

思想与道德法治心得体会 学习思想道德与法治心得体会(汇总5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

租赁工作总结篇一

一、项目选择

融资租赁的核心是项目，没有项目就是无水之源。选项目一是获取项目信息；二是行业选择。

获取项目信息的渠道

现阶段获取项目信息主要是人员推销和合作延伸，人员推销：电话、上门营销，借助熟人、老同事、老朋友的推荐。合作延伸：与银行合作、与担保公司合作、与现有承租企业上下游企业等关联企业的联系、利用会计师事务所、律师事务所、拍卖行等中介机构客户资源。

行业选择

2014年我国以钢铁为代表的高耗能行业、以光伏为代表的新能源行业等多个产业遭遇了比2014年更困难的局面，究其原因，除了国内外需求回落这一系统性因素之外，还在于不同的行业有着不同的成长周期。考虑到经济可能经历一个探底然后缓慢回升的短周期，因此在行业选择上，我将有所坚持，也要保持一定的灵活性。

1、重点拓展“医疗、物流、环保、资源、装备制造”五大行业

鉴于公司初期起步阶段，风险控制作为公司顺利发展的第一要素，在行业选择方面我将重点拓展“医疗、物流、环保、资源、装备制造”五大行业租赁业务，以上业务符合公司的风险承受力，对公司的长期发展有着重大的战略意义。

2、优先、大力拓展终端消费型行业

司应优先发展受经济周期影响较小的终端消费型行业，一来是公司成立初期，基础薄弱，拓展终端消费型行业降低经济波动对公司经营的影响，二来是可以避免公司在一些战略性行业投资的过度集中，在以下行业我将优先、大力拓展融资租赁业务。

比较安全行业：食品饮料、制药、印刷、酒店等；

相对安全行业：汽车电子电器、公共事业。

3、谨慎对待出口导向、高耗能和产能过剩行业

2014年出口导向型行业继续遭遇外需疲软，高耗能行业则要面临成本持续上升，一些行业产能过剩情况在经济下滑状态下很难得到缓解。对于高耗能和产能过剩行业我将本着谨慎态度，例如：钢铁行业、有色金属行业、建材行业、煤化工、轻工业、纺织行业、农药行业、轮胎行业、光伏。

4、密切关注产业的重大变化和发展方向

2014年我国产业发展的短期风险在于宏观经济景气下降，房地产、基建投资不足。长期来看，传统制造业受资源、能源、劳动力成本上升的约束，效益难以迅速提高；新兴产业还处于发展初期，有机遇也有风险；个体消费者、财政支出对民

生领域的重视，有利于教育、医疗、文化等服务行业的发展。

通道建设，发展服务业特别是现代服务业，要加快壮大文化产业。”在经济转型的关键时期，我将密切跟踪国家的产业政策，关注产业中长期的变化和发展方向，根据公司的经营情况及时调整行业策略。

二、如何谈项目

租赁项目能否操作，项目洽谈至关重要。

宣传融资租赁的功能好处

1、优化财务报表、改善财务结构

改善收益：延迟纳税、税前列支、均衡税负；

决策便利：投资购买权限，租金费用列支；

资产融资：信用条件宽松，支持中小企业；

渠道多元：合理配置资金、买卖不破租赁；

权益稳定：不稀释股权，提高资本回报。

2、有利于改善现金流的管理

减少或不动用自有资金取得设备全额或超额融资；

减少企业购置设备的一次性负债投入的压力；

灵活的租金支付可以匹配承租人对现金流的需求。

3、有利于消化应税资源

实现应税资源和扣税资源的换位配置，获取税前扣除好处，有利于拉动社会资金，支持基础设施建设。

4、避免设备陈旧风险的损失

先租后买或经营租赁，有利于企业选择适用的新设备或及时更新设备，如it设备。特别是适合设备先进性是核心竞争力的企业。

5、服务便利

可以获得其他捆绑服务；

融资租赁公司比银行反映便捷迅速。由专业能力的融资租赁公司，因为风险控制手段比银行多，租赁方案灵活。对客户需求反映便捷、程序简单。

报价策略

综合利率是我们内部算账的依据，如果用这个概念去谈业务，客观上放大了我们的产品与银行贷款之间的价格差距，让客户产生租赁业务收费水平大大高于贷款的感觉。

如果是与粗线条的企业领导洽谈，可以只讲我们的费率约高于银行同期贷款基准利率。

如果是与比较专业的财务人员洽谈，对方主动提出综合利率的概念，我们也不用避讳，尽量不要从我们融资成本高的角度去解释，可以正面与银行业务进行比较，例如：银行中长期贷款门槛高、审批繁琐，即便审批成功仍需要购买其他金融理财产品等进行营销。

三、如何拓展融资租赁业务

现阶段由于对常州市场并不了解，加之时间紧、任务重，如采取电话、直接上门营销，很难达到事半功倍的效果。在今后工作中，一方面我将认真学习业务流程，为以后电话上门营销，打下良好的语言表达基础；另一方面借助朋友，中介机构的客户资源拓展融资租赁业务。

租赁工作总结篇二

甲方：

二、双方约定，车辆租赁费用为每年 元/月，合同签订后 日 内一次性支付。

三、协议期限为一年，从 年 月 日至 年 月

日止。

四、协议期间内汽车所有权属于乙方，甲方只有使用权，不得转租、转借、抵押和进行客运以外的货运行为或其他任何侵犯甲方车辆所有权的行为。

五、甲方的权利和义务：

（一）甲方有权要求乙方按协议的约定支付所用的车辆；

（二）甲方应及时足额的支付车辆抵押金；

（四）甲方在租赁期间内配合乙方进行正常保养及年检的责任，按期进行保养，如遇年检。

（五）车辆租赁期间的油料费用、停车费、过路过桥费、高速公路费、违章罚款等费用由甲方承担，乙方提供相关单据发票，实报实销。

六、乙方的权利和义务：

- （一）按时向甲方交付协议约定车辆；
- （二）协助甲方处理车辆保险事故及修理受损车辆；
- （2）甲方不按协议的约定使用甲方车辆的；
- （3）未经乙方同意，甲方将乙方提供的车辆转租他人的；

七、除符合本协议约定的或法律规定的解除协议的条件外，当事人变更解除协议必须签订书面协议。

八、九、协议期满，甲方续约的，应在协议期满前5日内办理续约手续。 本协议一式两份，由甲乙双方各持一份，签字、盖章后生效。

甲方（盖章签字）：

： 乙方（盖章签字）

租赁工作总结篇三

20nn年7月25日我来到xx热电有限公司，体检、专业面试通过被录用后，便进行了长达一个月紧张而充实的岗前培训考试，这包括企业文化、电力安全规程以及热机专业知识。企业文化的学习，使我认识到xxxx集团是国内少有的特大型综合企业之一，而旗下的热电公司正为这所企业提供着源源不断的电力能源，以及为广大职工供热供暖；安规的学习，使我明白每个行业都有着自身的规矩，正所谓无规矩不成方圆，更何况电力行业乃高危行业，安规的系统学习与再认识正是把人身安全、设备安全放在了首位；热机专业知识的学习，使我对火力发电厂有了一个宏观的了解与认识，同时也使我对学校里所学自身专业的局限与不足有了较为深刻的认识。

20nn年8月26日，岗前培训考试通过后，我有幸被分配到技术中心综合试验室从事我的专业金属监督，领导的悉心关怀与师傅同事们的关心，使我渐渐融入了这个大家庭。之后又进行了为期一周的车间级安规的学习考试，我便真真正正的开始了金属监督的工作与学习。开始以为在学校时已经进行了三年的专业知识理论学习与一段时间的实践，便认为工作起来会得心应手，然而事实并不是想象的那么简单。在师傅和同事们的帮助下，我首先进行了光谱定性与半定量的理论学习与实践操作以及光谱检测报告。光谱分析在校时已有所系统的学习，认识到光谱分析是电力设备金属材料材质检查不可缺少的重要分析手段，为避免“材质错用”现象的出现，保障电力设备的安全运行，国家发展改革委电力行业的相关标准、规程都明确规定了电力设备金属部件在制造、安装、检修及老旧机组更新改造中必须对所用合金材质的零部件进行全面的材质复查，以确保发供电设备金属材料的材质符合设计要求。一位合格的光谱分析人员一方面必须熟练地掌握光谱分析基础理论和技术知识，另一方面还应充分了解现场光谱检验工作常见问题并掌握解决办法。由此可见，光谱分析工作的责任之重大。一段时间后对七大元素cr、mo、v、ni、w、ti、mn的定性与半定量已基本熟练进行分析，然而这个过程并没有想象的那么简单，除了理论知识的掌握对各分析线比较线谱线的识别与比较，还要考虑对委托试样规格、材质、检测部位以及电极预燃时间、电极、试样污染等因素。之后又接触到射线检测，现场拍片的准备工作、拍片注意事项以及后续的洗片（显影、停显、定影）时间控制等，看到师傅们评片时谨慎而严谨的工作态度，不由得感到这一行的责任之重，听师傅们谈到射线评片既需较为深厚的专业知识、金属材料以及焊接知识，还需较丰富的评片经验。陆陆续续地又开始接触到硬度检测、测厚检测、蠕胀测量、超声检测等等，这个过程中使我感到自身专业知识的不足，*时一定要多听多问多做少说以及业余时间专业知识的进一步加深与巩固。

应领导工作安排，给我指派了师父，工作重点放在了金属监

督及其总结，师父是一位对金属监督、热力系统、分厂相关人员甚为了解的专业人士，师父的言传身教使我受益匪浅。去各分厂金属监督检查（汽机侧、锅炉侧）过程中，使我认识到做事先做人这句话的含义深刻，如何与人相处、上下级的沟通、相关问题的出现与解决，做事先做人显得尤为重要。通过向师父、分厂领导及相关人员的请教和自我的学习总结，了解到各分厂机组异同处，例如z1电共7机7炉，其中锅炉侧7台锅炉额定蒸发量均为130t/h汽机侧#1、#7机均为b25背压式额定功率为25mw而#2~#6机均为30c抽汽式额定功率30mw不同机组规格材质数量又有所不同，以及汽水系统的异同。随着330mw600mw大机组的基建与下一步的运行投产，对于金属监督人员技术与责任心提出了更高的要求，而对于刚刚涉足金属监督的我来说，无疑挑战与机会并存。每次与师父参加技术中心监督例会，上级领导谈到人员技术的提升，要做有意义的事，要敢于发现别人发现不了的生产隐患，保障电力生产的安全运行，领导强调这才是技术监督的意义所在。这使我清楚地认识到现在的我就像站在了金子塔下的迷茫小孩，只是方向坚定而明确，未来的路还很长，我在努力。也许我接受能力慢一点，但我注重基础注重专业知识的深度学习实践与再认识。不要做一个合格的厨子，要做一位出色的厨师，我等待着厚积薄发。每月的焊口、光谱等检测量的统计，尽管看起来是简单而重复的工作，而真真正正地做好其实并不是那么容易，这其实是对一个人数据精确、工作责任心与耐心的考验。

总之，三个多月来的金属监督工作，使我受益匪浅。金属监督（无损检测、理化分析）对于一个工业系统尤其高危行业电力生产而言，无论是人员安全、设备安全电力安全生产都是尤为重要的。因此必须对电力行业金属技术监督规程dl/t438-20nn深入学习与完善执行。金属监督专业人员就是工业大夫时刻小心地呵护着电力安全运行生产。我为自己有幸成为技术中心综合试验室金属监督其中一员感到自豪，同时不忘自我责任，努力工作实践再学习，为电力安全生产

贡献绵力一份。

租赁工作总结篇四

承租方(乙方)：_____

乙方承租甲方_____场地，面积_____平方米，用途以营业执照核准的经营范围为准。

自_____年_____月_____日_____时起至_____年_____月_____日_____时止，共计_____天。

第三条租金

本合同租金实行现金支付制，租金为_____元。

第四条甲方权利义务

- 1、依法制订有关治安、消防、卫生、用电、营业时间等内容的各项规章制度并负责监督实施。
- 2、协助各级行政管理机关对违反有关规定的乙方进行监督、教育、整顿，直至单方解除合同。
- 3、应按约定为乙方提供场地，保障乙方正常经营。
- 4、除有明确约定外，不得干涉乙方正常的经营活动。

第五条乙方权利义务

- 1、有权监督甲方履行合同约定的各项义务。
- 2、应具备合法的经营资格，并按照工商行政管理部门核准的经营范围亮证照经营。

3、应按照约定的用途开展经营活动，自觉遵守甲方依法制订的各项规章制度及索票索证制度，服从甲方的监督管理。

4、应按期支付租金并承担因经营产生的各项税费。

5、应爱护并合理使用市场内的各项设施，如需改动应先征得甲方同意，造成损坏的还应承担修复或赔偿责任。

6、应按照各级行政管理部门的规定，本着公平合理、诚实信用的原则合法经营，不得损害国家利益及其他经营者和消费者的合法权益，并承担因违法经营造成的一切后果。

第六条 免责条款

因不可抗力或其他不可归责于双方的原因，使场地不适于使用或租用时，甲方应退还乙方所交租金。

第七条 其他约定事项

1、场地在租赁期限内所有权发生变动的，不影响本合同的效力。

2□_____□

3□_____□

4□_____□

5□_____□

第八条

本合同自双方签字盖章之日起生效。本合同一式_____份，甲方_____份，乙方_____份。

第九条

双方对合同内容的变更或补充应采用书面形式，并由双方签字盖章作为合同附件，附件与本合同具有同等的法律效力。

甲方单方制订的规章制度也作为本合同的附件，规章制度的内容与合同约定相冲突的，以本合同为准，但国家法律、政策另有规定的除外。

甲方(签字盖章)：_____

乙方(签字盖章)：_____

签字日期：_____

租赁工作总结篇五

在校期间，一直都是学习理论知识，没有机会去参与项目的开发。而经过这次实训，让我明白了一个完整项目的开发，必须由团队来分工合作，并在每个阶段中进行必要的总结与论证。一个完整项目的开发它所要经历的阶段包括：远景范围规划和用例说明、项目结构和风险评估、业务功能说明书、详细设计说明书、代码实现、测试和安装包等等。一个项目的开发所需要的财力、人力都是很多的，如果没有一个好的远景规划，对以后的开发进度会有很大的影响，甚至会出现预定时间内不能完成项目或者完成的项目跟原来预想的不一样。一份好的项目结构、业务功能和详细设计说明书对一个项目的开发有明确的指引作用，它可以使开发人员对这个项目所要实现的功能在总体上有比较明确的认识，还能减少在开发过程中出现不必要的麻烦。代码的实现是一个项目开发成功与否的关键，也就是说，前期作业都是为代码的实现所做的准备。测试是软件开发的最后一个环节。

遇到的问题：

1. 在项目进行中，起初没有设定统一的编写格式，导致整体拼接效果不好。浪费了大量的时间去统一格式。
2. 各个模块实现难度不一样，模块进度不齐，导致整体进度更不上。

解决方式：

1. 在项目开始前首先统一编写代码格式，尤其是注释。
2. 保证各个模块的进度，当某一模块进度跟不上，其他小组成员应该帮忙，保证整体进度。

项目经验：

通过房屋租赁系统项目设计，学习了关于数据库的基础知识。在房屋租赁系统的业务逻辑上，对该类型业务的数据库后台操作有了全局的认识，学会了如何通过tsql编程完成信息的增加、删除、修改、查找、后台管理的代码编写。知道了该业务中应创建哪些表，以及表之间的各种关联关系和关联的意义，特别是在存储过程t-sql编程中，知道了事务rollback思想，以及编程过程中各种细节的注意，和编码规范中注释的重要性。在项目开发过程中，我们小组首先明确分工，每人做一个模块，完成之后将每一个模块进行拼接，形成一个整体。在个人模块处理过程中遇到解决不了的问题，首先是组内相互讨论解决，小组讨论仍未解决的问题我们再向其他组或项目指导请教，直到问题解决。在整个项目完成后，我们小组成员基本掌握了一个项目的流程，对以后项目的开发起到了很好的开头作用，项目以小组模式开发，充分体现了团队的作用，在前期的流程中和后期整合阶段得到了充分的体现。

租赁工作总结篇六

20xx年,我站在市局党组的领导下,根据市局全年交通工作的

指导思想,以实施交通率先发展战略的158计划为中心,以“三优”“三化”为目标,全站职工,共同努力,以人为本,全面发展,积极开展党员先进性教育、政风行风评议、质量月、反腐倡廉警示教育等一系列活动,重点抓好基础建设和提高服务质量工作,圆满完成“春运”、“五一”“十一”黄金周运输服务,各项工作取得了良好的效果。

xx目前共有客运线路51条,其中:省际线路10条,省内线路38条,市内线路3条。平均日发班次240个,日平均输送旅客3500余人次,营运客车301辆,总计6718座位,其中:本地车152辆、3368座位,外地车149辆、3350座位。大型普通车121辆、3370座位,中型中级车180辆、3348座位。进站车辆单位29个,本地5个,外地24个。

全站现有职工87人,男36人,女51人,平均年龄35岁,党员5名,团员9名,大专以上学历16名,高中、中专学历53名。

全站设有办公室、安全办、财务组、调度组、站务组、售票组、检票组、东西二检、保洁组、车辆安全日检站10个部门。公安驻站值勤室,运管驻站办公室协助汽车站管理工作。

截止xx年11月30日,完成售票总xxxx万元,实现营业收入xxxx万元,完成局下达全年任务的1%。

发送运营班次xxxx个,输送旅客xxxx万人次,安全无事故。

班车正班率100%,发车正点率100%,售票差错率%,运费结算率100%,旅客意见处理率100%。

1、加强基础建设,完善设施功能

xx年,我站继续以“三优”“三化”为目标,加强和改进站场基本设施建设,完善设施,健全功能,强化管理,为创造优美和谐的乘车环境做出了努力。我们结合在全市、全局开

展的“党员带头做表率，清洁家园见行动”、“市容环境大整治”活动，除完成了局统一安排集体劳动外。对站内外的环境进行了大整理，清理了过厅内老旧的展台、清洗了厅内树木；重新铺设了大厅顶棚；整理了卫生死角，撤消了售票厅门前的柜台，解决了高峰过道拥挤的问题；增设了4块引导指示牌；粉刷了所有的外墙，清理了广场地沟内的污泥与积水并进行了硬化防渗处理；处理了快餐店下水道向中行地下室漏水的问题，重新铺设了通向主干的下水；聘用专人负责清扫前广场卫生。特别是全面整理了车辆日检站，原日检站由于地沟设计过于靠墙，大型客车不能上地沟检车，旧地沟因施工质量出现开裂脱皮现象，洗车台下水管道没有检查井，经常堵塞，投资9万元进行了全面整治，重新开挖了地沟，搭建了检车棚，解决了雨天不能检车的问题，硬化了洗车台，重做了下水检查井；增加了利用地下水洗车的水箱；增设了上站车倒车限制栏，解决了上站倒车撞尾的隐患；更换了负载较小失去功能的ups，购置了备用发电机，改装了车站应急照明系统。为了提高车站安全技防水平，投资40万元按装多媒体显示屏和全场电子监控系统。一年来，对基础设施设施的建设与改造累计投资84余万元（其中有40万元省厅投资）。

2、加强制度建设，打造优良秩序

实现优良的运营秩序，规章制度的建设是根本，严格落实执行制度是保证，一年来我们对各项管理制度继续不断完善，通过开展“保持共产党员先进性教育”和“政风行风评议”活动的推动和实践，对进站以来制定的《站务管理规定》、

《客车进站合同书》等有关制度进行了修改和补充，召开各种经营户例会6次进行宣传贯彻。全体站务员工方面，通过每天班后会组织学习，全面学习掌握各项制度的要求，加大每月考核力度，制订有关奖惩兑现的办法，分析车站在经营中存在的问题，结合开展的党员先进性教育活动和政风行风评议活动，抓重点带全面，制订了相应整改措施，循序渐进，边整边改，一是：对各岗位的工作标准进一步的明确，进一步的细化，落实岗位责任制，岗位责任追究制。二是：合理轮

换调配岗位，对目前所设置的工作岗位，不能适应站场秩序管理需求的，重新设置及时调整。三是：对个别职工不能胜任管理工作的，坚决调整下来。四是：对随意型的管理方式，检票口、车场进出站口旅客随意出入，实行了封闭式管理。通过以上种种措施，使站场秩序有了明显的好转，为打造我站优良的经营秩序创造了条件。

3、加强队伍建设，提高员工素质

不断提高员工的综合素质，提高员工的优质服务意识，是实现优质服务的重要条件，在去年“双评”工作中，针对本站服务工作的特点，推出了八项便民措施，今年，我们在坚持八项便民措施的基础上，结合开展的保持^v^员先进性教育和政风行风评议工作，增设了^v^员服务岗位，便于党员及时掌握经营户与旅客的情况，增加了旅客服务指南触摸屏，方便旅客查询车次时间及票价等。开展了文明车、文明窗口、文明班组、文明职工、文明家属，“五个文明”创建建设活动，目前，已初步评出文明客车12部、文明线路2条，进入复审阶段文明班组、文明职工、文明家属评比活动正在进行。10月份省交通厅行业文明“示范窗口”检查组来本站进行明察暗访，今年七月份向城区文明办提出了申请成为城区文明单位的报告，目前正在资料准备阶段。为了加强职工的服务意识，我们结合承办市局“七一”文艺演唱活动的机会，利用业余时间排练反映车站优质服务的小品、三句半等节目，使职工在扮演相应角色的过程中，体验到优质服务的宗旨和应知应会的要求。同时为了使职工掌握服务的标准和要求，我们七月份对全体职工进行了一次优质服务应知应会答卷考试，考试成绩与月考核挂钩，奖惩兑现。

每年的“春运”“五一”“十一”是车站客流的高峰，也是客运的“黄金周”，为了搞好xx年黄金周的运输管理组织工作，确保安全快捷、优质高效，我们立足于早做准备，早做安排思路，在严格各项管理程序的同时，“黄金周”期间，抽调机关工作人员充实一线，开设了第二售票厅，加大了站

场内外管理人员的力量，及时协调好各班车辆，严格执行“三关一监督”的安全管理方针，把严车辆进站安全管理关；把住载客车辆安全出站关；严格进站旅客行李“三险品”安全检查；加强东、西安检站检查。

租赁工作总结篇七

20xx年度，公司在交通运输管理分局的领导和管理下，严格深入贯彻落实《关于贯彻落实_常务会议精神认真开展交通运输安全隐患专项排查整治的紧急通知》、《关于积极推行道路客运安全告知制度有关事项的通知》、《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》等文件精神，把做好道路运输源头管理、维护市场秩序、严格落实职责、提高企业经济和社会效益作为重点，认真开展生产经营活动。现将本年度工作汇报总结如下。

一、坚决服从职能部门的管理，不折不扣完成行业工作任务。

在企业指导思想，坚持以_理论和“三个代表”重要思想，深入贯彻落实科学发展观，在市政府的统一指挥下，根据《市打击严重犯罪和整治社会治安突出问题专项行动公共安全及道路交通安全整治工作方案》下达给交通运输企业的具体任务，发动公司各从业人员，积极开展和支持参与专项整治工作，加大力度，着力解决公司在经营中存在的突出问题和薄弱环节，为党的十八大胜利召开创造了和谐稳定的社会环境。

公司高度重视此次专项行动，一是加强组织领导，把此项工作摆在突出位置，精心部署，狠抓落实。形成了齐抓共管，各负其责的工作格局，确保了专项行动深入扎实开展。二是按照统一部署要求，以“大事不出、中事不出、力争小事也不出”为工作目标，结合自身工作职能，制定了切实可行的具体措施，逐级分解任务、落实责任到位。

二、坚持依法治企，不断完善公司内部管理。

1、健全组织机构。成立机构，强化领导。为了加强对突发事件、各种创建活动的领导，成立了各部门负责人为组长的工作领导小组。下设办公室和四个专门工作组，即宣传教育组、现场检查组、后勤保障组、检查督促组，为各项工作顺利开展，提供了强有力的组织保障。同时也激发了广大从业人员参与企业管理的激情和责任感。

2、完善规章制度。经过几年的不断完善和发展，公司初步已建立起一套完善的规章制度，使公司的管理和运营有了准绳和规范。目前，从文书、收发、会议、接待等后勤管理到车辆登记、交接、安检、维修、客户信息等业务管理，均形成了书面规范文件。该上墙的上墙，该向管理部门备案的已按规定交存。事实证明，管理出效益是企业发展永恒的主题。以公司的事故应急预案为例，自建立应急预案制度以来，通过实践摸索和完善，有力地保证了运营车辆的正常生产秩序，公司争得了较大的效益，也赢得了客户的好评！

3、完善硬件设施。企业的发展除了调动员工的主人翁

责任感和积极性之外，还应当不断完善发展必要的硬件设施，引进科学技术，正所谓“工欲善其事，必先利其器”。过去的一年中，公司采取多种措施、多渠道、多形式地进行融资和寻找合作伙伴，一是将老化和陈旧的车辆进行淘汰，换装新型、环保、价格适中的新车型，既争得了市场，又保证了客户的安全，更提升公司的形象；二是培养公司自己的维护技师，同时和维修厂家建立了常年合作关系，采取入股分红、盈亏共享的双赢模式，有力保证了公司车辆的完好率、安全率、出勤率；三是专项经费保障，随时保证有充裕的资金用于硬件设施的完善和购置。

三、牢记安全就是生产力的宗旨，防范安全事故发生。

1、形成主要领导人负总责，相关科室积极配合，从业人员重点参与，切实做好安全保障工作，确保旅游旺季特别是冬季道路运输安全和顺利进行。2、掌握各时期道路运输及“三大节日”客流特点，及时作出分析和预测，根据实际情况完善应急预案，做好应对突发事件的准备。3、针对春节前及藏历年后及旅游旺季租车人较多，客户源较复杂等特点，公司积极延伸服务方式，适时增发车辆、加班服务，安全、合理引导车辆有序流动。4、严格按照国家技术规范核查车辆技术状况。正常运营的车辆，要在发车前严格审查车辆二级维护、年度审验、证件有效期，防止超期经营，着力加强车辆的日常维护与保养；车辆要按照规定投保承运人责任险，防范保险超出有效范围，切实按照行业规范予以经营。

1、要做大做强汽车租赁公司，增强企业发展后劲。

2、要继续抓好从业人员的教育培训，不断增强文明服务的意识。

3、要进一步加大安全规范的执行力度，形成安全规范管理的长效机制。