

幼儿园活动教案有趣的泥塑教案反思(精选7篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看一看吧。

货运公司工作总结篇一

xx运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工

作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通部门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

千方百计提高运输质量今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

通过一年的努力，我们通过辛苦努力，圆满完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和其他单位取得的成绩，还存在一定的差距。

当前面临工作上的困难主要有以下两点：

一是运输公司xx分公司从成立至今，主要的产品运输车以栏板车为主，按照行业要求，运输车辆必须是厢式货车，但如果更换则需要大笔费用。目前公司正处于发展阶段，流动资金少，只能立足现有条件，逐步更换车辆。

二是现在车辆逐年增加，但运输公司现有场地较小，致使部分车辆归队后不能有序摆放。

20xx年即将结束，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在上级的正确领导下，这些问题和困难都将逐步得到解决。再过半个月，我们就将迎来崭新的20xx年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄！新年度、新平台、新起点，在新的一年里，运输公司将不负各级组织、各位领导的厚望，继续保持和发扬优良传统作风，进一步开拓创新、与时俱进、求实创新，采取更加有力和有效的措施，努力把运输公司建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为集团公司的一面旗帜！

货运公司工作总结篇二

根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，按照平等互利的原则，为明确出租方与承租方的权利义务，双方经友好协商，就_____车的租赁事宜达成一致意见，同意按下列条款签订本协议。

一、租赁数量

_____辆。

二、车辆相关资料

三、租赁期限

自_____年_____月_____日开始，计划租赁至_____年_____月_____日。租赁期自车辆进入承租方指定的接收地点，经验收合格后交付承租方之日起开始计算。

四、验收地点及方法

1、交车时间：_____年____月____日

2、交车地点：_____

3、验收方法：有关部门检查相关手续(行车证、车辆购置附加费、车辆保险、车辆年审验证及随车工具等)以及车辆的实际状况，出租方必须保证所出租的车辆手续齐全、状况良好。

五、租赁费用及结算方式

1、租赁价格：每月租赁费用人民币_____元，大写_____元整(此费用包括司机费用)。

2、结算方式：承租方在出租方车辆交付使用一个月后，付给出租方上一个月的租赁费，以后每一个月结算并付款一次，结算时应出具租赁业正规发票。

3、结算时不足一个月的按天(日均租赁费=月租费/____天)计算。

六、进出场及费用

出租方负责车辆的正常年审费用、保险等国家规定的车辆本身必须具有的相关手续及行车证件，负责将车辆运送至承租方指定的接收地点，费用由出租方承担。租赁结束，由出租方负责将车辆开出现场。

七、燃料、动力及维修

车辆在承租方使用期间所用的燃料(汽油、柴油)由承租方负责供给。车辆的正常维护、保养、修理、违章和交通事故的处理，以及所发生的费用由出租方全部承担。

八、汽车保管

承租方对租赁车辆要妥善保管，如因承租方保管或驾驶不善造成车辆损坏及各种证件的丢失，由承租方按照保险公司的赔偿标准赔偿出租方。（此款项不包括自带、自驾车辆）

九、本合同在履行过程中发生的争议，由双方协商解决或报请仲裁机关仲裁。

十、本合同一式四份，正副本各二份，双方各持正二份，副本二份，签字盖章后生效。

货运公司工作总结篇三

为了切实加强对今年春运保障工作的落实，认真贯彻执行公司201*年春运保障工作安排，春运前组织召开场务分部全体员工春运保障工作动员大会，布署了今年春运期间的各项任务，并且将各项工作细致到个人；并提前检查维护冬季使用车辆，确保车辆正常，有力地保障了春运工作的顺利展开。

1、“珍惜生命、责任为本”的安全价值理念；在工作时，时刻想着自己工作的意义，用安全来警示自己，要对自己的工作、服务对象负责。

2、“严、实、细、勤”的安全作风观；认真、严格要求自己，在工作时不疏忽、大意，遇到雨雪等特殊天气时，加强飞行区巡视检查，确保飞行区达到试航要求，如有突*况，及时按程序汇报。

3、“依法管理、按章行事”的安全行为观；坚决执行场务分部的各类规章制度，一切结论有理有据，杜绝了个人思想指导工作情况，通过场务分部所有员工的共同努力，场务工作一切正常，没有发生事故及事故征后等事件。

1、场务分部地主要工作是保障飞行区的适航，工作范围广。因此春运期间所有员工主动放弃休假，保障春运。机场周围

有居民区，每逢春节期间，周围居民会燃放大量孔明灯和烟花爆竹。为此分部主任龚光耀带领分部人员对附近居民区进行净空宣传，在围界上张保护机场净空宣传横幅。今年春运航班大都集中在晚上，因此值班人员在晚上会加大净空巡视，跟塔台保持密切联系，多次在跑道上拾起掉落地孔明灯。2月25日晚19:22分，场务值班人员刘华、吴旭巡视环场道发现跑道西南方向有5个孔明灯正往跑道方向漂浮。值班人员立即电话通知塔台管制人员，此时北京南苑航班即将降落，塔台人员及时通知机组避让19:28航班安全落地。

2、2月23日上午08:30深圳航班落地后因本场雾大，航班无法滑行进位。机组与塔台沟通后塔台通知场务值班人员开车上跑道进行引导，值班主任龚光耀驾驶巡场车在联络道和跑道对飞机进行引导，后来航班安全无误地进位停靠。

3、2月27日根据气象预报会有雨雪，场务员王学成和李坤放弃休假赶到机场做好除冰雪准备。晚上22:45本场开始下雪，值班人员上跑道检查，跑道无积雪正常。

4、春运期间航班密度大、人流量大、托运行李货物比较多。停机坪经常会有遗落物品。因此春运期间值班人员加大了停机坪的巡视检查，保障了航班的正常滑行和进位。

春运即将结束，我们又将迎来新的挑战，放眼过去的一年，我们有成绩也有很多不足，比如说年轻员工的业务能力和工作经验还不足，在新的一年里需要加强学习。201*年对场务分部来说是很有挑战性地一年，机场公司的改扩建工程已经动工，其中很多行业标准和施工监管都会由分部负责，让我们用最好地状态来迎接这一年。

——机场春运工作总结

货运公司工作总结篇四

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确实确实的不愧于中国共产党员不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞

好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下半年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。

行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。

做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

在工作中，认真学习公司及小车班的各项规章制度，服从领导的工作安排，严格做到派车必应、行车必稳，努力做好自己的本职工作。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。

为了保证车辆行驶中的安全，严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

定期对汽车进行保养。思想汇报专题严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找

出故障并及时排除。

今后，我将更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

司机工作月总结报告4一月份狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。

一、安全：

车队作为煤矿安全生产的特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全生产思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时^v交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。

具体工作实施如下：

- 1、坚持每月开安全例会，认真学习各种法制、法规、各种安全条例等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员对交通安全警钟长鸣。
- 2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到修理厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务。
- 3、坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据修理厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，及时提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规和安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常管理

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。

明确驾驶员的职责，

2、每月例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。

在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、加强各种费用的报销管理，有效降低了各种费用，节省不必要的开支。

4、严格执行派车单制度。

派车单必须有申请用车部门领导和分管矿领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

5、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在矿领导的正确指导关心下，存在的问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负矿领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为千秋煤矿的一面旗帜。

司机工作月总结报告5本季度车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，作以抓好春季车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，努力做好春节期间车辆调度，将车辆管理工作管细、管实、管好。

1、从元月至今，车队共有车辆13部，驾驶员11名，办理车辆年检手续5部，车队累计出车×次，车辆累计行程13多万公里。

2、学习关于做好春节期间安全生产的通知的文件精神。

根据文件精神做好春节期间的车辆调度工作。

3、配合各单位、各部门做好车辆调度工作。

安全准时地由各生产单位发通勤车及各科室、公司小车出车，是车队重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

4、本季度组织驾驶员学习了《交通安全法》、校车事故案例分析、冬季防滑防冻交通安全培训。

5、做好车辆保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表。

货运公司工作总结篇五

乙方：

车牌号：

发动机号：

车架号：

本着双方自愿联营合作的原则进而达成互惠互利的目的，经协商，达成以下协议。

一、挂靠项目：

1、甲方：以服务为手段，提供挂靠营运手续，营运手续产权归甲方所有。

2、乙方：以车辆为实质资本，为挂靠营运提供生产工具，车辆产权归乙方所有。

二、甲方责任：

3、甲方负责乙方车辆的所有营运安排，有关业务预以优先安排，力求争得最大营运效益。

7、如果乙方车辆不再挂靠甲方，甲方积极办理乙方的车辆转让及过户手续。

8、甲方负责乙方车辆营运所需要的发票，相关税金由乙方支付；

三、乙方责任：

1、乙方需将车辆落户到甲方，并承担期间一切费用，运输收入由乙方收取，经营过程中费用由乙方承担。

2、乙方承担由于国家政策性调整的增加的有关税金和规费。

3、乙方努力为甲、乙双方车辆联系业务，尽力确保业务不断。

4、乙方车辆必须按规定参加人身及第三者和货物保险，甲方予以指导和管理。

5、乙方驾驶员必须按甲方要求营运，必须按规定参加甲方组织的安全和法制学习，甲方可以征得乙方同意调动乙方驾驶员。

四、特别规定：

1、甲方不能为乙方提供有效的营运手续，给乙方造成损失的，甲方负责赔偿。

2、乙方支付给甲方每年____元的管理费、营运手续费。

五、协议期限：

2、协议期满，续签协议。

六、协议生效：本协议双方签字生效，本协议一式二份。

地址：

法人代表：

时间：

乙方：

地址：

时间：

电话：

电话：

货运公司工作总结篇六

一、甲方必须遵守《中华人民共和国合同法》，运输货物不得虚报吨位、件数、假冒、伪劣货物，必须向乙方提供合法有效货物手续，否则如在路上遇到因货物手续不全，货物质量问题被查、被罚一切乙方损失由甲方承担责任。

二、乙方必须遵守《中华人民共和国合同法》，履行运输货物不得擅自拖延运输时间、改行路线，如有修路、堵车、特别原因，必须通知甲方，经甲方同意，乙方必须把货物安全送到甲方指定目的地，如有货物淋湿、被盗、交通事故、罚款、食宿、过路、过桥费均有乙方承担。

三、乙方在到达目的地时，必须做清点货物交接手续。

四、甲方在收到乙方货物后必须把运费全部付清。

五、从 至 货物 一车 吨 件价值 元 总运费 元，大写 。装车付： 货到付： 。

六、中介方只做双方提供信息，不承担双方的经济纠纷，如有其它原因双方发生纠纷，中介方可以提供合同书有效证件进行调解，如调解不成双方以《中华人民共和国合同法》有关规定处理。

七、此协议一式叁份，甲、乙双方和中介方各执一份，签字后生效。货物运出后，中介方不负任何责任，货到付清运费后，合同终止。

货运公司工作总结篇七

委托方：_____ (以下简称“甲方”)

受托方：_____ (以下简称“乙方”)

甲、乙双方为更好地开展海运进出口业务，双方经友好协商，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国海商法》等法规的有关规定，现甲方委托乙方作为其代理人代理货物出口的配舱、装船、进栈、报关等一系列货运代理工作，达成如下协议，以便共同遵守。

一、甲、乙双方均持有有效营业执照，并且严格按照营业执照中的营业范围开展业务。由于甲方的违法经营行为给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

二、甲方同意将其揽取的或其生产的货物委托乙方代理安排运输。

三、订舱时，甲方应正确填写由乙方提供的规定格式的订舱委托书，并加盖公章或订舱专用章以书面的形式传真或派人送交乙方，保证委托书内容的完整性，其中应当包括但不限于所托运货物之件数，重量，体积，目的港，装船日期，货物品名(中英文品名)。甲方对于在装卸、储存、保管或运输中有特殊要求的货物应在委托书中明确提出并随附相关文件。如果委托书内容未注明，由此可能产生的一切风险、责任和费用均由甲方承担。同时，甲方需于委托书上注明本协议编号，以免丧失协议内容之权利。

四、订舱内容要求更改或取消时，甲方必须最迟于货物装入集装箱的当天以书面形式通知乙方，并与乙方的相关操作人员书面确认，并承担由此产生的一切风险和额外费用；若货物已进港或已离港，则乙方有权视情况决定拒绝更改。

五、甲方应当保证每月向乙方委托出口运输业务量不少于_____teu□乙方及时向甲方提供有关承运人的船期及运价变动信息。

六、甲方同意按以下第_____种方式确认费用，本协议运价(由我司代收代付承运人，费用由运费和佣金组成)可根据市

场价格的变动作相应调整，经双方确认后生效。乙方为甲方垫付的额外费用实报实销。

报关费：人民币_____元/票

其它费用：_____

(注：每票限一张报关单。如因报关内容较多需增加报关单，每张报关单增收电脑预录费人民币_____元，报关后退关收人民币_____元。)

2. 海运费_____

订舱费_____

其他费用_____

七、海洋运费按双方确认运价(甲方可以在委托书上标明)或甲方得到船公司的确认价(应随附优惠协议号或确认件)执行，但仍应履行本协议第十一条之规定。

八、费用结算

a.费用按航次结算，只有在甲方付清所有费用后，乙方才交付提单□ b.甲方于船开后_____天内，将所发生的费用支付给乙方。

c.采用月结的形式，甲方垫付_____美元作押金，每月_____日结清上月乙方已垫付的费用。

2. 经双方协议按以下第_____种方式支付费用：

a.现金的付款方式；

b.电汇，并及时把银行汇款水单复印件送交给乙方；

c.采取同城托收无承付的办法结算外汇海洋运费，双方另签定外汇同城托收无承付结算协议。

3. 在甲方按时付款情况下，乙方按海洋运费_____%的比例退定舱佣金给甲方，确认或协议净价的除外。

4. 甲方应当及时确认乙方之结算清单，若于收到结算单后七日内未予书面回复确认的，视为对于费用之确认。

九、甲方付清上述费用和报酬，乙方应及时将海关退还的核销单，退税单等有关单证交付甲方。

十、甲方应当按照乙方提供的费率或者其他计费依据向乙方支付应由甲方承担的费用和报酬，双方另有约定的除外。

(1) 暂停一切本协议下业务的操作，直至费用付清；

(2) 可以延迟签发包括提单等运输单证，直至费用付清；

(5) 有权于所签发的当次提单上加以相应批注；

(6) 通知目的港代理延缓交付货物。

同时，甲方对于拖欠之费用应当向乙方支付日万分之五的利息。甲方授权乙方代领提单或者其它类似权利凭证，视为甲方同意将上述凭证出质于乙方作为其应当承担的费用和报酬的担保。甲方应当保证其具有合同的出质权利。由于甲方出质不当造成第三人损失的，由甲方负责赔偿。

十一、乙方在收到船公司或其代理《配舱回单》后，应及时将定舱配载的船名、航次、关单号、运价等信息告知甲方(双方同意以乙方附于《订舱确认书》的传真报告作为已告知的

最终证据), 甲方如有异议, 应在收到乙方《订舱确认书》后一日内书面提出, 否则视为同意。十二、甲方委托乙方代理报关、报验, 应在乙方要求的时间之前, 根据不同货物的性质和各有关部门的监管或检验规定, 应提供所必需的有关文件, 依贸易性质不同可包括: 合同、发票、商检证书、许可证、核销文件、报关单、手册、装箱单及有关批文等, 并对其内容的真实性 and 一致性负责。

十三、甲方委托乙方代办货物装箱的, 甲方应当及时送货至指定地点交乙方委托的装箱人装箱, 并事先告知有关货物的详细状况; 甲方自行监装的, 则因装箱不当所产生的风险和责任由甲方自行承担。

十四、由于不可抗力事故, 致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时, 遇有不可抗力事故的一方, 应立即将事故情况以书面形式通知对方, 并应在_____天内, 提供事故详情及合同不能履行、或者部分不能履行、或者需要延期履行的理由的有效证明文件, 此项证明文件应由事故发生地区的有权机构出具。按照事故对履行合同影响的程度, 由双方协商是否解除合同, 或者部分免除履行合同的责任, 或者延期履行合同。

十五、因甲乙双方中一方的原因导致合同预期利益不能实现, 无责任方有权以书面形式通知解除本合同, 同时有权要求过错方承担违约责任。

十六、因本协议项下委托所产生的任何争议, 双方应友好协商解决; 无法协商或协商不成的, 双方同意提交乙方所在地的海事法院审理。

十七、本协议自双方授权的如下代表签字盖章之日起生效, 有效期一年, 到期双方无异议则自动顺延一年, 本协议一式四份, 双方各持二份, 具有同等效力。