

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结(实用5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结篇一

内蒙古鄂尔多斯市白泥井新农村精品小区道路工程共包括六条路，分别是横一路、横二路、横三路、纵一路、纵二路、纵三路，本次实施范围为图纸范围内道路工程。

该工程道路宽度如下：横一路、横二路、横三路、纵一路宽度为7米，人行道宽度为2.5米；纵二路、纵三路宽度为9米，人行道宽度为3.5米。道路结构形式为4cm沥青砼+18cm二灰砂砾基层+15cm天然砂砾垫层；人行道为6cm环保砖+3cm水泥砂浆+15cm二灰砂砾。

- 1、对现场详细调查，编制切实可行的施工组织计划；
- 3、建立高效的指挥系统，及时掌握和准确处理施工中的各种问题，对重大关键问题提前研究，制定措施，及时调整工序和调动人、财、物、机等，保证工程的连续均衡性。
- 4、强化施工管理，实行短期网络计划管理，编制分阶段和月度施工计划，并细化到每日施工计划。确定每月阶段施工重点，严格按照网络计划组织施工，加强和搞好材料供应和储备，保证施工材料。在施工过程中，我部投入了大量的人力机具设备，克服重重困难，抢晴天战雨天，加班加点施工，开始一阶段工程进展顺利，按预定的目标向前推进。

尽管该工程困难重重，但在指挥部领导的大力关心支持下，经过我部全体施工人员的努力，本工程于20xx年10月31顺利完成。

在指挥部领导的指示精神下，经过数月的奋战，并对工程的自检和整修使工程达到了验收的要求，施工过程中未发生任何质量事故，各分项工程合格率达到100%。我公司针对该工程施工特点，通过制定切实可行的施工质量保证措施，认真落实质量责任制，强化项目管理，重点加强过程控制，即“事前、事中、事后”控制，层层把关，保证了该工程的施工质量。

在工程之初，便确立了明确的质量目标。在工程质量管理方面，以质量为中心按照公司有关质量体系要求，建立了质量整机构由项目经理直接领导，严格执行质量体系的有关规定，突出质检部门的权限，坚持“质量第一的宗旨”，切实将质量意识贯彻到整个施工过程中以及各施工人员。

- 1、组织技术人员认真会审设计文件与图纸，了解和掌握工程的要求、技术标准，理解设计意图，并对不清楚或不明确之处及时提交书面报告业主和监理工程师解决。

- 2、根据工程的要求和特点，编制实施性施工组织设计及各项施工方案，确定施工方法、场地布置、进度计划及劳动力、机械、材料计划，并于施工过程中及时修订以更能够指导施工。

- 3、按工程施工时间段不同配备充足的劳动力资源，配齐工程需要的挖机、推土机等设备。

- 4、认真做好技术交底工作，使各级施工人员清除的掌握将所施部位的施工工艺和方法、技术要求及控制要点等，做到高标准、高质量，做好每道工序的“第一”，以高标准的起点约束日后的施工，确保施工操作的准确性和规范性。

5、严格执行工程“三检”制度，确保符合标准、规范的要求，对于自检和监理工程师提出的不满足要求的部位、工序，一律进行整改或返工。

6、严格实施测量复核制度：对工程使用的导线点、水准点进行复核，复核无误后建立使用于本工程的测量控制网，并报监理验收审批。

7、严格进行原材料控制。工程所使用的材料经过检验合格、报验允许使用的情况下方可用于本工程；除甲供材料外，所有自行采购的材料，在按程序对供货方的供货质量、信誉、供货能力等方面进行评价，选取合适的供货方。本工程使用的原材料、成品、半成品等质量保证资料齐全且经复试合格。

在施工中我部对各分部分项、各道工序、各检验批按图纸与规范要求进行了严格的过程检验及试验。

工程开工前，我部根据对市政道路工程特点进行评估，明确本工程安全防范重点以及环境保护文明施工重点。建立有效的安全、文明施工机构，突出安全部门的重要性，严格执行奖惩制度。保证重点监察，细节不错过。项目部定期开展专项安全会议，督促各施工人员、施工班组长加强安全管理。在各级领导的关心下，经过我部施工人员的共同努力，该工程实现了安全无事故的目标，同时顺利通过了相关部门领导对该工地的文明施工的测评验收。

总之，在指挥部的大力支持下，在监理单位和设计单位指导下，我部精心组织、科学管理，工程保质保量完成，各项施工质保及技术资料齐全，经检验评定主要检查项目均达到质量标准，符合规范及设计要求，工程观感良好，我部自评质量等级为合格工程。

当然工程还有其它不足之处，敬请领导、专家对我们的不足提出宝贵的意见。我部在此承诺：由于我部施工质量引起的

问题，我们将提供无条件的保修服务。

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结篇二

(一) 工程名称：贞丰县金丰大道向西延伸段

(二) 建设单位：贞丰县金城投资开发有限责任公司

(三) 设计单位：广东中天市政工程设计有限公司

(四) 监理单位：贵州致信建设工程监理咨询有限公司

(六) 工程内容：金丰大道向西延伸段k0+000~k0+980全段（总宽40米），路基工程、路面工程、雨污水管道、电力管道、通信管道、绿化工程、亮化工程及人行道工程。

(七) 计划工期：400天。

(八) 质量目标：合格

(九) 工程投资：约xx万元

根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备电脑一套，手机三部，电瓶车两部及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：

首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并定期提供月报和报告；建立工地会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的

顺利进行起到了积极作用。

本工程是道排工程，包括污、雨水管道各一条，道路为沥青砼路面。施工方对工程质量较为重视，建立了完备的质量保障体系和质检制度，内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

（一）施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底及有关技术会审。参加了对工程基准线、控制桩和水准点的现场交底，并对水准点、控制点进行了复核。检查了开工条件，如承包商工、料、机落实、进场情况；水泥、钢筋、砂、石料及预制管构件、主要外购件的质量及有关复试资料，对部分供应厂家进行了考察，见证了复试试验。召开首次工地会议，明确了施工过程中业主、承包商、监理方三方各自的职责和监理工作管理办法。编制了详细的《监理规划》、《监理细则》，为我们开展监理工作打下了基础。

（二）施工阶段质量控制

在施工中要求承包商必须在自检合格的基础上通知监理验收，经监理签认后，才能进入下道工序施工。

督促承包商做好施工水准点、控制点、基准线的测量、复核管道中心定位、复核工作，并检查其有关记录，在承包商上报复测资料的基础上，对临时水准点等进行了复核，其结果均在误差范围内。同时，多次抽检了管道中线的控制点、中心桩、检查井位置，确保其准确性。

在沟槽开挖工序中，检查了承包商沟槽横断面型式是否适用、安全，沟槽排水、支撑措施是否落实，重点控制沟槽不得受

水浸泡，防止槽底土体扰动和超挖。在抽检垫层、平基的厚度及高程无误后，才同意承包商进入安管工序施工。安管工作重点检查管底坡度是否倒流水，管道中心线位置是否符合设计要求，并对管内底高程进行检测，同时，随机抽取了以上各道工序的混凝土质量，见证了试块试压，管道安好后对管道进行了闭水试验检查是否渗水等，全部达到设计要求。

通过巡视的手段，对全线检查井砌筑质量进行检查，发现有通缝、灰浆不饱满，抹面有空鼓、裂缝等现象的，均要求承包商做了返工。

承包商充分意识到回填质量的重要性，本次工程的回填土承包商均自觉分层夯实，监理方见证了回填土压实度试验，回填土压实度达到了设计及规范要求。检查检查井砂垫层和混凝土垫层尺寸和厚度及井盖板，督促施工人员振捣情况，防止漏振和过振。从模板拆除后混凝土成型质量来看，混凝土外观质量较好。模板拆除后马上进行浇水保湿保养工作。督促施工方严格按照图纸施工。保证工程质量。

严格执行隐蔽工程验收程序，督促施工方完善和落实质量保障体系，在井壁、底板、顶板和预留孔洞等部位的隐蔽验收中，严格按照图纸，从规格、数量、尺寸、间距等方面进行检查，发现问题后坚决要求施工方整改，施工方整改后监理人员进行检查验收，符合要求后方可进行下道工序施工，并在施工方施工资料上签字确认。

进度控制的总任务就是在满足工程建设总进度计划要求的基础上，编制或审核施工进度计划，并对其执行情况加以动态控制，跟踪检查施工项目按期竣工并交付使用。我方工作重点是审核承包商提交的施工进度计划。要求施工总进度计划应确定分期分批完成的项目组成，各工程项目的开工、竣工顺序及时间安排，全场性准备工作，特别是首批准备工作的内容与进度安排等。

随时了解进度计划执行过程中所存在的问题，并帮助承包商给予解决，特别是承包商无力解决的内外关系协调问题。及时检查承包商报送的施工进度计划报表和分析资料，同时进行现场实地考察，核实所报送的已完项目的时间及工程量，在对工程实际进度资料进行整理的基础上，我方将其与计划进度对比，以判定实际进度是否出现偏差。如果出现偏差，我方进一步分析此偏差对进度控制目标的影响程度及产生的原因，以便研究对策，提出纠偏措施，对承包商申请的已完工程分项工程量进行核实，在监理工程师通过检查验收后签发工程进度款支付凭证。

本工程投资控制的原理是把计划投资额作为投资控制的目标值，在工程施工过程中定期进行投资实际值与目标值比较，通过比较发现并找出实际支出额与投资控制目标值的偏差，然后分析产生偏差的原因，并采取有效措施加以控制，以保证投资控制目标的实现。首先，我方熟悉图纸、设计要求、标底标书，分析合同价构成因素，明确工程费用最易突破的部分和环节，从而明确投资控制的重点。并审查承包商提交的工程预算，定期、不定期进行工程费用超支分析，并提出控制工程费用突破的方案和措施。认真、慎重对待工程变更、设计修改，及时对完工工程量进行计量，及时签证支付进度款。

安全、文明施工是保证工程能否顺利地在规定时间内按时、保质完成的重要条件。我方对此常抓不懈，督促承包商在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。我方督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并要求定期进行安全技术考核，对特殊工种操作人员，我方检查其特殊工种合格证后，才能上岗作业。操作人员上岗前，要求必须按照规定穿戴防护用品，督促施工负责人和安全检查员随时检查劳动防护用品的穿戴情况，并组织人员定期检查和验收施工所用的各种机具设备、劳动保护用品和电器设备等，保证其处于完好状态。

该工程已按设计文件及合同约定的内容完成，根据以上情况，能够满足结构安全和使用功能，工程质量符合《给水排水管道工程施工及验收规范》[gb50268-97]《市政工程质量检验评定标准》[cjj3-90]的规定。工程有关的质量文件经审查符合要求，结构无安全隐患，该工程评定为合格工程。

1、业主的支持是保证工程顺利完成的基础：在整个施工过程中业主领导对监理方在各方面都给予了大力的支持和协助，积极支持监理方的各项管理措施和监理手段，为工程的顺利完成提供了保证。

2、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的沟通协调工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包商建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好质量、进度、投资等各项指标。

3、监理项目部自身建设：监理工作需要丰富的现场管理经验和扎实的理论水平，综合素质要求很高，要做一个优秀的监理工作者，只有取彼之长，补己之短，在工作中不断提高自身素质，更好地把监理工作做好。

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结篇三

本文目录

1. 道路工作总结模板
2. 市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告
3. 乡镇道路交通工作总结
4. 市政道路施工个人工作总结范文

运管分局在州运管局的正确领导下，在省运管局、*县委、县政府及县交通局的关心和支持下，以邓小平理论和重要思想、

党的xx大精神为指导；以“和谐交通、三个服务”为原则，紧紧围绕建立起“统一、开放、竞争、有序”的道路运输市场为己任；以努力构建和谐交通为主要目的来建设和谐社会新农村。加快我县道路运输跨越式发展。以积极调整道路运输结构为目的来规范道路运输市场秩序。使*县的道路运输行业管理和交通运输基础设施建设，文明诚信创建活动取得较好成绩。

一、思想政治工作方面

年初我分局根据州运管局精神，结合《省道路运输机构内部管理规定》和《州运政人员职业道德规范》等各项规章制度，认真安排和建立健全我分局各项规章制度。并进行了局务分工制度原则，做到了责权分明，任务落实到人的规定。同时认真制定和落实了分局全体干部职工学习、考勤制度，定期或不定期的召开各种民主生活会和学习会。及时有效的传达省、州运管局的相关文件精神，以提高广大干部职工的思想政治业务素质。加大廉政建设和廉政自律教育工作，增强每位干部职工对运管工作的凝聚力和积极性。同时以日常工作管理规范为总体要求，加大管理体制。特别在党的xx大召开期间，积极组织广大干部职工认真学习党的xx大精神，写心得体会、做学习笔记。使党的xx大精神真正落实到每个干部职工心中。为扎实做好分局工作，我们加强领导班子的团结协作精神，发扬民主、相互配合、亲密合作，以良好的领导形象感召和带动每位干部职工，以增强本单位、本部门的工作热情性和战斗力。

二、*年工作任务完成情况

〈一〉安全方面：我分局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》等安全生产法律、法规。从严审查《道路运输从业人员岗位服务资格证》和《营运证》，严格落实“三关一监督”监管职责。并与通班车的乡（镇）及道路运输企业签订了安全生产目标管理责任书。同时，在节假日

期间，由分局主要领导亲自安排，亲临运输战（场）一线指导和检查工作，坚持安全生产24小时领导带班的值班制度。加强调度和统计工作，积极开展“安全生产宣传月”活动。并结合年审年检，共审验经营业户16户，重新许可1户；客运车辆151辆，达到100%，货车78辆，达到98%，从业资格证250人，维修业户，二类2户，三类合格3户，取缔5户。使安全生产真正落到实处。

〈二〉管理工作责任目标完成情况

道路客、货运力、运量稳中有增，其中完成客运量27.1万人次，周转量：2489.6万公里，分别比上年同期增长2%、2.2%，完成货运量18.9万吨，货运周转量2032万吨公里，分别比去年同期增长1.8%、1.7%。

由于年内收费政策的变化，运管费完成了33.3万元，占年计划的81%，客附费完成了上半年任务，下半年移交征稽所收。我信息化建设进入正规，年内下达三个乡（镇）汽车站已全部完成，并验收通过，工程资料已上报州运管局，并已经投入营运。网格尔塘汽车站、博拉汽车站、科才汽车站已营运，王府汽车站等附属工程已完工后，将投入营运，阿木去乎汽车站由于种种原因，待签订进站合同后营运。精神文明建设方面取得好成绩，但由于分局信息站及办公楼未按县委、县政府要求进行风貌改造，故县上不予评选。同时，我分局认真贯彻落实《信访条例》，强化业务办理程序，做好信访接待处理工作和信息工作。加大严厉打击非法营运车辆力度，全年运政大队共出动稽查238天，纠正违章车辆102辆，真正落实了纠正和处理相结合原则，得到广大旅客的好评，为使惠民政策真正落到实处，我分局根据（夏财建〔〕01号）文件精神，及时对《关于做好*年度石油价格改革财政补贴资金发放工作的通知》政策作了安排，并发放到每位经营业户手中。

一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、江青玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长姜仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，

组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

道路工作总结模板（3） | 返回目录

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。实行严格的目标管理和奖惩制度，镇政府与各村、镇直各单位签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“平安坑园”活动，各单位、各村(居)建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了平安畅通创建

工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势平稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热熔减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120平方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，其中简易程序处罚20起、一般程序处罚10起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管领导颜家旭的领导下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车50余辆，违法违规驾驶率由年初的6%降至3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明

用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小學生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料1千余份，受教育人数达1千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

1、疏港公路文山隧道口，多条道路交叉，道路交通安全管理压力较大。

2、疏港公路两侧未安装路灯，夜间行车安全隐患大。

3、开发区维稳工作任务重造成交通管理力量不足，影响了道路交通安全管理工作。

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。

安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

道路工作总结模板（4） | 返回目录

时间悄然走过，工作的日子已经有了差不多一年，作为一名施工技术人员，能渐渐适应现在的工作节奏和强度。在这段时间里我深刻到一名施工技术人员的职责所在，同时也在工作中认识到自己的不足。现在我将这段时间的工作做以下总结。

加入这个项目，首先从现场负责人说起，工地虽然是公路养护，工程量不大，由于刚来到项目对整个项目的工作不熟悉，加上跟施工队交流不到位，造成刚开始的工作很是被动。从刚来时候的雄心壮志一下子被现实磨的没了形状。缺乏合作精神，不善于主动与同事交流，还做不到积极地运用集体的智慧去分析解决问题。可能是在项目上呆的时间短的缘故，与同事的接触也比较少，有种陌生感、生分感，再加上性格的原因，没有能彻底融入到大集体中去。不过相信随着时间的延长和自己团队意识的增强以及交流技巧的提升，这个问题还是能够很快解决的。

在工作中，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快的完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在现场负责人的指导下，不断进步，逐渐摸清了工作的基本情况，找到了切入点，把握了工作的基本层次，对外业的调查和资料的整理也进入了轨道。对于内业，在同事的指引下也有了新的跨越。一步步拓宽的了自己的专业知识。

对于施工员，自己必须先对每天的工作内容有掌握，对每天

施工的技术要求和施工工艺熟练掌握，这样在现场的管理和协调中才能更好的处理。现场是一个极其考验一个人能力的地方，不光是对技术的掌握更是体现在对整个施工现场的管理和协调，尤其是在很多工序交叉时候，更要处理好相关事宜来避免不必要的麻烦。

协调参建各方关系，确保施工质量得到控制、工程有序推进、紧紧抓住施工方技术负责人和质量管理等主要人员。监理参与管理，严把工程质量关，对每道工序做到控制在事前，降低和减少质量事故，尽量做到少返工或不返工。对每道工序的重要部位做到心中有数，对此应严格控制，监理必须到位检查验收。

以上是在项目施工中的简单总结，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司及项目部的领导下，在项目施工中不断创新。在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献。

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结篇四

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作，把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组，组长由乡长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件xx份，乡安办下发文件x份。三是辖区x个村（居）成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

在全面加强宣传教育工作的同时，强化群众的安全驾驶意识。一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法

法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于xx市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

厂区道路工作总结报告 道路施工个人工作总结篇五

一. 领导重视，成立“交通安全月”活动工作小组： 组长：
黄文杰

组员：杨正军、陈翔、袁新刚、胥宏维、潘永刚、郭建

二. 明确工作思想，确保“交通安全月”活动顺利进行 本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

三. 加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

四. 积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

五. 开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

六. 认真履行各项规章制度，做好基础资料管理工作 活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

七. 加强交通安全学习培训力度，做好事故预防工作 活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

八. 加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班（组）长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。

油田道路管理公司

红岗公路管理站

20xx年8月28日