

最新汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价(优秀10篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇一

一、几个阶段性的工作

我市汽修市场整顿工作共分五个阶段，各阶段工作各有侧重点。

第一阶段：动员阶段

主要是成立组织机构和做好宣传发动工作。成立了以市交通局副局长为组长的领导小组和以副处长为办公室主任的整顿工作机构。利用报纸，广播电视等新闻媒体向社会各界宣传18次，组织骨干企业在相关地段集中宣传，悬挂横幅150条，发放宣传资料1100套，并设立了咨询台，现场接受投诉和咨询。在处内部资料《运政管理信息》上刊登治理整顿信息7条，对整顿活动各方面的工作进行了全面、及时、有针对性的报道。除按省局要求向一、二类企业发放《致全省汽车维修业户的一封信》外，还向全市486户汽修专项业户发放《致全市汽车摩托车专项业户的一封信》，为整顿工作造就了强大的舆论氛围和宣传攻势。

第二阶段：集中整治阶段

对全市三环路范围内无证修车、超范围修车的业户进行重点清理，运政三个稽查大队及汽修管理科全员出动，在全市主要路段展开了拉网式的检查。共检查420家业户，对98家业户进行了查处。清除乱起名称，乱标维修范围、乱挂汽车维修标志的“三乱”行为52起。对全市25家特约维修企业在重新核实特约维修资格的基础上，向全社会进行了公示。

第三阶段：规范内部管理阶段

全面健全各类台帐，重新修订各项工作程序，日常管理工作做到了规范化、程序化、标准化；全面启用了“运证在线”行政管理系统，信息资料全部上网、资源共享、阳光操作；对全市（含六县）运政执法人员进行了汽车维修行业行政执法专题培训，提高了服务意识和行政执法水平。

第四阶段：一、二类汽车维修企业资质审验阶段

对全市汽修企业进行资质认定，要求41家企业进行限期整改，8家不达标企业予以注销。结合省计分考核办法，对汽修企业的维修资质及经营情况进行了专项检查，对44家企业的不规范经营行为进行了计分处理。

第五阶段：巩固治理成果，全面总结阶段

针对前一阶段整顿期暴露问题比较多的路段、业户进行了复查。巩固治理战果，防止回潮。同时健全业户档案，实行跟踪服务，实施动态管理。

二、几个特点

1、把整顿维修市场同汽修企业年审结合起来，把国家有关维修市场整顿的要求，贯彻到年审指标之中，以年审促整顿、以整顿促规范、以规范促提高。

2、把整顿维修市场同全市轰轰烈烈开展的“万人评运管”活动紧密的结合起来。先规范执法行为，再规范汽修市场经营行为，争取社会各界对这项活动的支持、理解、创造良好的执法环境。

50%的人员持有行业管理部门考核、劳动部门核发的技术等级证书。全行业人人学技术、个个讲诚信的热潮正在兴起。

4、以促进行业健康发展为目的，以规范经营行为为手段，始终把引发企业自律和全面落实行业法规有机结合起来，把行业管理从被动的要他做尽力转化为他要做的自主行为上来。这次活动中我们集中抓好打击乱起名称、乱标名称、重新公告特约维修企业。维修质量、维修收费专项检查 and 严查倒卖维修竣工出厂合格证、使用假冒伪劣配件等违规行为，都得到大部分企业理解和支持，对不规范的企业震慑作用也相当大。

三、几点启示

1、今后汽修行业管理从根本上来讲是依法管理，加强法规建设将是我们一项极其重要的工作。否则我们汽修管理以后的生存空间将越来越小。省汽修市场管理条例(讨论稿)，很大程度上解决了困扰我们多年的问题，操作性较强，建议集中人员、精力、修改、完善，力争尽早出台。

构筑一、二、三类协调发展、互为补充、共同发展的格局。

3、严把开业条件是提高行业档次和水平的关键环节。有恒产者有恒心，只有严格按照开业条件把好准入关，才能提升企业档次，企业才能有长远打算。从根本上维护行业利益，促进行业发展。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇二

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。

积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。

在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。

在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。

平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。

在20xx年解决难题共20多项。

还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。

教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。

自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。

带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。

了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。

刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。

我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。

有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。

今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。

驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。

我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问題。

试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。

在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。

更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。

车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。

根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究

了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。

我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。

起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0.3mpa□

这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。

我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。

检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。

清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

通过以上操作，使发动机起动后，气压很快可以达到490kpa以上。

我根据踏下制动踏板后气压下降值来判断故障，发现气压下降正常，但在放开脚踏板后，排风阀的排气量不足，当即解体检查刹车总阀，发现进气阀阀胶有明显沟槽的现象，排风阀阀胶发涨关闭不严，经更换装复好后，再适当调整排风阀，然后我又把后车轮里制动蹄片和制动鼓之间的间隙适当调整到最佳位置，使之不会有拖滞的状况。

并且检查前后四轮制动气室推杆伸出行程是否达到规定值，前轮推杆行程应为15~35mm□后轮推杆行程应为20~40mm□

不料在检查调整的过程中又发觉左右车轮制动气室推杆外张费力，缓慢且不够灵活。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。

当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。

换上新后，这一故障排除了。

经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。

我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。

通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

在工作期间，我深切的'感受到职工群众的力量和自己肩负的使命，善良淳朴的职工群众在极其艰苦的环境中默默无闻尽

职尽守，勤奋工作，他们面对困难时表现的大无畏精神，深深感动着我。

我姓江，广东增城人，1974年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。

无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。

有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。

在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”，我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特2.0车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。

待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。

车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。

在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。

我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法

检查过，没有发现问题。

试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。

拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。

总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。

在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。

现在，中国高级轿车保有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。

所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。

首先，说说“问”。

问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇三

总结是对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料，它可以提升我们发现问题的能力，不

如立即行动起来写一份总结吧。你所见过的总结应该是什么样的？下面是小编为大家收集的汽车维修员工作总结，希望能够帮助到大家。

向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇四

时间过得很快，不知不觉一年又到年末。回首自己在这一年中收获还是很不错。感谢自己师傅们的尽心教导，我的成长离不开他们！

刚转正的时候自己设下了一个目标，规范自己的维修流程，今年把所有的整形、换门及小的事故自己都要能独立完成，也要尽快的掌握大型事故的维修技术；同时也要改掉自己粗心大意的'毛病，把维修质量提高上去，杜绝返修率，认真的做好每一辆车这不仅是对客户负责，更是对自己负责；同时要尽快的学习，尽自己的能力学习的技术，争取自己能单独维修。现在看来，已经达到了当初的目标，来了车以后自己就可以独自维修，无论是维修流程还是维修质量都大大的提高了；不再是当初的菜鸟！

- 1、进一步规范自己的维修流程，提高自己维修质量，尽量杜绝返修。
- 2、尽快的掌握大事故维修的要点，自己尽快的熟练运用、维修。
- 3、多参加培训，加强自己的技能、学习新的维修技术。

新年新气象，调整好自己的心态，在培训中成长，在工作中磨练，迎接xx年新的挑战！

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇五

- 1，建立更加合理的价格体系。建议所有的配件价格都参照4s店的配件价格□4s店配件价格一定要询问准确，以4s店的配件

价格下浮1520点为我们的配件价格，整理常修车型，常用配件的，做成我们自己的配件价格表，无论单位，个人，原厂件，副厂件统一价格。这样一方面方便做结算单，不会一个配件几个车子，几个单位几种价格。另一方面清晰4s店价格，知己知彼有利于追求利益更大化。

2，紧抓质量不放松，机修和钣金方面主要要结合返修率，对返修方面要重视起来，为什么要返修？配件本身的质量还是因为员工的疏忽大意造成，整理返修清单每月，都要总结处理。油漆是最直观的，对客户产生的印象也最直观，好与坏很好分辨，现在虽然用了打分制，但效果一般，员工并没有积极重视起来，打的60分和90分有什么区别？该交的车还是交了，只是单子上60与90的区别罢了。还有就是强调明确各班组长的责任。现在的班组长好像只修车了，做为班组长不仅修车，还要有更多的责任。如修车后对车辆的质检，有时车多，好多车没有经班组长的手有的是小工或中工修的，修完就直接交车了，班组长根本不检，这样就更容易出质量问题，所以修理完车后，必须要由班组长亲检，检完后，一定要亲自在接车单上签字，才能转单。出现返修，班组长是一定有责任的。

3，工公工具与值班工具问题。配全一套工公工具与值班工具放在仓库，有仓管统管，像领料一样的领，一样的还，明明白白的。这样就不会等到用工具时到各班组到处找，还找不到。每天值班前清点值班所需工具，抢修时也才会不慌不忙。

4，整理各班组车辆的进厂里程，在厂里空闲时，主动提醒车主的发动机保养等项目，深挖可利用资源。

5，要真正让大家意识到节约的重要性。如：从仓库领了一瓶表板蜡或清洗剂，只用了半瓶子，剩下的或当垃圾或之永不再用，反正都不见了。虽然客户付了钱，但这就是浪费。开源节流才是企业生存的根本。

6，要爱惜客户的车辆，不管客户是高档还是底档车，是熟客还是生客，在厂里不放垫子，穿工装上去，然后拼命的死踩油门一路狂飙这都是不对的。

7，厂容厂貌，厂地卫生还是一天都不能放松的。这是客户对企业最直观的印象呀。

最后想要说的是分组后，工作清晰明了，好处是显而易见的，但好像员工与员工间，班组各班组间，整个企业间总觉少了什么，是凝聚力，向心力吗？很抽象，但绝对有。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇六

市汽车维修市场整顿工作会议后，市运管所积极行动，如开动员大会，成立领导组织，制定工作方案，扎实开展整顿，取得较好的效果。

近年来，随着维修市场的不断发展壮大，出现了维修业户无证经营、占道经营、超范围经营、只收费不维护等不正常现象，扰乱了市场秩序，已到了非治不可的地步。我所以此次整顿为契机，按照**市机动车维修市场整顿方案的要求，成立了整顿领导小组，由所长任组长，班子任副组长，维修科、稽查队、培训科人员为成员，由维修科具体牵头负责。同时加大宣传力度，悬挂标语5幅，黑板报3期，宣传单200余份，广泛宣传此次整顿的目标、内容、方法、步骤，争取社会各界的大力支持。

遍布我市城区、市郊的维修业户有几十家，要整顿必须深入调查摸底，全面掌握各家的实际情况，之后才能有针对性、有计划、有步骤地进行集中整顿。维修科制定了周密的调查计划，上班时问对二类维修企业进行调查，这此企业有一定规模，经营较为规范，重点调查他们是否存在有只收费不维护、零件以次充好、擅自降低收费、违规使用票证及从业人

员情况。中午和下午下班时间深入到市郊的专项修理部，主要查看是否无证经营、符合开业条件、越级修理、占道经营、使用伪劣配件等情况。通过调查，对我市7家二类维修企业，39家三类专项修理部的基本情况有了全面了解，并全部登记造册，为集中整顿打好基础。原创文章，尽在文秘知音网。

此次整顿按照市政府的统一规划，市区经营汽车维修的业户必须限期搬到城市汽车修理市场，并以市创卫的名义发出通告。但由于种种因素，大部分业户不愿搬迁。为确保按时搬迁和整顿效果，我所向未搬迁的27家维修业户下达了限期搬迁和重新开业审查通知书，同时印发60多份《**省汽车维修市场管理条例》（摘录）的相关知识宣传材料，向业户宣传维修业户应按章开业和遵守的法律条规。接到通知3日内，27家维修业户陆续搬迁，有7家自觉接受审查重新登记，进一步规范了经营行为。对维修从业人员的培训将按省厅的统一安排分步实施。

今年的维修市场整顿工作已全面铺开，并取得了一定效果，但由于**工作的影响，原定对全市维修业户重新审查开业的工作未进行完毕。下半年，我所将精心组织，集中力量将因非典拉下的工作迎头赶上，确保各项整顿内容的全面落实。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇七

光阴似箭，转眼间已在庆淮工作一年了。

20xx年在公司领导带领下，公司各部门的大力支持下，通过全体工作人员的努力，克服困难、努力进取，圆满完成了总公司下达的销售任务。

每一次进步都是在不断的反复总结经验或得失中得以提高，每一次总结都是在促使我们查找自身工作不足的同时，结合

工作当中好的方面，为新一轮工作顺利进行做更好的铺垫和准备。为了扩大优势、对比不足，更好地开展明年的工作，有效促进公司和谐、稳健发展，确保销售团队能为公司创造更好的销售业绩和树立品牌文化，在此，本人对20xx年全年的工作总结如下。

20xx年全年，本人主动制定行动准则，在高标准、高要求的行动目标下，通过发掘产品价值、引导客户潜在需求、主动为客户提供价值服务等营销手段，提升客户对庆淮品牌价值感，有效激发客户的购买欲望，共销售汽车xxx□（这时最好用具体数据）台，有效订单xxx笔，共建立客户档案xxx份，不仅完成了公司下达的销售任务，还将公司品牌和信誉推销给客户。

虽然本人全年个人实际销售量不是最高，但本人时时刻刻树立大局意识和整体意识，为公司树立知名品牌、为客户提供优质服务。

全年，本人结合自己的特长，变被动服务为主动服务，积极跟客户和准客户跟踪联系，主动提供技术支持和顾问式服务，为客户和同事客户解决一些技术上的问题，使客户对庆淮公司和江淮厂充满信心，提升客户对公司品牌的认知和价值感。

全年，本人抱着空杯心态积极向上级领导虚心请教，和同事们沟通，交换销售技巧和共享资源，大大提升了本人的个人素质，也从一定程度上提升了销售团队的整体素质。本人在三维公司有了一些工作经验，但对比当前的工作内容和特点，未能取长补短、做到博观约取，将优秀的经验和方法借鉴过来，本人也深感惭愧，但本人自始至终都在为公司的发展和进步谏言献策，做到了处处为公司的利益着想。

20xx年全年，本人将一些重要的工作逐步常态化、日常化，每日认真做好工作记录，每天进行工作小结，用科学的方法建立客户档案和分析客户的需求，争取将有效的工作时间用

到最有购买需求的客户身上、用最有效的方法将公司产品灌输给最需要了解品牌的潜在客户思维中。

2、虽然个人沟通能力和交际能力很强，但文字功底不足，书面语言组织能力欠缺，本人将在20xx年多看、多学、多写、做作，全面发展。

有了20xx年的一些工作经验，有了创造更高效益的决心，本人在明年，将积极贯彻公司领导的指导思想和工作方针，积极落实各项工作措施和加大工作执行力度，多向公司领导学习，多借鉴公司领导成功的经验，团结同事、突破创新，全额完成公司下达任务。

以下是我对公司的一些建议：

一、合理配路和调控资源，提高工作效率

目前公司前坪和后坪车辆展示区摆放的商品车，有些型号空缺，有的则多达七八台。如此一来，客源多时就出现了资源浪费现象。比如，客户要看未摆车型，而销售员要满足客户需求，就要到地下车库取车，客户试车量大的时候，势必浪费大量人力资源。

结合我们的实际情况，建议商品车库管正常保证公司前坪、后坪的车辆每种车型各有2台车，至少1台车，避免每次试车都去地下车库取车的情况，这样的可以节约销售人员的工作时间，又可以为客户节省等待取车时间，为客户留下高效工作的良好印象。

二、建立良好的展厅文化、营造良好的购车环境、打造和谐进步的销售团队

1、结合当前实际，统一工作人员服装，制定相关的服装管理约束制度；

2、根据客观实际将销售人员分组，明确小组职能、细化组员责

任，避免出现问题时踢皮球现象；

4、出台展厅值班轮值制度，明确值班责任，出台周末主管值班制度；

5、每月评比团队销售之星，提升员工工作积极性和主动性，公开出台考核细则和评比标准。

三、积极利用中南展厅内外场资源提升市场知名度

要积极确保中南外场、内场的工作正常运作，利用中南区域宣传品牌。比如每天安排一人到中南展区发放企业宣传资料、利用车辆本身自早上8：30至下午17：30时间段进行宣传等。

以上就是本人20xx年的工作总结和促进公司又快又好发展的愚见，望各位领导和同时指正。

最后，祝各位领导和同事兔年大发、身体健康、家庭幸福、万事如意。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇八

汽车维修技师工作总结

（一）

我姓江，广东增城人，1974年出生，我的汽车修理知识和技术主要还是从实践中总结出来的，当然我也通过电大和成人函授教育拿到了汽车修理专业的大专文凭，最近又刚刚考到了汽车修理高级技师的资格证书，我原来在汽车修理厂工作，

现在在一家民办职业技术学院的实训中心工作，主要工作任务是带学生的实习课，同时也承担了为学生讲授《汽车故障诊断与检测技术》等课程的任务。无论是在哪里工作，我都知道要把所学的知识运用到实际中，才能不断提高专业技能。有时，为了弄清一个某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，绝不撒手。在车间里做不完的事情，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”，我的修车技能也得到了客户的认可。

一次，我遇到一台帕萨特2.0车，强制降挡，走了几家修理厂都没有修好，要到我厂来修。待修车一到我马上带仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动将为三挡，发动机噪声严重。车主说，毛病在三个月前就已经出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病。在维修二站修了三次，维修厂建议换变速箱，车主觉得费用太高，所以来找我检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降挡”故障的原因，极有可能是三元催化堵塞造成的，车主说已经在二战用短路法检查过，没有发现问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本厂不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已达85%以上，更换后，故障顺利排除，不但解决了车主的烦恼，更为其节省了大笔费用。

爱岗敬业，满足用户所需，这是我的工作信念，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。总结汽车维修工作的所谓传统诊断，就是不用任何的检测仪器设备，对车辆故障进行人工诊断的方法。在汽车维修中最常用的直接诊断方法有“看、闻、听、问、试”。现在，中国高级轿车保有量正在大幅度增加，但不少修理厂部分维修的仪器和检测设备尚不能检测到位，给车辆故障的诊断带来很大困难，以至于造成误判。所以，依靠维修人员丰富的经验进行直接诊断还是必要的。首先，说说“问”。问，固然主要，但也并不是说通过“问”就可以完全得到正确的依据。由于驾驶员的资

历、经验以及对车辆、性能的掌握处于不同层次，因此，在“问”时，要寻找关键、重要的现象进行询问，并对驾驶员的回答要能去伪存真，这就需要维修人员对车辆结构、性能有透彻的理解，对理论知识和实践经验有丰富的积累，这样才能“问”出名堂。其次，说说“闻”，通过对油液的闻，可知油液的品质及该系统的基本工作情况，通过对发动机排放系统的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。最后，说说“试”，试车应该成为维修人员的基本技能。通过试车可以学到许多书本上没有的知识。如自动变速器的维修，在修竣后无负荷运转正常，有负荷时很可能挂挡后车辆不能行驶、高速熄火与换挡发闯，制动时方向发抖等，如没有切身的感觉，就会使故障的判断蒙上一层面纱，造成判断故障时的犹豫和不肯定。因此，试车可以给我们的维修工作带来灵感，加快对故障的准确判断和排除。

（二）

一、自觉加强理论学习，提高个人素质没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的政治思想素质，几年来我注意关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析思考，并把这种思考付诸于实际的生产过程之中。努力学习三个代表的重要思想，深入了解“三个代表”的精神实质，并认真学习和贯彻胡锦涛总书记的“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观和集团公司提出“艰苦创业，开拓争一流”的企业文化精神，进而提高自己的政治素质，保证自己在思想和行为上始终与党和企业保持一致。同时，把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。

二、端正工作态度，起好带头作用自从进入煤矿参加工作开始，我就从事井下机电工作。

我深知机电工作在煤矿井下生产中的重要性，特别是我现在所在的综采区，机械化程度在不断的提高，机电设备也在不

断的更新换代。如何才能将这些设备维护好，减少设备的事事故率，是摆在机电维修工面前的一个严峻的课题。作为一个机电班班长和一名工人技师，我深知自己身上肩负的责任与重担。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在检修时要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知“打铁还须自身硬”的道理。我对我自己做出了严格的要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且还要比工人干的多；二要在遇到技术性难题时挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；在今年一年的工作中，井下电气设备随时有故障我随时下井处理，不分昼夜，从来也不计较时间长短和个人得失。我始终坚持以尽快解决故障，恢复生产为前提，以单位利益为重。一年来，我处理了大大小小的电气设备故障几十余起，为单位赢取了很宝贵的生产时间，为单位能够顺利地完成任务，创造出可观的经济效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。三是我要求自己勇于承担责任；我认为既然自己是一名技师，那么在业务技术等很多方面可能就要比一般工人要强一些。在单位分配任务时，在有一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动请缨承担，更不能与工人推诿扯皮。要做出师者的风范，勇挑重担！我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按照自己的要去做的。同时也取得了一点成绩，受到了单位领导和职工的好评，发挥了一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的形象。

三、加强业务学习，提高技术水平“学无止境，用到老，学到老”这句话是我的座右铭。

一年来，我搜集了大量的学习资料，不断的学习专业知识。

例如《电工学》，《电子技术》，《现代交流调速技术》等。

并针对井下生产实践中应用的电气设备有针对性去学习了皮带机用qbz-400□1140□660□r型交流真空软起动器的工作原理及其中可控硅的控制及工作原理、控制台用ktc-2集控箱的工

作原理□ke3002 贝克组合开关□mg500□1130——wd型采煤机的工作原理及常见故障处理方法。在学习这些知识的过程中，我学到了很多新的知识如□plc可编程控制器□abb变频器等使我受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣！四，大力开展技术革新被评为技师一年来，我不断的总结工作经验，摸索出了一些行之有效的工作方法，开展了一些技术改革。例如我发明了一个回柱绞车底座滑行器，能使绞车以自拉自的方式沿着矿车轨道行走。众所周知，井下每个综采区都有控制台，控制台与给综采工作面电气设备提供动力电源的馈电开关是链接在一起的。当工作面向前回采推进时，控制台也必须相应的向前移动，它的移动是靠回柱绞车的牵引向前行走的。在绞车每拉过一次控制台之后，自身也要向前行走一定的行程才能满足下一次再拉。因为我们的机巷里有轨道，行走空间很窄，移动绞车时总是磕磕碰碰很困难，每一次退绞车都要投入好几个人力花费大量的时间，效率极低。于是我经过仔细的琢磨发现可以发明一种东西让绞车固定在它上面骑着轨道行走。经过构思我决定用截取两根长0.85米，直径为8cm的圆钢，在每根圆钢的两端分别钻上与绞车底座孔心距相同的孔，用于用螺栓把绞车和圆钢缝合在一起。在圆钢上按照轨道的道间距（0.6米）用直径2cm,长3cm的钢材焊上与钻孔平行的两卡爪，使这两卡爪正好卡在两根轨道的内侧。这样，这个滑行器就做成了。把这两个滑行器分别用螺栓固定在绞车底座的两端下方，两卡爪卡在轨道的内侧。当绞车骑着轨道向前移动时就不会向左右偏离轨道。该器件简单易做，这个滑行器投入使用后效果极好。至少节省2-3人的工作量，将原来四五人6小时的工作量缩短为2人20分钟就可以完成。大大提高了工作效率。

五，开展技艺互传，做好传、帮、带工作在平时的工作中我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解到知识，实现

了共同进步。另外，我经常利用业余时间给一些新工人讲解井下电气设备的使用及维修方法，帮助他们提高技术水平。在我的带领下，我们单位的机电工业务、学技术的热情很高。形成了浓烈的学习氛围！总结一年的工作，我感触良多！充满了艰辛与汗水，也有取得成绩时的喜悦。回首这一年，我感觉自己无愧于“技师”这个光荣的称号！成绩毕竟是属于过去，其中也有很多的不足之处。展望未来，我将在今后的工作中会更加努力，展现出技师耀眼的光芒，发挥出一名技师应有的作用，更好为我们淮北矿业集团的建设与发展添砖加瓦。

（三）

我叫钟殿锐毕业于潍坊科技学院机电工程系汽车检测与维修专业于20xx年12月来到公司售后部工作，在公司工作的两年里使我从一名只有理论无实际操作实践能力的大学生迅速成长为一名优秀的汽车维修技师，这一切与公司良好的工作环境和领导的不断关怀是分不开的。

记得我来公司的第一天，戴经理把我叫到他的办公室和我交谈了一下，他说“如果你想吃技术这碗饭，就要往技术里面钻”。也许就是应为他的这句话，使我这个刚出道的矛头小伙有了自己工作的方向，我要成为一名优秀的汽车维修技师。在接下来的工作当中我就努力的朝自己的目标努力的工作，在工作当中牢记自己的岗位职责，和同事和睦相处。

人人都知道汽车维修行业只有工作的年限越多他的资质就越深，懂得就越多，我当时就给自己制订了目标，用半年的时间自己能熟练的完成车辆维修任务，用一年的时间成为一名有技术有理论的汽车维修技师。这样就要求我要多学习，多问几个为什么？平时来的维修车辆要抢着干，只有这样你才能上手上的快。我白天工作，不忙的时候翻看工具库里面的资料书，晚上回到宿舍后慢慢的回想今天维修的那些车辆故障原因是什，为什么会出现这样的故障。还有回想一下自己

维修的车有没有忘记把螺丝拧紧，有没有忘记装什么，这样使我养成了工作细致认真，谨慎的好习惯，没有一辆车因装配问题而返厂维修。

20xx年是我开始成长的一年，是我从一个只会拿扳手上螺丝拆螺丝的学徒工开始成长为一名可以独立操作独立接待客户维修车辆的维修技术人员。20xx年变化许多，自己的收获也许多。20xx年被罚款五次，分别是1晚上下班没有收拾好工具罚款50元，2猛踩客户新车油门导致客户抱怨罚款100元，3没有使用方向盘套罚款20元，4没有管理好组员填写派工单罚款30元，5没有按规定使用对讲机罚款50元，还有5s检查打卡机卫生不合格被提名批评一次，从这五次罚款中可以看出这是我20xx年做的不够到位的地方，同时也为自己以后的工作指明了方向，在以后的工作当中绝不能出现以上犯得错误，在工作中要做的细心细心在细心！

20xx年也是自己收获的一年，经过自己的努力实现了自己的目标，经过两年的努力成为了快修组组长。20xx年学会了撰写技术报告。20xx年自己的技术又上升了一点，但是这些我并没有感到满足我要向更高的目标努力奋斗！技术学无止境，我还要继续努力，才能有更大的突破。

我们是做售后服务的，我们只有给我们的客户提供高质量服务，提高客户满意度，我们会拥有一批忠诚的客户，就能提高公司的收益。很多车主是不懂车的，每当客户询问一些感觉可笑的问题时候我总是耐心细致面带微笑对他提出的问题一一做出回答，并详细的给他介绍一下我们车的特点和优点。自己努力提高维修技能确保所有故障一次修复，让客户为希望而来，满意而归。

在公司工作的这两年里我自己感觉虽然取得了成绩，但是，我从来都不敢自满，因为我还有好多东西要学，我还要为自己更高的目标而努力。20xx年的工作目标是争创优秀班组，杜

绝重大客户对我们班组的投诉，坚持5s工作，将反工车辆降到最低点，杜绝低级错误的发生。在这里深深的感谢我的领导和同事们，感谢你们的关心，支持与帮助。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇九

年，xx市汽车维修行业管理，坚持树立和全面落实科学发展观，切实把握行业发展方向，认真贯彻实施《道路运输管理条例》、《机动车维修管理规定》，结合xx维修市场的实际情况，不断加大市场监管力度，着力培育维修企业诚信经营理念。全年紧紧围绕省运管工作会议精神和市处工作目标要求，抓住重点、破解难点、突出靓点，汽车维修管理工作取得了明显成效。

目前□xx市(含县区)现有汽车维修企业家，其中一类家，三类业户家，年新批家，其中一类家、二类家，三类家。汽车综合性能检测站家，其中升级改造为a级站家□b级站家。全年完成汽车维修万辆次，实现维修总产值亿元。调处质量、价格纠纷起，涉及金额余万元。

推行信誉管理制度，是新形势下市场监管的新模式，有利于激励企业改进管理，增强服务意识和水平;有利于用户的理性选择和有效监督，维护其正当权益;有利于引导市场发育，加速企业结构调整;有利于规范企业经营行为，保护守法经营，有利于提升行业整体素质，提高服务质量。

按照省厅运管局苏运车[]号关于贯彻实施□xx省汽车维修企业维修信誉管理办法》文件的要求，在全市汽车维修行业深入开展了维修企业信誉考核工作。结合xx实际，采取企业申报、社会评议、行业协会及行管部门综合考核等办法具体落实此项工作。从七个方面对全市余家一类维修企业进行逐家的现场考核评审。在去年完成初审工作的基础上，今年一至三月

份，对参审的企业进行了信誉定级推荐工作，全市共评出家a级信誉维修企业，通过媒体向社会公示，并已推荐省局授牌表彰。在此基础上，对前阶段开展的工作进行认真总结，我们进一步调整完善千分制考核细则，月日召开全市维修企业大会，对开展维修诚信活动的目的、方法、作用进行了充分的宣传动员，目前正在二类维修企业中推动开展，通过这项制度的确立，进一步倡导诚信经营，使社会对维修行业的满意度进一步提高。

随着汽车保有量的迅速增长，汽车维修业引起了社会的关注，如何规范市场秩序，加强对维修经营的行为监督，也是新形势下重要课题。我们加强对维修行业新法规、新标准的宣贯：一是通过新闻媒体，定期对维修行业新法规、新标准进行宣贯，并积极组织宣传报道，将我市维修管理方面的新举措向社会广泛宣传；二是结合维修企业结算员、质检员年审工作于月日-日分五期对全市(含六县)家维修企业的负责人、结算员、质检员共计余人进行了gb-□ga等相关国家及行业新标准的培训学习；三是为规范机动车维修服务价格行为，维护承、托修双方的合法权益，月份，市交通局、市物价局联合出台了□xx市机动车维修服务价格行为规则实施办法》，结合新编的□xx省机动车维修结算工时定额与收费指南》，于月日召开全市维修工作会议，对此项工作进行了详细部署。各企业于月日前均向我处报备本企业工时单价及材料加价率，并实行公示制，使维修服务价格明码标价，尽力打造放心修车工程。

为加强车辆技术管理，确保车辆运行安全，针对目前我市部分维修企业存在维护作业不到位、漏项现象比较多，有的甚至车辆不进厂维护，就开具出厂合格证等难题，我们一方面实施不定期的检查企业的经营行为，对违章行为，坚持一查到底，决不姑息。上半年对xx市铁路工程机械汽修厂和xx市煤炭公司汽修厂开具虚假合格证行为，责令其两家企业限期整改，并进行了全行业内通报批评，引起全行业的极大震动，有效地规范企业的'经营行为，促进了维修质量的提高。另一

方面经过充分的调查论证，自月初开始组织实施了营业性运输车辆二级维护招投标，通过自愿申请、资料审查、标准辅导、现场考核、综合评定、好中选优、动态监督的方法，在全市二类以上(含二类)维修企业中公开选择了一批营业性运输车辆二级维护企业。并对选中的企业签订了服务公约，实施行为自律。通过这次对营运性运输车辆二级维护的公开选择，充分体现了行业管理的引导作用，使维修企业的资质及管理水平普遍上了台阶，也为今后探讨实行分类指导提供了良好的经验。

第三方面狠抓综合性能检测站的监管，开展检测质量大检查。为确保机动车检测质量，保障道路运输安全，年月日至月日，对全市家检测站进行了全面监督检查。抽调专门技术人员重点对检测站的检测设备的联网情况、检测报告签发、档案管理及检测站经营行为四个方面进行检查，对各检测站存在的问题分别下发了整改通知书，沛县顺通客运有限责任公司汽车检测分公司因存在内部管理混乱，部分设备无法正常使用的的问题，以徐运维[]号下文责令其停业整顿，有效地保障了检测站的日常检测质量。

今年全省开展的两级修理工技能竞赛活动，给我们行业管理工作增添了靓点，也使我们管理部门的影响力和作用得到进一步提升，这次竞赛活动，充分体现利用竞赛载体，激励广大从业人员学习技术，提高素质，适应现代化汽车维修技术发展的需要。因此，我们下大力气，精心组织，认真落实省、市有关文件要求，积极主动与有关部门配合，制定周密工作计划，广泛宣传发动，上下共同努力，圆满完成了市级技术竞赛(预赛)及省级决赛全部赛程。本次大赛全市共名选手参加市预赛，并派出优秀选手参加省级决赛，我市获团体总分第名，优秀组织奖第名，选手李新春获油漆工单项第名，并被分别授予xx省技术能手[]xx省群众性积极技术创新能手的称号。李凡洁获油漆工单项第名，王金峰获钣金工第名，将分别授予xx省汽车维修油漆工种和钣金工种技术能手。

通过这次竞赛，使企业树立了新的修车理念，增强从业人员学习意识，将大力引导企业从大拆大卸式的传统经验修理阶段转向以检测诊断技术为主要现代修车阶段过渡，从粗放式的生产经营模式向精细型的技术服务模式转变，从以修车为主到以人为本经营理念转变，对维修行业的发展将产生深远的影响。同时我们认识到和其他市相比还有一定的差距，要认真总结，迎头赶上。

年即将过去，取得的成绩是省局、市局正确领导、大力支持的结果，也凝聚着全体工作人员的辛勤劳动，取得的成绩只能说明过去，今后的工作还存在不少的矛盾和问题，下一步切实加强新法规、新标准的落实，维修企业信誉考核制度，各县(市)开展得还不够平衡，市场监管机制有待完善，积极探讨分类指导、分类监管的管理办法，坚持科学的发展观，在新的一年里取得更大的成绩。

汽车维修月度工作总结 汽车维修自我鉴定汽车维修工作总结个人评价篇十

一、 建立安全责任制度今年我们制定完善每一个岗位的安全生产职责并上墙。明确每位员工的安全责任，人人负责安全生产。具体负责落实到人，促进了我厂安全生产工作的顺利开展。也为年度安全生产奠定了坚实基础。

二、 提高各岗位的安全操作技术水平。在厂技术员的带领下员工之间技术的交流使大家吸取更多的实用知识。在安全生产操作过程中起到重要作用。日常生活中，大家互相学习。做得不当的地方，存有安全隐患时及时指出。防止安全事故发生。

三、 加强宣传教育，提高全体员工的安全意识和防范事故能力。我厂定期开展安全例会，及时宣传上级部门的有关会议精神，以及相关事故的事例说明。极大的增强了员工安全意识，提高了员工的自身安全素质，掌握安全防护技能。在整

个安全生产过程中，消防设备实施尤其重要，我厂配备了规定数量的干粉灭火器、消防水池、防火沙堆、石棉被等。对易燃易爆物品进行规范存放，及电路设备的安装及安全使用。

四、 加强安全检查，积极整理事故隐患。自去年以来，我厂就进行定期的每月安全检查工作。对设施设备进行检查发现有安全隐患的及时解除，该维修的维修、该更换的更换。消除操作现场存在的不安全因素，切实保证现场操作人员的人身安全与健康。

五、 环境方面，我厂拆迁了原来街边的广告牌，对厂门口附近的垃圾随时进行清扫，对占道人员进行劝离。厂区内设备，工位划分到人，不定期进行清扫、随时保持整洁干净，其次对三废的处理也是集中收集，有效处理，防止其对环境的污染，环境关系影响到大家的安全和健康，是落实科学发展观构建和谐社会的重要举措，是优化发展环境改善人居环境的惠民工程，为此我厂也高度重视环境综合治理工作。

六、 今年汽车二级维护约450台左右。全车挖补约120台。其于各项维修3000台次。返工维修9起（各种原因影起）外出施救37起由于今年8月4日至今4个月有余，三江厂——大麦坝道路整治影响了我厂的收入。道路好了明年争取更好。