

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结(优质9篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇一

各级政府和有关部门要把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，认真落实行政首长负责制。各县（市、区）政府要进一步建立健全预防道路交通事故的领导机制，每季至少召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本地区防范事故工作。全面推行交通安全社会化管理，各地要成立县（市、区）交通安全管理领导小组、乡镇交通安全管理委员会、村管理组三级网络，逐级签订综合治理和安全生产责任书，将交通事故控制指标分解到乡镇，明确职责，统一考核，做到宣传在乡镇、防范在乡镇、排查在乡镇、管理在乡镇、调处在乡镇。各部门要把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

二、落实责任制，充分发挥部门职能作用

各有关部门要按照各自职责，齐抓共管，形成合力。公安部门要严格依法查处和纠正交通违法行为，维护道路交通秩序，加强车辆和驾驶员管理，依法处理道路交通事故；交通、建设部门要依法加强对公路、城市道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障公路

和城市道路的完好、畅通；安全生产监管部门要充分发挥综合协调及监督管理职能，组织有关部门对重特大交通事故进行责任倒查；农机部门要切实抓好拖拉机的安全监理工作，强化拖拉机的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；教育部门要加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施；质监部门要按照有关技术标准对交通安全设备进行计量测试、校准，同时加强汽车配件的质量监督；工商部门要坚决查处拼装、销售报废车的违法行为；监察部门对各级政府和有关部门及工作人员履行道路交通安全管理职责实施监察。

三、大力开展交通安全宣传教育

各级政府和公安、交通、宣传、文化、广电、教育、司法等部门要高度重视交通安全宣传工作，把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。每年各地至少要组织开展2-3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势。要广泛开展“交通安全企业”、“交通安全村”、“交通安全社区”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。要充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。要将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。公安机关要建立道路交通安全情况定期发布制度，提醒群众关注交通安全。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇二

我于20xx年7月3日遵从公司领导安排到**市新区路道路建设工地工作□20xx年12月15日路工程基本结束，对5个月来的工作做以下经验总结。

路道路工程施工单位为xx市政工程公司，业主为基础设施投资有限公司，总造价约二千万，分排水与道路工程，排水工

程又分雨、污排水。雨水有水泥管埋设和渠道建设;污水为1000的水泥管, 并采用顶管技术, 污水检查井采用预制后沉井技术。道路工程全长2.25公里, 因汇源公司厂区内道路无法铺设, 则汇源以东道路暂时不进行施工, 故实际道路长约1.4公里;排水工程全长2.25公里。截止12月排水工程已经完成, 道路工程因天气原因还有最后一层油面未能完成。

排水工程施工: 因我市地质情况一般地下水较高, 在进行地下施工作业时需考虑降水排水措施, 故在工程初期的中桩。里程控制桩。水准点工程引测后, 在道路沿线铺设临时排水设施, 且在施工范围内揭掉上层土堆在施工范围外以备回填, 并洒出井点线, 挖出井点沟, 测出井点埋设位置, 然后冲井点安装抽水设备, 争取时间早日进行隐蔽工程施工。在排水工程施工时由于机械使用频繁, 而且土方的挖除和堆放会影响控制桩的埋设, 故要特别注意控制桩的保护。在基槽挖开后尽量缩短晾槽时间, 及时浇筑垫层埋设管道和铺设钢筋进行下一道工序施工。合理安排各工序的衔接, 注意管缝及伸缩缝的处理, 满足管道的闭水要求和防水要求。井位的砌筑要满足使用功能, 按照常规做法井底需加大加厚避免在井位出现缺陷, 并且注意井位爬梯与管口的错位。混凝土施工过程中注意水灰比及坍落度的控制和充分振捣, 防止出现裂缝造成隐患。pe及pvc管材的埋设应注意密封圈密封到位及管口的承插深度, 进井管口处应用三角灰封严避免渗水, 井壁按照操作要求抹灰压光。渠道施工中, 注意模板尽量避免使用变形模板, 顶板的模板安装应用塑料布衬底, 利于脱模。在满足回填要求时应及时回填, 拔出井点进行下个工作区的循环使用。在施工初期对于原有道路与本工程排水及道路衔接部位进行实际测量, 比较与设计的差别进行符合实际要求的调整, 需更改设计的应及时向业主及设计单位提出更改, 避免延误施工。沉井施工中, 对于降水宜采用深井降水, 在路施工中采用四周四点钻井, 个人考虑对角二点钻井即可满足要求, 因在沉降过程中只要满足干沉要求即可, 深井深度以12米为宜。沉井前布设泥浆池, 以备从井中抽出的泥浆存放, 并且在沉井结束后对于泥浆要及时进行处理, 防止影响

下步道路施工。沉井过程中对于轴线偏移及沉降高度严格控制，出现异常应及时调整，沉井到位后及时封底阻止下沉。在顶管施工前，测量相邻沉井内管道口的高程及进行顶管轴线控制，作为顶管施工依据。顶管双向顶进结束后，及时进行溜槽施工和盖板安装以及井室砌筑，不能延误道路施工。在交叉口的管道施工应作为重点和关键部位控制，因其部位特殊有地下管线穿设，施工应注意与管线单位及时联系，避免野蛮施工。

市政道路施工与以往公路施工有所不同，因其具有排水工程的特殊性，道路沿线有雨污水检查井，在路基施工中注意井室和井盖的保护，宜在井口覆盖钢板，待压实后挖出再砌井到该层高度并做好标记。在距离路面1米时开始做雨水支管的埋设并以混凝土包裹用小型夯机夯实注意成品保护。铺基层时应挖出收水井并与以砌筑，平石的砌筑应在铺筑碎石之前，以便控制边桩高程，侧石的安装在基层完成后，按照平石现状保证侧石线形直顺，并注意成品的保护。

在该工程的施工过程中，发现机械的利用率相当高，机械的合理安排和调动以及机械的日常维护很重要。材料的使用应统一管理和发放，避免混乱和浪费。每一个施工区间应加强联系和协调，做到人员机械材料的合理安排。

综上所述，市政道路的建设有其繁琐和复杂的一面，如果做到事前计划。事中控制。事后总结，会使工程能够保质保量的顺利完成。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇三

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进□xx镇制定了□xx镇xxxx年农村道路交通安全工作实施方案□□□xx镇农村道路交通安全宣传教育方案□□□xx镇农村道路交通安全隐患排查实施方案□□□xx镇xxxx年农村道路交通安全劝导工作实施方案□□

□xx镇xxxx年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了xxxx年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了xx镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

xx镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查xx次，发现隐患问题xx处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

xx镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知書和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企业事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企业事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动xx次，开展源头管理工作xx次，有利于推动良好交通秩序的建立。

xx镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区□xx镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导xxxx起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

xx镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其

法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计xx次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

xx镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机app使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了xx镇道路交通安全综合治理工作。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇四

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作之中去。

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确

保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20xx年的交通安全事故。

20xx年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20xx年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20xx年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上

班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

对于乘坐班车上下班的职工，我们除了签订安全出行责任书外，也组织大家观看安全教育的光盘，通过血淋淋的事实，教育大家安全出行不仅仅是驾驶员的责任，和谐的交通环境需要我们每一个人的努力。

在20xx年的交通安全管理工作中，我单位取得了一定的成绩。从总结经验的角度来说，我们认为做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从领导到驾驶员，到普通的职工，都要不断的加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

20xx年，我们将继续贯彻执行上级主管部门的各项要求，落实交通安全责任制度，总结奥运期间的管理经验，从严从细，把交通安全工作落到实处。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇五

一、主要工作情况

1、农村公路养护外业

(1)20--年中排乡农村公路养护总里程为201.243公里，其中乡道115.696公里，村道85.547公里。由于乡道怒夺公路、克卓公路、信昌坪公路、碧玉河公路硬化，暂时不再拨付养护费用，实际支付养护费只有67.977km²20--年中排乡乡道由

中排乡刘学昌养护组进行养护，养护里程71.931公里，后因怒夺公路剩余部分继续硬化，碧玉河公路硬化，实际养护里程变更为67.977，第三季度开始按照67.977km拨付资金。村组公路由各村自行养护，村道养护按照20--年报表上的里程拨款，总里程62.547公里，养护费用1000元/公里/年，资金已经按时拨付到位。

(2)在县交通局地方段的关心支持下，我乡中排村公路、富隆厂公路，大宗公路、烟川线、北甸线的塌方由交通局派出挖机、装载机机械对上述路面进行清扫，保持了道路的畅通，并对烟川线塌方地段支砌挡墙，给当地人民群众带来了极大的便利。同时对下烟公路危险路段修建了挡墙，排除了险情。

(3)中排村公路路面塌陷2处，过水路面一处，已经勘察上报，即将实施。

(4)多依江桥桥面板腐烂，已经不能通车，在交通局的指导下，近期正在对腐烂桥面板进行更换，争取早日恢复通行。

(5)在多依至大土基线上目前建设四个公共车候车亭，正在实施。

(6)新增村道养护里程测量工作已经完成，对全乡新增加村组公路进行了全面的测量，争取更多的村组公路养护资金，加大村组公路养护力度，方便广大人民群众安全出行。

2、农村公路养护内业

在县交通局的关心支持下，对内业资料进行了系统培训和指导，目前已经完成了1-11月的内业工作，并且给我所配置了打印机等办公设施。

二、存在问题

- 2、加强公路巡查，加强与办公室的沟通和联系，按照上级要求加强对乡村公路的巡查力度，加大对养护组的督察，使我乡公路保持畅通。
- 3、对乡道养护费的拨付没有按时拨付，导致养护组消极怠工。
- 4、对村道养路费拨付方案及使用有管理不健全，监督不到位，有待于进一步加强。
- 5、内业资料依然存在诸多不足，有待于进一步加强学习，提高内业质量。

三、明年工作计划

- 1、继续做好内业资料，做好资料存档工作；
- 2、做好公路养护计划，务必使群众安全出行；
- 5、制定出完善的村组公路养护和监督机制，发挥村组道路最大效益；
- 6、加强公路养护资金管理，专款专用；
- 7、加大公路巡查力度，对养护情况进行绩效评估，养护资金按照养护质量进行拨付。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇六

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动

上。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

大队为确保工作落到实处，统一制作了各项工作任务分解表，并同周报表上报工作进展情况，统一制作了全县路面警力勤务安排表，成立了以大队领导为组长的查勤组，其中统一行动组（五次集中行动：9月26日、10月17日、11月7日、11月28日和12月19日）和考核组。

1、大队加强车管所、事故处理等窗口单位宣传，合理布置宣传横幅标语、挂图、影视播放设备，持续播放主题鲜明、内容生动的专题片，宣传交通安全知识。

2、大队通过在汽车站进站口、商场门口等人流密集地集中发放了传单、悬挂宣传标语、播放交通安全宣传光盘、展放事故图版、在电视台发表讲话、播放电视“游走字幕”、发送手机短信等多种形式，警示广大交通参与者注意交通安全。

3、以“五进”活动为载体，组织民警深入客运企业、农村、学校，开展面对面的交通安全宣传教育活动。在县电视台，大队长进入媒体室动员，并即将百日行动工作部署、工作措施编成新闻提示稿，黄金时间连播壹周。对市民欢喜收看的频道台顶端滚播交通安全提示语。对新制作xx年的典型事故案例展板，由大队宣传股进驻企业、农村、学校、乡镇开展宣传和宣讲并发放宣传单。

在收费站、检查站、加油站及道路交际口悬挂宣传标语26条。

1、大队设立临时检查点，严查、严管、严控、严治道路交通

违法行为，切实做到处罚一起，纠正一起、教育一起，实现法律效果和社会效果的相互统一。形成了辖区内严管道路交通秩序、狠抓交通违法行为的氛围。

2、以学生下学高峰时段为重点，以原有护学岗为基础，在校园周边、接送学生车辆通行路线加强警力部署，严格查处接送学生车辆超速、超员、酒后驾驶、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合安全技术标准车辆和低速载货汽车、拖拉机、私家车搭载学生等交通违法行为，有效净化学校周边交通环境。

3、加大对城区交通违法行为查处力度，对交通违法行为不消除不放行。截止目前共查扣报废摩托车56辆，报废汽车2辆。查处车辆超速违法行为326起，客车超员3起。

1、突出重点车辆管理，大队对辖区7座以上营运客车进行一次全面的检验，确保上路营运车辆安全。车管所民警对营运客车、危险化学品运输车辆、接送学生车辆的安全技术状况逐车进行检查登记，及时掌握客运车辆安全技术状况、安全行车等情况。

2、突出重点路段、重点时段车辆的管理。百日行动期间，大队将警力全部向一线倾斜，实行全警动员、全员上路。大队领导以身作则，靠前指挥。大队调整了执勤轮班时间，时刻保证24小时有警力执勤，随时应对恶劣天气及突发事件造成的路面通行压力。对交通事故易发路段、山区急弯陡坡、村庄附近沿线公路等重点路段的管控。

3、突出源头管理。大队源头管理民警深入客运站、运输企业，对重点车辆驾驶人逐个审查驾驶资质，发现问题及时纠正，对营运客车和危险化学品车辆逐台检查登记，筑牢预防交通事故第一道防线。

4、坚持危险路段排查整改不放松。大队深入开展危险路段排

查活动，结合交通事故发生情况，科学判研，分析交通事故发生规律，对全县道路进行拉网式安全隐患排查，认真排查事故危险点段，并结合实际提出整改意见，上报相关部门及时进行整改，努力改善了道路通行环境，打牢道路交通安全基础。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇七

自参加工作以来，我工作认真负责，研究技术，无论是思想素质还是能力都在不断提高与完善，在组织的关怀下我已在自己专业技术方面取得长足发展。

今年以来，从我的工作职责方面，我很感激公司领导的正确领导，公司各个部门及全体施工工作人员对我的大力支持和帮助。在安全工作方面基本上达到了安全生产管理目标，特别是，我们公司全年大小工程100余项，竟无一例轻、重伤事故发生，工程质量都能达到验收标准。这些功绩的取得与我们公司全体员工的努力是分不开的。

一、我认为取得全年安全生产这么好的成绩，主要是公司各级领导的高度重视和正确指导，公司全体员工的积极努力和配合而取得的。在这里我认为，有一个决定是我们取得全年安全工作方面无一次事故的重要一点，那就是坚持开好班前会。今年年初，牛经理在早会上就提出了班组每天的班前会必须组织召开。利用班前会的活动时间安排当天的工作、交代当天工作的安全注意事项、传达公司当前的主攻目标和战略部署，使每个员工都有明确的了解。由于我们坚持好了这项工作，为我们公司的安全工作、工程进度及工程质量都起到了良好的作用和打下了坚实的思想基础。在实际生产活动中也体现了这项工作的真实效应。

二、今年以来，基本上做到了对重点工程的施工现场进行监督检查指导。也只有这样，才能及时发现问题和一些隐患，才能及时的得到处理和解决。今年公司的项目有县城改造；防

窃电、线损自动生成;十几家的临时电;部队、辽警专、回迁区锅炉房的变电所;三个回迁区的变电亭及高、低压外线。近期西郊干、西郊南干柳树村分、辛岔干电缆工程等。施工地点分散,工程工期有紧有缓,我在张部长的领导下基本上做到对施工现场进行检查。从这些项目的施工过程到验收送电95%以上的工程项目都能达到验收标准,也都能在要求的工期内完工。确实做到了保质、保量、保安全的完工任务。

三、由于今年的工程多人员少,空闲时间也少,所以在对施工作业人员的安全学习和教育工作就相应的减少了很多。今年我利用班前会和空闲时间对作业人员进行了4次的学习和教育,又织他们进行了考试。还利用空闲时间组织班组进行了一次“施工作业人员进入现场的安全教育”的学习和考试。另外组织公司全员进行了一次安全生产法律法规考试(甘井子区考试),参加答题的人数达到了98%。安规安技的学习是提高我们作业人员的安全技术、防范技能、确保工程质量、防止发生人为事故的基础。我认为,虽然大家学习和教育的时间少,但通过学习和教育确实能够在作业人员的思想里起到一定的巩固和提高作用,对提高安全生产知识水平、操作规程技术的理解水平,在实际工作中能认真执行也起到了一定的作用。这也是我在以后的工作中必须做好并要坚持的。

最后谈一下我工作中不足的地方

- 1、现场检查时有走过场的现象。
- 2、班组的安全活动记录检查督促不够。
- 3、发现的问题没有严厉地去追查以达到教育大家地效果。
- 4、组织作业人员安全学习及教育工作有差距。

众人划桨开大船,万众一心成大业。__年我们在以牛总经理为核心的领导下,以辛勤的汗水和扎实的工作作风,保质、

保量的完成了一个又一个的高难度、高强度的工程。我们经历了很多艰难和困苦。但我们最终收获了成功的喜悦。

同时作为在红旗电力工作了六年的一名员工感受到了公司所给予我们的关心和爱护。无论在生活上、薪金和福利待遇上都与往年有很大的改进。这给我们带来很大的工作动力。在工作中更应尽心、尽职、尽责、尽能的来报答公司给予我们的恩惠。

__年值得我们骄傲的一年，也是值得我们深思的一年。因此我给我__年所做的工作一个总结。

今年承蒙领导的护爱，我当上了一名内线组长。在各位领导和员工的支持帮助下，和员工们一起负责完成了辽警专变电所、庙西沟变电亭、王崴子变电亭、绿色家园变电所及箱变等工程。参与高压电缆落地、成城网改造等工程取得了一些小的成绩。也发现了一些问题。自身在领导和工作中还是有很多的问题需要注意和改进。在大环境中各部门的协调和配合还应需要改进。应抓职工的思想工作。使其更好的具有向心力和团队精神。“出现问题不要紧，怎样更好的去解决问题是关键”这是牛总曾经说过的一句话。我一直作为信条在工作中克服了一个又一个的困难。我将会在今后的工作中更加努力、尽职、尽责。

最后祝我们的红旗电力在新的一年里再创新高！

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇八

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整

顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

道路除雪的合理建议 道路安全季度工作总结篇九

（一）市政道路

- 1、诚信路：目前除4cm沥青面层未施工外，其余均已完成；
 - 2、盖板桥：目前除4cm沥青面层未施工外，其余均已完成；
 - 5、内环北路一段：目前已施工约300米，剩余段准备启动；
 - 8、城西一路（南）：污水管已安装完毕、土方回填完成约50%；城西一路（北）已经开始土方开挖施工。
 - 9、城西二路（南）：由市政管理所进行开口施工，工程量已完成40%；
- 11□110kv电站完成进场道路开口和场地平整工作。

（二）土石方工程

4、碧潭园土石方调配情况：目前诚东一路（小学段）及内环北路一段已基本回填完，主要填土来自于南商东区土石方及2b□2d□

5、城东一路北段道路及管线工程□20xx年3月完成排水排污工作；

10、配合好在建及待建的各项与整个新世界地块内的土石方调配工作。

所有道路及土石方工程的施工，均会涉及程官村、摆拢村、下麦村其中一个村或者三村地界，周边村民关系复杂，牵涉面广，协调强度大，导致工程都是在堵堵停停中进行。工程自签订合同开工至现在，堆积了村民的征地丈量、坟墓迁移、青苗补偿、强买强卖、村民要做工程等一系列问题，村民阻工导致总承包单位停工或半停工现象经常发生，工程每推进一步都要付出比平常更多的努力。

进入公司以来，遵守公司各项规章制度，在工作中严于律己，以身作则，在具体工作中充分发挥自己的主观能动性。加强专业知识学习，并结合工程具体情况，对工程实施有针对性的管理措施；工程项目外部的协调方面，深入现场，详细了解周边村民关系；与开发部的同事了解地块存在的真实情况，谋求解决方案；与合约部同事沟通合约有分歧理解的地方；综合各方面的情况，分析、了解阻碍工程进展的瓶颈，自己不能解决的，及时汇报总监办，并争取总监办及公司的理解、支持；加强与相关部门沟通，寻求最佳解决方法，使每个项目能够得以推进。

在今后的工作中，首先，更加深对公司统一规划和开发步骤了解、熟悉，为在开发建设及待建项目做好服务，即做到市政项目必须提供的“三通（排水通、排污通、临时施工道路通）”节约公司开发成本；其次，加强专业知识的学习，不断提高自己的业务素养；其三，加强与建管处、质监站、建

设局等相关行政主管部门的沟通与联系，为今后工作的开展创造良好的氛围；其四，加强团队建设，从项目开始，加强内部以及与各部门之间的沟通，调动员工的工作积极性，保证公司利益，使大小目标合为一体，以取得更大的进步。

总之，在新的一年里，在公司提供的平台上，竭尽自己的所能，与公司共同成长！！