

最新送给好朋友的书法 送给好朋友的祝福语(优质5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

冲压个人工作总结短篇 驾驶员工作总结简单版篇一

回顾去年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，积极参加国家职业资格汽车驾驶员的培训，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很高的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20--年的车辆维修方面，自己做到

了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导!对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱!我要感谢公司!对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务!

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的!半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明的了以下几点!

第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关键，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌!半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急!

第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360多次!行驶13466公里!用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次!维修保养车辆58次!做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车!同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价!

第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高！

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献！

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

20__年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和xxx保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20__年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

冲压个人工作总结短篇 驾驶员工作总结简单版篇二

大家下午好。

加入国祯健康已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。20xx年我会竭尽全力做好自己的工作。

以上是我的述职报告，谢谢大家！

冲压个人工作总结短篇 驾驶员工作总结简单版篇三

在平时的工作中，深刻领会领导的意图，理解领导，服从安排，按照领导的要求去做，不推诿不扯皮，不要小聪明，工作上毫无怨言，任劳任怨。对于领导表扬奖励，能够正确对待，不骄不躁。对于领导指出工作中的不足之处能及时改正，不暴不弃。能够的完成领导交办的工作任务，经常受餐厅及客房部经理的表扬。

遵守餐厅制定的各项规章制度，做到不迟到，不早退，按时上下班，处理好家庭和工作的关系，全年无请假记录，做到全勤上班。

严格按照工作流程及领导要求搞好服务，做到房间打扫时不留死角，一尘不染，整洁干净，为客人服务时，能够正确使用礼貌用语，做到细心、热心、耐心，对于客人提出的要求尽量满足，不能满足的，为客人解释清楚，取得客人的谅解。查房时，发现餐厅物品有损失时，及时和客人一齐进行核对，需要赔偿时，说清事实，讲明理由，让客人满意。

和餐厅人员打成一片，搞好团结，互帮互助，关心爱护同事。在工作中，自我的工作完成后，能及时帮忙其他同事，不怕苦不怕累，随叫随到，不要细心眼，和同事发生误会时，以工作为重，做好沟通，消除误会，共同做好工作。在生活中，对同事虚寒问暖，同事生病时，能及时打电话问候和去医院探望，同事家里有事时，了解清楚后，及时关心帮忙，以此来增进友谊，促进工作。

虽然做服务员工作有x年了，但在餐厅每次组织的基本技能和安全培训中，思想上重视，行动上进取主动。做到耳到、眼到、口到、心到、手到。学习时做好笔记，认真听讲，不懂就问，回家后及时研习，加深印象，工作中，仔细揣摩，正确应用，不懂、不会的就请教领导、请教同事，弄懂弄会，不留盲点，使自我服务水平和个人素质再上一个新台阶。

1、有时工作热情不高，不太进取，有拖拉的现象。

2、服务水平还需提高。礼貌礼貌用语用得少，态度比较生硬，缺少主动性。

在新的一年里，在上级领导的关心支持下，在xx经理的正确领导下，我将认真做好本职工作，努力提高自我服务水平，团结同事，做到会听话，会服务，会学习，和餐厅全体员工

一齐团结协调作，共同努力，使餐厅在新的一年里红红火火，业绩突飞猛进，节节高，再创佳绩。

冲压个人工作总结短篇 驾驶员工作总结简单版篇四

在2012年，我担任的是小车驾驶员的工作，感谢各位领导给我这个机会担任如此重要的岗位。对于驾驶，在车水马龙中穿行使我磨练出了自己的耐性，更增加了我的爱心和责任心，安全行车、谨慎驾驶就是生命。

在工作中，认真学习公司及小车班的各项规章制度，服从领导的工作安排，严格做到派车必应、行车必稳，努力做好自己的本职工作。在工作之余，我也在不断学习新的技术知识，提高自己的技能。

作为一名驾驶员，除了保证行车安全外，在行车过程中更应该严格遵守各项法规和单位的规章制度。在工作中任劳任怨、随叫随到，严格做到开车不喝酒、喝酒不开车，文明驾驶、礼让三先确保了全年安全行车无大小事故。尽管通过一些努力，我的驾驶水平较以前有了一定的提高，但是总觉得自己需要学习的东西还很多，新鲜的事物不断的涌出，还需要不断的学习和提高。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论

和技术学习，不断提高自己的技术水平。虚心向老师傅请教，积极与小车班的同事进行交流不断积累自己的驾驶经验，努力做到，提高不是一个人的提高，而是一个团队的高。

冲压个人工作总结短篇 驾驶员工作总结简单版篇五

我从毕业参加工作到现在一直从事测量工作。参加工作的四年里，让我从刚毕业的稚嫩逐渐变得成熟，在工作、学习和思想上都取得了很大的进步。在公司领导和同事的帮助下，

我的工作和生活有了新的开始，逐渐掌握了专业技能，使自己有了一技之长，为我以后人生奋斗目标指明了方向。

让我在工作和生活中体会到公司这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标如何去与身边的人配合，在生活和工作上怎么去帮助新毕业的学生适应工地环境，教会他们如何去使用及熟练测量仪器，把我所知道的测量知识教给他们，让他们有能力单独去完成测量工作。

今年是公司高速发展，不断壮大的一年，也是公司标准化、精细化管理的第一年。为了实现公司的宏伟目标，我们青年知识分子和广大干部职工心连心、手牵手，脚踏实地的完成领导交给我们的各项任务。为了更好的完成明年的工作任务，下面我将我在今年的工作总结如下。

为了工作需要，我被调到项目质检科担任测量员，从事测量工作。在xx的一年里，我不断学习测量专业知识，把理论与实际相结合。在项目领导和同事的帮助下，迅速打开工作局面，同时也学会了桥梁坐标放样、路基坐标和高程程序的编制与放样。对项目中每个结构物的坐标及尺寸反复推算和验证，保证了施工放样的精确性，及时和测量监理、现场监理以及现场施工负责人沟通，保证了施工进度和施工质量。

对每一道工序，我们测量人员都做到了干前放样，干中检测和干后复测，发现问题及时反应、及时解决，对自己不懂的，拿不准的请教老职工或领导，弄懂了以后再去放样或告诉施工队技术人员，减少了工程材料不必要的浪费，降低了工程成本。测量是贯穿工程施工始末的，施工的任何地方都离不开测量，如果测量人员在工作中不认真负责，没有严谨的工作态度，将会的工程造成不可弥补的损失。

特别是在项目对桥梁的施工放样和检测中，让我深深地体会到，测量人员对施工的重要性。由于桥梁的施工精度比路基要高，并且路基的施工允许误差比桥梁要大很多，桥梁的允

许误差都是在几毫米以内，为了保证测量精度，所以要求测量人员在测量的过程中，要对所放样点的坐标在放样前反复测算，确定无误后才能放样。

并且在放样的过程中，要对坐标反复核对，有目的的去减少测量误差。在桥梁施工中，如果测量人员有一丁点的失误，将会导致桥梁轴线的偏移，对路基与桥的顺接和桥梁梁板的安装带来施工难度，并且影响工程质量，增加工程成本，影响公司信誉。

项目后期，由于路基施工队伍的中途离场，为了保证业主给我们下达的阶段性工期。我们项目在领导的带领下临时组织了施工调平队伍，要求我担任测量放样工作。在此阶段，我学到了新的路基调平方法，增加了自己工作经验的同时，也历练了自己对工作的合理安排，并保质保量的成功完成了领导交给我们的工作任务，让我们项目路基二标段在路基交验完工排项目第一。

对最后两座桥梁的桥面铺装，我们项目部上下齐心，在领导的合理安排下，做到了施工队没技术人员我们出，加班加点、披星戴月完成了业主下发的阶段性工期，为业主交了一份完美的答卷，同时也为项目的再次中标，打下了坚实的基础。

在工作中，自己也有迷茫的时候，对未知的事物有害怕的心理。不知道自己到底应该怎样去面对，总是害怕把事做错。当我每次有这样的想法时，我总是告诉自己要排除一切困难和挫折，我要勇敢地面对一切，不管对错。”但同时，我也会不断地询问和查找解决困难的办法，总是在干活前把所有的准备工作做好，不断地向身边的人求证来减少和避免自己的错误。时常调整自己的心情，让自己在工作中保持良好的工作心态，用积极向上、乐观的心态来工作和生活。

传、帮、带工作一直以来都是我公司的优良传统，是公司培养人才和技术骨干的重要先进理念。我从毕业到公司参加工

作后，就一直受到公司老职工的帮助，他们把自己的工作经验和技术技能传授给我，并帮助我们解决在生活、工作和学习中遇到的'各种难题，他们在工作中为我们起到了很好的带头作用，是我们学习的榜样。

我更应该把这个传统继续下去，我要把我所知道的毫无保留的告诉新毕业的学生，做到有问必答，帮助他们尽快的进入自己的工作角色，使他们能尽快的适应环境并独立完成领导交代的各种任务。同时，我也要不断学习各种知识来充实自己，与同事互帮互助，不断加强自己的思想素质修养，关心他人，在生活 and 工作中尽量去帮助有困难的同事。用积极向上的工作热情带动他们，影响他们，起到积极良好的带头作用。

我现在所在项目是另外一个重要项目，它标志着我们公司在公路市场已经站稳了脚跟。如果说之前是为了打开公路市场，那么现在就是为了巩固市场，所以我们还要不断地全心全意的投入到项目的建设当中。项目路基一标段包括两个互通区、主线及一个生活服务站，全线地形多山，同时也是我参加工作以来遇到的第一个带有互通区的高速公路，对其施工性质还不是很了解，特别是在测量技术方面的匝道施工坐标计算上还有欠缺，软基处理和现浇箱梁施工也是第一次遇到。

在以后的工作中应该把匝道施工坐标计算方法学会，加强软基处理和现浇箱梁施工工艺的学习，做到能够独立解决测量过程中遇到的各种问题。并把自己学会的专业知识教给今年刚毕业的学生，让他们在帮我分担测量任务的同时也学会理论在实际中的运用，为以后的工作打下基础。

在做好测量工作的同时，也多参与现场管理和项目部组织的各项活动，既增加自己的工作经验和视野，也丰富了自己的业余生活。配合工程科做好每月工程量结算的测量数据采集，并为需要设计变更的地方，及时提供各种测量数据，做好原始记录并存档，为工程施工提供原始依据。

在施工放样的过程中，对各种结构物的几何尺寸反复核对，计算无误后在对结构物进行精密放样，并时常不定时的复查，确保施工的精准性。经常与外委施工队伍的测量技术人员沟通，及时解决和反应他们现在存在的技术情况和需要帮助的问题。加强对他们施工图纸的审核，有变更的地方马上与他们联系，保证施工进度与质量。

在今后的工作中，我会不断加强自己的业务水平与能力，向身边的同事学习更多的专业理论知识和现场施工管理，将理论与实际相结合，总结经验、吸取教训，用积极向上的工作热情；吃苦在前、享受在后的工作作风，去挑战困难和挫折。与同事团结合作、互帮互助，共同创造美好的明天，为公司的发展壮大添砖加瓦。