

# 2023年养护个人总结 养护个人工作总结 (大全10篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇一

本人\_\_\_，自\_\_年于\_\_\_学院农艺、园艺学专业毕业，\_\_年到\_\_\_公司绿化工程部参加工作，至今工作已满8年了。公司和部门领导一向鼓励我在工作的同时用心学习与本专业相关的其他知识，透过公司领导及同事的帮忙和关心，自己努力工作钻研专业知识，在工作期间我先后参加中级花卉工、中级绿化工、园林预算、园林材料管理、质量认证内审员等工作获取了超多经验，并利用业余时间透过自学考入\_\_科技大学企业管理专业学习并取得取得了专科证书，初步掌握了园林工作相关软件的运用，增长了园林设计，绿化施工管理、植物种植养护技术、绿化工程预算、质量体系内审等工作的潜力，我的专业技术有了长足的进步。

从\_\_年入职后我担任的是\_\_公司绿化工程部技术员工作，但我深知刚刚参加工作的我远远达不到一个专业技术人员的要求。为了迅速了解掌握有关技术，积累经验我深入到一线工作，从最基础的工作做起，不怕吃苦、敢于承担、勇于进取，透过扎实的学习和锻炼从同行前辈工程师、工人师傅们那学到了丰富的园林绿化施工、工程管理经验，个性是工人师傅们的现场经验、技术绝活及他们对工作的敬业精神鼓励和感染着我。透过在实践和工作中学习并理论联系实际，在学校和入职后业务学习中所学的专业理论知识迅速转化为了业务潜力。

从\_\_年开始到\_\_绿化工程部的绿化工程陆续增多，工程量和工程技术水平不断提高。远到\_\_新校区、\_\_机，近到\_\_区、\_\_生活区大大小小20余个绿化工程和相关土建工程我全程参与。在承揽工程的前期，从开始在科长工程师\_\_和有关技术人员的指导下参与预算、标书制作到能够独立完成园林绿化预算和投标文件的写作，我投入了超多精力。期间查阅有关技术资料，自学有关知识，学中干，干中学逐渐掌握了有关技术流程和规范。

绿化工程建设要先行进行规划和设计，在设计施工图纸和效果图过程中我与同事们通力合作，在经验丰富，专业技术渊博的梁科长指导下，一方面参考超多的书籍一方面到园林设计院参观取经，虚心学习。经常下班不回家，晚上不睡觉钻研突击作图。最后慢慢啃下了这根骨头，此刻我们对绿化园林设计中的植物搭配，景观组合，园路规划已经积累了必须的设计经验，基本能够胜任绿化工程设计工作，使设计到达客户满意。

从这几年绿化工程的开展过程来看，项目管理得好才能建设精品工程，才能获得客户的信任。从前期参与审定项目的方案设计、初步设计和施工图设计，并对设计中存在的技术问题提出修改意见；参与工程的地质勘测、进行相关的土壤及场地环境调查，入场条件的分析；现场线路，水、电等相关方协调；从苗木、物资采购，现场管理，与客户和相关方沟通乃至解决工程建设中的各种问题工程竣工验收移交等等我全程跟进，实践中进行锻炼，在实际工作中增长才干。绿化工程部和公司的领导下大力气对我们年轻人，采取传帮带和培训学习的方式进行骨干培养，尽可能的让我们参与并在指导下独立进行项目管理，使我很快能够基本独立完成项目管理，应付一些复杂的局面。而好的项目管理需要管理人员具备全面的知识和技能，在项目管理方面我要学习的路还很长，我决定百尺竿头更进一步，努力自学成才尽快成长为一名合格的项目管理人员。

在做好本职工作的同时，我用心学习园林绿化施工中的新科技、新工艺、环保节能技术，以及工程管理的先进方法，各种行业规范和相关法律法规，并运用到我公司的工程施工技术方案中，得到了公司领导的一致好评。

技术工作看似简单，实则比较细碎烦琐，能够真正做好并不容易，在这几年的工作当中我学到了不少的经验 and 知识，在与他人的交流、沟通方法上也有不少长进，在工作中透过多看、多问、多听，使自己的本职工作技能有了进一步的提高，但也发现了自己的一些不足之处。透过各级部门的多次检查和验收，及公司和客户对施工组织设计和施工方案的审批意见，我在技术方面暴露出了许多需要整改的问题和低级错误。这给我指明了改善的方向，也相应的督促和提高了我的整体水平，同时我还需要多认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作潜力，加强工作职责感，及时做好个人的各项工作。虽然有以上的不足，但瑕不掩瑜，我会找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服。

随着行业市场竞争的日益激烈，对技术员各方面素质的要求也越来越高，这势必促使我以更严谨的工作态度和更强烈的职责心投入到工作中去。总之，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并补充能量丰富自己，提高自身素质与业务水平，严格要求自己，以适应时代和企业的发展，做一名合格的园林工作者。

## **养护个人总结 养护个人工作总结篇二**

在养护公司正确领导及各部门的大力配合下，养护一工区在高速公路养护管理工作中，坚持遵循“预防为主、防治结合”的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，围绕年度工作目标，提高养护质量和养护管理水平。全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，圆满的完成了管养路段的维修保养工作。

截止到12月20日，养护一工区共完成总产值8162万元：其中专项维修工程5919万元，小修保养工程2243万元。在小修保养项目中：xx项目部完成产值1138万元，已全部计量且资金到位896万元；夏津项目部完成产值1105万元，全部计量且资金到位728万元。目前一工区共收到计量款6434万元，含往年计量款1817万元，财务已开发票确认结算款为4617万元。实现了全年无安全责任事故，较好地完成了公司下达的各项工作指标。

## (一)重点工作推进

### 1、制定详细的养护工作计划

根据全年养护工作任务，制定详细的年度计划、季度计划和月度计划，按照养护所的工作安排，制定各项目部季度工作重点和每月养护工作计划配档表，落实责任到人，同时，把小修保养工程量分解到月份，具体到细目，确保计划科学合理，计划措施切实可行，并根据各项目进展情况，及时调整半年计划和季度计划。

### 2、落实措施，加大执行力度

养护工程质量管理 and 计划落实，依靠有效的措施和强大的执行力，一工区根据养护工作特点，采取了多项措施确保计划的落实。一是实行周例会、月调度会制度。会议由项目经理及相关技术人员参加。对每周、每月的工作情况和工程进展情况总结，对发现的问题进行分析，提出改进的措施，及时调度人力物力，确保计划的完成，并对下周、下月工作进行安排部署。通过会议，对养护工作进行统筹安排，为各项养护任务的顺利实施，提供了有力保障。二是明确责任分工，落实责任到人，各人充分了解和掌握所管工作的进展情况，加强对养护工程过程的管理和现场的管理，以保证工程质量和计划进度。

3、抓住重点、全面提升形象，保持良好路容路貌。

5、做好防汛工作

一是各项目部成立了防汛抢险突击队，实行24小时值班制度，设有24小时值班电话，随时准备应对可能发生的险情；二是密切关注天气变化，注意收集汇总雨情，与黄河河务部门联系，建立了提供洪水流量预测与实时监测报告的关系，每天提供黄河二桥处的洪水流量，为保证黄河二桥安全度汛提供了基础；三是加强汛期安全生产检查，排查路基、排水设施、桥涵构造物的安全隐患，及时发现及时维修，做好雨中巡查，密切关注匝道、路基边坡、桥梁锥坡、边沟、涵洞的变化。

6、严抓安全管理，强调文明施工。我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度做好安全管理工作。一工区每月定期召开会议严格要求员工注意自身安全，上路必须帽服穿戴整齐，施工过程中严格按照操作规程进行布控和施工。同时强化安全生产的监督、检查、整改和防范工作，我们采取定期与不定期相结合的检查方式，发现安全隐患及时上报并进行整改，切实将安全隐患消灭在萌芽状态，确保安全零隐患□xxxx年安全生产责任“零”事故，真正做到了“安全第一”、“安全问题一票否决”。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观。一工区结合养护公司开展的各项活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，真正使一工区成为一支团结向上、精

神强大的队伍。

8、完成今年冬季除雪保通准备工作在十一长假期间，一工区对各项目部的冬季除雪准备情况进行了检查，在高度重视、社会高度关注的大环境下，一工区做到了提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。目前，各项目部储备除雪设备及除雪物资齐全，抢险队伍也具备了快速反应的条件和能力。

### 1、使用新材料新工艺修补路缘石

京台高速公路xx段已运行16年，沿线路缘石陆续出现表面风化、麻面、剥落、破碎等病害，影响了美观，全部更新不但浪费且工程缓慢，为达到“节约成本，施工方便、满足使用，兼具美观”的目的，我们大胆创新，制定方案和试验工艺，采用108胶修补砂浆、丙乳砂浆、高强聚合物砂浆等不同的材料进行反复试验，根据路缘石不同程度的病害使用不同的修补方案，通过对不同材料、不同配比做了不同的试验段，在材料成本、修补效果和工艺等方面，通过半年的对比观察，确定了高强聚合物砂浆修补工艺，现已完成8公里的路缘石修补，效果良好，为以后全线的路缘石维修施工提供了较好的技术支持，破解了一项养护维修技术难题。

### 2、“五缩短”改进措施，做好除雪防滑工作

针对近年来冬季降雪频繁、降雪量大、积雪厚的特点，我们对今冬除雪防滑工作进行了“五缩短”改进措施。一是由单点装车改为多点装车，缩短了空驶里程。如xx项目部除xx[]禹城和黄河二桥防汛仓库3个融雪剂储备库装车外，又在沿途增加平原南和齐河2个融雪剂储备点，缩短了空驶里程。二是由人工装车改为传送带装车，缩短装车时间。在主要仓库设置了传送带，提高了装车效率，缩短了装车时间。三是多种除雪设备相互配合，缩短了除雪时间。根据雪情采用融雪剂撒

布车、除雪车、装载机、平地机和抛撒器等多种设备，以融雪和铲雪相结合，加大除雪力度、提高化雪效果，缩短除雪时间。五是加大除雪防滑演练和培训，缩短各个节点的时间。通过演练和培训，让每个人了解除雪的过程和环节，知道撒盐的区域、装车的位置，驾驶员要熟悉装车、上下路和调头的路线，并记住每车撒完的桩号，防止漏撒，装车、撒盐、铲雪等各个环节紧密，密切配合，缩短各节点的怠工时间。

- 1、部分设备老化，维修率高，很难保证工作的正常进行
- 2、项目部除雪任务比较重，除雪任务基本靠撒布器加人工，工作效率底，存在很大的安全隐患，希望公司给配备除雪设备。

xxxx年我们要认清形势、明确方向，并认真做好以下工作：

- 1、规范养护管理，提升养护形象在加强各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。
- 2、认真抓好抓实日常养护工作，加强队伍管理。在思想上、工作业务职能上进行教育与引导。
- 3、抓好安全生产工作，落实安全生产责任制，继续抓好安全生产工作。
- 4、完善各项制度、规范各项工作程序，明确工作目标、分工和职责，在减少成本、提高效率上做文章、创路子。
- 5、节约生产成本，并积极开拓外部市场。
- 6、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让管理人

员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇三

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的'问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

我镇以xxx等路线为养护重点，这两条路线涉及村庄较多，养护工作难度也大，在镇政府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的投入，共投入50多x万元对水毁较严重的xx公路xxx段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在xx路段[]xx段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财政预算18x万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工



程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级政策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。

2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇四

本人名叫×××，xx年12月出生，现年x岁。xx年8月参加工作，工作年限x年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作，20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能

高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建××国道文明公路后□20xx年5月我单位又迎来了××省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路□20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新××省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二

生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年

名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使××省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号。20xx年度获

市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断积极、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇五

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面平方米，打填路肩平方米，清挖排水沟米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

### （一）加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

## （二）积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

## （三）加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。

积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费万元。

（四）加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇六

我校位于县城的西面，共有教职工22人，学生301人，学校创办于1958年，学校占地6415\*方米，现有绿化面积2815\*方米，绿化率45%，为广大师生创造干净、整洁、优美的学习和生活环境。

2、校园绿化体现一定的文化内涵，设置具备育人功能的景点，做到点面结合，花草树木布局错落有致、疏密合理。

3、不放过边边角角，对校门口、楼后等待绿化的地方进行了整翻、移栽。为提高绿化率，对已有草坪进行了杂草清理和整理补苗，清除影响校园环境绿化的枯枝败叶，并新栽了柿子树和杏树，力争做到“春有花，夏有荫，秋有香，冬有绿”。

4、在加强校园绿化美化工作的同时，养护好花木，为了进一

步管理好学校已有的这些树木，学校安排定期浇水施肥，认真做好校园花草树木的修剪整理工作，及时喷洒了药物，防止了病虫害。

1、校园内建有旗杆、旗坛，每周一早读节下课后举行升\*仪式，由少先队大队辅导员主持，并成立有\*护卫队，每周五活动节举行降旗仪式。校园内教育方针、\*地图、世界地图、小学生守则、小学生日常行为规范、各种教育标语、名人名言、校风校训、教风学风及办学理念标语书写位置适宜且美观醒目。

2、学校各室、场、所分别贴挂有门牌或标志牌，警示牌、标语、名言警句、名人画像、相关职责、制度、简介、课程表、作息时间表上墙，楼道贴挂有疏散指示标志、温馨语句警示牌。

3、学校文化长廊美观大方，文化长廊的板报专栏每月定期更新、教室的学习园地等内容每半学期更新一次。

4、学校建立有安全工作责任制、安全工作预案，定期开展专题安全教育，要求所有教师在日常教学工作中渗透安全教育，全校定期开展安全演练活动。校园、校舍、围墙、饮水、饮食、用电、体育器材、电教仪器等设备设施没有安全隐患。

5、学校领导和教师严格内宿生管理，日常要求学生宿舍内被子折叠、摆放统一，口盅、牙刷、水桶、洗脸巾等用具整齐摆放。宿舍管理制度、职责规范上墙，加\*生监管，宿舍内空气流通无异味，床架牢固安全。

6、严格落实食品卫生安全责任制，在现有条件下切实保障内宿内膳生的饮食安全，专人负责采购食物，制作时力求达到卫生标准，学校食堂开办至今没有任何因食品卫生造成的安全事故发生。



校园美化绿化工作，我们本着“追求高品味，着眼实用性，科学规范，合理高效”的原则，立足实际，突出特色，使校园形象更美、校园环境更优、校园品位更高。让师生在良好的环境中健康、快乐的学习和工作。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇七

大家好！

今天我演讲的题目是《我奉献，我快乐》。

亲爱的朋友，当您开车行驶在宽阔、平坦的柏油路上时，您是否感觉到路边那郁郁葱葱的花草在为您护航，那翠绿欲滴的行道树在为您招手，从而忘却驾驶的疲劳！当您茶余饭后，漫步在家门口那条条干净、整洁的乡村道路上时，路边那绿的草、红的花难道不令您心旷神怡，格外的愉悦吗？您可曾想到，是谁为我们绘制出了如此壮美、和谐的交通画卷呢？今天，我想告诉大家的是，在这幅交通画卷的背后，有着这样一群默默奉献的养路工人，他们日复一日，年复一年，365天的日子里，战酷暑、斗严寒、送走风霜雨雪，迎来春的绿色！而我，就是他们中的一员，他们是我的工友，我的兄弟姐妹，我为加入这个光荣的行列而自豪，我为我是公路养护人而骄傲！！

记得刚毕业那年，20岁的我，和许许多多同龄人一样，怀揣火热的梦想，兴冲冲来单位报到，结果却被分配到翠峰道班当了一名养路工人。养护工就意味着一年四季要以路为伴，挥扫帚、抡铁锹涵盖着生活的全部！时髦的衣服从此和我无缘，吸灰扬尘将陪伴我一生！当那肥大桔黄的工作服穿在我瘦弱的身上时，我心情的失落无以用任何语言来形容！！曾经多么梦想有一个舒适的工作，把自己打扮成一个美丽的天鹅，在人生的舞台上尽情的起舞！可现实……，我的心瞬间降到了冰点！！扔掉扫帚，丢掉铁锹，我一个人沿着回家的路茫然的走着，只想尽快回家痛哭一场，走着走着，一个桔

黄色的身影映入眼帘，他那略显佝偻沧桑的身影，不停的在扫路、拔草，一刻也不停歇，像是在用心呵护自己的孩子，他就是我的工友大哥李xx在这个岗位上已经工作了二三十年，无怨无悔，我的心像打翻了的五味瓶，酸甜苦辣难以名状，不知是为他还是为我自己……；再往前走，我又看见一个稚嫩的身影，正吃力的拿着铁锹清理着路边的垃圾，大概是同龄的缘故，我上前问那个眉清目秀的男孩，他腼腆的告诉我，他去年毕业在这上班，已经习惯了这里的工作和环境。从他的眼神里，从他的话语中，我看不到一丝的抱怨和后悔，看到的只是对生活的热情，对工作的认真，对美好未来的憧憬！！我又一次被深深地感动，为他，也是为我。那天，在家里，我想了许多，想了很久，我想，如果每个人都和我一样，嫌公路养护这行太脏、太苦、太累，那么又有谁会了马路的干净、整洁如画而默默奉献呢？社会分工不同，每个行业都要有人去干！天高任鸟飞，海阔凭鱼跃，只要你热爱它，乐于为它而奉献，相信每个行业都能干出成绩，都能找到生活的乐趣！并且一定会实现人生价值！！去除一份浮躁，留下一份淡定，我在自己的日记本上写下大大的几个字——做一名合格的养路工人！！

转眼间，已在这个行业干了十余个年头，很多人，很多事，无时无刻不在感动着我、鼓舞着我。最难忘xx年5月12日□xx一震，举国皆殇！灾情就是命令，保障公路安全畅通是我们神圣的天职！地震突袭时，我们没有时间给家人打个电话，没有时间问及朋友的安危，一接到命令就直奔各自的责任路段，细细查看每一座危桥、每一段险路，把公路交通安全方面的第一手资料，以最快的速度上报，以供决策；余震中，天在抖、地在摇，可工友没有人顾及个人的安危，因为他们知道，此时此刻“公路安全”比自己安全更为重要；难忘那年雪灾，天寒地冻，大雪封路，工友们冒着零下十几度的严寒扫雪、铲冰，脸冻青了，手冻肿了，脚冻麻了，但谁也不退缩，一个个坚守在工作的第一线！那一幕幕感人的事迹，一幕幕动人的场景，常常激荡在我的心头！虽然，这是应该做的，但我依然为他们而感动，为他们而骄傲，我的工友，

那朴实、憨厚、任劳任怨的养护工们，他们是我们交通系统最可爱的人！正是有了他们，有着这一群奋战在交通第一线的公路人，才使我们周至近几年的交通事业发生了翻天覆地的变化。你看啊！尚九路、终台路、周广路三条二级路连接国道108和省道107，杨哑路打通通往杨凌的经济命脉，还有那便捷的农村公路数不胜数，一个四通八达、畅通无阻的交通网络悄然织成，而散布在那张交通大网角角落落里的每一个桔黄色的点，就是我们公司的养护工，一群默默奉献无怨无悔织网的人！是他们，使这张网越来越美丽，是他们构建起了一个“畅、洁、绿、美、安”的交通环境，每当看到这些，我的心情就会如阳光般灿烂，更会对我当初的选择无怨无悔！

周至要发展，交通需先行，秉承“不甘落后，顽强拼搏，迎难而上，发愤图强”的周至精神，牢记“一年打基础，两年变面貌，三年大变样”的祥瑞公路养护公司目标，我坚信，在以后的工作中，每一个周至交通人都将会以周至精神为动力，以公司目标为己任，敬业精业，一如既往，努力为周至交通事业的发展奉献着自己的激情和智慧！因为，在我们的心中，有着这样一个共识，那就是：因为我奉献，所以我快乐！

谢谢大家！

## **养护个人总结 养护个人工作总结篇八**

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，

如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇九

2011年，我站在县委、县政府以及上级主管部门的正确领导下，在上级业务部门的大力指导下，从我县农村公路的实际情况出发，以质量第一为原则、以安全通畅为目标，经过全体干部职工的努力工作，全县农村公路养护管理工作实现了预期目标，农村公路的通行环境有了新的面貌。

### 一、组织管理建设

“工欲善其事，必先利其器”。为了保障农村公路养护管理工作，县站根据工作需要进行了科室设定，设立了养护科、路政科、财务科、办公室及领导办公等科室。根据各个科室的职责分工和业务性质，分别健全了相应的规章制度，制为标牌上墙。由于没有办公场所，县站租赁平房9间，新购办公座椅6套，办公电脑6台，打印机2台，立式档案柜6个，安装电话6部。为了指导和提高养护管理人员的业务技能，购买公路养护管理规范书籍5套80余本，并要求、组织员工加强学习应用。为了保障路政执法取证工作和工程建设影像资料积累，新购照相机4部。职能分工和职责制度的明确、办公场所环境的建设、设备器材的配置，为农村公路养护管理工作理顺了组织体系，规范工作机制，夯实了工作基础。

养护管理工作是县站的中心工作，而养管工作的核心是公路路况质量的提升。今年，县站以跨越式提升路况质量为目标，通过工程建设、日常养护、路政执法三管齐下，使全县县乡公路的通行质量有了显著提高。

### （一）加大养护工程建设

公里

立方米，防护工程

立方米。全部工程经自检合格率100%。

### （二）加强日常养护管理

日常养护直接关系到农村公路的路容路貌，也关系着公路设施的安全完善。为了建设精细化、常态化的日常养护机制，县站出台了县乡公路日常养护制度，建立了严格的检查验收奖惩机制，每月定期检查，按照检查结果进行奖罚。修葺了苗南路、横子路、三何路养护中心；购买30铲车一台，对公路沿线堆占及大型大方及时予以清理。全年累计出动铲车70

多天，清理塌方5000余立方米，回填水毁1万多立方米，粉刷警示柱1200多根。

### （三）严格路政执法

《公路法》和《陕西省路政管理条例》是规范公路建设、养护和管理工作的法律法规。依据规定，县站安排路政车辆加大宣传频率，通过宣传车、散发传单、口头教育等方式，使行人车辆和公路沿线居民爱好公路保护公路。全年累计出动宣传车2两，70多次，散发传单2000多份。在宣传的同时，路政执法队伍加大对典型公路违法行为进行管理处置。全年累计立案四起，结案率100%，收回公路补偿费元。

### 三、规范档案工作

《陕西省农村公路养护规程》规定，农村公路养护管理工作要建立完备的档案资料。按照《陕西省农村公路养护规程》的标准，印制了齐全的责任书、合同书、巡查单、统计表和桥涵卡，在工作中已做到准确完善、及时归档。实现了规范化工作，痕迹化记录，标准化管理。

经过一年的努力，县站的养护管理水平有了新的提高，农村公路的路况质量有了明显改善，在业务检查中也多次得到了上级的表扬。当然由于公路养护管理工作是一项长期细致的工作，实际中也有一些不足和缺点。在今后的的工作中，县站将继续坚持认真负责的态度、踏实苦干作风，力争使我县的农村公路养管事业取得新的成绩。

## 养护个人总结 养护个人工作总结篇十

难忘的工作生活已经告一段落了，回首这段不平凡的时间，有欢笑，有泪水，有成长，有不足，好好写写工作总结，吸

取经验教训，指导将来的工作吧。可是怎样写工作总结才能出彩呢？下面是小编收集整理绿化养护管理上半年个人工作总结，希望能够帮助到大家。

1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计166928平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与修改，制定了保税区绿化养护管理考核办法。

1、为迎接创城检查，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

2、为配合路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

1、今年管委会决定对区内中心路、高五路、桃园街等五段道路进行绿化招标，整理前期招标需要的有关材料，对招标文件进行了审核与修改。五段道路绿化已完成招标，计划8月底土方整理，9月份进行苗木栽植。

1、对果皮箱安装项目，统计园区内外果皮箱安装位置及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，制定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

1、协助管理卡口保安工作，发现问题及时处理，保证各单位有良好的工作环境。

2、做好上级部门参观及创城检查时的卫生保洁工作，每次检查安排人员对园区内绿化带及道路卫生进行清扫，安排保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。