

# 交警岗位实践报告(模板5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 交警岗位实践报告篇一

我始终用邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十九大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行x部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民x为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠正违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道他们的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、

山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

## 交警岗位实践报告篇二

4县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着x县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于x县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

### 一、发挥职能，强化安全管理

建立了一套路面安全管理的长效机制。

### 二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚

机制，提高驾驶员的警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

### 三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

### 四、与时俱进，开创未来

化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人人遵守交通的良好交通氛围，为x县的经济建设保驾护航。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

## 交警岗位实践报告篇三

1、在1--3月份狠抓了三个代表思想和端正执法指导思想的教育，切实打牢立警为公、执法为民思想基础，半年来中队干警自觉利用晚上和雨天等相对空闲的时间，采取集中和自我学习的方法深入学习了及其、，，等配套政策法规和标准、为保证新法实施情况下的正确执法，准确适用法律提供了理论基础，增强了业务素质、2、狠抓了客运车辆和营运三轮摩托车的户籍化管理，紧紧把握事故的源头关，除多方位加强对客运车驾驶员的安全学习教育外，我们采取民警驻站、检验车辆把关、道路巡查相结合的内外配合的三位一体的管理办法，从源头和路控上消除各类违章，半年来，共查扣“双无”客车5辆，已报废7辆，查处营运客车各类违章250辆次，对违章驾驶员记分15人，拆除了13辆卧辅车的行李架和超载座位，卸客转运36辆次，督促12辆车车主当场雇佣了符合驾驶资格的驾驶员，督促20辆及时续了两个保险，与车主签订120份安全责任合同书，收到了春运期间无重大交通事故发生的良好效果。保证了今年春运平安度过、3、花大力气清理整顿了无牌无证倾卸大货车和摩托车上路行驶以及无证驾驶的问题，整顿路段由主要交通干线扩展延伸到偏远的县乡道路，时间从过去单一的白天变为白天夜间结合应用、1--5月，查扣的摩托车中已有310辆办理了挂牌入户手续，232人报名参加了培训、查扣倾卸大货车48台，强制报废6台，落实交通安全整改措施40台、消除一些严重交通安全隐患、4、开展超员超载整治工作，做好交通事故预防工作。半年中，共查处客货车严重超载行为136起，排查黄杨公路老棉花仓库为代表的事故黑点6处，建议整改5处、有效地遏止了交通事故的发生、5、抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700

多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

6、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。当事人还可以自行协商解决民事赔偿问题，并报告公安交通管理部门，也可以立即报警由公安交通管理部门依法处理。这措施受到群众的好评□xxx县人民政府办为其办的车祸事故得到快速处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

7、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许、8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在；偏远的xxx乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据

地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

## (二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

## 交警岗位实践报告篇四

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心理。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

为了能够尽快进入角色，我首先入手的工作就是编排档案，从以前的一些信访事项中熟悉处理信访事项的相关的程序，其次主要学习了公安信访二期网络的录入步骤，在不断的学习中，我学会了制作信访件等业务。并按时将“每日信访动态”、“每周信访周报”上报局领导，圆满完成建国六十周年的信访维稳工作。

在信访科实习期间，我工作积极，虚心学习。编排了xx年到xx年的全部档案，整理装订了xx年的信访资料，在全国公安信访二期网络上录入了xx年的全部信访事项。参与了杨文武、贺金春信访积案的调解工作。

不断的学习是前行的动力。实习期间我坚持每天写，总结自己当日工作情况。并利用休息时间不断学习法律知识，整理学习笔记31篇。结合平时的工作心得，我编写了4期实习简报，并在学院警务援助网上发表了2篇心得体会。

在以后的工作中，我将继续脚踏实地、一如既往的工作。在总结中不断提高，在学习中不断进步。努力把简单的事做好，把平凡的事做好。加强责任心，做好自己的本职工作。

# 交警岗位实践报告篇五

## 一、坚持政治学习，加强思想教育，提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。

一是组织民警和协管员继续深入学习邓小平理论和“三

个代表”重要思想，组织学习党的十六大五中全会精神，认真学习贯彻《中共中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上与中央保持一致，保证政令通行。坚定不移地贯彻政治建警方针，不断强化政治思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。

二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开辟学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。



## 二、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

## 三、抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

1、今年\*\*大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年\*\*路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的

结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

#### 四、化建设工作思路

深入贯彻落实《中共中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照公安部制定的《xx——全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关人民警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

五、加强组织领导，从全局和战略高度要求，领导班子用心

协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

交警中队上半年工作总结交警中队工作总结模板 | 返回目录

## 一、过去半年工作的回顾

位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

6、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警。

7、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，加大力度抓交通安全管理工作的薄弱环节，通过交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。在学生开学初到学校进行交通安全法制宣传讲座，以学生为载体向家庭进行宣传教育，春运工作伊始到现在我们组织召开了安全教育大会，组织学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，提出了具体的明确要求。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

## 二、存在问题

不少问题，主要表现在：

1、机动车保有量增长速度过快，车多路窄的矛盾突出。

2、村民遵守交通法规的自觉性不够高，交通安全宣传工作任重而道远。大量外来务工人员和部分居民文明素质参差不齐，交通法制意识不强。这类群体职业不稳定、流动性大，且文化程度普遍较低，往往出现教育了一批又来了一批新的，新来务工人员相对缺乏良好的交通宣传教育，给交通安全管理带来了很大的难度。

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，下半年，我们要紧紧围绕上级的部署，统一思想，积极创新，要以“创平安、迎建党90周年”重点打击行动为主线，以预防和减少道路交通事故为中心，以交通管理信息化建设为主线，以规范执法行为为抓手，以构建和谐警民关系为关键，不断更新道路交通管理理念，大力推进交警队伍建设，提高道路管理水平，努力开创道路交通管理工作新局面，力争为建党90周年大庆创造良好的道路交通环境。

要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以“最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素”为总要求，以支队党委三十七方针为工作思路，以“三基”工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿、三加强”措施，努力做到“管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新\*\*创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，

注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量往基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

## 抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

## 打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。

一是中队队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法行为得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安\*\*奉献自己的一份力量。

### 苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘

查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

## 二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工

作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通安全管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

## 三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

以创建“平安畅通乡镇”为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，

中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

依法办理道路交通事故案件。

案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

是深入开展交通安全宣传教育工程，提高群众安全意识

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2



条。上云南日报1条，上保山日报6条。

## 加强法制工作，努力提高队伍整体执法水平

法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

## 四、扶贫帮困、捐资助学、见义勇为

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

## 五、中队存在的不足和差距

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

## 六、工作的计划和打算

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

交警中队工作总结交警中队工作总结模板 | 返回目录

大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

7、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许、8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，

敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在;偏远的xxx乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

## (二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

## 交警中队安全工作的自我总结