

2023年桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结 (模板6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇一

一、 加强领导，落实责任

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据**管养[20xx]31号《关于下发****20xx年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的

问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道**线桥梁**道、涵洞***座；省道**线桥梁*道、涵洞*座。桥梁共计**道，涵洞共计**座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁**座，其中壁克法**m²抹面**m²勾缝**m²维修涵洞**道，其中壁可法**m²抹面**m²勾缝**m²，处治沉降缝**m²，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车*道，修补面积**m²保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道**线k***+**的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k***+**新建一道1-3m涵洞，工程总投资**万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处置能力

四、20xx年工作安排

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁

病害发展，并做好处置方案。

3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇二

本工程由李生云担任总监理工程师，负责本工程监理工作的全面策划与管理，由李朋霖担任现场监理员，负责施工现场监理工作的全面安排及相关资料的审签以及本工程现场工序检查及旁站。

（一）、质量监理

1、督促、检查承包商的质量保证体系。

2、严格审查、审批开工报告。特别是各分项工程开工前，严格审查设计图纸及承包人的施工组织设计、施工工艺方案，基本要求是否满足，生产要素是否配套，督查技术交底及劳动技能情况，并清查现场，进行符合性审查。

3、加强试验抽检力度，严把原材料、成品、半成品质量关。首先要求承包商完善自检工作，并及时提供有关的质保单、检验单及数量批次，某些特殊材料须及时做好委外试验工作，试验监理接到报验单，及时按规定的频率对所进原材料进行独立抽检，如有不合格材料，坚决予以清场处理，从而有效地控制源头。

4、坚持预防为主，事前监理原则，抓好首件工程及试验段的工作。每个分项工程开工前，由现场监理人员审查准备各项

工作，提出重点、要点及施工注意事项，把好工序交验关，最大限度地避免因失误导致质量问题或质量事故，防患于未然。

5、加强过程监督，加大旁站、检测、巡视的频率与力度。各监理人员明确职责，分工不分家，对须重点监管的项目做到了如指掌，现场监理旁站到位，于施工一线了解、掌握施工全过程，督促承包商规范施工，发现问题，及时处理，及时汇报，同时利用测量、试验检测等手段进一步检验成品或半成品质量，不符合要求的坚决返工处理，特别是隐蔽工程、重要结构物（如桥台基础、梁板）。

6、及时验收、评定各分项工程，把好交验关与交工检测关。每个分项工程的好坏，直接影响到单位工程，对已完工的分项工程，要及时督促承包商完善自检、自评工作，在此基础上，驻地办及时组织对该分项工程的实体质量进行检验、评定，办理合格签认手续，完善质保资料，及时归档，同时配合质量检测单位做好中间交工检测工作。

7、定期、不定期召开各类工地例会、质量现场会、质量分析会等。因施工水平、管理水平等各方面的原因，必然会导致承包商的施工质量存在纰漏，监理人员经常性地地进行质量检查，收集材料、归纳总结，通过现场会的形式及时向承包商提出，并形成书面意见，以利于承包商纠正。

8、及时下发各类监理文件、指令，保持与业主、质监部门的勾通。监理工程师对施工中出现的违规现象或质量问题，及时口头指令承包商要求整改，对整改不及时或不到位的，要随即下发书面指令，限期整改到位及反馈，以引起其高度重视，尽快得以解决。对存在严重安全、质量隐患的项目或部位，及时制止了相关的违章操作。

9、加强素质教育和业务培训，提高全体监理人员的业务水平与道德水准。监理人员在整个施工管理过程中担任着一个重

要的角色，从各方面讲应该是一个高智囊的队伍，作为建设方，也就是业主，已全权委托监理承担工程质量的监管任务，所以，监理人员只有不断地提高自身业务水平及道德素养，才能在工程质量管理中起到重要作用，可以很大程度地降低质量事故发生的频率，并加强廉政教育，通过再学习、再教育的机会，使整体监理水平得到较大的提高。

（二）安全监理

2、审查施工组织设计或专项安全技术措施方案。

3、查验?开工报告?和?安全生产许可证?。

4、依据法律法规和工程建设强制性标准做好日常巡检工作。主要检查项目包括：深基坑、高空作业、脚手架搭拆、预应力张拉、用电管理、防火、防毒、防高温、防台、防洪、防汛、构件运输、构件吊装、各类安全防护（照明、警戒、隔离、告示、标志、标牌、防护用品等）。

5、根据工程特点，对危险性较大的分部分项工程或项目实施专项检查 and 定期检查，至少每天一次。主要包括：桥台基础、挡墙基础、桥梁、构件施工，预应力结构张拉，特殊或重大结构安装，通车复杂路段的施工等。

（三）费用监理

1、按照合同文件的规定，每月对承包商上报的中间计量予以严格审核，对不符合计量规则及计量条件的项目不予计量。

2、严格控制工程变更，对具备变更条件的，严格按现行的变更审批程序办理，对变更手续或资料不完备的不予计量。

3、对按实计量项目，认真核查实物工程量，在完善各方工程数量签认单的基础上再给予计量。

4、对某些暂定项目或暂定计量比例，严格按照业主的规定或批示办理，并在规定的时间内审批完成。

（四）进度监理

1、审查承包商的转包、分包情况及资金流向。

2、经常性组织合同检查，对照合同承诺及施组要求，核查承包商的劳动力、设备情况。

3、督促承包商按总工期及年度完成指标编制实施性施工组织设计，并将计划分割到每季、每月，驻地办组织各专业专监及合同工程师对其进行严格审核、审批，并提出完善措施及要求。

4、经常性地巡视检查计划执行情况，发现偏差，及时下发监理指令，要求限期整改。对计划执行特别差、屡教不改的施工单位，下发文件并呈报业主，严重的予以通报处理。

5、核查承包商阶段性的控制节点、难点、断点，及时调整关键线路，明确目标，全力攻坚。

6、经常性地巡查工地，突出重点，召开各类现场会、协调会，配合有关部门解决各类纠纷。

7、积极组织各项工程的中间交工验收，配合交工检测单位及时做好交工检测工作。

（六）合同及其他事项管理

1、依据合同及招标文件，定期、不定期地开展对施工单位违法转分包现象的检查。

2、工程实施前督查施工单位主要人员按合同承诺到位，无正当理由，不得擅自变更，督促其完善人员替换变更手续，并

认真审查。

3、工程开工前严格审查、督促施工单位按合同承诺上报流动资金计划，并实施过程监督。

4、每月不定期地组织对施工单位的合同检查，包括履约情况、人员设备到位情况、生产要素的配路情况等，是否满足合同及施工要求，并及时通报和指令要求整改。

6、施工过程中及时检查施工行为，特别是检查对质监部门、业主、监理指令的落实情况以及文明施工情况，每月汇总。

7、经常性地组织安全生产和廉政建设检查。

8、严格工程变更程序，按现行工程变更管理办法办理，从严控制工程投资。

1、本工程原定工期4个半月，即20xx年11月16日至20xx年

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇三

尊敬的领导我是xx□现在在桥隧检测中心担任检测员，主要负责对桥梁的外观和无损检测□xx年xx月xx日成为上海浦公建设工程质量检测有限公司的试用员工。初来公司时，曾经很担心不知该怎么与人共处，该如何做好工作，但是公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快适应并融入自己的工作环境。在过去三个月里自己所做的工作以及对接下来这一年的工作进行细心的安排，为自己的工作定下目标，指明方向。

下面我就对我三个月的工作做以如下总结：

初到公司我随项目到沪宜公路做桥梁检测，由于以前一直在湖北质检公司做一名室内环境检测员，所以对桥梁应该做的

工作很不熟悉，开始刚去的时候还不是很适应，知道要做好这个职务就要理论知识过硬，所以开始去的时候，都是在项目负责人刘首林的带领下去现场帮着同时测量桥梁的尺寸，主要是桥梁跨径、宽度、台帽、立柱等尺寸，回到公司在学习，熟悉图纸、了解一些基本的技术规范，不懂得问题再问问其他同事。

后来的一个月我在办公室做内业主要做桥梁的一些内业，这也让我熟悉内业的同时，也让我学会了如何在autocad中画桥梁的平面图、断面图、立面图和病害图。并且仔细观看桥梁回弹方面的规范与报告。

在浦东新区唐镇人民政府检测项目中我学会了回弹仪、钢筋锈蚀仪、钢筋扫描仪的使用，让我对无损检测工作有了更深入的了解，也第一次接触了对中桥和小桥的无损检测，第一次初步接触到了桥面线形的检测过程。

在这3个月让我对桥梁检测有了初步的认识，让我在接下来的时间里更有信心能够做好桥梁检测工作。

这一年的工作经历让我在思想上有了一定的进步，改掉了以前有些懒散的毛病。但是还有很多的不足，有时遇事不够冷静，拿不定主意，也少于和同事之间的沟通，希望自己能够在以后的工作中更多的磨练自己，提高自己的能力和业务水平，加强与同事之间的沟通，踏踏实实的做事，避免在以后的工作中走弯路。遇到问题多问，多学，多沟通，让自己的思想能够进一步的成熟起来，为自己今后的工作打下坚实的思想基础。

- 1、做好检测工作，每天利用闲暇时间学习，下班后回去看看检测员考试的书籍。

- 2、作为青年知识分子，积极的发挥自己的作用，要做好对前来毕业生的“传”、“帮”、“带”工作，就要摆正自己的

位置，有积极的工作态度，面对新的工作，新的挑战就要学习“亮剑”精神勇敢面对，坚持不懈的把事情做完，为新来的毕业生做好榜样。

3、在工作中要提高团队意识，就要做到把项目当做自己的家，把同事们都当做自己的家人一样。在工作中不勾心斗角，不挑拨离间，不自私自利。在生活中相互帮助，相互关心，看到同事有困难不旁观，为建好项目尽可能奉献自己的力量。

以上便是本人在过去三个月里所做过的工作、在工作中所遇到的困能及解决方式和在思想方面的一些解剖，也包括本人为今后一年的工作所做出的工作计划，希望自己在这一年能作出成绩，做好工作，把好质量关，提高自己的能力。

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇四

我所从事的单位是x路桥桥梁工程公司，被分到了x大桥项目部，我所从事的工作是技术员，现对今年完成的工作加以总结。

我们所采用的是菱形挂篮，在挂篮设计的时候在前支点处设置了一个铰，用于调整由于挂篮行走过程总产生的不平衡力，在挂篮行走过程中，主要的任务就是一个受力体系的转化，怎么有效的在行走过程中将后锚的受力转换为小车的受力，而在行走完成后又将力有效地转换过来，这是关键，一不小心，有可能导致挂篮倾覆。

这也要求我们在混凝土浇筑前准确的定位预埋孔洞的位置，以便后期挂篮行走完成后能顺利地锚固。值得一提的是，一般在挂篮行走之前我们会对已经浇筑的混凝土进行中线的放样，这个阶段便会用到全站仪，当然在模板调整阶段也会用到全站仪，建议大家还是多看看有关全站仪使用，以后有机会进行实际操作。

模板调整过程是比较关键件的步骤，也就是将已知水准点的高程，经过水准测量之后，换算成块件之上的点的高程，进行模板调整。我们的块件采用的截面形式是箱型截面，采用六点进行控制，翼缘板各两个点，顶板两个点。模板调整过程分为底板调整，翼缘板调整和顶板调整，在这个过程中我们要考虑每个块件的预抬值，我将其称之为预拱度。

首先进行的是底板调整，根据翼缘板靠近腹板的点的高程和已知底板的高程，换算出腹板的高程，从而达到底板的标高调整。翼缘板和顶板的调整与底板的调整是分开的，根据翼缘板和顶板的一直高程，换算出翼缘板和顶板的后视读数，从而达到翼缘板和顶板调整的目的。

通常在这个过程中我们是比较轻松的，因为工作只是简单地变成了钢筋绑扎工作的检查，包括钢筋的数量，钢筋的搭接长度，钢筋的焊接长度，预应力波纹管的位置，预埋孔的位置。当然钢筋的数量、预应力波纹管的位置、预埋孔的位置都会在图纸上有所反应，而钢筋的搭接长度、钢筋的焊接长度通常只能从施工技术规范得知，因此，对图纸和施工技术规范的熟悉就变得很重要了。当然在这个过程中事情也是相对比较琐碎的，有很多事情需要多咨询一些施工经验丰富的老员工，亦或是前几年毕业的师兄师姐，甚至是施工现场的工人们，他们都会给予我们很多的帮助。

需要注意的是，在浇筑之前，检查挂篮吊带是否拉紧，检查钢筋绑扎是否规范，预应力波纹管位置是否到位，浇筑过程中要注意振动棒的振捣，使混凝土浇筑密实。最纠结的就是浇筑过程总遇到爆模，很不幸的是在我刚开始工作的前三次混凝土浇筑过程中都遇到爆模。爆模后，需要大家及时冷静的处理，当然这方面的经验我们还是很欠缺的，需要以后加强，我要说的并不是以后每次都爆模，而是遇到问题后冷静处理的思维。

等到混凝土强度达到设计要求的时候，我们就会进行预应力

张拉，通常都是三向预应力设计的，所以在张拉时，先进行纵向预应力钢绞线的张拉，通过伸长值和拉力大小进行双控，以拉力控制为主，伸长值控制为辅，只要施工过程控制得当，一般而这结合的也比较完美，之后就是竖向精轧螺纹钢的张拉和横向预应力钢绞线的张拉，通常只是注重拉力控制，要求拉力到位后进行稳压，一般也会达到设计要求的。

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇五

吴兴大道13#桥位于吴兴大道k7+021.5处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格□100mm×200mm×28mm□普通橡胶支座，桥台处采用规格□100mm×200mm×30mm□四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准□□cjj2—90□□
- 3、《公路桥涵施工技术规范□□jtj041—2000□□
- 4、《建设监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合

作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砗外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砗浇筑过程中除对砗配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砗的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砗试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砗施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砗构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2-90]的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1.20xx年11月4日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于20xx年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

3.20xx年3月24日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道

桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

5.20xx年12月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m，南侧车行道展宽0.75 m，其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺。

桥梁试验的任务 桥梁养护工作总结篇六

20xx年是总公司施工生产、养护管理任务有史以来最为艰巨繁重的一年，也是结构调整、事业单位实行聘任制和进一步的投资体制改革触及深层次矛盾对职工队伍稳定要求最高的一年。一年来，各级工会组织根据总公司党委扩大会议提出的工作要求，认真学习贯彻党的xx届四中全会和全总十四届二次执委会精神，落实科学发展观，主动适应形势，全面融入中心工作，突出履行维护职责，在深化学习型班组创建、业主单位劳动竞赛、养管单位外来工管理、工会自身建设等方面进行了扎实的工作和努力的探索，使多项工作有所创新和突破，进一步动员了广大职工为完成改革和生产养护任务做出了重要贡献。

一、启动班组创建，支撑素质工程

在职工技术创新活动中，各单位结合创建学习型组织，进一步明确了群众性技术创新活动是以提高企业经济运行质量、提高企业核心竞争能力为根本目的，向高新工艺技术材料领域拓展，向工程建设的难点和促进企业提高效益和工作效率、降低成本的关键环节突破。是既出科技成果，也出人才成果的最佳工作载体和平台。一年来，全局广大职工共提出合理

化建议7200余件，采纳率，创经济效益600多万元；完成技术攻关、技术改造项目108项，创效益450多万元。职工技术创新活动向高新技术和企业效益、社会效益深化，比如：道桥处机修厂自行研制的二代i型铣刨机、排管处的西南角自动化泵站、公路局轻骨料砼在旧桥改造中的应用、投资公司纪庄子污水厂离心鼓风机技术改造项目等等。

二、创新劳动竞赛，促进各项管理

劳动竞赛在重点工程建设和项目管理中的作用愈加显著。工作形式上已经走出了工会唱独角戏，自我循环的封闭小圈子。建立了以工会为核心，辐射、带动、综合行政职能部门多项管理的和各项业务指标的“整合式劳动竞赛”格局。它既优化了企业管理，也提升了工会工作的层次。劳动竞赛的指导思想更加明确，竞赛标准更加科学，组织程序更加顺畅，激励效果更加明显。劳动竞赛已经成为了施工管理和项目总体工作中的一个重要链条。比如发展公司结合业主项目工作特点，为严格合同管理组织的业主契约管理型竞赛；设计院根据企业生产经营实际，围绕市场开发开展投标竞赛，围绕科技创新开展攻关竞赛，围绕管理增效开展挖潜竞赛；道桥处结合素质工程，旨在提高人员素质的“五比一创”竞赛；排管处根据养管指标和内业标准开展的汛前短途百分考核竞赛；公路局为杜绝安全隐患进行的以“六个一”为主要内容的“安康杯”竞赛；开发公司在建房工程中开展的“六上一保”竞赛和在销售阶段开展的“五优一快”竞赛等等，在推动施工管理上水平方面都起到了积极的作用。在行政领导的肯定和支持下，竞赛的投入也在不断加大，竞赛工作的地位相应地得到提高。

养管单位外来工队伍管理按照年初确定的工作目标，业已由建档、建会、建制的初级阶段向正规化建设过渡，比如，道桥处探索的外来工经济权益、安全生产、技能培训、职业道德、生活管理、内业要求等方面的正规化管理已经初步成型，并在一定的范围内得到推广。

三、坚持基本职责，深化民主管理

在结构调整和事业单位实行聘任制改革，施工生产任务艰巨的形势下，充分发挥职代会厂务公开民主管理职能，不仅在动员职工支持改革，投身重点工程建设上起着重要作用，同时也在企业管理，基层民主制度建设和维护职工，特别是弱勢职工群体经济利益和落实职工的知情权、参与权，以及吸纳广大职工智慧，共谋改革发展大计上发挥着不可替代的作用。全年职代会收集提案273件。其中涉及改革的63件，企业管理、生产经营78件，提案落实率达到90%，答复率达到100%。

企业单位在推行集体协商、集体合同制度和工资平等协商机制有了长足进步。发展公司所属16个法人单位，全部签订了集体合同，规范了合作企业的有关行为，并且成立了相应的监管组织定期检查，督促履约。开发、投资、监理、滨海等公司相继建立了工资协商机制，签订了工资集体协商协议，保证了职工收入与企业同步提高。

《民主管理质量体系》推广工作在几大单位积极开展，调研分析现状、对照检查不足、梳理工作程序、总结经验教训正在有序进行，为进一步完善实施体系奠定了基础。

四、狠抓自身建设，提高整体工作

各级工会组织注重自身建设，坚持建项目与建会同步，高标准配备干部。同时，在规范工作程序，量化考核指标，强化内业管理、培训基层干部，提升基层活力方面都下了很大的工夫。工会干部学习理论、研究问题、勤于思考、勇于探索已经形成风气，也为更好地工作打下坚实的基础。今年，总公司工会相继组织了xx大四中全会精神学习研讨、工会工作形势任务讲座和学习型组织理论宣讲等多次，为各级工会干部加油充电。

今年是我们连续开展工会工作理论研讨活动的第13个年头。

这项工作已经形成制度规范，形式基本固定，内容与时俱进。各级工会干部结合实际工作，研究新理论、关注新问题、总结工作规律、归纳工作方法，提高了理性思维能力和工作水平。今年我们报送10篇论文参加市总城建工委的评选，选送8篇论文参加市总“三优”成果奖评选，都获得了很高的评价。先后有11篇调研成果和理论文章发表在《天津工运》上，我们的第六册《优秀论文集》也已经结集出版。市总副主席安亭洲同志在序言中对我们调研工作取得的成绩也给予了充分的肯定。