

2023年幼儿园教师个人成长规划三年 幼儿园教师专业成长个人规划(大全6篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇一

作为一名巡山护林员，我服从上级林业部门的工作安排，遵守纪律，维护信誉，工作目的明确，态度端正，认真钻研业务，尊敬领导，配合领导做好各项工作，一直加强对政治思想方面的学习，解放思想，更新观念，积极参加单位组织的各项政治活动，使自己能够树立正确的世界观，价值观和人生观。通过自己的努力学习，认识到保持祖国统一、民族团结的重要性，团结同事，事事都能抢着干，拥护党的各项方针政策，能够时刻与党的思想保持高度一致，勤奋刻苦，每天坚持看新闻联播丰富知识，提高能力，做政治笔记，从不放松自己的政治理论学习。

1、狠抓宣传教育工作，树立全民防火意识。

进入防火期后，我积极配合各级林业部门，充分利用各种形式宣传护林防火知识，采用书写标语和设置宣传碑，主要路口设置警示牌、发放宣传材料等多种方式进行宣传。一年来召开护林防火宣传会议20次、宣传人数达2400人，登门宣传家访1030户（次），宣传人数达4000多人（次）。护林防火工作做到宣传到户、发动到人、同时在林区广泛深入地宣传生产用火安全，禁止野外用火的各项规定。用引发森林火灾的典型事例教育群众、进一步提高广大人民群众森林防火意识、营造了浓厚的防火氛围。通过宣传教育使林区广大干部群众牢固树立“林区大事，防火第一”的思想，达到了普

及森林防火知识，宣传森林防火法规，提高森林防火意识的目的。

自当护林员以来，我经常提醒自己，要忠于职守，做一名合格的护林员，我是这样想的，也是这样做的。几年来，通过平凡的工作，我个人认为要做好护林员工作，必须热爱这份工作，否则是做不好的。

作为一名林业工作人员，我不断加强学习国家森林法等有关法律法规和海南省重点公益林专职护林员管理办法，提高自身的工作素质。

在20xx年的工作中，我将尽心尽力，完成本职工作，特别是做好20xx年公益林责任区的巡山保护工作，确保森林、林地及野生动物不受破坏，促进我镇生态公益林发展得到重点保护，做一个合格的森林卫士。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇二

正文

一、完善规章制度，强化经济核算

随着公路部门机制改革事企的分开，为了使我站在机制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋提合理建议，协助分管领导

做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

在经济核算工作中，能积极的帮助站领导出谋划策，充分发挥财审职能，加强对行政、路政、征收、工程等经济核算与监督，主要做到了：1、根据上级有关文件精神对内退人员工资、机关行政及部门经费支出进行测算；2、实行经费支出严格审核审批制度；3、加强对各部门的费用管理和控制，建立以财审股为中心的经济核算体系；4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就如何强化财务管理，减少非生产性开支的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

二、注重业务学习，提高财审人员业务水平

三、注重往来款核实清收，加强建设资金的管理

核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

务态度。总之，我站狠抓了法律、法规的学习和宣传等基础工作，使全体执法人员深刻理解。在执法过程中，严格依法办案，严格执行着装规定，持证上岗，文明执法，取得了很好的社会效益。我们在学法执法过程中，虽然做了不少工作，取得了一定的成绩，但工作上没有最好，只有更好。今后，我们将根据上级的部署和要求，进一步做好学习、宣传、贯彻、落实工作，加大执法力度，使公路管理工作法制化，以此带动我站的各项工作更上一层楼。

产开支起到了一定的作用。二、注重业务学习，提高财审人员业务水平为了顺应改革，使改革后的财审管理工作逐步走

上规范化、制度化轨道，财审人员要加强学习，更新观念，不断提高业务水平。根据市处、站领导的具体要求以及年初工作计划，我们始终把财审人员的业务学习放在首位，使每个财审人员熟悉业务，正确使用会计科目，主要学习了《会计法、审计法》《公路事业单位核算办法、新中大财务软件》，新核算办法的颁布，显现了公路部门会计核算中的地位，新中大是一套mis型财务软件，既能满足公路部门财审人员的正常核算工作，又能用于正常的财审管理工作。财审人员不仅认真的学习，而且还针对工作中的实际进行探讨，遇到难题一是查找书本，二是请教行家，直至弄通弄懂为止。从而有效地提高了财审人员的业务水平。

12名行风监督员，并定期邀请行风监督员召开座谈会，每年不定期向服务对象发放意见征询卡，广泛听取社会各界和群众的意见，并结合实际改进工作方法、方式和服务态度。总之，本站狠抓了法律、法规的学习和宣传等基础工作，使全体执法人员深刻理解。在执法过程中，严格依法办案，严格执行着装规定，持证上岗，文明执法，取得了很好的社会效益。我们在学法执法过程中，虽然做了不少工作，取得了一定的成绩，但工作上没有最好，只有更好。今后，我们将根据上级的部署和要求，进一步做好学习、宣传、贯彻、落实工作，加大执法力度，使公路管理工作法制化，以此带动本站的各项工作更上一层楼。

第：公路财务工作汇报

一、工程建设

识，增强责任心，保证了各项公路工程建设保质保量按期完成。

2、认真做好项目储备工作。多次会同xx市交通局、公路局领导到省市有关部门争取项目立项，增强公路发展后劲。一是配合市局完成常付路工可批复和设计招投标工作。二是配合

市局正在进行xx路xx至xx段改建工程工可编制及项目审批的争取工作。三是争取xx路xx段和xx路路面大修工程。

二、公路养护

我市列养路段132公里，大部分路段长期超期服役，加之我市地处晋煤外运重要通道，大吨位、超载车辆多，对路基、路面损毁严重，形成路况差，养护难度大。针对现状，我们始终将公路养护作为公路工作的重中之重来抓，严格按照《xx省公路养护管理办法》统筹安排，广泛开展养护质量年活动，不断深化养护体制改革，狠抓道班建设，重抓路面养护，突出公路绿化、美化，营造了畅、洁、绿、美的通行环境，公路好路率达9xxxx%

示范路段。在常付路建50xxxx文明样板示范路段，在温邵路柏香段建公路绿化示范路段。同时制定标准，定期考核。各道班选派人员参观学习后，建相应示范路段，逐步全线推广，达到了以点带面、辐射全线、提高养护质量的目的。

2、以路为本、以班为家，成立道班工作组进驻道班，加强道班建设。为加强道班建设，我局从机关抽调政治素质高、业务能力强、实际工作经验丰富的中层干部成立道班工作组进驻道班，帮助其进行标准化道班建设。投资1xxxx元完成和庄道班围墙及交调房建设。为道班配备床4xxxx张，修补围墙、油漆门窗、改造线路，道班生活环境得到明显改善，工作汇报《公路财务工作汇报》。道班工作组与道工同吃、同住同劳动，了解情况，解决实际困难。由于他们深入生产第一线，掌握第一手资料，结合实际制定了切实可行的整改方案，经过两个月的工作，目前，道工思想稳定，道班环境明显改观，广大道工养好路的责任心进一步增强。

三、规费征收

高速分流车辆等情况下，治理绕行车辆，加大征费力度，截止11月底，完成通行费征收267元，占局下达年度目标230xxxx元的11xxxx□其中，元，柏香收费站完成82xxxx元。养路费征收被省交通厅评为交通规费征稽工作先进集体。收费处被省交通厅评为优秀收费站，沁济(东)收费站被授予文明单位□xx市青年文明号荣誉称号，常平收费站被团省委授予省级青年文明号荣誉称号。

1、广泛宣传征收政策，争取各级政府支持，车户配合。充分利用电视、报刊等新闻媒体，加大对两费征收政策的宣传力度，组织宣传车、散发宣传传单，并在收费站点、车辆集散地书写标语、张贴通告、悬挂横幅，大力宣传省政府《通告》精神和养路费征收政策，为两费征收工作营造良好环境；常平收费站实行计重收费后，车户不理解，抵触情绪较大。针对这种情况，收费处组织人员深入常平、山王庄、西万等乡镇及各运输单位，上门宣传收费政策，取得了车户的理解与支持。

违规违纪事件发生。三是变被动管理为主动服务，推出微笑服务、承诺服务、温馨服务、首问制等服务项目，以服务促征收。四是在收费站点设置服务台，为车户准备开水、毛巾及修车工具，受到过往车户好评。养路费征收人员，对小客车、农用车开展送票上门服务，使其纳入规范化管理。城乡小客车纳入管理150台，征费2xxxx元；农用车纳入管理265台，元。五是加强站容站貌建设，以一流的站容站貌树一流的征收形象。六是组织全体收费人员进行军训，规范工作行为，提升服务水平。

3、采取有效措施，确保应征不漏。收费处通过开展春季堵漏促收、一优三促、千车万人评收费等活动，挖掘征收潜力，打击逃费车辆，优化征收环境。积极与政法部门结合，严厉打击二道贩和破坏正常收费秩序的不法分子。积极与山王庄镇、常平乡协商，在交界处设置交通限制墩工作，封堵绕行路口。养路费征收工作，按照公路局征收工作会议精神，积

极开展百日追缴活动，对偷、漏、逃、抗公路养路费的行为进行严厉打击，优化征费环境。催、追缴漏费车辆920台，元，元，漏征率控制在xxxx以下。

四、路政管理

1、广泛宣传路政法规，推行管养结合，实现路政管理机制转变。

一是加大路政管理政策宣传力度，营造良好的舆论氛围，出动宣传车326台次，份，组织有线广播宣传31天次，书写标语108条，与公路沿线村庄签订《护路公约》22份。二是我局积极探索路政管理新方法，走路政管理与公路养护相结合之路。成立路政中队，路政人员吃住在道班，由道班考勤，路政人员参与养护工作，养护工人参与路政管理，形成人人都是路政员、人人都是养护工，管养结合的路政管理机制。促进了路政管理人员与养护工人的责任心共同增强，管理效果明显提高。易抛洒车辆得到有效遏制，大大减轻了养护工的劳动强度，新的违章建筑能够被及时发现和制止。截止11月底，清理障碍物602处，制止在公路上摆摊设点1231处，清理非公路标志牌423处，公路晒粮23xxxx[]查处路政案件xxxx[]元，索赔率、查处率均达100。三是本着疏堵并用以疏为主的方法主动与柏香镇政府协调，集中整治，取缔了柏香集贸市场常四是坚持每周二、四晚上对全体路政人员进行政治业务培训，坚持定期军训，不断提高路政人员的政治业务素质和整体形象。同时，在路政人员中开展先进路政大队创建活动和十佳路政员评比活动，调动广大路政人员的工作积极性，保证了公路安全畅通。

台次，卸煤炭10.0xxxx吨，元。一是对监控室的工作进行全面监督，发现问题，及时纠正；二是通过考试对超限人员实行优胜劣汰，定员、定岗，选拔素质高，能力强的人员，充实到监控室。三是坚持每月25日例会制度，及时解决工作中存在的问题，杜绝违规违纪事件发生。四是围绕严、紧两字，

强化超限运输治理。严就是坚持原则，严格执行政策。紧就是克服麻痹思想，通过思想教育，使监控人员充分认识到超限运输治理的必要性与紧迫性，增强责任感。五是在各超限站开展助人为乐活动，共帮助过往司乘人员及当地群众6xxxx人次，树立了良好的公路形象。六是加强廉政建设，杜绝吃、拿、卡、要现象发生。

五、机关管理

牢固树立为基层、为一线服务的思想，提高机关服务质量，打造效能机关新形象。

1、加大对工作的督促检查力度，狠抓工作的落实。一是组建监察室，从各科室抽调人员，经过培训、考试后，分效能革命督查组、主要工作督查组、财务工作督查组三个小组，深入一线，了解实情，防止工作棚架，保证了全局各项工作的落实，制定百分制考核标准，对各科室工作进行考核。通过考核，建立长效机制，彻底改变了过去那种只布置、不检查，重布置、轻落实的工作作风。二是通过开展效能革命、四查四看活动，建立周工作台账，认真查摆问题，制定整改措施；同时开展工作比比看活动，定期通报整改进度，集体点评，促进了各项工作的落实。三是为扎实开展好路杯竞赛活动，我局提出加强四项工作（道班建设、路容路貌、设备管理、业绩考核），确保保杯夺冠的工作思路。先后两次组织班子成员、各科室负责人，对全局各项工作严格按好路杯检查考核标准进行模拟检查。针对检查出的问题，制定整改措施，限期整改，促进了好路杯竞赛活动在我局深入开展。

2、强化管理，节能降耗。车辆管理，打破科室界限，成立小车班，进行统一调配。既提高了工作效率，又降低了燃油、维修费用。9月份，半个月车辆用油460xxxx□10月份，小车班成立后，半个月用油217xxxx□降幅达5xxxx□同时修订完善了各项内部管理制度，加强职工食堂、电话使用、会议招待、水电等项管理，有效降低了各项费用开支。

默认推荐更多精彩内容：

高速公路的财务管理工作调研报告

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇三

20xx年上半年，在自治区公路办理局党委的精确带领下，**公路总段党政非常珍视信息办理工作。面对新的历史历史期间、新的局势和做好“三个办事”与搞好大交通的计谋要求以及和谐公路交通的模样，进一步加大了信息工作的带领和办理力度，把信息办理工作渐渐推向典范化、轨制化、科学化轨道，为增进全总段各项工作的可连续成长阐扬了信息工作的自动先导效用、为带领科学决议计划供给了精良的参考与办事效用。

为了把信息办理工作结壮展开好，富裕阐扬信息工作指导、决议计划、办事的效用，总段和所属各段进一程序动了每位信息员的自动性，富裕阐扬信息员的效用，及时、精确、周全的反应公路养护、安定出产、精神文明和改革成长的成绩，进一步亮相广大养路职工“爱路敬业、拼搏成长”的精神风采，为总段各项工作供给了科学决议计划根据，为“三个文明构筑”和建立行业文明以及“三个办事”工作供给了富强的精神动力和舆论赞成，较好地结束结果下达的公路信息刊稿任务。

因很多带领干部在新一年里工作产生了变动，伊犁公路总段对信息工作带领小构成员做了调整，总段长任组长。各所属公路段也别离对信息工作带领小组进行了调整，各段段长任组长。并别离指定思维政治憬悟高、工作责任心强、信息灵敏性强、具有较高政策程度、综合分析进攻本领和文化本质较高、酷好信息工作的同志为专职或兼职信息员。根据《公路局信息工作暂行方法》订定了《伊犁公路总段信息办理工作暂行方法》。对信息收集、信息工作的根本构筑、信息采编上报工作程序及要求、信息工作考核和表扬均做出了明了

的法则，从而强化了信息办理工作，使之典范有序的展开工作。

加强了总段、段、道班（养护站）三级信息传达收集的构筑，进一步增进了各种信息的汇集料理和传达工作的有序展开，制（欢迎你）定了“急事急报，快写速递，庞大信息不过夜”的信息传达轨制，并使之成为每个信息员的思维理念。确保了信息的及时性、精确性和有效性。总段及所属各段都为信息部分派备了必要的东西，如拍照机、摄像机、传真机、电脑等，加强了硬件构筑，根本满足了当代化收集传输信息的前提。中断5月底，伊犁公路总段共向《新疆公路信息》上报信息108条，被采取16条（至第37期）。

本年《伊犁公路信息》加大了编纂出版量，中断6月15日，共出刊28期，上送至治区公路办理局、伊犁州交通局，下发总段各科室和各基层公路段，带领和职工的反应精良。

本年上半年伊犁公路总段和所属各段信息员步队，在客岁的根本上又有所强大，每段一线起码有15名信息员，在全总段构成精良的开掘、抢写信息、写好信息的精良氛围。上至总段长、党委布告、构造各科室带领，下至段长、教导员、一线工人都自动地参加到写信息的行列中来，构成大家都会写信息的大好场面。如此以来，不但保存了信息步队的连续性和巩固性，还加大了信息的写作和投稿量。为了能让信息员写出较高质量的信息，总段和所属各段自动为信息员供给参加集会、查阅文件、外出调研采编信息（调研论文）等便利前提。

总之，伊犁公路总段的信息工作集体来讲是比较好的，结束结果下达的信息任务。其做法是发觉信息能及时采写并上报，庞大信息能及时构造到一线现场采编，并做到第临时候上报公路局，让局带领及时知道伊犁公路总段所辖公路上产生的门路通阻环境并及时做出响应决议计划。异国产生迟报、漏报现象。但比拟客岁而言，信息工作固然有所进步，还是不

尽人意，存在着很多不敷。究其原因一是信息步伐固然巨大，自动性也很高，但把握信息写作方法和技巧的信息员不多，写出的信息质量广泛不高；二是有信息就抢着写，异国注意进一步开掘出信息中本色内容地点，再做深度报导。感化了信息的质量，也就感化了上稿率。

鄙人半年工作中，我们将连续保存和发扬上半年的工作干劲和精神状况，进一步加大工作力度，再进行一期信息员培训班，进一步进步信息员的采写程度，做好深度信息的开掘和信息传达工作，竭力使全总段的信息工作获得更好的成绩，立足为带领决议计划办事，为公路养护工作和精神文明构筑办事，富裕阐扬出信息工作科学、快捷、高效的优势，为伊犁公路总段建立全国文明行业做出应有贡献。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇四

获得通报表彰。

同时，积极做好205国道、322省道改建的地方协调工作。目前，205国道改建二级公路的路基、桥梁、隧道及路面工程均基本完成。改建后，比原路段缩短约4公里。322省道改建后长30公里，约已完成总投资的94%，除两座大桥正在进行桥面铺装，4公里路段仍在进行沥青混凝土路面施工外，所有路基、挡土墙、一座隧道、6座桥梁、涵洞等项目均即将完成。

加强了冬季养护，并及时清除各线路的积雪，迅速恢复公路通车，确保春运安全畅通。6月份各线路遭受了几次大暴雨袭击，造成塌方和路基缺口，交通受阻，分局共出动装载机22台次抢险人员400余人次，突击清除塌方、填补路基缺口，共1000余立方米，较快恢复了公路畅通，并及时修复路基缺口防护工程820立方米，砗边沟650米；六是完善内业管理工作，建成启用了两个道班便民服务点，及时收集整理20xx年—20xx年公路改建改善、大中修、水毁修复、养护的档案资料，做到了完整、准确、规范。由于养护工作做到常抓不

懈，确保了路况稳定，在历次省局巡检取得了好成绩，在全市季度检查评比中均名列前茅，为我市在国、省检查中争得了荣誉。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇五

公路站建于20xx年，占地面积15亩，办公楼建筑面积1600m²□院内绿化2160m²□菜地1100m²□四周种植柿子、冬枣等果树上百棵，场地宽阔，环境优美。全站有正式养护职工7人，社会养护员20人，养护施工机械4部，管、养省道干线公路75km□大中桥梁16座，涵洞87道，任务重、责任大。按照“省文明公路站”标准，今年投入20万元购买了站内办公设施，建设了职工食堂、餐厅、阅览室、健身房，装备了太阳能热水器等，初步为养护职工营造了方便、良好的工作环境和生活环境□20xx年公路站被评为“省文明公路站”。

尽管我站软、硬件建设尚不尽完善，但敬岗爱业的养护职工已把这里视为新家。走进站内就能深层次地体验到养护工人的工作热情和青年人朝气蓬勃、以路为业、以站为家、忠于职守的精神魅力。包括站长在内的7名养护人员与20名余社会养护员一起分包路段，按照《养护工作实施细则》的要求，以日常性、预防性科学养护为主，采取分散与集中作业相结合的方式，坚持在生产第一线，推行精雕细刻精细化养护，实施“养护规范工程”、“路政畅通工程”，做到了365天养护不间断。同时，积极开展了“人在路上，路在心上”、“争先创优”劳动竞赛等活动。养护科科长和有关技术人员加强了工作指导、检查、监督、评比，落实激励机制。每月考评，奖优罚劣，使养护工人的报酬直接与养护质量挂钩。养护人员情绪高涨，团结协作，确保了所辖路段常年路面无坑槽、路肩无缺口、边坡无浪涡、路段无失养、沿线无垃圾、桥栏无缺损、边沟无积水，公路两侧成为绿化柔美的景观长廊，城市出入口建成了花坛式绿化景点。道路畅通，线型流畅，标志、标号齐全、醒目、整洁、规范，构成了公

路上一道独特风景。

5.5公里s316线“省文明样板路”建设是我站今年工作的突出亮点。该路段是去年的新建路，路肩、边坡尚不规范，沿途缺土、杂物较多，特别是由于地方政府拆迁兑现不能及时到位，造成沿途有的建筑物未按规定拆迁，有的群众意见较大，给该路实施文明样板路建设带来很大困难，群众闹事干扰，禁止施工。除领导与地方政府进行协调外，养护人员一边耐心做老百姓的工作，一边在条件允许的情况下，采取有力措施，昼夜施工。仅1个多月的时间，外调土方10万m³，整修路基5.5km，增设道口桩200根，新建泄水槽300道，完成路宅分家3000m，计2200m，圆满完成了领导交给的施工任务。另外，战高温、斗酷暑，高标准完成s254线段济邯铁路公铁立交桥砼路面挖补3200m²，充分展示了我站职工的凝聚力和战斗力。

我站注重职工教育。深入开展了“解放思想大讨论”活动、“规章制度年”活动、“创建学习型组织”活动。全体人员分两批参加了业务培训，相继组织了各类演讲比赛和文体活动，养护职工的生活忙碌而充实，丰富而快乐，充满了生机与活力。

在内业管理中，按照“山东省公路站管理工作标准”的要求，进行了统一编制、整理，做到了格式统一、标准一致、内容完整、数据准确、填报及时、存放有序，实现了规范化管理，受到市局领导的好评。

总之，我们取得了一定成绩，但仍存在许多不足之处。今后，我们一定按照领导的要求，进一步加大工作力度，努力创建标准化、别墅化、园林化的“省文明公路站”。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇六

随着公路部门机制改革事企的分开，为了使我站在机制改革

后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清正廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

在经济核算工作中，能积极的帮助站领导出谋划策，充分发挥财审职能，加强对行政、路政、征收、工程等经济核算与监督，主要做到了：1、根据上级有关文件精神对内退人员工资、机关行政及部门经费支出进行测算；2、实行经费支出严格审核审批制度；3、加强对各部门的费用管理和控制，建立以财审股为中心的经济核算体系；4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行归类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料

费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款催交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇七

一、做好宣传，思想到位。

思想决定行为。思想上对安全工作的高度重视，是抓好此项工作的有力保障。为此，我校利用校会、集会等时间集中对师生进行安全知识的培训，自救自护能力的培养。从而增强他们的安全意识，明确了学校抓好安全工作的重大意义，真正使安全意识深入人心。

二、健全机构，加强领导

我校领导高度重视师生的安全工作，把安全工作作为学校工作的重中之重来抓。学校成立了以校长杜双莲为组长，副校长胡海峰为副组长，王锋、刘小伟、魏福建……等为成员的汛期安全工作领导小组，加强对安全工作的领导。在汛期每周校领导都要召开一次学校安全工作领导小组会议，就发现的问题进行深入的讨论交流，统一思想、形成共识。

三、明确分工，责任到人

我校为了明确责任，把汛期安全工作落到实处。学校分别就全体党员、各处室主任、办公室负责人以及班主任作了明确分工，使每位责任人明确“我的职责是什么？”“我应怎么

做?” “如果我做不好，将会造成什么严重后果?我应负担怎样的责任”，如此一来，形成了领导与各成员共同致力于抓好学校安全工作的良好局面。

四、具体措施如下：

1、开展各种形式的活动，有针对性的向向师生进行汛期安全教育(包括防洪教育、防溺水教育)增强防范意识和自救自护的能力，防患于未然。

2、严禁学生到没有安全保护或不熟悉水情的河流、水渠、池塘等地方游泳、洗澡、戏水。

3、午间、值班教师要按时进班查看学生到校情况，如发现未到校学生，要及时与班主任取得联系，以便及时与学生家长取得联系，学生得到及时寻找，以防范发生事故。

周六、周日期间班主任把本班学生分成若干小组(小组成员分别是家与家较近)，以便相互监督，有效地对因私自外出洗澡而出现溺水事故进行遏制。

4、加强对学校校舍的安全隐患的排查，力争把安全隐患消灭在萌芽状态。

5、落实汛期24小时值班制度，保证信息畅通，遇到紧急情况要立即上报。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇八

□

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在

站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度组织全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局组织了关于车型识别的业务培训。这次培训是自xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的目的是确保xxx开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

□

1、工作方法要得当。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急噪；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好!”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好!”，丰富为如“你好，欢迎行驶××高速!”、“辛苦了!”、“一路平安!”、“请不要超速!”“xx处施工，请注意交通安全!”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇九

xxx高速公路是我省公路网主骨架“两横三纵三条路”中的重要组成部分，也是我省高速公路“3410网”的重要组成部分，它们的建设对柴达木经济循环试验区的发展产生积极推动作用，而且能够优化和提升xxx与西部地区的路网和公路运输能力，进一步带动沿线区域特别是民族地区经济社会的发展。

xxx高速公路起于德令哈，经克鲁柯湖、怀头塔拉乡、羊肠子沟、绿黄路岔口，至终点小柴旦湖立交，全长179.76公里。该项目自20xx年9月份开工建设以来，在省交通厅的正确领导和地方政府的大力配合下，在各参建单位的不懈努力下，工程于20xx年9月实现全线贯通。另绿草山至大柴旦段公路全长48.454公里，工程于20xx年10月开工建设，于20xx年9月实现全线贯通。根据施工单位提交的申请交工验收报告和监理工程师签署的意见，经省交通建设工程质量监督站的现场检测，现已达到交工验收条件，我局组织设计、施工、监理、质监、接养等单位对xxxx项目进行交工验收。

xxx发展和改革委员会于20xx年7月1日以青发改交通[20xx]587号文批准立项，工可批复投资12.22亿元，后xxx

交通厅以青交公[20xx]381号文进行了施工图设计批复，批复概算为12.3458万元，建设期限为三年。

项目全线按高速公路标准建设，设计行车速度80公里/小时，桥梁设计荷载采用公路Ⅰ级，xx公路路基宽度12m□xx公路路基宽度8.5米。路面满铺，路面结构层为17cm水泥稳定砂砾下基层+18cm水泥稳定碎石上基层+5cmac-20沥青混凝土下面层+4cmac-16沥青混凝土上面层□xx主要工程数量如下：土石方431.2348万m³□排水防护工程188688m³□路面工程179.76km□涵洞5537.35m/351道、波纹管涵530.5m/20道、小桥450.26m/26座、中桥320.41m/5座、互通立交桥633.5m/3座。xx主要工程数量如下：土石方218.7205万m³□排水防护工程4948.51m³□路面工程48.454km□涵洞1480.17m/110道、小桥113.16m/6座、大头羊互通匝道桥146.16m/1座、大桥166.16m/1座。

在工程项目建设管理中，我局严格按照国家基本建设程序，认真贯彻执行项目法人负责制、工程招投标制、工程监理制、合同管理制“四项制度”。为加强xxx高速公路改建工程的建设管理工作，省公路建设管理局依据青公建综字[20xx]222号《关于成立g315线德令哈至小柴旦湖公路二期工程建设项目管理办公室的通知》成立项目法人管理办公室。并采用“矩阵式”管理模式，成立xx公路项目办，项目办共有12人组成，下设主任、技术负责人、质量安全负责人等岗位，并分设工程管理组、计划财务组、综合组三个职能小组。在项目管理工作中，我们紧紧围绕以工程质量为中心，注重安全文明施工，注重环境保护，加强成本控制，加强廉政建设，努力提高公路建设管理水平、工程建设质量、资金使用效率，争创优良工程。

(一) 项目招标和前期准备工作

xxx高速公路，通过设计招标由xxx公路科研勘察设计院完成

该段的初步设计;并结合工程特点及规模,建设单位xxx公路建设管理局以青公建技字[20xx]86号《关于对xxx高速公路施工及施工监理招标的委托函》委托xx路达交通建设招标有限公司进行邀请招标,邀请有实力、有诚信并在xx有多年施工经验的施工及监理单位进行招投标。本着“公开、公正、公平、诚信”的原则,按招标程序择优选择了xxx正平路桥工程集团有限公司等3家单位承担xx施工任务□xxx第三路桥公司承担xx施工任务,由山西晋达交通建设工程监理有限公司承担监理任务。

本项目严格履行了基本建设管理程序□xxx公路建设管理局以青公建工程字[20xx]396号《关于xxx公路工程质量监督申请的报告》及时向xxx交通建设工程质量监督站申请了质量监督,质监站及时批复了监督申请并派驻监督人员。同时xxx环保局及时批复了项目的环境影响报告书。根据批复精神,我局及时与海西州人民政府共同完成了征地拆迁任务,并及时办理了《施工许可证》,合法有据的开始进行项目建设。同时我局深入开展交通部提出的“五化”建设活动,坚持公路建设管理工作要以“五化”——“发展理念人本化、项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”为重要抓手,加快推进现代工程管理,不断转变公路发展方式,全面提高公路建设管理水平。

(二) 合同管理

在项目管理中,我们始终坚持以合同管理为本,遵守合同约定,在签订工程合同的同时签订了安全生产合同、廉政合同,强化合同管理。一是重视合同谈判环节,进场前召开合同谈判会议对合同履行、环境保护、安全生产、资金管理、农民工工资兑付等工作进行了协商,并签订了合同谈判补充协议书,认真落实技术交底工作。二是在进场之初和20xx年复工时,就依据合同条款约定对施工、监理单位的人员、机械履约情况进行了两次检查,并对相关违约情况进行了处罚和通

报，责成各施工、监理单位限期整改，项目办进行了复查，并将整改结果与厅质量监督站进行了沟通。通过检查，使各单位履约意识增强，能按合同条款规范自己的行为，为工程正常开展打下了坚实基础。

(三)质量管理

项目办一直以坚持抓好精细管理为原则，以建立的质量保证体系，实行自检、抽检、工序交验制度，运用四个手段：旁站、巡查、检查、检测，抓四个重点：料场、拌和厂、试验室、施工现场。并认真配合各项检查工作□xx公路今年开始共接受了省政府、省厅检查组、厅质量监督站和局检查组检查21次，其中对违规行为收取违约金共计25万元，对存在的个别路基压实不到位、浆砌片石料不规格、混凝土外观粗糙、预制场、拌合场设置不规范等问题，跟踪进行了整改落实。

1、质量控制中首先是严把原材料质量关，加强对进场原材料的质量检测与监督检查，严格执行我局《材料准入制度》，加强材料检测力度，加大检测频率，确保合格材料进场，进场材料必须要有产品合格证，同时委托具备资质的试验检测单位对外购材料和自采材料特别是路面矿料按批量进行试验检测，合格率100%。并严格按《形象管理手册》规范料场、预制场、拌合场的场地建设，场地必须设置隔离护栏，按区域规划，堆料场及加工区必须硬化，矿料分级堆放，钢筋、水泥等材料必须设置储存棚，避免材料二次污染，保证施工质量。

2、规范施工：全线做到了每公里都有标牌、标语、标旗，每个路基作业面都要工作区域标识牌(压实区、待检区)，每处桥涵都有工程标识牌，每处平交道口都设置减速带、警示牌并配备交通安全员，每个工程技术人员都必须配备施工、安全等四个指南及上岗证。

3、严抓路基压实：根据施工现场实际填土数量的核算及施工

进度要求,加大路基施工机械的投入,要求每个土方作业面必须具备4台20t以上的压路机,3台20t以上的洒水车及相配套的机械设备,以确保路基施工质量,保证路基压实度。土方施工时按试验段参数,严格控制进行分层填筑,并在施工时根据要求的填土厚度、松铺系数,计算出单位面积的用土量,用灰线标出方格网进行堆料,每排土堆分布相互错开,以便整平,并严格按设计规范要求进行土工布和土工隔栅的施工,监理加强现场监督,保证摊铺数量及搭接宽度。

4、重视路基拓宽路段施工:规范老路拓宽路段施工工艺,拓宽原有路堤时,应在原有路基坡面开挖台阶,台阶宽度不应小于1.0m;当加宽拼接宽度小于0.75m时,采取超宽填筑、翻挖原有路基,确保拓宽路基与原有路基之间保持良好的衔接,减小拓宽路基与原有路基之间的差异沉降,防止产生纵向裂缝。

5、重点抓好桥涵构造物工程:

(1)桥涵基坑开挖的砂砾料必须及时清理干净,严禁坡顶堆积,开挖的基坑几何尺寸严格按照规范施工,为了确保安全,基坑必须开挖成斜坡,避免造成安全事故,并尽早做好规范台背回填准备工作,回填必须按规范要求每15cm一层,并洒水碾压。

(2)严把混凝土工程质量关,全线开展桥涵工程混凝土质量通病治理活动,规范施工工艺、模板及原材料的控制,桥涵混凝土施工必须采用至少2台吊车浇筑,严禁采用溜槽,确保混凝土施工质量,确保桥涵工程达到外光内实,防止混凝土产生离析形成蜂窝麻面、跑模现象。

(3)强混凝土养生工作,要求全线统一采用两层养生,第一层采用透水土工布养生,第二层采用塑料薄膜覆盖养生;要求各施工单位配备3台以上桥涵构造物专用养生洒水车,并采用pvc管养生工艺,根据需求随时补水,养生时间必须达到28

天，确保养生到位，保证混凝土质量。

(4)对不合格混凝土工程全部进行了返工处理，并召开现场质量观摩会，进行经验交流，取长补短，共同推进工程质量。

6、路面工程施工的重点就在于试验工作，质监站于6月两次对各标段试验室进行了检查指导，规范了试验室和试验工作。项目办重点针对路面施工的配合比试验工作进行了现场督查，与施工、监理、江苏交科院一起进行研讨，确定最佳施工配合比，同时加大拌合场和施工现场的抽检频率，保证施工质量。对基层掺配的碎石从采备到运输到拌合现场，项目办和总监办一直对数量规格进行现场核实，确保合格材料进行掺配和保证掺配数量。

在内业资料管理方面，严格规范内业资料的填写，对资料作假现象进行严肃处理，使内业资料真正做到真实、完整、准确，能指导施工。同时积极认真开展“比质量、比进度、比管理、比环保、创无血迹工程”为内容的“四比一创”施工劳动竞赛活动，红旗奖励1万元、黄旗处罚1万元，共评红旗11面，黄旗5面，提高各参建单位的质量安全意识，形成全员重质量、重安全的施工氛围。

(四)安全管理

为切实抓好安全生产工作，项目办专门成立安全生产监管工作领导小组，各施工单位成立安全生产工作领导小组并设立专职安全员，通过完善安全监管制度，层层签订安全责任书，形成安全管理网络体系。不断强化安全生产宣传教育培训工作，提高各参建人员的安全生产意识。同时深入开展了“安全生产年”、“平安工地”、“安全生产月”、“安全生产百日督查专项活动”、“三个突出、三个加强”专项活动、“安康杯”、“四比一创”竞赛活动和事故隐患排查专项治理活动。在项目建设中坚持预防为主的原则，突出重点，辨识查找各类重大事故隐患及安全生产管理中的薄弱环节，

强化层层监督和工作检查，省厅安全处、质量监督站、海西州安监局和我局对xx公路的安全生产工作进行了11次专项检查，针对检查中存在的安全技术交底落实不到位、防漏电措施不规范等问题，认真研究部署了安全专项整治工作，整改内容包括自查情况、隐患治理情况，特殊设备运行使用状态、特殊工种作业证、安全设施状态、危险源控制、防洪防汛设施、岗位操作及安全规程执行、劳保配备及穿戴情况等多个方面，真正完善安全生产管理工作，特别针对桥梁工程制定了安全生产预案，组织事故应急演练，并针对施工路段及桥涵便道设置安全警示标志，专门配备了专职交通安全员，负责协调管理施工车辆交通运输和便道运输安全工作，施工车辆交通运输井然有序，确保无交通事故发生，积极消除各类安全隐患，确保无安全事故发生。并结合海西地区6-8月降雨量大的特点，项目办组织成立了防汛工作领导小组，建立健全防汛的应急预案和快速反应机制，并进行了演练，制定汛期值班制度和信息报告制度，加大汛前巡回检查力度，对存在水毁隐患的施工路段认真做好排险加固工作，切实加强了防汛工作。并于今年6月“安全生产月”时，按照省厅工作安排，联合海西州交通、质监、安监和消防部门，专门针对路面施工安全，在xx高速公路全线开展了“沥青拌合楼有机热载体专项安全监察”检查活动，保证拌合楼安全运行，确保工程质量和进度。

(五) 进度管理

工程进度控制管理是工程项目建设中与质量并列的重要部分。结合项目特点，认真组织进行现场核查和技术交底工作，根据实际情况编制了合理可行的施工组织计划，并定期跟踪、检查工程实际进度状况，找出偏差，分析原因及时进行调整，使工程进度在计划执行中不断循环往复，在保证工程质量的前提下达到预期的工期目标，20xx年9月全线贯通并实现通车。

在抓好xx公路建设项目的工程质量、安全、进度管理的同时，

也高度重视环境保护、资金使用、农民工工资兑付及廉政建设等其他管理工作。

——环保工作□xx海西地区生态比较脆弱，现xx公路路基工程已基本结束，路基单位施工后期做好料场、便道的环保恢复工作，做到工完料清。严格按省建管局《形象管理手册》要求，设置环保宣传标志、告示牌，随时提醒参建人员的环保意识，并设置规范的生产生活垃圾埋置场地，处理好生产生活垃圾。

——资金管理：为了加大项目建设资金的控制和管理力度，严格按照建管局《工程价款审批程序》和《工程价款财务支付程序》的规定办理工程价款结算，将工程价款结算资金直接拨付到施工项目部，专户专储，专款专用，同时重点加强对施工单位工程款使用情况的监督检查，使承包人的建设资金始终处于受控状态，有效避免了施工单位挤占、挪用工程款的现象。

——农民工工资清欠：为切实维护农民工合法权益，做好农民工工资清欠工作□xxxx项目及时成立了民工工会，工会入会率达到100%，同时各参建单位设立项目专户、专款专用，制定防止拖欠农民工工资巡查制度，下发维权卡，建立了农民工管理台帐，避免出现农民工工资的拖欠现象。

——廉政建设工作：我们做到逢会必讲，警钟长鸣□xx公路结合

“廉政宣传月”工作部署，通过开展“廉政建设知识竞赛”，公布廉政绿色通道举报电话，设置了廉政举报箱，聘请了行风监督员等活动，协助并参加了西部廉政相关会议，强化教育，构筑思想防线，无任何不廉洁现象。

——精神文明创建活动：始终把行业精神文明建设作为项目办的重要职责，列入重要议事日程，在修建公路的同时不忘

精神文明创建，项目办坚持理论学习与实际工作相结合，自觉加强理论学习，不断提高自己的政治素质和理论水平，深入开展“学先进、树新风、创一流”活动和“三服务一推进”主题实践活动，并积极开展省厅“一连一”共建活动，做好民族团结进步创建活动。在修建公路的同时不忘精神文明创建，做好民族团结进步工作，为地方政府做些力所能及的事情，为德令哈市整修环城西路，为德令哈周边村镇修建便民简易互通等。

——变更设计：严格按照变更设计管理办法、程序、权限进行申报、批准、实施，对未批准不符合变更程序和条件的工程变更，将不予实施，对已实施的变更工程，会同监理、施工、设计等部门进行中间现场检查 and 工程核实，并随工程进度及时进行计量支付。通过变更设计的严格管理，加强了内部的监督和审核制度，做到了层层把关，杜绝了工程变更中随意性和不合格的工程变更费用的支出。截止目前全线工程变更增减做工程及时按变更程序进行审批，并及时支付了变更工程款。

1、部分路段路基边坡存在亏坡、边坡松软及坡面不平顺现象。在路面施工结束后已进行了彻底整修，达到了规范要求。

2、部分涵洞及通道进出水口存在淤塞现象，排水不畅。在后期的建设中就该问题逐个排查，进行了清理，保证了排水通畅。

3、根据厅长20xx年4月调研xx高速公路的意见，针对西部高速公路的远景规划，从安全、运行和管理方面考虑，完善柯鲁克湖旅游点、外星人遗址旅游点及沿线村庄平交道口与xx高速公路主线的衔接，增设4座简易互通，由于前期设计批复工作滞后，直至20xx年9月底才开始施工，目前正在施工建设中，计划20xx年6月完工。

4、原一期项目分离式立交中桥k111+417.9为弯桥，设置了

超高，而xx二期工程纵坡设计时未考虑超高，因而造成桥下中心处净高满足5.0米，而边梁最低点处净高为4.44米，不能满足高速公路建筑界限要求。为保证公路行车安全，避免再次出现超限车辆损坏现有桥梁，我局除了在现场设置了限高警示标牌外，已督促设计单位拿出处理方案，对该处二期工程设计纵坡进行了调整。

总之，作为该项目的建设单位，衷心希望各级领导、地方政府、各参建单位继续给予工程建设大力支持。我们将一如继往，按照省委、省政府和省交通厅的统一部署，与时俱进，优质高效的完成今后的公路建设任务。

公路个人工作总结 年底巡护工作总结篇十

今年以来，我站在县交运局的坚强领导下，以标准化养护和养护示范工程活动为载体，结合我区列养公路特点，积极创新养护理念，加大公路规范化、常态化、精细化养护力度，切实加强公路养护和管理工作，不断提升公路管理水平和服务功能，使列养公路综合服务水平稳步提升，较好地完成了上级下达的各项工作任务。

我们将扬尘治理作为重点工作，常年常抓不懈。按照“三机一体”要求，我们制定专项方案，每条线路固定一台吸尘车、一台水车和一部洗扫车，实行白+黑全天候作业，根据大气污染情况，随时调整洗扫频率，强力降尘。重点对xx线高铁桥至xx村段□xx线路北段□xx线等重点路段开展洒水和路面冲洗工作，防止公路扬尘。截止目前，平均每天出动人员200余人次，清运垃圾50余方，多功能洗扫车5台，洒水车4台，三马车20台，洒水100余吨，洗扫路面200余公里。

今年以来，按照市、县安排，我们积极配合xx公司开展5条国省干线公路绿化工作。涉及xx线、xx线、xx线、xx线、xx线。截止目前，已完成投资20xx余万元，共整理绿化用地205525

平米，栽植金叶女贞5985平米、大叶黄杨5580株、桧柏2280株、鸢尾5380平米，垂柳1156株等。

按照上级要求，我们于6月中旬对xx线开展中修挖补工程。该工程挖补面积7000余平米，投资200余万元。为支持新农村建设，我们抽调技术人员对xx村道进行了修筑，该村道全长约1.2公里，水泥混凝土结构。我们利用一个月时间，投资60余万元，对xx□xx线、xx线、xx路、xx线等进行沥青灌缝作业，防止路面病害进一步发展，延长公路使用寿命。我们还开展完成了xx线、xx线慢车道、茶柳线等小修挖补工程。

自接受7条路林带后，我们不等不靠，以动为先，把林带卫生保洁工作提升到优化人居环境，展示交通形象的高度，出动大量的人力，物力逐线逐段进行清理。以邯大线为例，为提高整治标准和工作效率，我们先后动用了秸秆粉碎机，旋耕机，钩机，铲车等大型机械参与，按照先清地面附着物，再清垃圾杂物，最后整形的次序进行。经过近半个月的艰苦努力，7条路以崭新的姿态重装面世，其中xx线整治效果受到xx区长的高度认可。

安全事关全局，责任重于泰山，我们把公路安全作为压倒一切工作的头等大事，常抓不懈。一是重点加强公路桥梁的管护力度，对每座桥梁实行责任养护工每天一巡查，桥梁工程师每周一巡查，站安全小组每月一检查制度，确保全区桥梁不出现一点问题。二是加强养路工的安全作业管理，通过每周的安全学习，签订安全责任状，对不穿安全标志服上路作业人员进行处罚等安全管理有效手段。三是全面做好夏季防汛工作。实行24小时值班制度，汛期除带班站长、值班人员坚守岗位外，站应急抢修小分队24小时在单位值守，确保发生险情随时应对。认真实行站长包线制，每名站长分包一条线路，按照防大汛的预案要求，分别与沿线签订汛期平地机、铲车租赁合同，确保水灾发生后机械在第一时间开始作业。