

2023年我和好朋友运西瓜中班教案(汇总10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

海关打私工作总结篇一

为进一步加强未成年人思想道德建设，我局结合实际工作，积极开放公益文化设施、组织开展文艺演出活动、集中整治文化市场、严厉打击各类违法违规经营活动，尽力营造未成年人健康成长的舆论环境，预防青少年犯罪工作取得良好成果。

按照属地化管理和“谁主管、谁负责”的原则，切实加强领导，采取有效措施，积极履行职能，加大游艺娱乐场所查处力度，在各相关部门的配合下，取得了显著成效。我局精心组织安排，对辖局内歌舞娱乐场所、卡拉ok厅、电子游戏厅等场所违规接纳未成年人进入等问题进行了严厉查处；并积极配合有关部门认真开展清理娱乐场所无证照经营活动，对发现无证照的娱乐场所，根据有关法律法规规定，及时移交工商行政管理部门处理；加强对演出场所和演出内容的监督检查工作，注重演出内容的引导和规范，严厉查处各类不良内容的表演活动，进一步规范了演出市场秩序，严厉打击无证从事电子游戏经营活动和经营的违法经营行为。

按照市“扫黄打非”的工作安排，结合我局工作实际，开展了图书、音像市场专项检查，重点清查校园周边等重点地段的出版物经营场所，对淫秽色情及危害青少年健康的有害出版物和侵权盗版音像制品，坚决予以查缴，同时加大无证

经营及流动商摊点的清缴力度，严防盗版教辅读物流入校园周边图书经营店，堵截各类非法出版物的流通渠道。累计出动检查200多车次、760多人次，收缴了电子游戏机板13块、非法音像制品1000多张，有害青少年身心健康的各类图书3000多册。

少年兴则国兴，少年强则国强。预防青少年犯罪工作，责任重大，任务艰巨，使命光荣。我局将结合工作实际，充分发挥部门优势，积极支持和鼓励各类反映未成年人题材的艺术创作，开展丰富多彩、健康有益的文化活动，加大文化市场监管力度，净化青少年的生活、娱乐环境。

海关打私工作总结篇二

一、口岸货运量持续增长

预计到年底，口岸可实现吞吐总量万吨，同比增长。其中外贸吞吐量完成万吨，同比增长。接卸外轮1158艘次，同比增长，接待中、外籍船员24211人次，同比增长6%。在世界金融危机的大环境下，口岸主要经济指标之所以能持续增长，这主要得益于口岸通关环境得到明显改善，车、船、货的周转时间进一步缩短；得益于深水泊位增加，使来港外贸船吨位大，保证了外贸运量持续大幅增长；得益于口岸管理部门的优质服务和通力协作，使新泊位建成后，创造条件实现了外轮停靠，尽早发挥了经济效益。

二、口岸共建工作扎实推进

年初，根据国家口岸管理办公室《关于在全国开展共建文明口岸活动的意见》和《关于共建文明口岸活动的考核评比表彰办法》及省口岸办公室《2008-2009年度开展共建文明口岸活动实施意见》的部署和要求，我办结合口岸的实际，制定了《口岸2008-2009年度开展共建文明口岸活动的实施意见》，提出了开展活动的指导思想和所要达到的在全国全省当先进

的总体目标，确定了参与活动的对象和范围，突出了机制建设、效率建设、服务建设、法制建设、协作建设、阳光建设、廉政建设、文体建设“八个”方面的主要内容，成立了市口岸系统共建文明口岸活动领导小组和办公室。制定了《口岸系统共建文明口岸活动考核评比实施方案》和考核百分制评议票，使口岸系统各单位的共建活动有章可循，更具可操作性。为使共建活动开展得扎实有效，丰富多彩，我办于10月29日组织举办了在增进团结和友谊的“市口岸系统”‘港杯’乒乓球友谊赛”，共有40多名男女运动员参加了角逐，赛后还对获得每个单项前三名的选手颁发了奖品，通过举办乒乓球友谊赛，进一步提升了口岸系统广大干部职工的活力和凝聚力，促进了口岸整体工作健康和谐发展。

三、认真组织协调，口岸奥运安保工作有序进行

《市反恐怖工作实施意见》下发后，我办按照市委、市政府的要求，结合口岸工作特点，立即召开由海事处、海关、边检站、检疫局、港五个部门的分管领导和专职工作人员参加的专题会议，研究部署了口岸反恐怖工作的具体事宜，明确了各单位每日反恐信息上报时间、人员及紧急情况的处理，进一步明确了任务，卡实了责任，各单位都能按照专题会议布置的时间要求按时上报反恐信息。从整个工作情况看，口岸奥运安保工作有序进行，重点部位实行了重点防范，没有发生任何大小问题。尽管如此，我办还始终高度警惕，又组织口岸查验单位和港对口岸奥运安保目前存在的问题进行了专题调研，共找出存在问题7条上报市反恐办。与此同时，我办还针对存在的问题，向市反恐办提出了3条有价值的建议。

四、口岸新建泊位开放工作成效显著

为使宏港码头尽快正式对外启用，尽早发挥经济效益，年初，我办一方面积极协助港组织整理有关材料上报市政府。另一方面根据查验单位提出的要求，多次现场办公，积极协调，督促港完善宏港码头现场查验及配套设施。特别是我办主要

领导和分管领导还主动到省口岸办做工作，争取了省口岸办领导及省查验单位领导的大力支持。由于我们工作到位，省口岸办领导于6月中旬到口岸对宏港码头进行实地调研。从调研的情况看，省口岸办领导认为，宏港码头已具备对外开放条件，但考虑到港于2008年还要建2×2万吨级多用途泊位、2×5万吨级通用泊位、5万吨级液体化工泊位，为减少开放成本，建议一并开放。今年11月26日上午，我办根据市政府的安排，牵头组织海关、检验检疫局、海事处、边防检查站等相关部门，在港海港俱乐部一楼召开了港2×20000吨级多用途泊位对外开放启用前准备作检查会议。与会人员现场查看了2×20000吨级码头，听取了港泊位建设总体情况介绍，最后各查验单位一致同意港2×20000吨级泊位对外开放试运营，并在《港2×20000级多用途泊位对外开放启用前准备工作检查会议查验意见表》上签字。会后，我办主要领导分管领导一起，又将查验单位提出的办公场所不足，检验检疫场所尚不完善等问题同港进行沟通，并督促港尽快加以完善和整改，以确保省口岸办和省查验单位一次验收合格，正式对外开放启用。

根据市委要求，年初，我办由主要负责人亲自带队，深入到所包帮的黄山馆镇前徐家村走村串户，体察民情，和镇、村班子一起详细制定了2008年帮扶计划和为民办实事计划，认真落实包帮任务。一年来，先后组织机关干部义务劳动40多人次，修整清扫街道2500平方米，帮助该村搞好“双建”工作。春节、七一和中秋节前夕机关干部集资3000多元为6户困难户及老党员送去粮、油、米、肉、鱼等生活用品，充分体现了党和政府对他们的关怀。我办还从群众最急需、最现实的问题入手，扎实做好包联工作，共筹措资金万元，解决该村实际困难。帮助该村村民徐永祥发展养鹿场，目前已初具规模，成鹿达到80多头，实现了年初确定的包帮目标，群众评价较高。

一年来，我办按照市委、市政府的部署，首先认真开展了“深入学习实践科学发展观活动”，在学习的全过程中，

我办党支部高度重视，建立了“学习制度、考勤制度、补课制度、笔记抽查制度、督查制度”，按计划采取了集中学习、集中授课、个人自学、党课辅导、轮流讲学、座谈研讨等形式，使每名党员都完成了规定内容，学习时间超过60学时，笔记都达到2万字以上，撰写心得体会3篇，集中交流后及时上墙。为使活动取得实实在在的效果，我办十分注重活化教育形式，全面实施了“一、二、三、四、五”工程，即开辟一个学习园地，开展两次大讨论，做到三个结合，坚持四个带头，达到五个明显。通过实施“五项工程”，转变了干部职工不适应科学发展观要求的思想观念、领导方式和工作方法，把科学发展观的要求转变成每名干部职工的自觉行动。其次，认真开展了“讲党性、重品行、作表率”活动。我办按照市委组织部的要求，结合口岸工作特点，研究制定了“讲党性、重品行、作表率”活动实施意见和学习教育阶段具体计划，成立了相应的领导小组。我们采取了“边学习、边写读书笔记”的方式，对重点章节，反复阅读，加深理解。两名组工干部都按要求学完了规定的内容，撰写读书笔记1万字以上。通过学习教育，进一步提高了思想认识，增强了做好组织工作的紧迫感和使命感，取得了预期效果。第三，利用好政治学习日的时间，认真学习党的路线方针政策，学习抗震救灾英模事迹，学习党的^v精神及本办制定的各项规章制度。通过学习进一步提升了干部职工的思想境界，全体机关干部在抗震救灾过程中，交纳爱心捐助12000元，人均630余元。“特殊党费”4500元。向西藏灾区捐赠衣被33件，全部八成新以上。

一是认真学习贯彻党的^v及十七届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，努力营造高效、畅通、文明、和谐的口岸环境。

二是积极协调，努力争取，年内实现宏港码头和2×20000吨级泊位正式对外开放，为该码头尽早发挥效益做出积极贡献。

三是深化文明共建，认真搞好两年一度的共建评比表彰，做

到全省县级口岸争前茅，全国有位置，进一步提升口岸对外形象。

四是全面完成市里下达的包村工作任务。重点做好前徐村主要街道路面硬化工作，进一步方便群众生产生活需要。

五是强化口岸管理职能，营造宽松的口岸环境。要以“大通关”为总抓手，全力推进海上“vts”监控系统建设，减少因碰撞造成的海上污染事故，促进人与自然和谐发展。

六是全面完成市委、市政府下达的招商引资任务指标。一把手负总责，分管领导靠上去抓，每名机关干部都是招商引资的责任者。

海关打私工作总结篇三

一、20xx年上半年工作回顾

总体成绩：1-4月份，全港累计完成货物吞吐量3095万吨，其中外贸吞吐量289万吨，同比皆增长7%；续建泊位13个，其中万吨级泊位3个；亿兆港务码头取得交通运输厅使用岸线批复。

具体工作：

1、加强协调，口岸工作稳步推进。会同查验部门对14个开放码头进行年度核查；与省电子口岸公司、张家港电子口岸公司商洽电子口岸建设方案；开展保税物流中心调研并形成调研报告[]对联合安能码头开放进行了初步辅导。

2、主动跟进，项目服务及时高效。亿兆港务码头取得交通运输厅使用岸线批复、三江通用码头取得交通部岸线延期批复、旺桥港内港池工程取得省交通厅岸线批复；罗家桥港码头工程通过省港口局组织的岸线利用合理性审查；转报新民拆船

码头岸线申请、国信电厂码头岸线申请及华菱锡钢码头岸线延期申请至泰州港口局；协助泰州海事局做好江苏海事局泰州靖江海事工作船码头工程审批及水、电、通信等基础设施接入申报等工作。

3、跟踪服务，项目建设扎实推进。新港作业区一期扩建工程（水工部分）、新港作业区三期码头改建工程、和尚港内港池码头工程（#1-5泊位装卸工艺）通过施工图设计审查；新世纪造船（xx区）舾装码头修建工程桩基工程、联合安能液体化工码头工程（水工部分）、和尚港内港池码头工程1-5#泊位桩基工程通过交工质量鉴定；新港作业区公用码头（三期）工程项目档案通过省交通厅专项验收。

4、科学规划，保障港口长远发展。《夹港作业区控规》编制工作顺利推进，预计三季度可完成送审稿；开展边滩整治工作研究，多次赴上海航道勘测设计研究院和南京12.5米深水航道指挥部调研，调研报告与具体实施方案已报市政府。

5、优化管理，港口经营健康有序。开展港口经营许可证延续及换证工作，办理《港口经营许可证》23个；制定并印发《关于同意下列“港口货物（船舶）代理”企业在靖江港（口岸）从事经营活动的函》，进一步规范靖江港船货代经营秩序；对靖江港区沿江涉港企业及码头进行调查摸底，形成初步统计数据；对4家港口经营人进行了行政约谈；着手启动港区驳运车辆年度核验、规范行政处罚自由裁量权及部门权利事项责任清单编制工作。窗口各项审批工作运作良好，截至目前共接受涉港咨询60人次，受理办件188件，其中承诺件14件、即办件174件，按时办结率达100%。

6、有效监管，安全形势总体平稳。组织开展港口设施保安符合证书年度核验、港口突发事件演练、危险货物码头安全生产检查专项行动，强化港口企业安全生产主体责任意识，进一步推进普货码头标准化建设，扎实开展春季、五一期间港口安全生大检查活动，累计出动执法车辆120余次，执法人员

员260余人，查处各类安全隐患15起。

7、高效履职，港口执法规范严谨。明确各级行政执法责任，逐人逐级签订责任状，定期召开专题会议，研究部署行政执法工作；严格依法行政，加强监督检查，确保执法主体规范、执法程序规范、执法文书规范；执法人员始终保持月人均巡查22天，对沿江码头实施不间断检查，对检查中发现的国信电厂违建码头行为及时并依法进行了行政处罚；与江阴港口局及江阴海事局联合执法，累计出动执法艇8次，执法人员50人，对在长江中非法作业的浮吊进行调查取证，为下一步整治行动做好充分准备。

8、同心协力，招商工作取得初步成效。今年以来，通过广泛收集各类投资信息，和投资方主动对接，招商工作稳步推进，目前喜友食品公司已与我办达成初步投资意向。

二、20xx年下半年工作计划

主要目标：港口货物吞吐量冲刺亿吨，外贸吞吐量冲刺1000万吨；落实“三个一”的要求，组建好电子口岸公司；协助扬子江港务新开工建设3个万吨级泊位；杜绝重特大生产安全事故、避免较大生产安全事故、减少一般生产安全事故，港口安全生产形势保持稳定。

1、加快推进口岸项目建设。加快推进电子口岸建设，迅速形成建设方案并组织实施，力争年底前初步开通；协助开发区做好保税物流中心申报工作；推进秦港港务、联合安能码头开放工作。

2、完善规划，加强项目上争力度。继续与交通部规划院、上级港口部门沟通对接，推进《夹港作业区控规》审批工作；加强港口项目上争力度，取得罗家桥港码头交通运输部岸线批复。

3、加强公用配套设施上争力度。积极与长江南京以下12.5米深水航道建设指挥部对接，跟进深水航道建设进度，力争同步开通福北、福中深水航道；努力实现福北水道初通；开展边滩整治研究工作；积极与省交通运输厅和省港口局对接，做好省厅资金补助项目的上争工作；加强协调，尽早完成太和港务、新天地港务码头前沿加油船的搬迁工作。

4、加强港口建设程序管理。在设计审批阶段，要求港口项目使用清洁能源，减少排放，禁止现场搅拌砂浆，督促企业使用预拌混凝土和预拌砂浆；对在建项目做好季度履约考核工作，深入施工现场检查，及时掌握工程质量和进度信息，督促各参建单位按规范施工、精心施工，建设优质工程；积极落实省交通厅《江苏省港口未批先建行为专项整治行动方案》，对辖区港口项目进行全面调查摸底，清理整改违规行为，完善相关手续，确保10月底前整治到位。

5、严格港口经营管理。推进减政放权，促进港口行政职能转变；深化行政权力网上公开透明运行工作，修订便民服务指南，不断提高服务水平；做好港口经营许可证的年度核验、货代（船代）的诚信经营安全监管工作；进一步强化港口经营秩序的监督管理，通过动、静态的监管与联检机构各有关部门的信息沟通，使靖江港港口经济往更快更好方面发展。

6、强化港口安全监管。开展“平安港口”创建活动，针对生产和监管工作中的薄弱环节，突出重点，开展专项整治；进一步开展“打非治违”活动，加强夏、冬季、重大节假日期间及重要时候期间的安全检查力度；完成普货码头标准化建设；建立靖江港危险货物监管档案；组织港口设施保安实战演习、突发事件应急演习、安全生产年度考核、港口安全培训；定期组织各开放码头企业和危化码头企业召开安全例会，建立隐患整治长效机制，明确整改要求和时间，落实整改责任人和跟踪整改进程。

7、加强执法能力建设。加大执法培训力度，进一步提高队伍

素质和执法水平；分解执法职权，明确执法责任，实现工作任务、责任部门和责任人“三落实”；严格执法程序，做到检查活动有计划、有记录、有结论；抓好执执法案卷评查工作，探索、创新行政执法评议考核方法，不断提高行政执法的质量与水平；全面履行法律法规赋予的监管职责，规范港口建设、经营秩序，保护企业合法权益；对长江水域浮吊非法过驳行为进行进一步打击。

8、大力推进招商引资。加强信息发布与推介工作，不断拓宽招商渠道；加大信息跟踪力度，促使投资信息向实际项目转化；加强对工作人员的培训、教育，不断提高我办招商工作水平。

今年以来，在市委、市政府的正确领导下，我们经信系统紧紧围绕“项目大突破”行动及全年目标任务，努力克服市场有效需求不足、经济下行压力加大、部分行业企业经营困难等严峻挑战，全市工业经济运行保持在合理区间，结构调整出现积极进展，项目建设有所突破。

一、上半年工业经济运行情况

（一）工业经济逐步企稳，增长速度略有回升

上半年靖江本级预计完成列统工业增加值228亿元，同比增长4.8%，预计完成列统工业总产值1000亿元，同比增长5%，完成年计划的47.3%。预计完成列统工业销售收入、利税、利润946亿元、104亿元、62亿元，分别同比增长5.5%、3%、2.6%。预计完成工业开票369亿元，同比增长8%。

上半年靖江+江阴园区预计完成列统工业增加值244亿元，同比增长3.6%，预计完成列统工业总产值1076亿元，同比增长4%，完成年计划的46.2%。预计完成列统工业销售收入、利税、利润1011亿元、118亿元、73亿元，分别同比增长5%、3%、2%。预计完成工业开票436亿元，同比增长6%。

（二）沿江产业增长明显，部分行业有所回落

今年以来，主要行业运行平稳，但行业间发展趋势出现分化，结构调整力度大的行业稳定增长，转型升级步伐慢的行业下滑明显。全市船舶行业继续保持稳定增长，各项经营指标有所回升，在手订单较为充足，船市整体呈现回升态势，但新接订单大幅下降。上半年，我市船舶行业列统企业预计完成工业开票75亿元、同比增长20.7%，船舶制造重点企业预计完成列统工业总产值为86亿元、销售收入80亿元，分别同比增长20%、35%。一季度我市船舶制造重点企业手持订单为2222.52万载重吨，同比增长14.9%；其中，新扬子造船手持订单为1057.01万载重吨，新世纪造船936.79万载重吨，生产任务均已排至20xx年。目前我市船舶制造企业手持订单占全省的33.2%、全国的15.3%。但我市今年新接订单为4.6万载重吨，同比下降98.6%。今年以来国际船舶市场延续了去年底的下行态势，英国克拉克松海运综合指数最新显示今年前2个月全球新船订单同比减少了50.4%，目前各造船大国的新接订单总量情况，韩国排第一位，日本排第二位，中国排第三位，具体分析主要原因是年初船舶国际市场中高附加值船型订单占比较大，而油轮、散货轮等低端船型的订单总量明显下降，当前“接单难、交船难、盈利难”，已成为我国船舶行业的新常态，我市船企仍将面临巨大挑战。

受国内市场的钢材价格持续低迷影响，我市金属材料行业延续去年以来的低增长低效益的弱势盘整态势，拉低金属材料类产品出厂价格5%以上。特别是废钢市场持续弱势运行，对我市废钢加工企业影响巨大，我市开发区重点企业扬子江金属加工已停产数月。上半年我市金属材料行业列统企业预计完成工业开票38亿元，同比下降37%；沿江产业中粮食加工行业保持较快增长，预计上半年列统企业完成工业开票39亿元，同比上升46%；汽配行业与去年同期略有增长，但增幅开始回落，预计上半年汽配行业列统企业完成工业开票27亿元，同比上升15%；电机电器行业基本稳定，预计上半年列统企业开票12.5亿元，同比上升4.2%；通（专）用设备行业和工程机

械行业主要受出厂价格影响，延续去年下半年的小幅回落态势，预计上半年列统企业分别完成工业开票32亿元、6.5亿元，同比分别下降14.6%、5.8%。预计其他行业上半年列统企业开票完成情况：纺织服装行业完成开票7.5亿元，同比下降11.8%；高端装备行业完成开票4.5亿元，同比下降11.8%；新材料行业完成开票11亿元，同比下降7.3%；电子信息行业完成开票2.5亿元，同比下降21.9%；节能环保行业完成开票4.8亿元，同比上升5.3%。

（三）30强企业增速回升，但不平衡性加大

30强企业（不含江阴园区企业）1-3月份完成工业开票销售80.62亿元，同比增长10.94%，比靖江本级平均水平高4.98个百分点。但如剔除新世纪造船强劲回升因素进行计算，其他30强重点企业一季度开票合计同比增幅为-5.3%，1-3月份27家重点企业中工业开票销售同比上升的仅有9家，其余18家均呈同比下降趋势，开票指标警示当前我市工业经济发展形势较为严峻。其中工业开票同比增幅在20%以上发展态势较好的企业仅有4家企业，分别是新世纪造船236.1%、安泰动力67.5%、龙威粮油45.6%、新荣船舶26.9%。同比降幅在10%以上的有11家企业分别是扬子江金属-95.4%、新民拆船-54.1%、荣联科技-47.8%、民生特种-43.1%、华菱锡钢-35.8%、恒力制动器-20.9%、双星特钢-15.1%、鸿尔有色-13.9%、皓月汽车锁-13.3%、大中电机-12.3%、孝化集团-10.2%。30强企业1-3月份用电量2.63亿千瓦时，同比增长7.9%，比全市增幅高2.13个百分点，其中14家增长，16家下降。

（四）工业投入较快增长，项目建设有序推进

从项目建设来看，上半年预计全市实施工业项目268个，比同期多26个，计划总投资280亿元，同比增长64.7%；预计新开工项目230个，比同期多20个，计划总投资220亿元，同比增长76%，其中新开亿元以上入库项目30个，比同期多27个。从

投资完成情况看，预计上半年完成工业投资130亿元，同比增长35.64%，完成技改投资105亿元，同比增长31.36%，分别完成年度计划的43.3%、43.2%。

（五）经济下行压力加大，企业效益有所下降

上半年我市工业发展面临较严峻的外部环境。20xx年3月中国制造业采购经理指数（pmi）为50.1%，仅微高于临界点，而3月份全国工业生产者出厂价格指数（ppi）同比降幅达到4.6%；同时，固定资产投资增速、社会消费品零售总额增速以及规模以上工业增加值增速均较去年同期和去年全年有明显回落，市场供需矛盾较为突出。企业利润空间持续压缩。产品价格下降与人力、能源、融资等成本上升，较为严重地挤压了企业的利润空间。今年以来，我市规模以上工业企业每百元主营业务收入中的成本较去年同期有所提高，主营业务收入利润率同比下降0.15个百分点。受宏观经济形势、要素制约的影响，企业投资意愿下降。另外要素矛盾比较突出。工业经济金融环境存在一定的不稳定性，中小企业融资难、融资贵问题未有根本好转。结构性缺工和普遍性缺工并存，普遍性缺工趋势更加明显；劳动报酬趋升进一步增加了企业用工难度。一方面，用地计划紧张，手续办理时间偏长，一定程度上影响了企业项目建设进度；另一方面，批而未建、低效利用的土地大量存在。

二、主要工作举措

今年上半年，我委积极面对复杂多变的宏观环境和前所未有的困难挑战，以促进企业转型升级为工作重点，努力为企业创造良好、公平的企业发展环境、转型升级的有利环境，主要做了以下几方面的工作。

（一）强化目标意识，进一步抓好运行监测

1. 抓目标分解落实。一季度市委、市政府召开了全市工业经

济暨人才强市工作推进会，会上各镇（街道、园区、办事处）向市政府递交了《20xx年工业和开放型经济转型升级目标责任书》，并进一步细化分解落实到各镇（街道、园区、办事处），对所属规模以上企业全面开展摸底调研，逐个认真分析，本着鼓劲加压的要求，把全年目标任务真正落实到具体企业、落实到具体项目上。

2. 抓运行监测。加强对各镇（街道、园区、办事处）、重点骨干企业的经济运行监测。认真分析全市经济运行情况，针对经济运行中出现的新情况、新问题，提出解决办法。密切关注规模以上企业特别是百优以上重点骨干企业的经营状况、重点产品的营销变化，做好分析，及时研究解决企业运行中出现倾向性、苗头性问题，跟踪分析生产资料价格、劳动力成本变化以及市场波动对企业的影响，指导企业规避风险、稳定生产。通过《经信动态》，及时发布工业经济运行信息，提出有针对性的对策措施，为市委、市政府决策提供有效依据。突出抓好工业开票。积极帮助企业分析市场，及时应对，坚持调整营销方式与调整产品结构相结合，帮助企业拓展市场空间。

3. 加强行业分析研究。充分发挥各行业办的作用，加强行业分析研究，特别是船舶、汽车零部件、通（专）用设备等主要行业，通过研究分析，及时发布国际国内行业动态、前沿技术等信息，为行业内企业投资提供参考，为市委、市政府领导决策提供有效依据。

（二）强化项目推进，进一步抓好招商引资

1. 强化项目责任制。加强对项目建设前期指导和跟踪监测，帮助解决项目建设中的困难和问题，把各项工作任务落到实处。一是落实的项目早开工。加强内外协调，强化责任、力促城北园区三期项目早日建设。二是开工的项目早建成。着力抓好华达汽车轿车零部件产品升级自动生产线、中科院理化所产业园等一批在建重大项目的建设。认真实行全过程按

月跟踪管理，一着不让地抓紧、抓实、抓好亿元以上重大技改项目的实施进度，强力推进重大项目实施进程。同时进一步完善重大项目协调服务机制，促其早日竣工投产，发挥投资效益。

2. 及时将项目入库列统。组织、督促有项目的企业及时立项（亿元以上项目）。一季度项目建设点评会上发改委通报新开工亿元以上工业项目30个，而统计局进库统计的亿元以上项目只有22个，主要是相关手续不全而进不了库，二季度各镇（街道、园区、办事处）及时跟踪了解项目具体情况，进一步完善项目建设相关手续，确保项目及时进库，不漏统漏报。

3. 抓好招商引资工作。一是组建精干招商队伍。组建京津冀、长三角、珠三角等三个片区招商小组，抽调精兵强将，在央企招引、重大产业转移、高端装备项目等方面实行精准招商，目前已有实质性洽谈项目1个（皮尔森游艇产业项目），信息跟踪项目1个（恒义与五龙电动车合作），初始项目信息2个（上海浦东发展（集团）公司投资环保产业、页岩气储存销售项目）。二是明确产业项目招引方向。围绕传统产业，以高位嫁接、节能减排、淘汰落后产能等关键举措为抓手，推动汽车配件、电机电器、通（专）用设备制造、工程机械制造等产业转型升级；重点围绕高端装备、新材料、节能环保、电子信息等新兴产业招引项目，努力招引技术水平高、产业关联度大、经济带动力强、发展前景好的龙头型、旗舰型项目，提升招引项目的层次。三是抓好产业项目招引服务。充分利用经信系统政策和信息资源，深刻领会国家产业政策，结合我市产业结构，有针对性地提出项目招引的方向和重点等建议，和各镇（园区）一起就招引的项目情况进行可行性论证，形成以开发区为载体，以重点产业链为基础，分地区有针对性地招引项目，并做好统筹产业布局和项目落户，促进链式发展，培育产业集群。

（三）推进两化融合，进一步抓好信息化工作

1. 做好工业化和信息化深度融合推广工作。积极培育电子信息企业发展以及软件和信息服务产业发展。大力发展通信设备、电子标签、半导体照明等电子信息制造企业，积极发展嵌入式软件、基础软件、应用软件，鼓励软件外包、软件出口，定期做好行业分析和人才交流，通过省□xx市软件行业协会、软博会等平台鼓励软件企业走出去、引进来，做好软件知识产权保护，注重正版及国产软件推广。

2. 做好信息安全及无线电管理工作。开展平安通信创建活动，围绕服务沿江开发，做好重点骨干企业和新开工项目的无线电频率需求调研和统计。

3. 积极探索智慧城市建设方案，研究国内外、周边地区建设智慧城市方案，本着统筹规划信息资源，避免信息项目重复建设，提高信息资源利用效率，提升信息系统安全等级的要求，提出建设智慧靖江草案。

（四）强化服务提升，进一步优化发展环境

1. 继续实施“六大服务”提升行动。继续实施“创业、创新、融资、人力资源、持续发展、服务体系”等“六大服务”提升行动，与相关职能部门通力合作，推动中小企业创业发展、创新发展、集聚发展、规模发展、融合发展和绿色发展，为靖江工业经济发展增强动力。

2. 完善服务企业机制。坚持沉到企业，多到一线，加强对企业的联系联络、感情互动，积极满足企业个性化的服务需求，千方百计帮助企业解决实际问题。协调解决企业厂房搬迁、企业用电、企业融资、项目推进等多项问题，增强了企业应对困难和挑战的信心。

3. 强化企业培训。联合“江苏领跑者”、“泰州思博”、“上海臻略”等培训机构，组织开展江苏省中小企业管理研修班、销售沟通与谈判策略培训班。与市委组织部

联合举办了“xx市工业经济转型升级专题研修班”组织我市各镇（街道、园区）和各相关部门分管工业经济的负责人与工业三产办公室负责人一起赴上海学习参观，进一步开阔眼界、拓宽思路、提升素质。

科技创新成效凸显。企业创新能力不断增强。22家企业领取科技创新券，面值共计1080万元。投资24.6亿元，实施卓然（靖江）设备制造有限公司工业炉自动化智能装备制造系统项目、江苏恒力制动器制造有限公司24.5英寸气压制动器生产线技术改造、江苏江平空气净化设备有限公司烟气废热驱动的氨水吸收渔船冷冻机项目、江苏东华测试技术股份有限公司海工船舶结构状态智能监测及评估系统软件项目等30个重大技改项目；新建乐科热力和恒力2家研究生工作站，新设立了恒义汽配、卓然公司、金秋竹集团3个江苏省博士后创新实践基地，双鱼食品被列入国家星火计划，新认定省级高新技术产品3个，申报xx市重点新产品10个、江苏省民营科技企业4家。新兴产业得到发展壮大。荣联科技的家居智能医疗健康监护系统、联恒物字的rfid电子标签和江苏麦驰的家居智能系统的物联网项目、中杰奥公司的3万吨锦纶项目等一批新兴产业项目，成为城南转型发展新亮点。“两化融合”深入推进。11家企业通过了江苏省“两化融合”示范、试点企业。

区域环境持续优化。一是稳步推进拆迁安置。二是着力提升城市功能。新四院建设已竣工验收，即将迁址，为辖区居民提供良好的就医环境；为提升城南行政中心区的形象，加快七圩港西侧环境整治，利用130亩土地打造城南自己的公园，为居民提供休闲健身娱乐场所；三是不断优化城市环境。积极推进老旧小区改造。今年供销新村小区列入三星级老旧小区改造；同兴小区、王中王小区、宏达新村、汽运新村列为二星级老旧小区改造。着重进行道路下水改造、门窗修复更换、外立面、内墙及扶手粉刷等。扎实开展城市环境综合整治。对所有背街小巷、城郊结合部开展环境整治。积极参与省优秀管理城市创建，深化“四城同创”成果，继续推进国

家环保模范市、国家生态市、国家园林城市、全国文明城市创建。

社会大局和谐稳定。社会管理卓有成效。建立健全信访终结机制、矛盾纠纷“大调解”机制、群体性事件应急处置机制。实行政法综治月例会制度，积极开展法制教育主题宣传活动，通过法进学校、法进村组等形式，强化宣传力度，提升普法成效。严格风险评估，对进区项目实施风险评估，并进行了评估报备。认真做好全国和省市“两会”及省巡视组在泰期间的信访维稳工作。扎实开展重点矛盾的排查和调处。上半年共调处历史遗留问题4起，各种矛盾纠纷20余起，各类信访矛盾12起，集访缠访和陈年积案得到有效控制和妥善处理，努力维护了辖区稳定。民生福祉有力增进，社保体系不断完善，实行低保人员动态管理，做到严格把关、应保尽保；慈善和残疾人工作得到上级部门充分肯定。社会活动丰富多彩。春训期间，全方位、多层次开展好“理论故事会”活动。春江花城社区参加江苏综艺频道《加油！社区》的节目录制。举办了“新城南·新生活”自行车慢骑比赛活动、配合开展好“小红帮忙进社区”、“靖江好声音”活动。深入开展“书香城南”全民读书活动。邀请市政协委员走访调研相关村、社区、企业，助推基层文化建设，建立云借阅电子阅览平台，做好前进村的农家书屋升级改造调研工作。

党的建设得到加强。深化党的群众路线教育实践活动成果，持之以恒地反对“四风”，进一步强化基层党组织建设。坚持为民务实清廉的总要求，围绕群众所思所想所盼，主动作为，赢得群众拥护。做好村级正职后备干部的推荐上报工作，完成城南第一批群众工作队的到期总结工作，并及时做好第二批群众工作队的接纳安排。组织开展了村、社区干部“培训周”活动。机关作风建设得到加强。突出日常监督和整改，机关工作人员政治责任意识得到加强，服务基层、效能建设等方面得到改进。

海关打私工作总结篇四

（二）责任追究

（三）总结报告

高风险动植物及其产品突发安全事件应急处置结束后，应急处置领导小组对事件起因和发展趋势进行调查和总结，并将相关书面报告报送上级部门备案，整理高风险动植物及其产品等安全事故应急处理记录，建立安全事故管理档案。

海关打私工作总结篇五

为了加强对反走私工作的领导，在落实沿海反走私领导责任制的基础上，我街专门成立了反走私工作领导小组，成员由各相关部门主要负责人组成，并根据反走私工作重点，明确了各相关部门的职责，落实了反走私领导责任制与规范企业进出口行为结合、扩大进出口企业建立责任制的覆盖面、提高对重点领域走私活动的专项打击力度等工作措施，并加强检查、督导和评估，对责任人变换的，及时进行调整，保证责任制的连续性与有效性。

二、齐抓共管，开展反走私专项行动

等措施有效地抑制了这一领域走私现象有所抬头的趋势。近年来，受国际原油价格波动的影响，当前沿海非法设关地成品油走私活动有所抬头，特别是香港地区“红油”在珠江口一带在渔业区向作业船只兜售走私油的现象已相当普遍。根据区政府的统一部署，为了有效遏制成品油走私活动上升势头，加大重点海域的查控力度，维护良好的成品油进出口秩序，我街专门召开了相关会议，制订了工作方案，落实各部门的工作任务，相关部门加强了对重点海域、重点船只及沿海油库的巡查、监管、和检查力度，对海上船只的检查达36余艘，出动检查人员15人次，检查车辆6车次，由于采取的措

施及时、有力，目前未出现成品油海上走私向海域和船只蔓延的现象。