

最新养护道班工作总结(模板10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

养护道班工作总结篇一

成立了黔江区公路养护二段道路桥梁养护领导小组，段主要领导亲自抓，分管领导具体抓，黔江区公路养护二段桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

我段坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，黔江区公路养护二段道路桥梁养护领导小组，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

拍摄存档，完善桥梁档案卡。截至目前，共查出有安全隐患桥梁4座，已全部落实整改措施。

2、是建立桥梁安全责任制，做到制度严明、职责明确、责任落实。对辖区内的所有桥梁，实行具体路段管养责任人负责制，落实具体养护责任人姓名，签订公路桥梁养护责任书，将安全责任落到实处。

3、是建立健全桥梁安全应急预案。高度重视预案工作，在突发事件应急预案中把人员、物资等落到实处，并依托当地政府，动员全社会力量参与，建立整体联动的应急协调机制，制定相应的限载限速和绕行方案。

4、是完善事故信息上报制度。对限制通行或绕行的桥梁，将相关信息及时上报有关部门，对突发的桥梁垮塌事件，确保能够在1小时内将情况上报有关单位。在加强公路桥梁检查的同时，重点对桥梁日常运行的各项管理制度落实情况、安全警示标志设定情况、超限超载车辆治理控制情况、突发事件应急预案编制落实情况，桥梁养护各项制度落实情况。

每次洪水发生和冰雪天气过后，为保持桥梁处于良好状态，消除安全隐患，我段领导班子立即召开紧急会议，采取措施对管养路段的89座桥梁进行检查，及时组织桥梁养护工程师等相关人员现场检查灾后对89座桥梁的损害情况，检查结果是89座桥梁无明显损害。

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对全段89座桥梁进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为四、五类的桥梁进行静载试验，确定桥梁病害的处方案。

3、通过日常巡查和定期检测不断补充完善道路桥梁的统计资料和技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新，。

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对道桥检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

养护道班工作总结篇二

1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计xxx平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与改动，订定了保税区绿化养护治理稽核法子。

二、绿化苗木补植及移植

1、为欢迎创城反省，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

2、为共同路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

三、新建途径绿化

1、今年管委会抉择对区内中心路、高五路、桃园街等五段途径进行绿化招标，整理前期招标必要的有关资料，对招标文件进行了审核与改动。五段途径绿化已完成招标，计划x月底土方整理□x月份进行苗木栽植。

四、果皮箱安装

1、对果皮箱安装项目，统计园区表里果皮箱安装地位及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，订定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

五、园区治理方面

1、帮忙治理卡口保安工作，发明问题实时处置惩罚，包管各单位有优越的工作情况。

2、做好上级部门参看及创城反省时的保洁工作，霉畚反省支配人员对园区内绿化带及途径卫生进行清扫，支配保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

养护道班工作总结篇三

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23

道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

（一）、养护队伍建设

一、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13:00—16:00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用在实际工作当中。

二、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

（二）、防汛保通

一、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

二、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km²清除淤泥124立方米。

（三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、

彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

（四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

（五）、早春养护工作

一、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

二、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

三、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，

恢复其功能。

（六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,541.5km²加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

（七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等。xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

一、人员素质还有待继续提高；

二、个别职工工作态度不够端正；

一、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

三、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

四、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

养护道班工作总结篇四

光阴似箭，时光如梭！本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要

把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，交出一份满意的答卷。

养护道班工作总结篇五

一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、

人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程[]xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要。

二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病体人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

养护道班工作总结篇六

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际

情况，抓好以路面为中心的日常工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的情况下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率69.6%、综合值69.5，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管

理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程b2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

（一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的关键，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件

的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

（二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为中共预备党员，1名预备党员转为中共正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是

加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展

解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，

杜绝安全事故的发生。

养护道班工作总结篇七

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡府补贴和养护工投荣相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡府研究后补贴20xx元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行村与乡府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡府承担。

四、府出台了一系列补助策为公村公路的养护提供了有力的

经济保障。乡府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

养护道班工作总结篇八

今年的干线公路养护线路是s229□s332□s231□s233□s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排名都取得不错的成绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线创建县道文明样板路已顺利地通过上级验收。

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，积极发挥主人翁的作用，提出合理化的建议及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做

到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，必须自己想办法去找饭吃，同时希望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。

养护道班工作总结篇九

一是坚持按时申报月度作业计划，认真组织实施。每月根据养护线路的实际情况，制定详细的月度作业计划，优先上报省市季度检查和市处月度巡查中指出的养护缺陷整改计划，待市处批复后将月度作业计划分解到人落实到位，确保当月能高质量完成全部工作任务，并做到中间有检查，月底有考核。每月联合站对各养护工区月度养护工作进行综合检查考核，并根据站每月养护工作综合检查情况通报，及时落实整改，严格按照站《公路养护管理考核办法》进行奖惩兑现，并加大对养护人员的考核管理力度，做到奖罚分明，不断提高我公司的养护管理水平。

措施，认真做好整改工作，注重时效性，通过经常性的考核与督查，我公司管养的线路日常养护工作都能按照高标准实施，每月出动路面清扫车对公路进行正常路面保洁，全年公路巡查率达100%。通过能够对路面病害的快速及时处置。

三、注重精细化养护，着力提升路容路貌

加大公路绿化的管护力度，及时落实施工队伍做好补植工作，定期做好绿化的病虫害防治和修剪工作。平时对歪斜的绿化能够及时扶正，定期对中分带杂草进行清除，提高绿化保存

率。对管养的国省干线公路路肩、边坡、绿化带和大中桥桥头两侧进行整修，达到平整密实、宽度一致、整齐划一、边沟内无杂物、排水畅通，对出现的边坡种植及时联合路政部门进行清除，巩固提高五项整治成果，对管养线路百米桩和里程碑进行重新埋设并用砼加固，做到表面平整光滑、高度一致，并对歪倒的警示桩扶正踩实，沿线道口标志遮挡的进行了清理，使路容路貌焕然一新。同时，落实各养护工区对g204和s231线路肩高杆女贞进行修剪，消除遮挡视线隐患。

四、及时处置路面病害，确保道路安全畅通

台背维修计15.98米，绿化修剪计116.196公里；县道公路：路面严重龟裂沉陷进行沥青面层处置计2004.14平方，基层处置计1379平方，对涟盐线、近湖线裂缝处置计3250米，对建宝线进行三油三料处置2697平方。在小修保养维修作业过程中，加大中间检查力度，狠抓施工质量、工艺和安全，对工作量较大、含隐蔽工程的项目，施工前，必须进行技术交底，明确施工质量要求，施工中，落实专人跟踪检查，从原材料入场到整个施工过程，按照承包人中间检验申请单内容，及时做好每道工序的现场检验与鉴定，合格后再进行下道工序施工，确保修补质量和工艺规范，并及时做好计量统计工作，确保准确无误。同时抓好施工现场的安全管理，确保生产安全。通过对路面病害的处置，国省干线公路平均mqi值93.2。

五、做好路面技术状况调查评定和交通量调查及车速观测工作。

利用学习的业务知识，采用人工调查的方法，对养护的116.230km国省干线公路路况进行调查，及时汇总上报，准确掌握路况情况。同时，根据市处统一安排，10月15日，我公司落实各养护工区安排人员对县道和具有代表性的乡道公路进行机动车交通量比重调查，并对各观测站点进行白天夜间巡查，确保调查数据真实可信；10月16日车速调查，我公司抽调大学生分布到各站点，采用记车号法准确做好观测

和记录工作，并及时汇总上报，圆满地完成了上级交办的任务。

六、加强桥涵日常管护，确保运营安全畅通。严格执行公路桥梁管理的各项制度，加大春运和春节及防汛期间桥梁检查频率，由站桥梁工程师牵头，联合公司桥梁工程师及各工区主任，对管养线路的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。加强桥梁的日常养护，确保伸缩缝清洁、泄水孔畅通、桥下无堆积物，在10月份对各条国省县道桥梁进行安全隐患（主要针对独立柱）排查，对检查中发现的问题及时上报维修计划并迅速落实维修或采取相关措施，及时消除安全隐患，确保每座桥梁运营安全。

七、认真组织队伍，积极参加技能竞赛。

按照市处的统一要求，认真组织队伍积极参加省、市举办的2019年普通干线公路养护职业技能竞赛，从参赛前的操作训练到正式比赛，高度重视，认真研究评分标准，赛出了风格赛出了水平，在市举办技能竞赛中取得了团体一等奖和个人一等奖、三等奖的好成绩。

八、强化督查，狠抓落实，实现安全无事故

不忘安全，始终绷紧安全这根弦，把各类事故隐患消除在萌芽状态，每月积极参加县站召开的安全生产工作例会，认真做好记录，并及时将会议精神传达给养护一线人员，并在在各个节日前组织对工区安全工作全方位检查，确保节日安全。同时，积极做好防汛、防台、防高温等安全工作，备足防汛应急物资，及时落实好防汛值班和调整调整一线养护人员防高温上下班时间，确保生产和安全两不误。高度重视日常小修保养工程施工过程中的安全，施工现场能够按管理方案要求，设置醒目、规范、齐全的标志，并落实专职安全人员负责安全，确保施工全过程的安全。

九、做好应急保通工作，确保节日期间道路安全畅通。今年1月31日、2月8日，我县境内下起了雨雪，为确保道路安全畅通，我公司迅速组织，及时启动应急预案，投入大量的人力、物力，连夜出动扫雪人员500人次，推雪机械4台，及时清除路面、桥梁、弯道积雪计157828平方，撒布防滑砂204.45吨，融雪剂1.11吨，动用装载机、巡查车等抢通机械10辆，第一时间确保了车辆通行安全。春运期间落实人员值班，养护工区加大巡查力度，及时汇报当天线路情况，圆满地完成了春运任务。

内业百分考核细则，逐条打分，积分排名，奖惩兑现，确保资料规范齐全。

二、2020年养护管理工作思路：

1、进一步制定完善养护考核管理办法，牢固树立狠抓平时、强化考核、保证重点、突出省市检查的养护理念，加大养护巡查力度，及时整改养护缺陷，严格养护人员考勤考绩，每月组织对养护工作进行检查考核，严格奖惩兑现，充分调动养护人员的工作积极性。同时，系统地加强养护人员的科学养护知识培训，提高养护工的专业养护知识水平和技能水平，开展技术大练兵，并加强对养护一线人员的安全思想教育，时刻不忘安全，确保全年安全生产无事故。

2、继续巩固“五项整治”成果，全面推进精细养护和预防性养护，开展精细养护劳动竞赛，以“八化”理念为指导，努力提升路容路貌。

查，及时上报维修计划，做到科学、合理，切实消除安全隐患，确保道路安全畅通，并且做好单价类项目施工全过程的监管工作，注重安全、狠抓质量、严格计量。

4、严格执行公路桥梁管理的各项制度，对管养的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，确保泄水孔疏通、伸缩

缝无杂物、各部件完好；对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。定期对桥下易燃堆积物和违章建筑进行清理，并建立干线公路桥梁下空间养护管理的长效工作机制。及时处置桥梁病害，确保管养公路安全畅通。

5、加大对公路绿化的管护，全力做好绿化的补植和病虫害防治工作，定期对绿化进行修剪，适时对绿化进行浇水抗旱，提高绿化保存率。

6、采用人工调查的方法，对管养的国省干线公路路况进行调查，及时录入路况评定系统，准确掌握路况水平。加强公路基础数据维护和及时更新，做好养护管理系统、桥梁管理系统的使用，及时填写巡查记录，对交通流量实时监控，及时上报各类报表，处理各类公文，提高养护管理决策的科学性。

7、及时储备养护应急物资，适时开展养护应急抢险预案演练工作，确保应急队伍在夏季水毁和冬季扫雪除冰等灾害性天气发生时拉得出打得响。

司养护管理内业百分考核细则，发现问题及时整改完善，进行奖惩兑现。

2019年11月13日

养护道班工作总结篇十

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在

养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达

整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和薄弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自救能力不是很强。今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再厉，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做的更好。