

最新大班幼小衔接上学期工作计划 幼儿园大班上学期幼小衔接工作计划(模板5篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的优秀演讲稿模板范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

路的演讲稿篇一

通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的.高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

铺筑工序如下：

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100~200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(个别三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履

带式 and 轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

改性沥青(中、上面层)碾压在摊铺后立即进行,施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时间,初压温度不低于150℃,碾压終了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压,以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定,并保持大体稳定,压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进,使折回处不在同一断面上,用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中,压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候,振动压路机在已成型的路面行使时要关闭振动。

(3) 接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处,往往由于压实不足,容易产生台阶、裂缝、松散等病害,影响路面的平整度和耐久性,施工时必须十分注意。特别是上面层施工缝的处理要平顺流畅,尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4) 排水设施

整个路面为一个拱型,所以一般路面采用坡面向两侧漫流,流入公路两边的边沟中排走;在道路曲线的地段,公路外侧设有超高,采用单面排水,在中央分隔带设有雨水管道,收集曲线外侧路面的雨水,再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

2、学习总结沥青砼质量保证措施

在沥青砼的拌和过程中，各种集料加热温度、改性沥青温度严格按照施工规范和设计要求进行控制。拌合好的混合料储存时间不得超过24h，期间温降不得超过10℃，且不得发生结合料老化、滴漏以及粗细集料颗粒离析等现象，否则应作废料处理。

在沥青砼的运输过程中采用具有防雨功能的加厚帆布覆盖。改性沥青砼的摊铺应保持连续、均匀、不间断摊铺，摊铺温度在150~165℃之间。碾压在摊铺后立即进行：初压温度不低于150℃，终压温度不低于120℃。由于自身粘度较大，不宜采用轮胎式压路机，应全部选用双驱双振钢轮压路机；其碾压总体方针为：高温、紧跟碾压；均匀、慢压；高频、低幅、先边、后中、梯队前进，振动压路机在倒退时必须关闭振动装置。

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的沥青路面的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

路的演讲稿篇二

心得总结：

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完测量学，桥梁工程，路基路面设计，等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的两处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在xx双永高速的工程实习中，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在xx的双永工程中的实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事路桥工程工作所需要努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事路桥工程工作，需要的是谦虚和学习”。

的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。因此，面对那么多长期从事路桥工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，我们也才会在土木工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

一、专业知识掌握的不够全面。尽管在校期间认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任

土木工程工作，因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于以前专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向路桥工程工人师傅学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。毕业实习很快就告一段落了，但通过这次短短的实习，我从中学到了许多以前在课本上难以学到的知识，这些新的收获，将对我们即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。

1、桩基础的施工技术现状;按施工法方法，桩可分为非挤土桩、部分挤土桩和挤土桩三大类。

以泥浆护壁法钻孔扩底灌注桩的成孔方法为例，也有四十种以上，扩地方式可分为反循环扩底、钻头钻扩底、正循环扩开、扩刀下开、扩刀滑降及扩刀推出等方式;钻头钻扩底又分为水平推出、滑降及下开和水平推出的并用等方式。

2、常用桩型、桩工艺的选择;

在选择桩型和工艺时，应对建筑物的特征(类型、荷载性质、桩的使用功能、建筑物的安全等级等)、水利水电地质条件(地下水类别、地下水位标高)、施工机械设备、施工环境、

施工经验、各种桩施工法的特征、制桩材料供应部门的生产技术分析比较，最后选择经济合理、安全适用的桩型和成桩工艺。

1) 大直径桩与普通直径桩并存; 2) 预制桩与灌注桩并存; 3) 非挤土桩，部分挤土桩与挤土桩并存; 4) 振动法与静压法并存(非挤土灌注桩)

先进的现代化的工艺设备和传统的施工设备在各国都有合适的地层土质、环境与要求，也有发展、完善和创新的条件。

b.在国外已经出现用液压打桩锤取代筒式柴油锤的趋势。与筒式柴油锤相比，液压打桩锤具有桩锤短、噪声低、无油烟、每一次冲击产生的桩贯入度较大等特点。

1、桩的尺寸向长、大的方向发展基于高层、超高层建筑及大型桥梁的主塔基础等承载的需要，桩径越来越大，桩长越来越长。

2、桩的尺寸向短、小的方向发展基于老城区改造、老基础托换加固、建筑物纠偏加固、建筑物曾层以及补桩等需要，小桩即锚杆静压桩技术日趋成熟。

3、向低公害工法桩方向发展。

筒式柴油锤冲击式钢筋混凝土预制桩虽然具有桩身质量较可靠、施工速度快及承载力高等优点，但由于其施工时噪声高、振动大和油污飞溅(三者统称为一次公害)等缺点，在城区的住宅群及公共建筑群等场地施工中受到很大限制，为此静压实钢筋混凝土预制桩施工技术在国内得到业主的青睐。

4、向多种桩身材料方向发展

以灌注桩为例，桩身材料种类亦出现多样化趋势，普通混凝

土、无砂混凝土、纤维混凝土、及微膨胀混凝土等。打入式桩亦有组合材料桩，如钢管外壳加混凝土内壁的合成桩等。

5、向埋入式桩方向发展。

钢筋混凝土预制桩和钢桩的设桩工艺有打入式、压入式(静压式)和埋入式三种。前面提到筒式柴油锤冲击式(打入式)施工过程中存在一次公害。打入式和压入式设桩工艺在施工中产生挤土效应，使地基土隆起和水平挤动，不同程度地对邻近建筑物和地下管线产生不良影响。

.. 安装钢筋笼和导管—.. 清—.. 注砼—.. 桩头平台施工

2、施工过程 1) 平台施工

根据本工程的特点，平台主要采用钢管桩平台和筑岛形式。如果采用钢管桩平台，必须经过受力检算(检算静、动荷载)方可施工。

主要要求：

(1) 钢管桩倾斜率在1%以内；

(2) 平台高出最高潮水位至少1m□

(3) 平台所铺钢板要连接紧密，缝隙不得超过10cm □

(4) 平台必须平整，各联接处要牢固，各钢管之间需用剪刀撑联接，增强整体性。

(5) 平台的四周要设高1.2m左右的护拦，并留有踢角板。如果采用筑岛平台，筑岛的高度必须要高于最高潮水位1m以上，宽度要满足施工要求。2) 埋设单护筒若采用钢管桩平台，埋设护筒时必须采用双层导向架进行导向定位，大型振动锤振

动下沉，要求护筒必须穿过淤泥层，如果一次无法下沉到位，采用二次跟进下沉。若采用筑岛平台，在埋设护筒前先用挖掘机将桩位开挖，然后埋设护筒，护筒的四周必须夯填密实(可在护筒四周打入钢管)，保证在钻进过程中不要发生大的位移。

主要要求：

(1) 钢护筒直径采用280mm□壁厚12mm□

(2) 护筒中心与桩中心重合，允许误差为50mm□竖直线倾斜不大于1%。

(3) 护筒安装不变形。护筒长度不够时，分节接长，连接处要求筒内无突出物，并且要耐拉、压，不漏水。

采用jk型冲击钻机进行冲孔，钻机性能良好，钻锤重量不得轻于5.5吨，钻锤直径不得小于设计桩径。钻机安装后的底座和顶端要平稳，在钻进中不得产生位移，在钻进过程中不得移位，钢丝绳于桩中心线要重合(允许误差2cm)□

4) 钻进

成孔质量是保证桩基质量的基本条件，在开钻前所有的准备工作要完善，要有完善的泥浆循环系统，经报检合格后，方可允许开钻。开钻时的孔位要准确。开孔前应先往护筒内多加些粘土，如地表土层疏松，还应加入一定数量的片石，然后注入泥浆或清水，借钻头的冲击把泥膏、片石挤向孔壁，以加固护筒脚。在开钻时，要慢速钻进，待导向部位或钻头全部进入地层后，方可加速钻进。在钻进的过程中必须要加强泥浆护壁，对于特殊的地质要采取针对性的处理措施：在砂、卵石地层中钻进时，应多加入粘土，增大泥浆比重。冲程可大些。

在淤泥层中钻进时，适量投入片石，用小冲程将片石挤进孔壁加固，防止坍孔或缩孔。在通过漂石层或遇探头石时，应先回填片石、粘土，再用钻锤大、小冲程交替冲击，以将漂石冲碎成钻渣或挤进孔壁，在此过程中，应防止斜孔和坍孔。在钻进过程中，如发现泥浆面冒出大量细小气泡，进尺突然变慢，孔底标高回升等现象，说明是坍孔。首先应仔细分析，查明原因和位置，然后进行处理。轻者，可多投入粘土，加大泥浆比重，提高孔内水位，继续钻进；重者，须用粘土加片石回填至坍塌部位以上0.5m重钻。当遇有钻孔漏浆时，如护筒内水头不能保持，应增加护筒埋深，适当减少水头高度，或采取加稠泥浆，也可填入水泥、锯末、片石、碎卵石土，反复冲击，以增强护壁。

主要要求：

(1) 开孔时位置要准确，在整个钻孔过程中保证钢丝绳与桩位重合(要求每次交接班时对钢丝绳进行对中校核，误差2cm)□

(2) 钻进作业要连续进行，钻孔记录要及时填写(正常钻进时时间间隔最多不超过4小时)，还要随时控制泥浆稠度。要注意地层变化，在地层变化处均要捞取渣样(捞取渣样要求：地质变化处必须取样；正常钻进每2m取一次；对于嵌岩桩，接近微分化层时每0.5m取一次。嵌岩桩进入中分化层必须报检确认方可继续钻进。渣样提取后存放在小塑料袋中，并标明取渣时间、标高和渣样名称，以便查看)，判明后记入记录表中并绘制地质柱状图。

成孔后立即进行第一次清孔，在清孔排渣时，必须保持孔内水头，防止塌孔。由于造浆粘土含砂率高，应采用泥浆旋流器进行清孔。6) 安装钢筋笼和导管钢筋笼的制作尺寸按照设计图纸进行，摩擦桩的钢筋笼长度按照设计图纸制作，嵌岩桩的钢筋笼长度按照实际孔深制作。由于钢筋笼较长，采用分段加工，钢筋笼经检查合格后方可允许安装，钢筋笼的接头采用单面搭接焊。

2) 钢筋笼应每隔1~2m设置临时十字加劲撑，以防变形；加强箍肋必须设在主筋的内侧，环形筋在主筋的外侧，并同主筋进行点焊而不是绑扎。3) 每节骨架均应有半成品标志牌，标明墩号、桩号、节号、质量状况。4) 第一节钢筋笼放入孔内，取出临时十字加劲撑，在护筒顶用工字钢穿过加劲箍下挂住钢筋笼，并保证工字钢水平和钢筋笼垂直。吊放第二节钢筋笼与第一节对准后进行机械套管连接或焊接，下放，如此循环；下放钢筋笼时要缓慢均匀，根据下笼深度，随时调整钢筋笼入孔的垂直度，尽量避免其倾斜及摆动。5) 钢筋笼保护层必须满足设计图纸和规范的要求。钢筋笼保护层垫块推荐采用绑扎砼轮型垫块，砼垫块半径大于保护层厚度，中心穿钢筋焊在主筋上，每隔2米左右设一道，每道沿圆周对称设置不小于4块。6) 机械套管连接时必须使竖向主筋对号，再同步拧紧套管，使套管两端正处于上下主筋已标明的划线上，否则应调整重来，确保钢筋连接质量。7) 钢筋笼下放到位后要对其顶端定位，防止浇注砼时钢筋笼偏移、上浮，下放过程要留存影像资料(上图)。

主要要求：

(1) 安装钢筋笼时含砂率不得大于10%，沉渣厚度不得大于20cm

(2) 在骨架外侧设置控制保护层厚度的垫块，其间距竖向为2m，横向圆周不得少于4处。

(3) 焊接质量：焊接长度不小于 $10d$ ，宽度不小于 $0.7d$ ，厚度不小于 $0.3d$ ，焊缝要饱满，焊渣清理干净，不得烧伤母材。同一截面的焊接接头数量不得超过接头总数的50%。

(4) 钢筋笼在吊装的过程中不变形。

(5) 接头焊好经报检检查合格后方可入孔。

(6)焊工必须持证上岗。

(7)钢筋笼的定位：控制顶面高程采用吊筋焊接在护筒四周(吊筋长度=护筒顶标高..桩顶标高)，控制平面位置采用将泥浆抽至系梁底进行定位，定位准确后焊接保护筋并割掉十字加强筋。

钢筋笼安装完毕后安装导管，导管事先必须要做水密试验，保证导管的水密性良好，在安装导管时注意：丝扣处要刷洗干净并涂抹黄油，检查垫圈完好后拧紧，保证不漏水。安装导管的过程中要记录号安装顺序和长度，作为灌桩拆管的依据。

实习时间：6.12..6.22

实习学生xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

路的演讲稿篇三

通过这次测量实习，我真正的体会到了理论联系实际的重要性。现在细细想来，这二十多天的经历，我学到了很多，不仅仅是测量的实际能力，更有面对困难的忍耐。测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。通过这次实习，锻炼了很多测绘的基本能力。

测量也是一项务实求真的工作，来不得半点马虎，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的一点。为了确保计算的正确性可有效性，我们得反复校对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免地犯下一些错误，比如读数时估读不够准确，水准尺放得不垂直就读数，读数时间间隔过长，等等，都会引起一些误差，因此，我们在测量中内业计算要和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正错误，也避免了很多不必要的麻烦，节省时间，提高工作效率。由于这是一项历史性工作，很多数据在以后都可能用到，我们就要力种树各个数据的有效性，保留原始数据也利于以后的查证，这也体现了务实求真的精神，不仅在

这次实验中，在以后的工作和生活中，我们也应该做到这一点。

以前同学们很少这么长时间的使用仪器，对仪器的性能了解不够，比较生课本上介绍仪器使用的知识都比较抽象，到了真正实践中的时候，我们未能很好把书本知识应用到实践中。所以在实习中，由于仪器的使用不当，常常弄得出现返工的情况，本来时间就很紧，这么一闹更为紧张。我们在测量实习中巩固课本中所学的知识，解决遗留的问题，发现学习中的不足，弥补遗漏掉的知识点。熟练掌握经纬仪、水准仪的使用方法，了解全站仪的测距、测角距、测角原理。掌握基本的测量原理及方法，能够操作仪器并处理数据。最终将测量学融会贯通，独立完成测量任务。为了让小组的成员都能学到更多的知识，我们是每周的任务都是每个人都能接触仪器，轮流的做司镜员、跑尺员、记录员等。到了后期工作，由于时间紧张，专由熟练操作仪器的组长做司镜员，其他的成员跑尺、指挥、记录等工作各司其职。

四周的测量实习不长也不短，要顺利地完成任务也得下一定的功夫，毕竟我们是“初生牛犊”，总抱有一定的好奇心。但是在这次实习中，我们也充分发挥了个人的主动性和团体的合作精神，得以完成老师给我们的任务，虽然还有很多不足的地方，我们所知道的、学到的也只是路桥测量中的冰山一角，但我们不会骄傲，在以后的工作和学习中还得继续努力。最后感谢这次带我们实习的老师，你们辛苦了！谢谢你们！

为期十天的测量实习结束了，在这期间，我们小组完成了所有的测量任务并最终完成了1:500的地形图绘制。虽然这些天很累很苦，但是很值得，我们整整的把课堂的知识拿到了实地来检验。

最开始的两天颇为不顺，由于对仪器的使用不熟练，对误差许可范围的不清楚，我们耽误了不少时间。经常是一个点位

反复测量甚至测量数遍都达不到误差许可范围，这样就耽误了很多时间，但是在遇到困难后，我们能够在晚上很累的状态下讨论问题的所在，并在课本中寻求解决问题的方案并且经过我们的努力解决了大部分问题。

在本次测量实习中，最大的体会是分工合作统筹安排，绝不出现“有的人不干活，有的人忙不完”的现象，我们小组7人，每一位组员都有自己的工作，在炎热的天气下，最值得称赞的是我们可爱的女生们，为了提高机器的精确度，保护仪器，她们把本该为自己防晒的伞打到了仪器的上方，为仪器打伞。为了赶工赶时间，我们小组几乎每日早晨5点半开始测量，早餐轮流吃饭，人歇机不歇，中午吃晚饭在休息片刻后1点开始继续测量一直到晚上7点半左右结束，晚饭依然是轮流吃饭，看不清楚打开应急灯照亮机器和点位，这样的工作为我们节约出了大量的宝贵时间，我们小组的工作进度也一直处于领先状态，直至最后我们有充分的时间进行计算，并把测量出来的数据画到图板上。

路的演讲稿篇四

您好！

感谢您在百忙之中审阅我的求职信，这对一个即将迈出校门的学子而言，将是一份莫大的鼓励。相信您在给予我一个机会的同时，您也多一份选择！即将走向社会的我怀着一颗热忱的心，诚挚地向您推荐自己！我叫陈林，来自山西寿阳，就读于山西交通职业技术学院11级道路桥梁工程317班。我怀着一颗赤诚的心和对事业的执著追求，真诚地向您推荐自己。

作为刚走上社会求职的大学生，看到现在的竞争日益激烈，我深知理想工作的难寻。我的母校也许并不是多么辉煌的名校，但她同样与造就了一批栋梁之材。我想，您需要的不会是一张名牌大学的文凭，而是诚实、热情、负责、有能力的年轻人，而我自信是完全能够符合您的要求的。

在紧张而充实的`大学两年中，使我真正懂得了“天道酬勤”的道理。在课程的学习上，我认真扎实学好基础课和专业课，力争每门课都达到优秀。我在学习过程中，注重理论和实践相结合。因此动手能力强，并锻炼了吃苦耐劳、踏实能干的作风。我曾先后俩年的暑假中在晋中市管网改造工程和317国道路面改造工程中实习。

大学里，丰富多彩的社会生活和井然有序而又紧张的学习气氛，使我得到多方面不同程度的锻炼和考验；正直和努力是我做人的原则；沉着和冷静是我遇事的态度；爱好广泛使我非常充实；众多的朋友使我倍感富有！我很强的事业心和责任感使我能够面对任何困难和挑战。

作为一名即将毕业的学生，经验不足或许让您犹豫不决，但在俩年暑假的实习中使我学到了一定的实践经验，并在实习中均得到实习单位领导的好评。也许我不是最好的，但我绝对是最努力的。我相信：用心一定能赢得精彩！

“良禽择木而栖，士不知己者而搏。”愿您的慧眼，开启我人生的旅程。

再次感谢您为我留出时间，来阅读我的自荐书，祝您工作顺心！期待您的希望！

此致

敬礼！

求职人□xxx

20xx年xx月xx日

路的演讲稿篇五

对我们公路桥梁工作者来说，新的形势给予的既是挑战也是机遇。目前，交通加快发展的大潮仍在奔涌向前，站在大潮流尖上的公路桥梁人也未停止奋进的脚步，相信我们的付出，一定会结出更丰硕的成果。今年我们的总体思路是：全面落实科学发展观，紧紧围绕“十二五”规划突出人才培养和经济发展“两个重点”，抓好工程设计质量、项目储备、体制改革、激励机制考核、拓宽经营范围“五个环节”，全面提升综合实力，提高资质等级，推进我们的发展进程。

一是加强组织领导，促进企业科学发展。坚持以“科学发展观”为指导，重点抓好领导班子思想政治建设、能力建设和作风建设，努力建设能干事、会干事、干成事、不出事的领导班子。狠抓干部队伍的科学发展观教育不放松，强化解放思想、开拓创新，为我们企业又好又快、科学发展打下牢固的基础。

二是加强人才建设，营造和谐工作氛围。人才高地的构筑，是一项系统工程。吸引人才、用好人才、留住人才，环环相扣，哪一个环节都不容忽视，不可掉以轻心。企业的竞争归根到底是人才的竞争；人才之间的竞争，又是人才管理体制和模式的竞争。因此，2016年我们要着力于创建良性的软环境，触发人才潜能的发挥，用各方面的优势，去建设一个和谐、进取、平等、稳定的工作环境。首先要加快人才培养，加快高新人才的引进、培养和使用。其次要提倡“团结、启发、互助、提高”的工作形式，营造和谐的工作氛围是留住人才的关键环节之一，我们不断加强学习，努力打造有战斗力的桥梁队伍。坚持以人为本，构建合理的人才梯次。再次要实行荣誉激励制度，大力选树优秀典型。我们要设立一系列表彰活动，激励员工爱岗敬业的进取意识，让广大员工学习身边的先进典型，掀起比、学、赶、帮、超的竞争高潮。

三是加强职工培训，加快后备人才培养。强化对员工的专业

技能培训、素质教育和思想政治工作，提高员工的自身修养，要以改革为动力，以创新为主线，以专题讲座为手段，进一步加大对人力资源开发力度，加强人才队伍建设，为我们企业的发展提供强有力的人才后盾。

四是狠抓安全生产，确保企业发展安全。继续开展“平安工地”建设活动，落实公司加强安全生产管理的相关工作，并紧紧围绕目标分解任务开展安全生产工作，在帮扶指导项目安全生产工作中，以高度的责任感和使命感来切实加强安全生产工作，加大班组安全建设的力度，使公司的安全生产工作稳步前进。

五是开发经营市场，保证公司资金安全。经营开发工作是一项相当复杂的工作，时有真假难辨，鱼目混珠的局面，稍有不慎，就会误入歧途，让工作变得被动。所有的项目在运作前都要采取规避风险的措施，对项目、合作人员要进行详细的调查、了解和筛选。因此，我们要坚持以求真务实的态度，深化全员经营意识，大力宣传经营理念，利用社会一切可利用的关系、渠道，进一步拓展、扩大市场。继续加大和银行等金融机构的联系和合作，尽力保证公司资金链的安全。同时坚持优质的服务来增加融资，力保响瓦线bt项目的投资能顺利进行。

六是项目管理创新，实施精细化核算。我们要用创新的理念，大胆探索路桥施工企业精细化管理模式和理念，探索适应贵阳路桥公司的现代化管理制度，强化执行力度，以管理带动效益。精细化管理是增强企业市场竞争能力和生存能力的必由之路。传统的粗放型管理也不适应现代化企业制度的各项要求。要搞好管理机制的建设，使管理制度化，规范化；我们要创新项目考评制度，完善项目管理制度，将项目责任指标细化为进度、安全、文明施工、材料管理、劳动力管理、技术、质量、成本、结算管理等多项内容，并进行分解落实到每个岗位上，以此来规范项目各岗位的权利和责任范围。同时，要重点加强实际所发生的成本控制，充分研究成本控

潜的方法，提高管理工作的科技含量，向管理要效益，向技术要效益，不断完善管理人员绩效考核制度，实现多劳多得、奖罚分明。

今年，我们虽然在政治思想和业务上有了很大的提高，取得了较好的工作成绩，但是与上级领导的要求相比，还是存在一些不足和差距，需要努力提高和改造。今后，我们要继续加强学习，不断提高综合素质，围绕工作目标任务，以科学发展观的要求对照自己，衡量自己，以求真务实的工作作风，以创新发展的工作思路，奋发努力，攻坚克难，把各项工作提高到一个新的水平，为公司的发展做出自己应有的贡献。

路的演讲稿篇六

据悉贵公司正在招聘工作人员(如果已经知道工作岗位，最好加上)，特冒昧写信自荐。

我是一名大学专科生，所学专业是道路桥梁工程技术。目前我的专业课程已基本完成，成绩优异，有极强的自学能力，曾获三等助学金。我已通过国家计算机四级证书。

在校期间，我一直担任校大学生读书协会部长职务，工作认真负责并多次被评为“优秀会员”。我参加过数次社会实践。丰富的实践经历培养了我较强的团队协作能力与适应能力。我为人诚信、稳重踏实，对待工作有韧劲，做事注重高效。我思维敏捷，悟性较好。我坚信：有实力，才有能力。

欣闻贵公司正在招聘工作人员，这对于我来说是个非常好的机遇与挑战。尽管我没有工作经验，但我较强的快速学习能力能让我快速掌握新知识，很快的上手并适应新工作。如我有幸被录用，相信凭我的专业能力和激情，定会竭力为贵公司作贡献。

最后，感谢您在百忙之中看完这封信。如蒙约期面谈，请惠

告时间、地点，我自当准时拜见。热忱期待您的回复！

衷心祝愿贵公司发展蒸蒸日上！

自荐人：曹晓军

20xx年 6 月

路的演讲稿篇七

- 4、负责组织制定公司经营系统各项管理制度；
 - 5、把握市场动态,搞好公司大客户的维护,建立、维系好大客户资源；
 - 6、负责公司年度经营指标的组织、落实,确保完成；
 - 7、负责公司经营人才培养工作,努力打造一支善管理、懂经营、讲诚实的队伍。
- 2、一本及以上学历,具有中级以上职称人员学历可放宽到二本。
 - 3、5年以上桥梁/建筑建设从业经验,2年以上企业高层管理经验；
 - 4、熟悉混凝土行业外加剂的生产、开发、使用技术；
 - 5、具备设计外加剂生产流水线的的能力；
 - 8、严谨的`专业态度,良好的职业素养,具有良好的统筹及团队协作能力。

路的演讲稿篇八

您好!

我叫xx□xxx人，现就读于xxx铁路工程学校公路与桥梁工程，是明年的应届毕业生。现在已经学完该专业所有基础课与专业课，已经能够参加公路与桥梁工程方面的设计与施工。

本学院评估期间，我组织卫生突击队站在评估前线，进行卫生监督及清扫，使同学门养成了好的卫生习惯，保证了学院评估顺利成功，评的全国职教先进单位。

xx年夏季，我参加了学院统一组织的工程测量实习，通过一个多月的实习，已经熟悉了测绘工作的步奏，掌握了怎样用经纬仪和水准仪进行测绘外业数据的采集，学会了处理内业数据，把外业采集的数据通过相关公式计算绘制到图纸上，学到了公路测设所需的基本技能。

作为一名道路与桥梁工程专业的学生，我热爱我的专业并为其投入了巨大的热情和精力。在三年学习生活中，我所学习了包括了从测量放线、地基处理的基础知识到在公路桥涵设计与施工等多方面的内容。通过对这些知识的学习，我对这一领域的相关知识有了一定程度的理解和掌握，本专业培养了我具备道路与桥梁设计，道路与桥梁施工设计等方面的知识，能在政府部门、规划部门、设计单位、科研单位、施工单位等从事规划、设计、施工、管理开发方面的工作。可我明白此专业知识是一种工具，而利用此工具解决实际问题的的能力是至关重要的，在与课程同步进行的各种相关实践和实习中，我积极利用难得的机会进行实践锻炼并且具有了一定的实际操作能力。

的在工作中取得好的成绩。我会用我的实际行动以及能力来体现我的价值!我相信经过自己的勤奋和努力，一定会做出应有的贡献，为贵公司增光添彩!感谢您在百忙之中所给与我的

关注，愿贵单位事业蒸蒸日上，屡创佳绩，希望各位领导能够对我予以考虑，我热切期盼你们的回音。谢谢！

此致

敬礼！

求职者：

年月日

路的演讲稿篇九

您好！非常感谢您百忙之中翻阅我的求职信。

在两年多的学习生涯中，我系统学习了工程测量、道路建筑材料、桥梁混凝土结构、公路设计技术、公路施工技术、桥梁工程技术、公路工程项目管理、土木工程力学、公路施工组织与概预算、工程招投标与合同管理、隧道工程概论、道路养护技术与管理等一系列的专业课程，理解与掌握一定的专业知识，同时，我还以优异的成绩完成了各项功课。在校期间，我考出了浙江省计算机一级证书，浙江省大学英语三级证书，市政施工员证书等，并且获得了校优秀学生二等奖学金两次、校优秀学生三等奖学金两次、国家励志奖学金两次等。

担任班级心理委员以来，我更深一步学会了做人，学会了如何与人共事，很大程度上锻炼了组织与沟通协调能力，培养了吃苦耐劳的精神，更重要的是积极的态度塑造了我胆大心细、热情创造的个性特点。在工作中我能做到勤勤恳恳、认真负责、精心组织、力求做到最好。最终我以优秀的表现获得了“校优秀心理委员”的荣誉。

我清楚的认识到：过去的并不代表未来，勤奋才是真。走上

工作岗位后，我会坚持不懈的虚心学习，严格要求自己，踏踏实实的做好本职工作，在实践中得到锻炼、提高。我殷切地期望能够在您的领导下，尽力为贵公司付出我一份赤诚的力量，真心的希望贵单位能给我一个展现平台的机会！

随信附上个人求职简历，感谢您在百忙之中给予我的关注，愿贵单位事业蒸蒸日上。

此致

敬礼

自荐者□xxx

20xx年x月x日