泉渣场污水处理站1号电气控制柜重装. 现场调试

1. 各分厂生活区及总降共计10台变压器全部检修除尘

2. 各分厂各类变频器33台. 软启动器19台全部检修除尘参数复查

4. 磷铵厂复合肥厂两条自动包装生产线检修保养

5. 各分厂起吊装置共计4套检修保养

1. 备品备件储备定额统计

2. 公司全部电动机. 变频器. 软启动器及其附件规格数量统计

年月度检修. 年度大修计划编制. 材料计划编制

## 六、车间在设备管理维护还存在许多问题：

1. 现场控制柜设备名称不清楚. 设备状态指示灯不明确. 电流表不准
2. 部分电动机未加防护罩
4. 配电线路部分电力桥架未加盖

20\_\_年我们虽然做了大量的工作，取得了可喜的成绩，但在我们的工作中仍然存在一定的差距。其一，部分员工思想观念依然陈旧，转变较慢，工作主动性不强，缺乏进取精神和忧患意识、竞争意识。其二，个别员工综合素质还有待提高，公司专业技术人才青黄不接。其三. 员工培训虽多，但仍存在流于形式的现象。其四，部门与部门之间沟通协调配合欠佳，以致于出现工作脱接、效率低、质量差的现象。其五，管理制度和办法难以持之以恒执行，执行力较弱。存在的上述差距，有待于我们在工作中不断总结、改进和完善。

## 船舶修理工作总结篇六

(1) 检查仪表板上故障灯的亮或熄，可判断是电控系统的故障，还是机械系统的故障。例如一辆富康988ex—1轿车怠速抖动，加速性能不良，油耗大，仪表灯显示正常。通过检查发现，其空气流量导流网积尘，清洗后加速性能恢复正常。

(2) 常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透平油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。绝大部分高级轿车上仪表灯全部用英文显示，如wash fluid灯亮，应检查清洗液和储存器内液面，添加后即可消除该警报灯亮。如一辆奥迪a62.8l轿车abs灯点亮，似乎是一个大的故障，车主急忙赶往奥迪a6维修中心检修，经检查发现就是制动液容器内的液体低于警戒线，补充完制动液后故障排除，解决起来多么简

单。

(3) 通过车用零件液体的品质，来判断故障。一辆广州本田雅阁7230轿车的自动变速器油液变紫，而且有少量的混蚀物，此时行车中动力不足，起速过慢。因此根据油液的颜色可断定故障的原因是自动变速器的故障而不是发动机动力不足，拆油底壳，检查证明判断是正确的。

(4) 检查线路也一样重要。一辆雪铁龙轿车左前轮不升也不降，而其他三轮传动正常。检查发现该车左前空气弹簧减振器排气阀线断开，接通线路后左前轮活动恢复正常。在看的过程应该仔细地看，认真地看，结合分析地看，而不是走马观花，这样才能达到事半功倍的效果。

该车已运行12万km<sup>3</sup>除进行机油和三滤维护外，没有进行过其他的项目作业；该故障从出现至今已行驶1万km<sup>3</sup>故障不断加重，排气冒黑烟更严重，因此断定火花塞间隙太大，拆检发现两电极间隙接近2<sup>3</sup>5mm<sup>3</sup>更换火花塞后，故障排除。又如一辆林肯大陆轿车，加速性能很差，经询问驾驶员得知，是由于更换火花塞后所引起的。拆下火花塞观其型号也符合要求，断定其点火顺序搞错，更正后，行驶正常。再如，一辆奔驰560es轿车，在更换火花塞后不易起动。经询问，装用的火花塞间隙与普通火花塞的间隙相同，更正后，起动正常。

总之，上述都是一些特例，也并不是说通过“问”可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此在“问”时，要寻找关键、重要的现象询问，并且对驾驶员的回答要能去伪存真。这一点对维修人员来说是很困难的，关键在于对车辆结构、性能是否理解透彻。这就需要维修人员平时对理论知识和实践经验的积累，只有具备了这一点，“问”的重要性才能得以充分体现。

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情

况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆桑塔纳20xxgsi轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

最常听的一句话是“某某的水平真高，坐在大门口，车辆从他旁边经过就知道毛病在哪儿”。此话虽有些夸张，这也显示了维修中听的重要性。听，首先要弄清故障的部位，分清响声的类型，况且现在的故障分析中，最多的是机械故障，所以说“听功”是维修人员的基本功。如果找不准故障部位，维修中就会走许多弯路，浪费人力、物力和财力。如果是发动机故障，就不能判为是自动变速器故障。如一辆上海帕萨特轿车热车后有轻微的响声，由于该车搭载的是自动变速器，无法用踩下离合器踏板的方法来判断故障的部位。经过听诊，最后拆检发现6缸连杆轴承间隙过大造成发动机异响。一个成熟的维修人员，应该认真总结各种响声的特性，如连续性响与间断性响、脆响与闷响、有规则与无规则响等，判断出响声，是学习一些特殊结构所必须的，掌握好它是很实用的。比如不能对装备空气悬挂的车辆谈减振器泄油，对装备自动变速器的车辆不能谈手动挡的离合器。通过对听的经验不断积累，可以把已有的理论上升为一种实际的技能，自己的水平才能得到不断提高。

以前的维修人员，只从事修理，对车辆维修和修竣后情况没有一个感性认识，对故障的认识深度不够，对故障的判断准确性差。试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速断火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的排除。

以上方法不是独立的，综合应用的效果肯定会让你在维修、判断故障方面走在别人的前列，成为维修高级轿车的行家。

## 船舶修理工作总结篇七

现将今年工作情况总结如下：

1、对于外加工的货物，提货一般都是整卷出库，在装车前严格按照提货单的要求核对货物的产号，张数，重量，确保准确无误，再进行装车。其特点是即开即出，整卷出库，很少留下库存，对场地的占用率较低。出库简单方便快捷。

2、终端产品的出库特点，我们厂主要做的就是终端产品配送，根据不同客户的要求，终端板材的规格也各不一样，终端板材的重量计算一般按理计出库，头尾不打进，按张数计算重量，对于张数的要求较严，为了满足终端客户的不时之需，减缓生产压力，时常会备一些板材库存。其分为成品库存与半成品库存。成品出库较为简单，半成品库存将在下次生产时并入同一规格的板材中凑成成品出库，当半成品出现一到二张板材损坏时，不好的板材当做头尾板处理，开平时弥补上去以此保证库存量的不变。

3、板材的摆放：将根据车间平面图放置，我分为外加工区，终端产品区，半成品区，架子放置和废板区。不同产品放置的区域不同，如此以来便于查找库存和发货。保持整个车间的整洁，整齐，规范。

4、确保库存与库存量的统一方法：外加工的特点是其库存量很少，库存帐清晰明了，便于清查，终端产品的特点是其库存量大规格多样，半成品较多难于查找。我主要分为大查和小查两种方式，当某一终端产品规格清空时我会拉一张库存帐的清单出来核对该规格的库存，此种方法称为小查，小查适合小范围查找方便快捷。每两个月拉出所有板材的库存信息逐一核对库存此为大查，大查主要是弥补小查的漏洞使其

成为整体，相互应用保证了库存帐的清晰明了。

5、作为一名行车工与司工的职责：小行车一直由发货员开，开行车已经两年了，对于协调生产与发货顺序有一定心得，当生产与发货同时需要行车时一般情况下发生生产为重，发货次之。不至于耽误生产影响产量，定期查找行车设备是否完好，吊装绳索大约45天更换一次，吊装铁链每一年更换一次，确保安全开车，板材的放置一般有铁架和木架两种方式。板材每包不超过5吨，这样便于不同客户的叉车作业，铁架不易断裂不用穿链条，木架视情况而定，当板材长度不超过2米2时无论板材厚度如何木架都不会断裂，当板材找度超过2米2时并且厚度低于毫米时，要通过穿链条来保证板材的吊装，开车时要坚持《十不吊》原则，牢固树立“安全第一”的观念，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针。

6、冷板生产流程分收卷—折包—上卷开平—打包—发货。除了开平外，其他的都能独立操作，所以设备维护和开平是以后学习工作的重点。虽然这两年做了一些工作，取得了一些成绩，也得到了领导和同事们的认可，但距领导的要求还有不少的差距。在今后的的工作中，我将努力发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责。责地做好各项工作，不辜负领导和同事们对我的期望。

## 船舶修理工作总结篇八

一、加强政治理论和技术知识学习，全面提高自己的政治文化素质和业务水平。

在xx年年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，通过认真学习，进一步学习领会党的重要思想的内涵和精髓，努力做到熟悉上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的，同时学习了胡的社会主义荣辱，并按照八荣八耻的要求来做人做事，并及时写入常思想汇报，积极向党组织靠拢，争

取早日成为一名xxx员。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

## 二、工作中发扬团队合作精神，努务完成车间的生产任务

1、在平时的的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项维修任。

2、根据行业的精神，我配合其他技术员做好工作，并把在工作中碰到的问题及时向车间领导汇报，安排相关人员解决。做好维修期的预备工作，认真工作提前将各项工作调整到位，确保任务成功，保证维修质量。

3、每月将车间的生产情况进行一总结，及时将总结上交到技术处;将车间的主材消耗进行总结，及时上交计划处。做好统计技术分析工作，将车间生产中出现的棘手情况，进行分析采取纠正措施，写出纠正措施报告。

## 三、认真安排好职工培训工作

提高职工的理论水平和操作水平搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员鉴定合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

## 船舶修理工作总结篇九

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电

话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。“一花开放不是春，百花盛开春满园”xxx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深



知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

勇于攻坚，破解修理难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年国庆节，久未回家的我打算利用假期和妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚

上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。“一花开放不是春，百花盛开春满园”xxx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

## 船舶修理工作总结篇十

时间如流星，一转眼一个多月的实习就结束了，通过这次实习，我的确学到了不少东西，在修理厂学到最多的就是给汽车做保养，以及一少部分的汽车小修，保养最多的是二级保，一般就是做轮胎、发动机的可养和检查等。

以前我对于汽车的构造的学习，只限于书本上，根本不知道做保养是怎么回事了，不过通过实习，我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么，而且还知道，各自起的作用是什么。

通过实习，我学到了如何给汽车轮胎做保养，首先是将轮胎拔下来，检查一下刹车片有没有故障，是否可以继续用下去，如果磨损较大，就应换新刹车片，然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗干净，抹上新的球子油，然后放回原位，装好轮胎，装上半轴，同时检查半轴是否有打坏的迹象，如有：

应换新的然后装上，就这样轮胎的维修、保养就做好了。

除了给轮胎做保养以外，还要给车的底盘打黄油，车的底盘下，有许多的黄油嘴，有的在半轴上，怎样才算给汽车底盘打好黄油呢？开始我也不知道：我只看到师傅在底下弄，后来我产生了好有于是我问师傅，师傅细心的为我一一解释。并且让我亲自劳动手去、体验，首先我打了一个师傅不满意说，你应该将里面的旧黄油打出来，才算可以了。就这样我又学会了如何给汽车底盘做保养。

做二保还要做的事情还有很多，我都不一一来讲述了，我想说的是通过实习我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。我们学的理论知识还不够，对于一些小修都还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加认真、更加用心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。

通过实习也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的，都要你付出行动、付出精力，用心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学到真正的技术。

“光阴似箭，日月如梭”，时间真是过得太快了，不知不觉一个月的实习就这样过去了。

这这次实习中，我学到了很多书本上没有的知识，我对汽车也有了更深入的了解。

汽车的整体构造，各个零部件的位置有了更新的认识。我知道要把汽车准确、迅速修理好，是一件很不容易的事，所以作为新一代技术人员，我们就应努力把汽车修理学好，同时，也为自己的将来打好基础。

在这次实习中，我认识到，要把这项技术学好。首先要有丰

富的理论知识；要有灵活的思维；要有精心钻研意志。只有这样我们才能把车修好，让有病的车重新行驶在道路上。而只能平安行驶。

在这次实习中，我们做得最多的就是有关车的保养。“保养”二字说起来简单，如果要做起来，也是一件很不容易的事。也要把我们所学的知识运用进去才能把它干好。我在实习中，也亲手保养了一辆车，是给汽车四个轮子做保养。下面我向大家介绍一下它的过程。

首先，把汽车停在地沟上，然后用千斤顶把车子顶起来，接着使用加力搬手和套管把轮子外的螺丝拆掉。再把刹车松了。取出半轴，再用专业套筒轴承套把轴承取出来，放在干净的纸板上，看看车盘有无须更换。而在这时也应该取出前轮与方向盘相连的直接杆和横拉杆，在用开口搬手拆掉拉杆上的螺丝拆掉，取出卡子，这时里面的球头销、弹簧等部件就出来了。用汽油清洗干净，然后按一定的顺序把车轮等部件装上，调好刹车，这就是在我手里做的四轮保养。

汽车保养的部位很多，下面我在向大家介绍两个部件：空气滤清器和机油漆心。把空气滤清器拆下来，气尿清吹干净再装上。如果问题严重就不能再使用了，要更换空气滤清器。这样把空气滤清器换上。机油滤心里面容易进去一定的杂物，这样发动机就不能正常工作了，这种情况就要换掉。

这次实习我学到很多知识，由于时间有限，我就先说到这儿。对于汽车修理、保养，只要好好学习，你就一定能学好。

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握

到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。