

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结(精选5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结篇一

我市的汛情也牵动了省水利厅和郑州市水利局领导的心，当天下午，省水利厅副厅长于合群、郑州市副市长胡荃带领有关部门负责人亲临河王水库察看汛情，并深入庙湾水库实地了解有关情况，指导我市防汛抢险工作。郑州市水利局刘西辰、孙元贵两位副局长从中午就冒雨来我市察看雨情，全天都在河王、唐岗两座水库现场指导防汛，由于水位较高，随时都可能发生险情，两位领导坚持在一线指导，为我市的防汛倾注了心血。

(一)加强组织领导，各级领导靠前指挥，及时准确掌握水情、雨情、科学调度控制洪水，及时抢险救灾，限度减少洪涝灾害。

(二)各乡镇各部门高度重视防汛工作，把此事作为当前一项中心工作，抓好落实。从我市经济发展和社会稳定的大局出发，进一步做好防大汛、抗大洪的各项准备工作，坚守岗位，加强值班，确保信息畅通，指挥调度及时。

(三)各有关单位要切合此次险情灾情的实际情况，对本行业、本部门的防洪预案再次进行修订、完善。

(四)各行各业全面排查水情、工情、灾情、及时排除险情、

开展生产自救，排除农田积水，妥善安排灾民生活。

(五)及时补充防汛物资和抢险设备，包括编制袋、沙石料、编制布、救生衣、船只、水泵、照明设备等物资，以备应急使用。

(六)修复水毁工程，包括道路、桥梁、输电线路、通讯线路、城市排水管道，确保道路畅通，确保城区人民的正常生活秩序。尽快排除各类工程隐患，加固水库、河道等工程。

(七)认真落实各项防汛责任制和防汛纪律。严格执行水库调度运行计划，严禁超标超限蓄水，超汛限水位的水库要继续开闸放水，降低库容，以备调蓄洪水，削减洪峰，防止洪峰叠加，减少洪水灾害，确保重点防洪工程安全运行。

(八)加强宣传，加强督察。对在防汛抢险中涌现出的先进典型要及时报导，对贻误战机、工作不力的要及时曝光，直至撤职查办。

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结篇二

1、调整制定《名山区xx镇防汛抗旱指挥部成员的通知》下发至各村。设立防汛抗旱办公室，由党委书记刘维洪任指挥长，副指挥长由党委班子成员担任，成员由各村驻村干部组成。

办公室设在镇农业服务中心，承担防汛抗旱组织实施具体工作，明确工作目标任务，共同做好防汛抗旱工作。

2、防汛预案及时修改制订。按照“防大汛、抗大险、救大灾”的要求，从工程运用，调度指挥，物质储备，队伍组建，通讯联络，抢险救护，群众转移等方面，进一步修订完善了各类应急预案，确保灾害发生后临危不乱，指挥有方，抢险有序。对重点地质灾害隐患点，组织周边群众进行应急演练，提高临灾反映速度和避险自救能力。进一步加强应急抢险队

伍建设，健全协助抢险救灾协调联动机制，认真清查现有库存物资，加强应急救援物质储备，切实做好应急救援准备工作。

牢固树立“防范胜于救灾的理念，时刻紧绷防灾工作这根弦”，把防灾措施抓实、抓细、抓具体，切实筑牢安全防线，最大程度保护人民群众生命财产安全。对小海子水库，地质灾害点重点部位巡查监测，保持24小时值班。做好山洪灾害易发区，积水路段交通管制管理，对辖区内三个水库，16处山坪塘进行隐患排查，切实预防和消除险情，每日检测、巡查。加强部门间沟通协作，实现了信息和资源共享，提高预报的准确率，及时发布灾害预警信息，提醒广大人民群众主动采取防灾避险措施，努力掌握防汛抗旱主动权。

细化转移路线，告知警示方式和转移路线以及避险地点，制定一对一帮扶措施。有序疏散，转移和撤离受威胁群众。组织应急演练，抢险队伍建设，健全抢险救灾，协调联动机制，做好应急救援准备工作。

1、高度重视防汛抗旱应急值守工作，严肃值班工作纪律，严格执行领导带班和24小时专人值班制度，监测预警责任人到岗到位。确保手机畅通，做好日常监测巡查记录。

2、营造宣传氛围，加强会议宣传。镇上召开防汛抗旱工作专题会13次，镇村社各种会议36次，安装宣传牌、标语28幅。避险应急演练12次，取得成效。

3、小海子水库下游涉及人户，到户张贴小海子水库安全避险明白卡、小海子水库应急疏散转移路线图。镇政府认真做好防汛抗旱工作准备，针对小海子水库的特殊性，组织民兵抢险队应急演练，确保小海子水库的汛期安全。

一年一度的防汛抗台工作已进入尾声。在公司领导和各基层部门上下一心的高度重视下，自年初1月份便早早开展和落实

辖区内的类下水管道的非汛期养护工作，由于非汛期期间我们已做好了充分的工作准备，加之公司在汛期到来之前就全面落实完成了各类人员队伍、机械设备和抢险物资的硬件准备工作。同时于5月18日参加了三林城管署联合防汛实战演练和5月25日公司自主安排的防台防汛队伍现场实战演练，很好的锻炼了队伍的实战能力，更做好了全方面的工作准备，今年的防汛工作中我们公司防汛防台工作小组很好的经受住了今年防汛任务的考验。

汛期内，为了确保辖区内下水道管网的畅通，以确保雨时管道最大的排涝排积效率，公司狠抓下水道日常养护的开展进度和养护质量。6月至9月份，雨水总管疏通量为49.805km³污水总管疏通量为46.55km³连管射水疏通量为47.01km³雨水井清捞5681座，雨水口清捞10346只。

同时，在汛期前，公司养护部就着手对辖区内一些存在结构性破损的管道，进行逐一改造性维修更换。对华绣路一节严重变形的雨水总管进行了开挖修复，对大华和北蔡区域的问题11处问题连管进行了开挖修复，同时对三林城内的11根受到树根穿管破坏的雨水连管和1根污水支管进行了修复。

通过前期的高效养护和针对性的问题管道修复，在此次汛期期间道路上无出现明显的积水现象。

从思想上重视，组织上落实，加强防汛抗台工作宣传教育力度，牢固树立“安全第一、常备不懈，以防为主、全面抢险”的思想，增强防汛抗台意识克服思想上行动上侥幸麻痹松懈情绪。

我公司针对今年的防汛工作任务，养护部以各项目部为单位组织成立了多支具有单兵抢险能力的防汛抗台抢险队伍，为了能更好地，更及时地完成无法预测的突发灾害，公司各部自上而下的建立了一个快捷有效的信息联络网，并确保在汛期期间每一位在编的抢险成员通讯到位，以便在险情来临之

时可以让全部队员及时地赶到抢险第一线，迅速完成抢险任务。

今年我们的防汛防台工作虽然没有受到台风的影响，但是今年入汛后的强降雨天数明显多于往年，据统计，自6月至9月底，总共受到了不同程度的强降雨和暴雨影响多达18天次，其中黄色或橙色暴雨预警为11天次，其他7次也为集中局部强降雨和短时强降雨。期间共计早、晚落实道路量放水多达4352人次。汛期期间，公司每天落实1人夜间值班，值班电话24小时开通待命。汛期内，夜间接到预警值班4次，参与值班待命人员为公司分管领导、养护部领导和专职防汛人员，以及项目部管理人员，共计36人次。

进入防汛防台工作收官之际，在公司上下“群策群力”的努力下我们基本圆满完成了今年的防台防汛任务。

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结篇三

一、做好宣传，思想到位。

思想决定行为。思想上对安全工作的高度重视，是抓好此项工作的有力保障。为此，我校利用校会、集会等时间集中对师生进行安全知识的培训，自救自护能力的培养。从而增强他们的安全意识，明确了学校抓好安全工作的重大意义，真正使安全意识深入人心。

二、健全机构，加强领导

我校领导高度重视师生的安全工作，把安全工作作为学校工作的重中之重来抓。学校成立了以校长杜双莲为组长，副校长胡海峰为副组长，王锋、刘小伟、魏福建……等为成员的汛期安全工作领导小组，加强对安全工作的领导。在汛期每周校领导都要召开一次学校安全工作领导小组会议，就发现的问题进行深入的讨论交流，统一思想、形成共识。

三、明确分工，责任到人

我校为了明确责任，把汛期安全工作落到实处。学校分别就全体党员、各处室主任、办公室负责人以及班主任作了明确分工，使每位责任人明确“我的职责是什么？”“我应怎么做？”“如果我做不好，将会造成什么严重后果？我应负担怎样的责任”，如此一来，形成了领导与各成员共同致力于抓好学校安全工作的好局面。

四、具体措施如下：

1、开展各种形式的活动，有针对性的向师生进行汛期安全教育(包括防洪教育、防溺水教育)增强防范意识和自救自护的能力，防患于未然。

2、严禁学生到没有安全保护或不熟悉水情的河流、水渠、池塘等地方游泳、洗澡、戏水。

3、午间、值班教师要按时进班查看学生到校情况，如发现未到校学生，要及时与班主任取得联系，以便及时与学生家长取得联系，学生得到及时寻找，以防范发生事故。

周六、周日期间班主任把本班学生分成若干小组(小组成员分别是家与家较近)，以便相互监督，有效地对因私自外出洗澡而出现溺水事故进行遏制。

4、加强对学校校舍的安全隐患的排查，力争把安全隐患消灭在萌芽状态。

5、落实汛期24小时值班制度，保证信息畅通，遇到紧急情况要立即上报。

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结篇四

防汛防洪工作一直都是每一年比较得到重视的一项任务，因为这关乎民生的基础。那么以下是小编为大家整理的防汛工作总结，欢迎大家阅读！防汛工作总结（一）

我校的防汛防洪工作在县运管处的统一领导下，在相关部门的积极配合和大力支持下，通过四个月艰苦不懈的努力，较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。回顾几个月来的工作，我们着重做了以下几个方面。

一、高度重视、周密部署。

驾校领导非常重视汛期安全训练工作，将此项工作列为办公会议议程的一个方面，是每周例会必讲的一个问题。及时传达上级关于防署、防汛工作的指示要求，提出了实施意见，成立了以安全科为主的汛期安全领导小组，认真分析研究夏季汛期对行车的影响，明确了目标责任，提出了“认识上再提高，措施上再细化，管理上再到位，工作上再落实”的要求，领导小组的建立，为开展防汛防洪工作提供了可靠的组织保证。提高了防范能力，无发生一起人员中暑及溺亡事故，保证了夏季安全生产的顺利进行。

二、加大宣传、提高认识。

为充分做好防洪防汛工作，我们非常注重提高全体员工防洪防汛意识。通知下发以来，我们就加强了宣传《防洪法》的力度，从学好法、宣传好法、落实好法等几个方面来抓好《防洪法》的贯彻落实，加强防洪防汛宣传教育，把法律规范转化为广大员工的自觉行动，提高了依法防洪意识，有力地推进了汛期工作。

三、认真开展汛期检查。

防汛工作领导小组成立后，我们迅速研究部署，成立了一支专门的队伍，负责驾校的安全检查。在校长的统一领导下，我们主要开展了对车辆、训练场地的设施、各科室电路、仓库、油库、变配电室的全面检查活动，发现问题立即采取措施，问题解决在洪涝灾害之前，做到防患于未然。

四、落实防汛队伍、配足防汛物资。

认真落实了抢险救灾运输车辆和人员编组，成立由各科室业务骨干组成的应急救援队。对抢险救灾车辆要做到迅速集结，对抢险救灾人员、物资运输，要做到不讲条件、不打折扣，有多少运多少，那里需要就按要求运到哪里。并抓好物资储备，通知下发以后，我们迅速对驾校的防汛物料进行了一次全面清点，对不足的部分及时补上，损坏变质的尽早更换。

五、强化防汛意识，确保万无一失。

驾校着重把提高员工的防汛意识放在首要位置，做好长期防汛的思想准备，保持高度警惕，克服麻痹思想，立足于防大汛，按照应急预案的要求，人人做好充分的准备，服从命令听指挥，保持联络畅通，确保一声令下，能拉得出、走得动、干得好。

六、进一步修订完善各类防汛预案。

进一步修订完善了各类预案的编修进一步提高了预防和处置特大洪水灾害的能力。

20xx年的防汛防洪工作虽然已经告一段落，但是防洪防汛工作不远远没有结束。在今后的工作中，我们将继续根据上级的总体部署和要求，及早动员，及早部署，层层检查，狠抓落实，不松手不停步，常抓不懈，不折不扣地把防汛防洪工作作为一项长期工作来抓。

防汛工作总结（二）

一、防洪机构及人员组织。

按照防洪防汛工作安排，车间建立了有52人组成的防洪网络，以车间主任为组长，车间副主任为副组长组成的领导小组，下设以班段长为队长的三个抢险分队，第一分队15人由钳工队组成、第二分队16人由生产辅助队组成、第三分队14人由电工队组成，其他人员负责抢险时的物质运输、通讯联络、后勤保障等工作。

严格领导带班制度，按照预先安排好的防洪值班表进行，值班室设在车间一楼防洪值班室，防洪队员要24小时保持通信联络。

二、预案的学习。

车间在第一时间下发了防洪防汛专项应急预案，组织各段队进行学习，提高应急意识，要求人人熟悉预案内容，以便有突发事件能够迅速的组织人员，在第一时间赶到现场进行抢险。

三、防洪物资。

防洪物资存放在防洪值班室，一担有突发事件，可组织人员迅速携带防洪物资赶到抢险现场，严禁挪用防洪专项物质。

四、防洪预案实施情况。

维修车间于5月5日参加了提动部开展的防洪防汛应急演练活动，上去9时车间接到通知立即组织第一分队人员赶到抢险现场，几分钟的时间就在3主井门口堆起1米多高的防水墙，第二分队负责锅炉房的抢险任务，第三分队原地待命，等待下一步安排。通过这次应急演练，提高了人员对处理突发事件的

应急能力，人员和车间之间配合默契，应急预案快速有效，达到了锻炼队伍，熟悉预案，提高意识，完善措施的目的。

五、下步工作安排。

2、定期对所辖范围进行检查，有隐患及时处理。

4、做好防洪物质的检查，做到防洪物质，禁止挪用。

5、防洪队员有变动时，及时更新人员名单和通讯情况并上报。

防汛工作总结（三）

一、指导思想和基本目标。

防洪度汛的指导思想是：贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的方针。强化防汛责任意识，立足于防大汛、抗大洪，做到早筹划、早安排，防汛重点突出，狠抓薄弱环节，切实做好各项防汛准备工作。

防洪度汛的基本目标是：在确保施工安全、施工质量的基础上，推进各工程项目施工的有序、顺利进展，确保工程安全度汛，不发生工程安全与施工安全事故。

二、工作机制。

1、强化防汛监理责任意识，明确防汛监理职责、责任范围。在防洪度汛期间，把防洪度汛与工程施工做到同布置、同检查、同考核，在确保安全度汛的前提下，推进现场施工的有序进展。

2、涉及防洪度汛的项目，监理部都重点加强防汛度汛预案的审批，制定切合实际工作的防洪度汛值班制度，在汛期中通讯一直保持畅通，随时处理应急事务。防洪度汛值班监理人员及联系电话书面上报业主的同时也向监理公司报送备案。

3、防汛值班监理人员在监理日志上填写有关防汛值班情况，并认真记录现场发生的实际情况、处理结果等。遇有重大问题事项，就及时向有关方面上报。

三、充分发挥气象部门的指导作用。

特别关注中央气象台、邢台市气象台及工程所在地的沙河县水文气象台发布的气象、水情信息，及时做好对气象部门发布的信息的响应工作，并落实各项预防措施。

督促施工单位编报20xx年防洪度汛预案及重点施工部位超标洪水（暴雨）应急预案文章。针对防汛需要，督促施工单位组织应急救援演练，并对演练情况进行了总结。并同时针对演练中存在的不足之处，要求施工单位做好总结，并对防汛预案进行修订与完善，为安全度汛奠定坚实基础。

五、督促施工单位制订和完善防洪度汛工作计划与措施。

1、督促施工单位组建防汛组织机构，落实职责，建立防汛值班、施工区雨前雨后巡查制度，组建防汛抢险队伍，并进行相关知识教育培训。

2、督促施工单位制订和落实主要防汛项目施工进度、施工措施、汛期施工材料储存。

3、督促施工单位，针对不稳定部位加强安全监测工作。

六、督促施工单位落实后勤保障措施。

1、做好度汛工程物资应急储备。并对各施工单位防洪度汛物资储备情况进行了检查，对检查中存在的部分物资储备未按计划落实、部分物资使用后未及时补充等问题，以书面形式指示施工单位限期整改，确保工程安全度汛。

2、做好后勤生活物资应急储备。鉴于汛期施工现场对外交通可能短期中断，监理人员在做好自身必需的工作、生活用品储备的同时，督促施工单位在汛前储备必需生活用品，做好度汛生活物资储备计划安排。

科室防汛工作总结报告 防汛工作总结篇五

我国幅员广大，雨季时间较长，几乎每年都有洪水发生，造成铁路中断行车，因此，抓好防洪工作，是确保铁路运输在汛期安全畅通的重要保证。我国因气候变化复杂，每年都出现了局部地区特大暴雨，造成较大的洪涝灾害，给铁路运输和国家财产带来了一定的损失。为了切实做好20xx年的防洪工作，确保20xx年防洪目标的顺利实现，宜宾线路车间按照局《关于做好20xx年防洪工作的通知》（成铁办184号）和段六工桥〔20xx〕70号《关于做好20xx年防洪工作的通知》的文件要求，紧密结合本车间的实际，认真落实责任，明确分工，加强团结协作，克服松劲麻痹思想，切实增强防洪工作的忧患意识，始终把防洪工作作为安全生产的第一任务抓好、抓实，确保了防洪汛期的行车和人身安全。现将20xx年的防洪工作总结如下：提高认识，加强领导。

一、提高认识，加强领导以科学发展观为指导，认真学习和贯彻《中华人民共和国防洪法》、《安全生产法》、《地质灾害防治条例》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路实施〈中华人民共和国防汛条例〉细则》（铁运182号）；牢固树立“安全第一、预防为主、防治结合，建重于防，防重于抢”的指导思想，进一步强化“全年防洪、全员防洪、科学防洪”的工作理念，切实规范防洪管理，强化设备质量。严格执行行政首长负责制，坚持以行车安全特别是旅客列车行车安全为重点，精心组织、严防死守，落实防洪各项措施。消灭责任水害一般a类及以上事故，减少崩坍落石发生频次，防止崩坍落石撞车事故的发生。实现“零断道”（常年雨情下，

干线部分区段每次水害断道时间在30分钟以内视为零断道),努力减轻灾害损失,确保汛期铁路运输安全基本稳定。车间针对段的防洪工作方针目标,组织所属工区、班组的广大职工认真学习,本着“重实际、重实用、重实效”的原则,根据所属设备状况,找到防洪工作存在的问题,制定切实有效的对策措施,逐项落实到人,并在此基础上制定了防洪责任制考核办法。对找出的问题,重点强化了控制手段,运用防洪责任制考核办法进行管理。抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。

二、抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。我车间结合现场实际,确定了防汛抗洪工作的重点路段、重点部位和重点目标,特别是车间管内地属内六线、宜珙线,土质较为松软,容易发生洪水冲刷、山体滑坡、树木倒伏、塌方落石、路基塌陷等灾害的地段较多;对特别危险地段派人严防死守,随时通报情况,力争对各种洪水灾害做到早发现、早预防、早报告、早排除,实现断道不翻车的工作目标。20xx年8月10日和8月19日,宜宾地区因下特大暴雨,车间广大干部职工按照规定冒雨出巡,发现宜珙线铁路k3红山隧道发生了水淹道床,按照规定,立即采取了封锁区间,确保了行车安全。车间广大干部职工积极冒雨进行抢险,从而,确保了铁路的安全畅通。20xx年8月20日,由于成都地区普降暴雨,导致岷江大河河水陡涨。从乐山岷江上游洪水冲走了5个约10吨重的大油罐,“浩浩荡荡”地朝岷江下游漂去。最先发现大罐的眉山紧急拦截,没拦住;下游的乐山成功拦截了2个,还有3个朝宜宾方向漂来,为防止罐体撞击岷江铁路大桥,宜宾线路车间接到紧急通知后,立刻组织人员前往岷江铁路大桥进行守护,经过二天一夜的连续守护,最终,以未发现油罐而解除警报。确保了岷江铁路大桥的安全。发挥综合治理优势,切实落实群防群治措施。

三、发挥综合治理优势,切实落实群防群治措施。充分发挥成员单位的职能作用,按照职责分工,明确责任,畅通信息

渠道，确保了群防群治工作真正落到实处；特别是加强了同铁路其他部门的联系；加强了巡逻守护力量，加大了巡逻检查密度，加强了信息传递速度，提高了铁路沿线安全防范系数等级，在防汛抗洪期间，车间严格了防洪值班纪律，加强了对广大职工的防洪意识和纪律的教育，确保了人员在岗到位、责任落实、措施有效、信息畅通。做好防洪的各项准备工作。

四、做好防洪的各项准备工作，为抢险救灾提供有力保障。总结以往的经验教训，结合实际，立足防大汛、抗重灾、抢大险，科学有效、详细周密、切实可行。继续加强了基础工作，基础资料应急系统的完整、可靠、准确。认真分析了设备状况，掌握了充分可靠的水文资料，做好了设备抗洪能力的检算工作。按照设防标准，确定了重点防护对象。车间对班组的防洪工具备品、生活用品及防护用品，认真组织了清查，不足的按标准进行了配齐，损坏的及时进行了修理或报废，车间、班组认真落实了防洪出巡巡查制度，坚持了“雨前、雨中、雨后”三检制。车间、工区对所用的通讯设备进行了检查，发现问题及时与有关部门联系解决，及时进行了修复，确保汛期的正常使用。汛期加强了各结合部的管理，强化了对危险地段的检查、看守和干部包保。特别突出了旅客列车这个重点。看守工、冒雨出巡人员、巡道工及施工点有关人员，都熟悉掌握客车通过时间，汛期遇大暴雨，区间线路不明时，坚持了“宁可错拦、错扣列车，也不许盲目放行列车”。看守工、巡道工、巡守工必须严格坚守岗位，不得以任何理由擅自离岗、串岗、脱岗或私换班次。确有急事须事先向工长请假，经批准并安排好顶岗人员，交接清楚后方可离开。切实加强了对重点危险处所的日常检查和监视，发现的问题不论大小，均应向工长、工调汇报并在交接班记录上做出详细记录和向接班人交待清楚。加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。

五、加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。为确保20xx年防洪的铁路安全畅通，车间认真执行《关于重新印发《成都铁路局营业线施工及安全管理实施细则》的通知(成铁办780号)。

严格控制既有线跨汛施工工程，严格施工审批，狠抓了施工过程的监控，确保了汛期既有线行车安全。按照“施工八不准”的规定严格执行。凡汛期进行的线路大修及其他有碍行车安全的施工，都必须有保证安全渡汛的切实措施，确保行车安全。进一步推广使用了铁路防洪信息管理系统、铁路防洪地理信息系统，加强了对灾害信息的管理；同时，车间强化了对防洪工作人员的技术业务培训，组织了《防洪》技术手册和相关法规的学习，不断提高了防洪工作人员的技术业务素质，做到了铁路防洪工作的标准化、规范化。20xx年的防洪工作于10月15日18时已经结束。在车间全体干部、广大职工共同努力下较好的圆满完成了今年的防洪工作任务，确保了防洪汛期的行车安全和人身安全。