

2023年高原公路工作总结汇报(大全10篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

高原公路工作总结汇报篇一

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度支部全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局支部了关于车型识别的业务培训。这次培训是自xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的目的是确保xxx开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

- 1、工作方法要得当。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急躁；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好！”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好！”，丰富为如“你好，欢迎行驶××高速！”、“辛苦了！”、“一路平安！”、“请不要超速”“xx处施工，请注意交通安全！”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。

4、“微笑服务”是升华。

文明服务方面，我们除了要求使用文明用语，做到“唱收唱付”外，还大力提倡微笑服务。可以说微笑服务是高层次文明服务的体现。

一方面，通过支部大家学习“xxxx”更强化了大家的工作责任心，站内掀起从我做起，从身边的小事做起。

以爱岗敬业为荣，以态度溥衍为耻；
以热情服务为荣，以傲慢无理为耻；
以尊章守纪为荣，以我行我素为耻；
以团结互助为荣，以自私自利为耻；
以共同进步为荣，以互相拆台为耻；
以端正心态为荣，以报怨劳骚为耻；
以业务精练为荣，以业务平庸为耻；
以勤奋踏实为荣，以懒惰浮躁为耻。

另一方面，通过对“落实xx厅长讲话精神，开展认清形势、转变观念、加快改革、促进发展大讨论”白皮书的学习和讨论，使大家认识到要想做到“以人为本，以车为本”，转变服务理念，每一位员工都要立足岗位，加强学习，摒弃因循守旧、墨守成规的思想，不断去创新和思考，创造性地完成本职工作，以适应新时期高速公路发展对员工素质的要求。

虽然，学习厅长讲话精神的讨论活动已经接近尾声。但我们会始终将“以人为本，以车为本”的服务理念贯穿于工作中，实现优质服务，文明服务，树立我站良好的服务形象。

我站视安全工作为一切工作的重中之重，平日注意做好安全检查，查找安全隐患，做到早发现、早报告、早解决、早记录。

安全保卫工作不容忽视，防患于未然是最重要的。所以在日常工作中我们要求每一名保安员当班期间认真对办公区和工作区巡视检查，认真做好记录和对特殊情况的处理上报。每

一名在岗人员加强防范，防止被盗、被抢及火灾等事件、事故的发生。另外，监控员也要切实发挥监督检查作用。

目前，站内每一名职工对于安全工作的重视程度都可谓非常高，从具体工作表现中就可见一斑。

1、监控员在晚间及时设防。

2、治超员夜间及时关锁结算室门、楼门、铁大门及各室窗户。

3、收费员上下岗均有保安员护送。

4、治超员夜间巡逻次数明显增多，频率基本达到了站内要求的半小时一次，而且巡逻部位更广，更加仔细了。

另外，我们尤其重视作好“五·一”、“十·一”长假期间的工作安排。五一、十一长假之前，进行安全综合检查，对灭火器、食堂液化气罐、报警器、照明电灯、给水设备等作了全面检查，将有关情况在处机关各科室综合安全检查时汇总上报。同时对假期工作提前作了相关安排，重点强调注意安全防范，保障畅通，做好文明服务，遇到重大情况要及时报告。

向管理处相关部门反映站内实际情况，因此解决了关系到职工工作和生活的具体问题，比如：修建摩托车棚，更换卫生间面盆、安装蓄水罐等，这体现了管理处和站领导对职工的关心，职工的工作和生活条件更加舒适，因此干劲也更加高涨了。

考核。体现了“以教育为主导，以考核为手段，以促进工作为目的”的原则。

经过一年的努力，员工的思想状态、工作态度有所改变，能做好本职工作，积极参与各项活动，全站上下呈现出了团结

向上的氛围。

几年来始终坚持在节日里为特困户孙歧老人送米、面、油、鸡蛋等慰问品，备足取暖用煤，还经常为老人打扫卫生、做家务劳动。团支部还在学雷锋活动月中，去养老院看望老人，为他们带去慰问。

坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，为司乘人员排忧解难奉献一片爱心。一年中，涌现出的好人好事层出不穷，多次收到表扬信和锦旗，最近，我站为河北省滦河发电厂存车一事被xx电视台报道。

1、强化内部管理，做好细节工作。

“不积跬步无以至千里，不积小流难以成江海”。其实，收费站工作本身很琐碎，只有做好这些细节工作才能保证整个收费治超工作的顺利开展。所以，在平时工作中，我们要求站内每名员工严于律己，对于各项规定令行禁止。比如：平时出入收费亭必须戴帽子；亭内人员在岗期间必须严格约束自己言行；每天的卫生交接必须做到三个到位，即清理到位，检查到位，返工到位，保证为用路人提供一个良好的行车环境；收费过程中禁止闲聊，把为用路人服好务摆在第一位；对于用路人的不理解，值班站长必须及时到位解决。遇堵车必须及时增开边口等等。对于这些细节工作要求，大部分人都能形成良好的自觉意识。

2、充分调动大家积极性，使每个人都以主人翁的姿态投入到工作中。

收费站是大家的，也是每一个人的。充分调动每一个人的积极性，让大家真正把收费站当成家一样来建设和爱护，整个站才会取得好的成绩。所以，在工作中如何因人而异的调动起他们的积极性，是管理人员最该思考的问题。我觉得管理中做到“以理服人，以德服人”很重要。因为“理”能使

人信服，“德”能感化人。

总之□xx年度工作在全体职工共同努力下已圆满完成，但今后的工作还任重道远，我们有信心、有决心把工作干好，把领导交办的事情完成，随时接受领导与用路人的指导检查，最终让领导放心，使用路人满意。

- 1、认真贯彻落实局、处工作精神，确保完成全年的收费、治超工作。
- 2、坚持“以人为本，以车为本”的管理理念，坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，总结经验，加强管理。为完成xx年收费任务而努力。
- 3、加强收费人员业务学习，为完成各项工作提供基础保障。
- 4、做好安全综合检查，排除安全隐患，及时与有关部门协调解决存在的问题，确保安全畅通。
- 5、举办文体活动，丰富职工业余生活。
- 6、保持站容站貌整洁，为用路人创造舒心的通行环境，同时加强文明服务，提供热情周到的服务。
- 7、进一步增强员工的集体主义感、工作的积极性和主动性，从规范管理和思想教育、开展活动多方面下功夫，激发职工的工作热情，形成敬业奉献的团队。
- 8、完成领导交办的其他工作。

高原公路工作总结汇报篇二

组织分工会深入学习、宣传和贯彻十四届三次执委会精神，在实际工作中，注重培养职工正确的思想观念，增强自觉性

和坚定性，注意多提高自身素质，创新工作思路，不断改进工作作风，使工会工作达到快、稳、准、实上来，充分发挥工会特殊的桥梁与纽带作用，密切联系群众，多听、多问、多了解职工生活、学习情况，统一广大职工的思想，团结带动广大职工投身于高速公路管理事业之中，把智慧和力量凝聚到完成十六大确定的各项任务上来。

为加强局机关职工防病、治病意识，保证职工身体健康，局工会于20xx年3月27至29日组织了局机关全体职工身体健康情况普查。并根据体检报告结果，针对每名职工的身体健况、针对职工就餐为自助通用餐具接种了乙肝疫苗，建议有不同程度的疾病同志及时治疗及保健。

在局一楼展板展出大型两首局歌，利用局网宣传文化建设情况及重大事情的通知、通报。

年初与办公室、经营处联合、配合举办了省高速公路管理局与省高速公路公安局“新春联谊会”，联欢会邀请了省高速公路公安局的各级领导。此次联欢会采取了两个单位中层以上干部互动形式自娱自乐，亲自登台献艺，气氛十分融洽，不仅达到了迎新春的目的，更加增进了两个单位之间友谊、交流、沟通与发展。

5月15至17日我局男、女乒乓球队参加了吉林省交通厅“航道管理杯”职工乒乓球赛。本次赛事，男子团体19支队，女子团体11支队，参赛人数约150人。经过3天的激烈角逐，我局男、女乒乓球队在团体赛中双双夺冠；男子、女子单打前三名全部包揽；男子单打冠军长吉处张健、亚军长吉处曹磊、第三名四平处白国胜；女子单打冠军长吉处张旋、亚军四平处兰艳、第三名待分配曲风红，并在众多参赛单位中荣获优秀组织奖，极大地推动了我局精神文明建设。

5月25日至28日我局男、女乒乓球队代表省交通厅参加了“省直属机关20xx年职工乒乓球赛”。本次参赛共有男子团体76

支队，女子团体38支队，参赛人数达380多人。经4天赛事，我局女子乒乓球队荣获团体冠军；男子乒乓球队荣获团体第三名。男子、女子单打均前五名，女子单打冠军四平处兰艳、长吉处张旋、待分配曲风红并列第五名；男子单打亚军长吉处曹磊、长吉处张健、四平处白国胜并列第五名，极大地展现了高速公路人拼搏进取的精神风貌。

以“双最佳”为主线：最佳文明女工、最佳文明女工集体。我们抓住这两条主线开展系列的女职工创先、争先活动，以“奋斗求解放，贡献求地位”活动，要求新时期女性增强实现自我价值意识，注重典型的树立与培养，以点带面。三八节期间，长春处金梅、长余处张伟被省妇联评为巾帼建功先进个人，极大的触动了全局女职工奋发向上的热情。

年内对工会会费进行了严格的审查及把关，及时上缴工会会费，上交费率达到100%。

如各项报表、各类答卷、各类捐款、各类活动及经费的赞助。

本着实事求是的原则，按照岗位责任制和工作目标的要求来完成工作。

我局工会20xx年12月8日成立，任期已满，需进行换届选举，并对已起草的《工会工作范围》、《工会委员会规则》、《工会工作制度》、《职工代表大会条例实施细则》等规章制度按新一届工会委员会要求进行修改和补充。

建议各分工会在下半年工作中多开展一些多彩的职工文体活动，以竞赛的形式使全局职工都能够积极地参与到活动中来，使“建家”活动在全局上下广泛开展起来，并达到升级的要求。

（年末开展职工生活大检查工作，对生活确实困难的职工进行经济扶助，提供脱困条件，帮助早日摆脱生活窘境，切实

为职工办实事、办好事，把党的温暖、领导的关怀送到群众中去。把送温暖活动落实到实处。

我们要以吉林高速文化建设为载体，大力推进高速公路精神文明建设、物质文明建设、政治文明建设，紧紧围绕高管局“十一五”和“五个确保”工作目标开展工作，要进一步提高高速公路文化理念，充分发挥特长人员作用，以一带十的原则，广泛培养特长人才、普遍开展活动，真正的把“一二三工程”活跃起来。

高原公路工作总结汇报篇三

管理处党委对安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，定期进行安全联查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上半年根据人事变动情况适时进行了调整。处属各单位均成立安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的、操作性强的安全保卫防范措施、制度和各岗位、工种的安全操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。管理处与各管理所、服务区；管理所与下属各单位；站与各班组均层层签订了安全生产责任状，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓一级，切实落实安全生产责任制度。

安全生产是iso9000质量认证的重要内容，在质量审核体系中有非常严格的要求，我处在进行认证的过程中，对全处各项管理工作的规章制度重新进行了审定和修改，各单位按质量标准要求建立和完善了各项工作档案，对各项工作的实施过程实行原始记录。如消防器材药液的检查更换，各单位均画出示意图，标明存放地点和数量，对更换和使用情况进行登记。锅炉房、发电机组、配电室机械运行记录、保养记录等按要求填写无误，做到了从按程序办事，按规章操作，不允许任何与安全生产不符的行为。各单位安全生产领导小组坚持每月一次至两次活动，并在全体职工会议上反复强调安全问题，根据季节开展各种安全检查活动，做到了活动有记录。

管理处安全领导小组每个季度进行全处性的安全联查，并在重要节日及暑期等特殊时期进行专项检查。使安全隐患得到了及时消除和有效的遏制，确保运营管理各环节的正常运转。

一是严格落实上下岗、交接款措施，明确人员、落实责任；

二是严格主辅站上下岗专车接送制度，严禁专车它用；

三是严格落实财务、票证室管理制度；

四是严格落实收费亭上岗锁门制度；

五是严格落实财务现金制度；

六是严格落实加油站、配电室、操作间等重要部位的消防制度；

七是严格落实食品卫生制度；

八是严格落实车辆管理制度；

九是实行交接款领导跟班制度。

暑期工作是我处每年工作中的重要内容，安全生产尤其重要。为认真贯彻落实省委、省政府及交通厅、项目办关于暑期工作的系列指示精神，全力做好xx路的暑期畅通工作，管理处制定了暑期保畅实施方案。以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，提早谋划、周密部署、明确任务、落实责任，全面加强暑期的管理工作。6月1至6月20日是暑期保畅的准备阶段。各单位和部门建立和完善相应的组织机构，对暑期工作做出安排部署。在6月20日前对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。路政、

养护部门加强对沿线交通安全设施、标志标线的巡查。6月20日前完成各项新改建工程及养护专项工程。各收费站、服务区对车流情况进行深入分析和预测，对可能出现的问题和困难制定出解决办法。成立抢险队伍，准备充足的物资、设备。建立暑期联动机制，制定出紧急情况和特殊情况下的联动方案，明确联系人、联系电话和协作方案，确保紧急情况下的快速反应。

三是坚持报告制度。对重要事件、重大事故不管是否与本部门有责任，只要在辖区范围内发生都必须在1小时内电话报告，两小时内文字报告到上一级值班部门和主管领导，对延误报告或隐瞒不报的，将依照有关规定，追究有关领导和人员的责任。

今年暑期车流又有大幅度增加，7月份通行费收入已突破亿元大关，8月8日全处通行费日最高收入为490万元。面对如此大的车流，全处上下团结一心，严细管理确保了暑期xx路的安全畅通。

根据交通厅和项目办关于开展“反三违月”和“安全生产月”活动的文件精神，我处6月份在全处范围内开展“反三违月”和“安全生产月”活动，成立了专门的组织机构。

主要内容如下：

- 1、结合暑期保畅工作，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作。加强对锅炉工、电工、加油站等重点岗位和部门重点检查和教育，杜绝“三违”现象发生。

- 2、结合《道路交通安全法》的贯彻实施，加强车辆的管理，认真组织干部职工学习《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》，特别是车管干部和司机，要逐条学习掌握，严

格落实“两办”九个“严禁”的规定。认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员，与驾驶员签订责任状。

3、开展安全设施专项整治活动。我处接到交通厅关于加强高速公路安全畅通管理的规定和加强高速公路安全设施整治等文件精神后，高度重视，成立了专门组织机构，制定了实施方案，召开会议进行专项部署。各工区成立了维修分队，对沿线的交通安全设施进行了详细的调查统计，详细记录，集中进行维修整治。截止到6月25日，全线共维修安装大型标志牌16块，安装刺丝隔离栅975米，安装隔离栅网628片，轮廓标5216块，反光柱帽599个，总费用为337万元。

高原公路工作总结汇报篇四

。以下就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作

（一）、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每

位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

（二）、自身建设：内强素质，外树形象 为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司组织了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发组织的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司组织的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，组织开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

（三）、征收工作：围绕中心点 公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对2006年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

误的思想根源，避免下一次的发

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。为了实现干部人事管理制度化、科学化，配合总公司2006年12月 日下发的文件，对空缺的4个副站长职位进行选聘，采取多种形式竞聘，极大调动了公司员工的工作、学习积极性，在工作中形成了“比、学、赶、帮、超”的良好局面。

（八）、反腐倡廉：构筑支撑点 商毫公司把党风廉正建设和廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉正建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，

综合势力不断提高的目的。

- 1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。
- 2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。
- 3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

高原公路工作总结汇报篇五

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任

书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷

白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

高原公路工作总结汇报篇六

今年是干线公路综合治理工作总结年，为使我局三年干线公路综合治理工作取得好成绩，给省局一个圆满的答卷，年初伊始，我们即组织专业技术人员成立综治工作调查小组，深入到所辖干线公路，从村镇路段治理、建筑控制区管理、公路标志管理、平交道口管理和公路的绿化、美化等五个方面入手，逐公里徒步进行专项实地调查，掌握详实情况，统计各项工程完成量，对未完成的工程量和今年省局给我们安排的治理任务综合考虑，制定具体实施方案，督导各公路段按计划、按步骤认真组织实施，稳步推进综合治理工作开展，高质量、高标准地圆满完成了各项综治任务。在6月份省局组

织的综治工作检查验收过程中，得到了省局考核组领导的高度赞赏。随后综治工作转入巩固完善阶段，我们积极引导各公路段重视已治理路段的日常维护和保养，加大路政巡查力度，保证巡路车辆、时间、密度，认真填写巡路日记，不给侵路、损路的违法行动从时间上、空间上留空档，切实做到治理一处、管理一处、保持一处；同时注重综治工作长效管理机制的建立，引导各公路段积极联系当地政府，充分发动沿线群众，把综合治理工作与当地政府建设和谐家园、建设社会主义新农村等活动有机结合，实施路民共建，以路带村、以村促路的综合治理战策方针，聘请路政信息员，实施路政有偿举报制，建立起县、乡、村三级护路管理网络，从而形成路政管理长效机制，将各类侵权损路阻畅通的违章行为消灭在萌芽状态，确保了公路及其附属设施的完好。截至目前，全辖区共发生路政案件658起，发现652起，查处652起，结案652起，发现率达到99%，查处率为100%，结案率为100%，收取路产赔补偿费202565元，最大程度地维护了路产路权。

今年是我省开展“无缝隙拉网式”治理非法超限超载车辆工作的第二年，是巩固治超成果，积极探索长效治理机制的关键年，我们坚决贯彻省政府“关于治理非法超限超载车辆确保道路交通安全的意见”和“治超工作实施细则”，按照各级政府及其治超领导小组关于治超工作的规定要求，进一步细化了我局“治理非法超限超载车辆工作实施方案”以及责任分解、追究等一系列治超章程，下发给局属各治超单位来规范他们的行动，以固定超限运输检测站点为主阵地，认真落实治超工作的各项规定，用治超人员“五不准”、“六禁令”、“七项规定”等制度严格规范执法人员的行为，坚持“超限卸载”的工作原则不动摇，按照治超工作流程规范执法程序，推行执法标准公示化、检测程序规范化、治理结果公开化的“阳光执法作业”制度，要求各站点依法管理，热情服务，严格实行领导带班作业制，对人员明确分工，确定岗位，实行岗位责任制管理，从专人负责指挥车辆进站，引导上磅，称量检测，超限卸载，到最后处理完毕，向司助人员提供收费票据和卸载凭证，做到收费票据和收费金额相

符合，卸载凭证和保管单据相一致，形成了上下一体、职责明确、层层负责、互相制约的规范化管理体系。截止目前，共检测货运车辆38041台，查处超限车辆0台，超限车辆控制率为0%，13个公路段路政大队在当地政府的统一领导下，积极与其他部门密切协作，共出动稽查车辆2800余台次，抽调路政执法人员10000余人次，联合治超，有力地打击了强行闯卡、绕行逃避检测的非法超限车辆，遏制了超限运输现象的反弹。通过治超工作的深入开展，最大程度地减少了超限车辆对公路的损坏，使我们所辖区域的国、省道干线公路中主要受超限车辆影响损坏的108线□28km□□209线（78km□□王横线□56km□□大运线□60km□□沁东线□30km□□平风线□50km□共302公里路段的损坏程度明显减轻，平均每公里公路养护费用与往年相比减少了8000—10000元左右，所辖公路的大中修工程里程由xx年的99公里减少到57公里，桥涵损坏座数由xx年的29座减少为7座，好路率由xx年的80.49%上升为90%以上，全年公路养护投入费用与xx年相比节约了2358万元，收到了良好的管理效益。

我们指导各基层单位进一步强化执法人员的政治思想、职业道德、业务培训教育，不断提高执法人员的思想认识、业务素质 and 执法水平。要求全体执法人员严格遵守岗位规范，熟悉工作流程，掌握执法程序，准确使用法律文书，做到文明执法，依法办事，同时加强内部监督检查力度，严明劳动纪律性，对随意脱岗、旷工以及在岗期间不遵守岗位规范的人员及时给予处理，对考核不称职人员坚决予以清退。另外，根据省厅、省局的有关要求，按照分局的安排部署，于7月21日成功举办了法律法规培训学习班，对路政执法人员进行关于《中华人民共和国公路管理条例》和《交通行政执法风纪》等5个规范的培训学习，并布置相应的学习任务，组织专人成立检查督导组于8月10日至8月20日对各单位的学习情况进行检查督导，并按照百分制对各单位的路政执法工作以及对新法规的学习情况进行评分，将检查结果进行通报，进一步加强对路政执法行为的监督和规范，总结经验，规范行为，

发现典型，推广典型，促进各单位努力提高依法行政水平，为全面推动运城公路事业发展创造良好的执法环境，提供有力的法治保障。

在日常工作管理方面，我们以山西省行政执法条例、治超工作“五不准”、交通执法人员“七条禁令”和我局从事行政执法工作七项规定为准则、按照我局制定的执法人员行为规范与执法守则等规章制度来约束执法人员的行为，并根据实践，建立和完善了行政执法责任制，行政执法监督办法，执法岗位责任制和过错追究制度等各项规章制度，来规范所属各单位的执法工作。制度面前、人人平等、奖惩分明、依法行政、按章办事、靠制度抓管理、向管理要人才，号召全体执法人员模范遵守各项劳动纪律，认真履行岗位职责，做好本职工作，从而为我局路政管理执法工作的纵深开展夯实了基础。

其他非公路设施等需进行行政审批而实际管理有点杂乱的现象，我们研究制定并报请分局领导批准出台了“关于规范路政行政许可（审批）管理工作的通知”下发给局属各单位贯彻执行，进一步规范路政行政许可（审批）管理制度，特别是重申了分局xx年将所辖国、省道干线公路1131km的广告经营权授权由方达公司独家经营开发的决定，牵头协调方达公司与各路政大队之间关于干线公路两侧的广告受理、审批、管理相关事宜，进一步促进了我局路政工作依法行政规范化建设的进程。

年初伊始，受分局委托，由我支队牵头，组织财务科、计划科、工程技术科、纪检监察室等有关科室共同组成超限运输检测点规范化建设工作领导小组，与万荣县、稷山县人民政府和当地国土资源局等相关部门协商通化、杨赵检测站点建设的征地事宜，并对检测点规范化建设工程进行公开招标工作，而后，根据交通部有关精神和省公路局治超检测点规范化建设工程的要求，按照外观形象统一、功能设置统一、工作流程规范、交通渠化规范的总体要求，两个固定超限检测点同步实施基础设施建设、检测信息系统建设和规章制度

建设等工程，目前，两个新站点建设的办公大楼、职工生活附属楼、检测场地水稳基础工程已完工，检测系统和监控设施的安装工程正在紧张的进行中，预计10月底完工，11月初即可投入运营。通过该项工程建设实施，使我局干线路网超限治理工作达到省局要求，实现了建设标准化、设施永久化、运营制度化、装备精良化、网络一体化、数据标准化、信息共享化和规范化的“八化”目标，从而推动了治超工作的深入开展。

执法装备关系到路政执法工作的严肃性，我支队按照省厅、省局的有关要求，于6月份将新制式路政服装发放到位，并要求各基层单位按照相关规定做好路政执法人员统一换装工作，在省局专项工作对口检查中，得到了省局领导的首肯和表彰。同时，为进一步加强路政管理工作执法力度，巩固干线公路综合治理成果和超限运输治理成果，结合公路路政管理工作环境和路政管理工作的实际需要，在分局领导的亲切关怀和大力支持下，给所属三个固定超限运输检测点和十三个公路段路政管理大队各配备了交通执法监督检查专用车辆一辆，统一编号、统一上户、规范管理，并于9月18日在分局机关举行了隆重的执法车辆授车仪式，这些路政装备的配备与投入，有效地提高了路政队伍在日常执法、路面巡查、抢险保畅等各类突发事件的反应能力与应急处置能力，为进一步做好维权护路保畅通路政管理工作提供了最根本的保障。

根据分局“十一五”依法治路规划，结合工作实践，编制年度计划，引导全体干部职工认真开展“五五”普法教育活动，采取制作宣传版面、横幅标语，设置咨询服务台，出动法规宣传车，散发宣传资料单以及利用广播电视、报刊等新闻媒体，多种形式向社会各界大力宣传公路管理法规政策，根据不同时期工作的中心任务，先后印制、散发宣传资料10万余份，出动宣传车辆80余次，书写大幅标语200余条，分别利用广播电视、报刊等新闻媒体进行广泛宣传60余次，力争使公路管理的法规政策家喻户晓，人人遵守，努力营造全民护路，齐抓共管的社会氛围。对外宣传的同时，指导局属各单位有

计划、有步骤地对各级领导干部、管理人员和全体执法人员进行法律知识普及教育和培训学习以及进行法规考核，旨在不断提高各级领导干部、管理人员依法决策、依法管理、依法办事的能力和全体执法人员的法律素质，依法行政能力与服务水平。按照分局“十一五”依法治路规划和年度普法教育计划结合今年我省安全生产专项治理年活动的有关要求，我们还计划11月份聘请安全生产管理方面专业知识的安监人员对分局副科级以上领导干部和企业管理负责人员举办安全生产与管理专题法制讲座，以及请示省厅、省局法规处举办路政管理人员专题法制培训班，带领全体路政人员重温公路养护管理基础知识和路政管理执法工作相关法律法规，进一步强化全体干部员工的法律素养，不断推动我局依法治路工作的健康有序发展。

支队党支部按照分局党委《关于开展深入学习实践科学发展观活动的实施方案》的安排部署和有关要求，结合工作实际，分阶段、分步骤认真编写支队开展学习实践科学发展观活动的具体实施方案，带领全体职工遵循科学发展的态度，不断加强队伍建设，完善管理机制，认真分析新形势下党建工作和行政事务管理工作遇到的新问题以及党员群众关心的难点热点问题，虚心听取职工意见，帮助职工排忧解难，党政领导通力协作，紧密配合，坚持围绕科学管理抓党建，抓好党建促管理这一指导思想，加强基础建设，深入贯彻落实科学发展观。同时严格按照“坚持标准，保证质量，改善结构，慎重发展”的方针，加强对入党积极分子的考察，对重点发展对象的培养，注重在职工中树立先进典型和标兵模范，引导全体人员努力向上，形成爱岗敬业，比学赶超的良好工作风尚。在平时的工作过程中，关心职工生活，注重活跃职工文化活动，积极参与分局组织的各类文体活动，在喜迎祖国六十华诞之际，按照分局的部署和要求，发动全体员工踊跃参加分局举办的国庆摄影书画展以及分局组织的国庆红歌大合唱比赛，并取得了优异的成绩，展现了路政人员高昂饱满的热情和积极向上的精神风貌。

一是在分局一年来迎接上级主管部门和当地政府各项检查活动过程中，承担起迎检路段、场所的交通管制、安全保卫、接待礼仪等事宜，标准划一的规范行为，举止有度的精神风貌，得到了各级领导的一致认可和好评。

二是受分局委托，从今年元月份开始，参加由运城市纪检委、运城市电视台、运城市广播电台联合举办的监督热线栏目，宣传公路法律法规，为广大人民群众答疑解惑，认真解决老百姓日常生活中所遇到的关于公路方面的实际困难，在群众中树立了公路部门良好的社会形象。

三是在今年二级路收费站撤销后，根据分局领导的指示，结合实际情况，积极筹措，联系有关部门，申报将收费站转变为固定超限运输检测点的相关事宜。

四是为了便于管理，分局于今年九月份将我支队负责的分局住宅小区治安管理工作委托给方达公司统一管理，我们积极协助方达公司根据运城市文明委和社区管委会有关要求，建立健全了住宅小区社会治安综合治理各项管理制度，并协助方达公司做好分局机关办公区域和住宅小区的维稳保安工作，为全体职工提供了一个安逸舒适的办公、生活环境。

五是贯彻落实省委省政府关于做好20xx年“国庆”安全稳定工作的指示精神和省厅、省局以及分局《关于认真做好国庆治安维稳工作的紧急通知》的有关要求，受分局领导委托，认真督导局属各单位做好维护内部安全稳定工作。加强内部治安管理与安全防范工作，特别是认真开展了民用爆破物品安全管理专项整治工作。

六是分局国庆红歌会比赛期间，按照分局领导的指示，从超限检测点抽调20余名路政执法人员，经过刻苦训练，选拔组成了国旗护卫方队和升旗方队，于9月29日分局红歌合唱比赛前圆满完成了活动进程中的升旗仪式，标准的雄姿充分展示了我路政人员朝气蓬勃的精神风貌，得到了与会市委、市政

府和有关部门的领导以及全体员工的高度赞扬。

七是今年华北五省（区）市路政管理工作研究会在太原召开，会议期间，各参会领导来运城调研，受分局委托，支队负责组织安排接待工作，严谨的工作作风、细致周详的行程安排和热情的服务态度，得到了与会领导的一致好评，树立了我运城公路分局良好的外部形象。

一年来，经过路政支队全体人员的共同努力，勤奋工作，我们完成了既定的目标任务，取得了一定的成绩，但成绩只能代表过去，在今后的的工作中，我们坚信有各级领导的亲切关怀和支持，我们一定会再创路政管理工作又好又快发展的新局面。

高原公路工作总结汇报篇七

一、新修建公路13.35公里、桥2座、改建旧桥1座在今年1月份，我镇就召开了20xx年的交通建设工作会，会上安排部署了全年的交通建设工作，镇充分发挥引导和促进作用，由各村社广泛采取‘一事一议’方式，村民代表讨论通过村民集资、在外成功人士捐资等办法，共筹集资金300余万元，新修建公路13.35公里、桥2座。分别是四明村3.1公里、汉东村0.5公里、水渡滩村4.05公里、桥2座，滩子口村2.15公里、新岸山村3.1公里、九层村1公里，镇政府筹资改建危桥1座（庙沟桥）。

二、新铺油路21公里，筹备动工改造油化大江公路万古段3公里

20xx年5月镇政府开始筹资，群众集资、镇村干部带头捐资、部分单位捐资、在外老板捐资等，共筹资350多万元，工程总投资约1100多万元。于20xx年10月动工改造油化朱四路、朱转路21公里，于20xx年6月铺油，8月底全面竣工□20xx年9月筹备动工改造油化大江公路万古段3公里，为了改造油化万古

段公路，由江永村牵头，在2个月的时间内村找群众集资、干部、老板捐资等就筹资40余万元。该工程现正在招标，有望在10月底动工修建，在20xx年6月竣工。工程总投资约150万元。

三、泥结石路面加铺19.16公里

群众吃尽了走烂路的苦头，特别是离镇较远的转龙村，他们经村民代表讨论通过，该村群众连续3年每人集资300元建公路，新修、加铺碎石等□20xx年转龙村公路加铺碎石9公里，江永村公路加铺碎石1.36公里，大河村公路加铺碎石1.65公里，水渡滩村公路加铺碎石4.05公里，新岸山村公路加铺碎石3.1公里。

四、落实固定养护工人

我镇在明确公路养护责任的前提下，凡产权属镇管的公路，都由镇政府出资，确定固定的养护工人养护，统一管理。村社道路，由村社出资组织人员养护。

五、绿化公路15公里

为了切实搞好公路的绿化，镇党委、政府十分重视，并将其纳入农村公路建设工作的重要日程来抓。镇政府在公路绿化方面投入了大量的资金。镇政府利用“3.12”植树活动，镇团委组织镇机关干部、村社干部、部分学校的学生团员等100多人，对我镇境内的主干道公路朱转路，大江路约15公里两旁进行了补栽。投资约0.5万元。

六、xx年的工作打算

1、畅通主干道。打通我镇与临近镇和镇到各村的主干道，并逐年逐段的进行硬化（或油化）。逐步提高我镇路面等级和通行能力。

2、构建网络交通。在畅通主干道的基础上，逐步沟通（或改造）临近村与村之间的公路，特别是与外界道路之间的沟通，构建四通八达的交通网络。20xx年计划完成大江公路龙宝段、火石段的油化工程。公路全长约7公里。

3、强化公路的管理。实行公路建设分级负责制，全镇规划的“三纵五横”道路和港口等主要交通设施，由镇牵头配合区交通主管部门建设，其余连接支线是村、社道的路由各村社采取“一事一议”群众集资，老板捐资，上级补助的办法筹资修建。

高原公路工作总结汇报篇八

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平的要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度组织全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局组织了关于车型识别的业务培训。这次培训是自20xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的目的是确保十一五开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急躁；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好！”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好！”，丰富为如“你好，行驶××高速！”、“辛苦了！”、“一路平安！”、“请不要超速□”□“xx处施工，请注意交通安全！”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。

4、“微笑服务”是升华。

文明服务方面，我们除了要求使用文明用语，做到“唱收唱付”外，还大力提倡微笑服务。可以说微笑服务是高层次文明服务的体现。

一方面，通过组织大家学习“八荣八耻”，更强化了大家的工作责任心，站内掀起从我做起，从身边的小事做起，践行“八荣八耻”的行动热潮。形成了xx站“八荣八耻”。

以爱岗敬业为荣，以态度溥衍为耻；
以热情服务为荣，以傲慢无理为耻；
以尊章守纪为荣，以我行我素为耻；
以团结互助为荣，以自私自利为耻；
以共同进步为荣，以互相拆台为耻；
以端正心态为荣，以报怨劳骚为耻；
以业务精练为荣，以业务平庸为耻；
以勤奋踏实为荣，以懒惰浮躁为耻。

高原公路工作总结汇报篇九

为加强领导，确保各项工作顺利开展，有力推动全市道路环境整治工作，市公路局成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰，李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人、各县（市、区）交通运输局分管负责人，公管所主要负责人为成员的公路环境整治工作领导小组；市公路局还专门成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰、纪委书记袁久莲、副局长李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人为成员的城乡环境综合治理示范市活动领导小组，落实了各项工作具体责任人和联系人，制定了市公路局《城市进出口道路环境整治》、《“除陋习、树新风、提素质”集中治理“三乱”》、《“门前五包”责任制》、《“创建城乡环境综合治理示范市奋战100天”》、《环境治理城乡结合部专项治理工作方案》等工作的专门意见和实施方案。

（一）按照属地原则，依据“谁主管、谁负责”落实各项整

治工作。市公路局组织召开全市公路系统主要负责人会议，要求局属单位、各县（市、区）公管所必须成立相应的机构，落实管养路段具体责任人，对照整治目标任务，把管养路段分解落实到分管领导，落实到每个管理人员和班组，落实到具体岗位，管理人员要参与到整治第一线。

（二）对照标准认真梳理机关环境存在的不足，由局办公室提出整治方案，并负责各项具体任务落实。

坚持每周五参与社区环境大扫除活动，以实际行动参与社会宣传。

（一）人员到位。整治活动中，局领导以身作则，各负其责，坚持参与到各自分管的项目现场指导工作，协调解决整治中出现的问题；局相关科室、各管养单位主要责任人，工程技术人员，安全管理人员、监理、班组人员不分节假日，坚守岗位，积极参与整治。

（二）工作进度到位。按照市治理办、市直机关工委的要求，做到每10天有计划，有总结，有报告，并落实专人负责各项工作，严格执行。

（三）考核到位。局党委明确要求所有党员和全体干部职工要以大局为重，讲政治、讲奉献，在抓好面上工作的同时，抓好环境整治工作。纪检、政工部门定期或不定期上路督促检查，及时提出整改要求。对在工作中有推诿扯皮、责任不落实、工作不按期完成的情况，一律从重从严处理，对表现好的进行表扬和奖励。

（四）安全工作到位。由分管副局长牵头，路政管理部门负责组织业主、施工单位、现场安全人员对重点部位重点检查，坚持上路巡查，严格执行道路施工及养护的安全操作规程，发现隐患立即整改，确保安全生产。全市公路环境面貌得到极大改善，尤其是城市进出口道路和城乡结合部整体形象发

生了根本变化，局机关环境秩序得到了明显提升。

机具购置已完成，并在公路环境整治和城乡结合部专项治理工作中发挥重要作用，投入经费101.5万元。s106线绿化补植完成回填种植土200立方米，栽植红千层350株，杜英100棵，大小叶榕80株，木芙蓉300株，十大功劳600平方米，鸭脚木650平方米，海桐球60笼，小叶女贞600平方米，草皮卷5000平方米，投入经费71万元；完成公路垃圾转运站经费调整的申请、财政拨付等相关手续。

通过努力，实现了城市进出口道路的路面（桥梁）无坑洼，路面、绿化带整洁、干净无白色垃圾，长期保持良好状况。公路环境整治进入常态保洁和日渐完善局面。

（六）机关环境整治情况

机关全体干部职工坚持每天一小扫，每周一大扫，落实专人负责“门前五包”工作的督促检查、“三乱”现象得到消除；门、窗维护、绿化装饰，人行道维护，办公楼内墙墙体、楼梯污迹清除已完成；办公楼雨棚已更新；门面店招、广告已规范划一；机关办公楼、宿舍风貌整治已全面完工。机关面貌焕然一新。

（七）环境治理城乡结合部整治情况

各管养单位按照全市统一部署和各自工作实施方案，联动协作，密切配合，集中对城乡环境结合部的“脏、乱、差”突出问题进行自查，并结合实际向基层、村庄延伸。对存在的问题实行分片负责，组织机械、人员，节假日不休息进行整治，一清到底，彻底清理了企业、村社与养护单位之间长时间协调未果而造成的环境卫生死角。全面完成了国道108线嘉陵江路口至美丰股份有限公司300米边沟，广黄路过境段，省道106线德什路、德中路过境段城乡结合部公路环境“脏、乱、差”现象的整治任务。

（一）超载、超限车辆亟待治理。

治理超载、治理砂石抛洒效果不理想。城市进出口道路路面清扫首当其冲，由于超载车辆频繁，路面容易损坏，砂石车过往太多，致使刚清扫的路面又被弄脏，即使出动扫地车、洒水车也难以达到理想效果，给公路环境整治造成极大的难度。市级相关部门应切实履行职责，从源头上采取措施、在日常巡查中加大力度，有效遏制超载、超限车辆的违法违规和抛、洒、滴、漏现象。

（二）建立长效机制，保洁工作进入常态化。

公路环境整治点多、线长、面积大，人工保洁难度大。要确保目前公路环境整治已有的成绩，必须建立长效机制，加大财政投入，保持公路上的保洁人员数量，把公路保洁纳入常态化管理。

（三）适应新的形势，推进机械化养护。

通过灾后重建，我市的公路面貌发生了天翻地覆的变化，但要巩固重建成果、维护好道路现状、完善相关功能，必须适应新的形势，改变过去主要靠人工的现象，大力推进公路机械化养护，确保公路安全畅通。就目前的状况来看，加强公路环境整治养护车辆严重不足。国、省、县干道纵贯全市，市、县、乡镇、村庄的生活垃圾，建筑垃圾，过往车辆、行人抛洒的垃圾、公路用地绿化带自然现象产生的垃圾，公路养护部门运力明显不足。需加大公路养护车辆逐年添置、更新的力度。

总的情况看来，在道路环境整治工作中，我们前阶段的工作取得了一定的成效，阶段性的目标任务基本完成。20xx年，我局将坚决按照省委省政府、市委市政府的部署，乘势而上，持之以恒地推进城乡环境综合治理向纵深发展，做到班子不散、治理力度不减，扎实有效推进治理工作。进一步加大宣

传力度，营造浓厚的治理氛围，着力提高干部职工的文明意识和参与热情，把贴近民生群众满意的事情做好，为提升的城市品位和整体形象做贡献。

高原公路工作总结汇报篇十

投资107万元，完成去年遗留的南孙店、北曹庄、王桥、刘沿村4个村的通村路改建工程，共计5公里。同时完成20xx年度农村公路改建项目的招投标工作。

对南馆线馆陶至柴堡段开展了春季集中养护，每天统一分工，统一考勤，统一验收；近期对南馆线柴堡至曲周段水毁路肩、浪窝进行填补修整，基本达到了路肩平稳、边坡顺畅无浪窝。

投资19.2万元，完成武馆线1840平方米的路面小修挖补工作。

按照上级领导安排，我站路政人员于3月5日至3月20日对县道武馆线、乡道李河线公路两侧违章建筑进行环境综合整治登记造册，发放了违章拆除通知书，利用宣传车、标语、宣传单等形式开展宣传活动。

进一步规范执法程序□20xx年上半年共处理违章车辆18起，制止晒粮80余起，清理路边杂物142处，清理马路集贸市场20余次，收取毁坏公路行道树木、标志、路面污染等补偿费15000余元，有效地维护了路产路权，保障了公路安全畅通。

南馆线大修施工期间，为限制车辆通行，保障施工进度，我站路政人员昼夜在路口值班50余天；投资4.2万元，完成了南馆线限高龙门架和县乡道路警告标志9块。

3月份，为迎接市政府来我县对农村公路管养工作检查，我站提前动手，全面突击。从2月25日开始，对县道武馆线、乡道林柴线、马旦线进行卫生整治。共清除路界内沙子、石子、白灰砖瓦等堆积物2350余方，清运垃圾658方，倒移砖块8670

块，撤除违规广告牌32处，清扫路面30余公里，清理整修后的三条公路，基本上达到了路面清洁，确保了安全畅通，受到检查组的好评。

2月份，按照市局地道处安排，我站技术人员对全县农村公路进行gps卫星定位，往返行驶里程近千余公里。

3月12日，积极组织全站干部职工在果柴线北阳堡段参加全县统一植树行动。同时积极参与局党委安排的临时性工作，在迎“七一”唱红歌比赛中获得了二、三等奖和优秀奖的好成绩。

为进一步提高全站职工对安全生产工作的意识，确保全年安全生产无事故，我站与各科室、各车辆司机和机械操作手及主管站长先后签定了安全生产责任状，将安全生产责任明确落实到具体责任人。有效的提高了干部职工的责任意识，确保了安全生产。

信访稳定工作是当前压倒一切重中之重的工作，为此，我站迅速成立了领导小组，并对全站职工进行了拉网式的排查。特别是退休、二线、在外帮忙，实行领导包人、包案。针对个别职工反映工资低一事，我们做了耐心细致的思想工作，目前绝大多数同志对当前的信访稳定工作给予理解和支持，对地方站的发展前景充满了希望。

4月16日至22日，对全县农村公路桥梁进行安全隐患排查，并制定了应急预案。提前做好防汛准备工作，确定了2辆面包车作为值班车辆，明确了3名值班司机。购买了雨披30件、雨鞋30双、洋镐10把、铁锹30张、编织袋40条、手电筒5支等防汛物资和用具。并强调严格执行汛期值班制和责任追究制，严禁出现脱岗、漏岗，保证召之既来，来则能战，战则能胜，圆满完成防汛工作任务。

1、农村公路建设：坚持走出去、请进来，继续把“一跑三争”工作放在突出位来抓，积极跑市进厅争取农村公路建设

项目,抓住国家支持农村公路建设的发展机遇,加大投入力度,全面提升和完善公路管理和养护水平,继续扎实做好今年通村路改建工程建设任务。

2、公路养护:县级公路养护更加规范化、制度化,全力抓好日常养护管理,加强对路肩、边坡的养护,保持路面清洁,路肩平整,边沟顺畅,长年保持良好的路容路貌。下半年计划完成县道武馆线、南馆线40余公里的标志、标线工作,确保安全畅通,逐步达到靓化、美化。

继续向县政府呼吁,尽快出台税费改革后新的养护管理办法,进一步明确责任主体,争取配套资金早日到位,发挥乡村公路管理所作用,使农村公路养护工作步入正轨化,解决乡村公路养护上存在的问题,建立新型的农村公路管理养护新体制,完善养护质量标准,逐步实现“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位”。

3、路政管理:继续抓好路政管理工作。严格执法程序,规范执法人员行为,强化路政文明执法,确保公路无“三乱”发生。做到内业管理制度化,外业工作规范化,加强路政巡查力度,重点整治公路两侧路界内的违章建筑、占道经营、乱堆乱放,加大对超限超载车辆治理力度。巩固和扩大公路路政管理成果,确保公路、公路设施完好和道路安全畅通。

4、安全生产无事故:加强安全生产管理,建立、健全安全生产各项规章制度,该上墙的上墙,该存档的存档,使安全生产管理制度化、规范化、标准化。继续做好职工安全教育工作,加强职工安全培训学习,提高职工防范素质;汛期抓好安保工程建设,加强桥梁、涵洞的观测巡查频率,按规定设险情路段、施工路段的警示标志,及时消除安全隐患,确保公路安全畅通,全年无事故发生。

5、信访稳定工作:拖欠职工工资是信访的最大隐患,一方面要增收节支,想法出去创业,增加单位收入,确保职工工资;

另一方面，继续实行承包到人的方法，发现苗头，及时做思想工作，把矛盾隐患消灭在萌芽状态之中，想方设法确保职工工资发放，严防上访事件发生。

6、继续做好局党委交办的其他工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

20xx年上半年，我站的各项工作进展顺利，实现了双过半的目标，为优质高效完成今年的工作任务打下来基础。今后，我将进一步强化全站干部职工的工作责任感，提高工作效率和服务水平，强力推进各项工作的开展，坚持有路必养，建养并重的原则，坚持修好路、养好路、管好路，为地方经济发展保驾护航。