

交通代言演讲稿(汇总5篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

交通代言演讲稿篇一

大家好！

为了他人，也为了自己，齐心协力，让生命之旅在文明与友爱、遵纪与守序中芬芳而行，一路欢歌！

同学们，为了我们自己和他人的生命安全，请自觉遵守交通法规，注意道路安全，并积极投身到文明交通的宣传教育中来，为深化文明交通工程尽一份责任，献一份爱心。现在，我们的党中央、国务院、各级政府部门和*队的叔叔阿姨们都很重视交通安全问题，尤其关心我们小朋友的成长与安全，颁布了崭新的《中华人民共和国道路交通安全法》，有力地规范了道路交通，整顿了交通秩序，消除了事故的隐患，特别是在中小学校中大力开展了文明交通的宣传教育活动，让我们懂得了道路交通的安全知识，增强了文明交通的法制意识。

“文明交通，从我做起”，我们小学生也向所有关心我们成长的人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规，并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的大手，文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯，决不在公路上追逐玩耍并排走，决不逞能骑“英雄车”，时时处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。

因为有爱，世上才有了阳光和雨露。因为懂得珍惜，人间才有了花草和树木。珍爱生命，共创平安大道，共筑文明交通，共建幸福家园是我们每个人的美好心愿，让我们携起手来，共同勉励，共同呵护，让生命的轮渡在爱心和责任的护航下一路欢歌，一路芬芳！

交通代言演讲稿篇二

县委、县政府决定召开这次由道路交通安全委员会成员以及各有车企业负责人参加的会议，主要任务是：迅速贯彻落实全省、全市预防重特大道路交通事故电视电话会议精神，深入分析当前全县道路交通安全形势，通报“3.12”群死群伤重特大道路交通事故情况，分析事故发生的原因，研究对策措施，对预防重特大道路交通事故进行再动员、再部署，开展道路交通安全百日整治，全力抓好道路交通安全管理工作，坚决杜绝再次发生有影响的重大道路交通事故，努力为我县营造更加安全、畅通的道路交通环境。下面，我代表县委、县政府强调三点意见。

在座的各位都知道：3月12日，我县万良路段发生了死亡21人、受伤24人的特大道路交通事故。这是我县有史以来的最大的一次交通事故，在全国来讲也是屈指可数的。

从调查情况看，货车超载、刹车失灵、车辆失控、采取措施不当、客车超员是导致事故的直接原因。但是仔细想一想，我们政府的相关职能部门是不是也有责任？是不是也存在着这样或那样的问题？隐患整改不彻底、源头管理不落实、企业驾驶人安全教育不到位也是这起事故发生的重要原因。

“3.12”特大交通事故的发生，使得我县道路交通安全形势异常严峻，在给我们敲响了警钟的同时，也给我们今后的道路交通安全工作带来了较大的压力。分析这起事故发生的主要原因：一是有的部门和单位领导对当前严峻的道路交通安全形势认识不足、重视不够，仍然存在着麻痹大意思想。二

是在道路交通安全宣传、道路交通安全隐患排查整治等方面还存在许多薄弱环节，监管措施不到位。三是驾驶员交通安全意识淡薄，超速、超载、超员、超车和酒后驾车是导致事故发生的主要原因。四是货车超载运输、刹车失灵和大型客车违法行驶是导致群死群伤事故发生的直接原因。对此，我们一定要深刻总结和反思这次事故教训，认清当前严峻形势，从关注民生、关爱群众生命安全的角度，充分认识抓好道路交通安全工作的重要意义，切实增强抓好道路交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，以求务实的工作态度，采取超常规举措，强化道路管理工作，最大限度地预防和减少道路交通事故，确保不发生重特大交通事故，为全县经济社会发展和人民群众生命财产安全提供保障。

道路交通安全工作是一项系统工程，必须统筹兼顾、突出重点、强化措施、狠抓落实，全力推进道路交通安全工作，努力实现“压事故、保安全、保畅通”的目标。

（一）突出抓好交通安全宣传。一要制定宣传提纲，对全县的道路交通安全宣传工作进行认真安排部署，集中开展专项整治活动。二要充分发挥新闻媒体覆盖面广、时效性好的优势，利用电视、广播和互联网等媒介，做好道路交通安全宣传工作。三要在城区街道和国道、省道、县道重点路段悬挂宣传横幅，形成浓厚的宣传氛围。四要对典型交通事故进行广泛宣传，制作光碟和专题片，把近期全国、全省、全市的典型事故，通过多媒体表现出来。要在驾驶员培训班进行宣讲和播放，通过驾驶人自身违法行为引发交通事故的典型案例，现身说法，以案说法，用典型事例和案例教育驾驶人和群众。五要设立交通违法行为有奖举报电话，在客运站张贴，在电视台等媒体公布。

（二）严格道路交通事故源头管理。预防道路交通事故是道路交通安全工作的中心任务，要从人、车、运输企业入手，切实将道路交通安全隐患消除在萌芽状态。一要加大运输企业监督管理力度。现阶段天气转暖，旅游季节将至，我县辖

区即将进入交通事故的高发期，对此，交警、交通、安监等部门要监督运输企业落实道路交通安全主体责任，加强对运输企业、客运车辆及驾驶人的监管，运输企业要对企业道路交通安全负总责。交通运输部门要严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，加强对公路客运站的安全监管。交警部门要定期会同安监、交通、公安部门对客运企业安全生产责任制和各项规章制度落实情况、安全投入和教育培训、车辆及设施设备的安全管理情况进行检查，对不具备基本安全条件的客运企业，要限期整改；逾期不能达标的，要停业整顿直至取消经营资质。交警、运管所要与运输公司建立客运车辆交通违法行为反馈制度，将客运车辆违法驾驶人违法信息及时抄告给客运企业，客运企业也要把对驾驶人处理的信息反馈给交警和运管所。如若同一辆客运机动车经交警和运管处罚后仍不改正、再次发生超员违法行为的，将对车主、企业法人进行处罚，造成后果要追究其法律责任。二要加大驾驶人管理力度。要进一步完善驾驶证申领考试监督制约机制，严把驾驶人审核、考试、发证关。公安交警、交通运输部门要重点对客运、货运、危险化学品运输等驾驶人员从业资格加强管理，对不符合规定的驾驶人，要坚决予以取缔。要通过狠抓驾驶人的教育和培训，提高他们的交通安全意识、车辆驾驶技术和遵法行驶的自觉性。三要加大事故隐患路段排查整改力度。今后凡是重大事故隐患路段，一律按照等级分级整改，国道、省道由县交通局负责上报省公路管理局并落实整改，县道由县交通局负责整改，乡道、村道由当地镇政府负责整改，要全力确保重大事故隐患路段整改到位。县委、县政府已经确定国道鹤大线泉阳至万良段（852公里至855公里）、国道鹤大线砬子河至沿江段（783公里至797公里处）、省道朝长线松江河至抚松段（139公里加600米至148公里）为全县重点事故隐患路段，全部由县交通局实施整改，抚松至抽水8至17公里处与兴隆乡至四季村路段缺少警示标志，由当地政府进行整改，切实将以上5个路段整改落到实处。

（三）全面提高路面管控能力。一要提高见警率。随着公路

建设的快速发展，过往车辆逐年增多，给我县道路交通安全带来了较大隐患。对此，县公安局要整合交警、巡警、公安派出所等部门的警力资源，集中开展统一行动。交警大队要有90%以上的警力上道执勤，采取定人、定岗、定责等办法，全面落实包路责任制。要及时掌握易发事故路段、时段和辖区公路通行的客运车辆情况，把警力重点投入到路况复杂、易发事故路段和时段上。路面执勤交警要认真履行职责，切实加强巡逻管控，做到严格执法、文明执法、规范执法，准确适用法律，对客运车辆违法行为予以重点监管。二要提高管事率。好的交通秩序，主要是靠管出来的，严管严罚在当前一个时期是最主要、最直接、最有效的手段。要有针对性地开展专项整治活动，启用全部的测速、测酒设备，用好用足法律规定，管出、罚出法律的尊严，形成严管严罚的高压态势。要切实加强对客运车辆通行的安全管理，尤其是对在我县境内通行的客车、大货车，要坚持“逢车必查”、“逐车登记”，严格各项管理制度，严查客车超员、超速、酒后驾车等违法行为。三要强化道路管控。要密切关注和及时掌握天气预报信息，加大夜间和多发时段的巡逻，确保冬季恶劣天气条件下的路面故障车辆、事故车辆和违法停车、违法行驶的车辆能及时发现、及时施救、及时查处、及时清除现场，努力预防事故的发生。交通部门要对事故多发路段、险桥险段进行排查，及时采取措施，力争早发现、早整治，彻底消除影响交通安全的道路隐患。

道路交通安全工作能否真正取得实效，关键是各项工作措施要落实到位。一要强化组织领导。县道路交通安全委员会，特别是公安交警部门要切实负起道路交通安全管理工作的主体责任，严格按照《道路交通安全法》的要求，制定道路交通安全管理规划，把道路交通安全工作纳入重要工作日程和考评体系，研究解决重大交通安全问题。交委会各成员单位主要领导、各运输企业法人要真正重视、支持和积极配合公安交警部门共同抓好道路交通安全工作，并在应急措施、人员和经费等方面提供必要的保障，做到领导到位、组织到位、措施到位、工作成效到位。二要形成工作合力。道路交通安

全涉及方方面面，绝不只是公安交警部门的事，而是各有关部门共同的职责。县道路交通安全委员会要充分发挥职能作用，加大对道路交通安全管理工作的组织、协调和安全监管力度。各成员单位要各司其职、各负其责，切实承担起做好道路交通安全工作的政治责任，形成齐抓共管的良好局面。三要严肃责任追究制度。发生问题，坚决进行责任倒查追究，对因行动迟缓、工作滞后而发生重特大交通事故负有管理责任的，不仅要追究肇事者的责任，还要严肃追究主管部门相关领导责任。

同志们，这次“百日整治”活动时间紧、任务重，县道路交通安全委员会各成员单位、各安全管理部门、各有车企事业单位要统一思想，认清形势，明确任务，扎实工作，全力抓好道路交通安全工作，为抚松人民幸福安康和社会安全稳定创造安全、畅通的道路交通环境。谢谢大家！

交通代言演讲稿篇三

大家好！今天我演讲的题目是《生命·安全·幸福》。

激情九月、阳光灿烂，生命就如同这阳光一样的美丽！我们歌颂生命，因为生命是宝贵的，它属于我们每个人只有一次；我们热爱生命，因为生命是美好的，它令我们的人生焕发出灼灼光彩。“生命”是一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界。也许在座的各位小时候都有这样的人生经历：在我们蹒跚学步的时候，母亲会经常充满关爱地指点：“孩子，绕过前面的石子……”；在我们要飞车上学时，父亲会在身后语重心长地叮咛：“孩子，当心路上的汽车啊！……”丝丝缕缕都是爱，点点滴滴系着情。在人生的旅途上，祝你平安————是人们永恒的祝愿，祝你幸福————是人们共同的期盼。我相信，同学们都理解“平安是福”、“平安是金”等话语所包含的对生命的思考；我断定，同学们都曾用“平安、健康、幸福、顺利”等吉祥词语对父母、亲戚、同学、朋友表达过良好的

祝愿。

健康、平安是生活赐给每一个懂得它意义的人的最好礼物，这就是幸福！安全重于泰山，它历来都是个人、家庭、集体、社会最基本的生命线，更是维系个人享受生活和集体保持稳定的最重要的保障线。

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。尤其是我们这些自我保护能力弱的中学生，更应该从小做起，从自我做起，树立良好的交通安全意识，养成良好的安全习惯，才能远离交通安全事故，保障家庭的幸福和社会的和谐。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧！

交通代言演讲稿篇四

大家好！

7月5日下午，我们闪电小队的7名同学到安阳市公安局交警支队参观。

走进交警支队大厅，映入我们眼帘的是一些交通警示板，上面是各种交通事故警示图片和提醒大家应该遵守的交通安全，各种违反交通规则引起的后果触目惊心。

在三楼的指挥中心，有一个大大的屏幕，上面有三十多个小屏幕。阿姨告诉我们，全市有107个路口安装有电子眼，这些小屏幕可以通过电子眼观察到路口交通实时情况。通过电子眼，我们看到机动车与行人、自行车应该各行其道。但是，在每个路口都有一些机动车闯红灯、抢行等，还有很多自行车根本不看信号灯走，或者干脆走快车道，与汽车抢道，很是危险！阿姨告诉我们，电子眼还可以监视到一些可疑人员的行为，帮助侦察员叔叔快速抓到罪犯份子。

最后，阿姨告诉我们不要闯红灯，如何走斑马线，和一些我们不清楚的交通规则。

我希望以后大家要严格遵守交通规则，并积极向周围的人们宣传交通安全，阻止身边人违反交通规则的行为。我们的城市会更加井然有序。

交通代言演讲稿篇五

大家好！

今天我国旗下讲话的题目是《交通安全记我心中》。

安全是什么？安全是忠实的保护神，日日夜夜守护在我们身边，让生命之树挺拔青翠；安全是警钟，时时刻刻提醒我们珍爱生命，注意安全！每天来上学，父母总不忘提醒我们：安全第一！上课时，老师常常教导我们：学校内外要注意安全。我们却常常把他们的话当做耳旁风，而这所谓的耳旁风，正是对我们的爱的叮咛！每当上学放学的路上，放眼望去，好多同学不遵守交通规则，比如走在机动车道上、横穿马路、走逆行道，更有甚者还在车流不息的马路上打闹，多么危险的行为啊！

我在此倡议：尽量请家长接送上下学，保护我们的安全；遵守《道路交通安全法实施条例》和《小学生守则》规定，不满

十二周岁的同学坚决不骑自行车上路;在马路上步行时一定要走人行横道,并且靠右行;横穿马路时,要走斑马线,注意往来车辆。生命只有一次,只有珍爱生命,时时刻刻注意安全,我们才能平平安安的度过一生,在此希望大家能共同遵守交通规则,享受幸福人生。

我的讲话到此结束,谢谢大家!