

# 2023年公路施工放线 公路站工作总结 结(汇总6篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 公路施工放线 公路站工作总结篇一

创新是一个行业的灵魂。几年来，坚持科学发展观，相继推出了一系列事业单位企业化管理办法：全面推行目标责任制；对征收、路政执法人员每年进行民主评议、竞争上岗；对中层领导实行每年全面考核和为期一年的聘任制管理；推行了不同形式的浮动工资制、岗位工资制、效益工资制；正式职工自愿带薪留职离岗制度，鼓励职工自由闯市场，干事业；在后勤管理中，采取全局工勤车辆、通讯费用等包干使用办法；大胆发动职工自愿入股融资购置配套成龙的施工机械，把单位利益与职工利益捆在了一起，强化主人翁意识；全面开展“争先创优”劳动竞赛活动；严格激励机制，制定奖惩规定二十几项，工作机制的创新，推动单位迈出了跨越式发展的步伐。

承建了s329线、s706线、s333线及伊春市新外环一级路40余公里；建设\*\*路高等级县乡路20余公里；承担“村村通”工程300余公里，向上级部门争取无偿配套资金上千万元，提升了辖区路网水平，促进了东昌府区农业结构调整、新农村建设和地方经济的迅速发展。完成了\*\*镇、\*\*办事处等十几个乡镇、办事处的城镇道路等基础设施建设，改观了乡镇面貌，加快了城镇化建设步伐。

负责\*\*\*公里省道公路养护和路政管理，坚持“建设是发展，养护也是发展”的理念，推行社会化养护，规范路政管理，

打造了伊春市景观路、人文路、和谐路，其中，\*\*路\*\*公里被评为“省文明样板路”，提升了公路为人们出行、推动社会和经济发展的服务能力。

1、在创建伊春市全国卫生城及全国环保模范城活动中，按照区委、区府的部署，为市区小街小巷改建道路、铺设下水道、清运垃圾、治理环境，无偿投入资金\*\*\*余万元。

2、与\*\*镇\*\*村“结对扶贫”、扶持帮助乔集村建成为社会主义新农村的典范、为“春蕾计划”捐款\*\*余万元等，在社会上树立了良好形象。

文化是一个行业的精神支柱，更是行业发展的不懈动力。领导班子注重制度文化建设和精神文化建设，用文化的理念统领各项工作。深入开展“创建学习型组织，争做知识型职工”活动，强调全员学习、终身学习，组织各项寓教于乐活动。推行人才激励机制，领导深入群众、深入一线，注重行业典型的培养和行业精神的提炼，营造了领导和职工良性互动局面，建立了干群和谐的劳动关系，增强了单位发展的软实力。

## 公路施工放线 公路站工作总结篇二

公路环境整治工作汇报材料，公路是交通运输之中最重要的一环，如果能够对公路做好维护工作，那么对一个国家的交通是很有利的，也能够极大的促进国家之中运输业的发展，对于全国物资的流通非常有帮助，第一公文网网为您带来一篇公路环境整治工作汇报材料，全文如下：第一章总则第一条为了加强我市公路环境综合整治，重点解决乱倒垃圾、乱摆摊设点、乱设标牌、车辆乱停乱放等现象，进一步提升道路通行能力，塑造“畅、洁、绿、美”的公路形象，进而提升我市的城市品位和核心竞争力，展现我市对外开放的崭新形象，特制定本办法。

第二条按照“属地管理、协调发展、因地制宜、确保长效”的原则，公路环境综合整治实行分级管理，相关乡镇办和交通部门协调配合，确保全线整治，效果突出，公路环境再上新水平。

第三条我市辖区内国道、省道及县、乡、村道路均适用本办法。

第二章管理职责第四条公路环境综合整治工作由国省干线公路综合整治办公室牵头，各乡镇办和相关职能部门协调配合，认真履行职责，严格按照标准对公路环境进行综合整治。

第五条交通部门主要负责除过村镇路段以外道路的日常养护管理工作。

责任主体为交通运输局。

第六条按照“谁使用谁负责、谁污染谁治理”和“自护门前路、自管门前卫生、责利相统一”的原则，公路过村镇路段养护管理工作由公路沿线相关乡镇办负责。

责任主体为各乡镇办。

第七条公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放等环境综合治理工作由所在乡镇办牵头，国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局、交通局、交警大队等相关职能部门配合。

责任主体为各乡镇办和相关职能部门。

第三章日常管理第八条交通部门要做好干线公路及农村公路过村镇路段以外道路的日常养护管理，对公路路面、路肩、边沟、排水沟、边坡进行彻底清理，确保路面干净、整洁，路肩、边坡、边沟平整、顺直、畅通，无高草、无堆积物，

浆砌排水沟内无杂物，畅通无堵塞。

第九条乡镇办要做好辖区内公路过村镇路段日常养护管理，保持路面、桥面干净，排水沟畅通、无杂物，过村镇路段无“脏、乱、差”现象。

公路过村镇路段养护管理经费，由交通部门按照政策根据管理效果和检查考核情况，从公路日常养护经费中给予适当补贴。

第十条乡镇办要加强辖区内公路环境综合整治，严格控制新建集贸市场和新的过村镇路段的延长，并负责辖区内过村镇路段及已形成的集贸市场、沿街门店的日常管理。

经营业户的一切经营活动必须在公路法规定的红线控制线外进行，不得影响交通安全及公路畅通。

乡镇办要对沿街门店、住宅实行“门前三包”管理，严禁在门店前乱堆乱放、乱倒垃圾、乱摆摊设点、占道经营等，确保视界内环境整洁有序，交通通畅。

乡镇办要科学合理设置垃圾收集点，有专门的垃圾填埋场，由专人负责定期将收集点的垃圾集中到填埋场进行填埋，坚决杜绝垃圾乱倾乱倒，或将居民区集中起来的垃圾倾倒在公路沿线其他路段。

第四章平交道口管理第十一条交通部门负责平交道口开设的行政审批工作。

公路沿线需开设平交道口的村庄、企业、学校、机关等申请单位，应报交通部门相关单位审批，同意后方可开设。

对原有的不符合要求的平交道口，交通部门要结合有关乡镇办和相关部门，严格按照相关法律法规予以拆除。

第十二条各乡镇办负责现有平交道口的管理工作。

对于已经开设的平交道口没有硬化或硬化路面破损的，由乡镇办牵头，按照交通部门统一制定的标准进行硬化。

有明确所有人的，要督促所有人按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

没有明确所有人的，由相关乡镇按照规定完成平交道口的硬化或非法平交道口的拆除工作。

交通部门根据各乡镇办平交道口硬化积极性及工作进展情况给予适当补贴，从年度农村公路建设费用中列支。

第五章绿化、美化第十三条交通部门要做好重点区域的绿化、美化工作。

对主要路段沿线路界内进行高标准绿化、美化，尤其要做好出入市口景观大道的建设，全力打造我市公路环境新亮点，营造“畅、洁、绿、美”的公路环境。

第十四条乡村公路绿化由交通部门统一规划，各乡镇办组织实施。

第十五条乡镇办负责辖区内公路过村镇路段两侧门店前硬化、绿化工作。

各乡镇办要根据本地实际，统一组织，统一规划，统一标准，统一实施，确保效果。

第十六条国省干线公路综合整治办公室要严格按照沙路治办〔2013〕1号《关于南石线、邢峰线两侧环境综合整治的实施方案》要求，协调国土局、规划局、发改局、工信局、工商局、城管局等相关职能部门，认真对照整治内容，会同相关

乡镇办行使管理职权，清理整治公路沿线违章建筑、店外经营、车辆乱停乱放、广告牌匾不规范等现象，确保道路两侧可视范围内整齐划一，规范有序，绿化、美化效果突出，并将整治范围延伸到所有国省干线公路及主要农村公路。

第六章检查考核第十七条市政府将公路环境综合整治纳入年终考核目标。

交通部门具体负责检查、考核各乡镇办整治质量和效果，其他公路环境综合整治项目由国省干线公路综合整治办公室负责组织、协调、检查、考核。

对于工作积极性不高、管理混乱、整治效果差的乡镇办，除进行通报批评外，3年内不予安排工程项目，同时停拨养护补助资金。

以上这篇公路环境整治工作汇报材料就为您介绍到这里，希望它能够对您的工作和生活有所帮助，如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友，更多范文尽在：工作汇报，希望大家多多支持第一公文网网，谢谢。

## 公路施工放线 公路站工作总结篇三

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

### (二) 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

### （三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

### （四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，

我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

#### （五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

#### （七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工



作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；

## 公路施工放线 公路站工作总结篇四

按照“速度、质量、安全、廉政”的公路建设方针，正确处理质量、速度、效益的关系，科学规划，合理安排，打造精品工程，公路财务工作汇报。

1、抓施工管理，保工程质量，促工程进度。在公路工程建设中，我们一是始终坚持两个紧紧依靠，积极主动向当地政府汇报，争取当地政府支持和沿线群众配合[]xx公路xx段改建工程，我局早准备、早行动，向政府汇报，引起当地政府对公路建设的重视和支持[]xx市委、市政府及时召开协调会，成立指挥部，于10月28日举行开工仪式，同时施工队进场施工，我局抽调工程科人员实行包段负责制，积极与沿线乡村协调，并通过电视、张贴标语等宣传形式，广泛宣传公路建设对促进经济发展的重要意义，确保了沿线乡村群众的理解与配合，为工程正常施工创造了良好的环境。在资金不到位的情况下，抢时间，赶季节，保证工程提前开工。目前已完成清表4.5km[]清理不适宜材料30km<sup>3</sup>[]清除树桩500xxxx棵，落实工程土源，路基回填准备工作基本结束。二是在公路工程施工中，我们始终坚持“百年大计，质量第一”的方针，正确把握质量与进度的关系，在保证质量的前提下，加快施工进度[]xx公路于今年6月份交工验收，工程合格率达10xxxx[]优良率达9xxxx以上，工程质量位列xx市路网工程之首。累计完成路基土方484km<sup>3</sup>[]大、中、小桥xxxx计1168延米，路面工程22.1km[]路基防护工程11处计9482m<sup>3</sup>[]标线、标志22km[]

绿化平台土方460km<sup>3</sup>□绿化20km<sup>2</sup>□工程累计完成投资959xxxx元，占工程总投资的96.8。同时在资金未到位的情况下，克服重重困难，进行沁河特大桥防护工程施工，完成平交道口、修筑边沟等尾留工程。四是按要求向市局及时上报各类工程报表和工程技术资料。五是加强工程管理人员理论学习，采取业务培训、阶段性考核等办法，提高素质，强化质量意识，增强责任心，保证了各项公路工程建设保质保量按期完成。

2、认真做好项目储备工作。多次会同xx市交通局、公路局领导到省市有关部门争取项目立项，增强公路发展后劲。一是配合市局完成常付路工可批复和设计招投标工作。二是配合市局正在进行xx路xx至xx段改建工程工可编制及项目审批的争取工作。三是争取xx路xx段和xx路路面大修工程。

## 二、公路养护

我市列养路段132公里，大部分路段长期超期服役，加之我市地处晋煤外运重要通道，大吨位、超载车辆多，对路基、路面损毁严重，形成路况差，养护难度大。针对现状，我们始终将公路养护作为公路工作的重中之重来抓，严格按照《xx省公路养护管理办法》统筹安排，广泛开展“养护质量年”活动，不断深化养护体制改革，狠抓道班建设，重抓路面养护，突出公路绿化、美化，营造了畅、洁、绿、美的通行环境，公路好路率达9xxxx□

1、对路段进行集中整治，建文明样板示范路段、公路绿化示范路段，提高公路养护管理水平。一是组织养护科、道班班长、道工骨干到周边县(市)参观学习，特别是到xx学习其道班管理、公路养护经验。二是为彻底改变我市公路现状，针对各路段实际情况，进行集中整治。温邵路xx段和济源段反差较大，为彻底改变该路段滞后现状，在积极向市局汇报的同时，不等不靠，对沁济交界2公里路段，绿化平台进行整治，

补植雪松、桧柏20xxxx棵，补栽轮廓桩96根。完成快车道中修6700m<sup>2</sup>慢车道中修6800m<sup>2</sup>收费站快车道大修500m<sup>2</sup>压浆17km灌缝17km进行平交道口整治，大大提高了该路段的通行能力。xx路是我市重要的旅游通道，为进一步提升道路品味，打造旅游精品公路，树立良好的对外形象，投资12xxxx元完成2.5km中修罩面工程，投资1xxxx元对k123处友爱河涵洞塌陷进行修复，同时投资400xxxx在k123处公路两侧栽植快柏132棵，美化了公路环境。更换丹河桥伸缩缝1处，处理翼板1处，更换涵板19道99块，铺设保护层260m<sup>2</sup>在廉坡环岛北侧砌花池360m<sup>2</sup>在k123—k125 400处安装道牙1400块，对沿线树木进行修剪。通过一系列的整治，xx路面貌焕然一新。xx路是我市晋煤外运的咽喉要道，经多年超载车辆的碾压，常平至省界路段已面目全非，通行能力大大下降，严重影响了我省的对外形象，今年投资63xxxx元，对其进行大修，大修里程5.7km完成投资60xxxx元，主体工程已建成通车，受到沿线群众、车户的高度赞扬。投资40xxxx元完成常付路干河桥南5公里改造工程。投资4xxxx元对豕沁路丹河桥至徐屯环岛段，公路两侧绿化带进行更新，共栽植各类苗木2xxxx余棵。完成挖补坑槽、处理网裂、沉降48km<sup>2</sup>安装更新标志16面。整修路肩边坡68km。三是建立示范路段。在常付路建50xxxx文明样板示范路段，在温邵路柏香段建公路绿化示范路段。同时制定标准，定期考核。各道班选派人员参观学习后，建相应示范路段，逐步全线推广，达到了以点带面、辐射全线、提高养护质量的目的。

2、以路为本、以班为家，成立道班工作组进驻道班，加强道班建设。为加强道班建设，我局从机关抽调政治素质高、业务能力强、实际工作经验丰富的中层干部成立道班工作组进驻道班，帮助其进行标准化道班建设。投资1xxxx元完成和庄道班围墙及交调房建设。为道班配备床4xxxx张，修补围墙、油漆门窗、改造线路，道班生活环境得到明显改善，工作汇报《公路财务工作汇报》。道班工作组与道工同吃、同注同劳

动，了解情况，解决实际困难。由于他们深入生产第一线，掌握第一手资料，结合实际制定了切实可行的整改方案，经过两个月的工作，目前，道工思想稳定，道班环境明显改观，广大道工养好路的责任心进一步增强。

### 三、规费征收

两费征收基础工作扎实，超额完成任务，截止11月底完成汽车养路费征收221xxxx元，占×××；通行费征收工作，在郑常路大修断行，晋博路、焦晋高速分流车辆等情况下，治理绕行车辆，加大征费力度，截止11月底，元，占×××局下达年度目标230xxxx元的11xxxx□其中，元，柏香收费站完成82xxxx元。养路费征收被省交通厅评为“×××交通规费征稽工作先进集体”。收费处被省交通厅评为“优秀收费站”，沁济(东)收费站被授予×××“文明单位”□xx市“青年文明号”荣誉称号，常平收费站被团省委授予省级“青年文明号”荣誉称号。

1、广泛宣传征收政策，争取各级政府支持，车户配合。充分利用电视、报刊等新闻媒体，加大对两费征收政策的宣传力度，组织宣传车、散发宣传传单，并在收费站点、车辆集散地书写标语、张贴通告、悬挂横幅，大力宣传省政府《通告》精神和养路费征收政策，为两费征收工作营造良好环境；常平收费站实行计重收费后，车户不理解，抵触情绪较大。针对这种情况，收费处组织人员深入常平、山王庄、西万等乡镇及各运输单位，上门宣传收费政策，取得了车户的理解与支持。

2、完善机制，强化管理，提高服务质量，促进两费征收。一是进一步深化对收费处的改革，通过对收费人员进行考试、考核，择优聘用。建立完善管理制度和工资分配制度，给收费处注入新机制，激发新活力。二是健全各项规章制度，严格执行开票、收款、管票三分开制度，使内部监督制约机制进一步完善，杜绝了违规违纪事件发生。三是变被动管理为

主动服务，推出微笑服务、承诺服务、温馨服务、首问制等服务项目，以服务促征收。四是在收费站点设置服务台，为车户准备开水、毛巾及修车工具，受到过往车户好评。养路费征收人员，对小客车、农用车开展送票上门服务，使其纳入规范化管理。城乡小客车纳入管理150台，征费2xxxx元；农用车纳入管理265台，元。五是加强站容站貌建设，以一流的站容站貌树一流的征收形象。六是组织全体收费人员进行军训，规范工作行为，提升服务水平。

3、采取有效措施，确保应征不漏。收费处通过开展“春季堵漏促收”、“一优三促”、“千车万人评收费”等活动，挖掘征收潜力，打击逃费车辆，优化征收环境。积极与政法部门结合，严厉打击“二道贩”和破坏正常收费秩序的不法分子。积极与山王庄镇、常平乡协商，在交界处设置交通限制墩工作，封堵绕行路口。养路费征收工作，按照×××公路局征收工作会议精神，积极开展“百日追缴”活动，对偷、漏、逃、抗公路养路费的行为进行严厉打击，优化征费环境。催、追缴漏费车辆920台，元，元，漏征率控制在xxxx以下。

#### 四、路政管理

1、广泛宣传路政法规，推行管养结合，实现路政管理机制转变。一是加大路政管理政策宣传力度，营造良好的舆论氛围，出动宣传车326台次，份，组织有线广播宣传31天次，书写标语108条，与公路沿线村庄签订《护路公约》22份。二是我局积极探索路政管理新方法，走路政管理与公路养护相结合之路。成立路政中队，路政人员吃住在道班，由道班考勤，路政人员参与养护工作，养护工人参与路政管理，形成人人都是路政员、人人都是养护工，管养结合的路政管理机制。促进了路政管理人员与养护工人的责任心共同增强，管理效果明显提高。易抛洒车辆得到有效遏制，大大减轻了养护工的劳动强度，新的违章建筑能够被及时发现和制止。截止11月底，清理障碍物602处，制止在公路上摆摊设点1231处，清理非公路标志牌423处，公路晒粮23xxxx□查处路政案件xxxx□

元，索赔率、查处率均达100。三是本着疏堵并用以疏为主的方法主动与柏香镇政府协调，集中整治，取缔了柏香集贸市场。四是坚持每周二、四晚上对全体路政人员进行政治业务培训，坚持定期军训，不断提高路政人员的政治业务素质和整体形象。同时，在路政人员中开展“先进路政大队”创建活动和“十佳路政员”评比活动，调动广大路政人员的工作积极性，保证了公路安全畅通。

2、提高队伍素质，规范执法行为，强化超限运输管理。严格按照国家七部委联合治超精神和省市有关治超文件要求，开展超限治理工作。台次，台次，卸煤炭10.0xxxx吨，元。一是对监控室的工作进行全面监督，发现问题，及时纠正；二是通过考试对超限人员实行优胜劣汰，定员、定岗，选拔素质高，能力强的人员，充实到监控室。三是坚持每月25日例会制度，及时解决工作中存在的问题，杜绝违规违纪事件发生。四是围绕“严”、“紧”两字，强化超限运输治理。“严”就是坚持原则，严格执行政策。“紧”就是克服麻痹思想，通过思想教育，使监控人员充分认识到超限运输治理的必要性与紧迫性，增强责任感。五是在各超限站开展助人为乐活动，共帮助过往司乘人员及当地群众6xxxx人次，树立了良好的公路形象。六是加强廉政建设，杜绝吃、拿、卡、要现象发生。

## 五、机关管理

牢固树立为基层、为一线服务的思想，提高机关服务质量，打造效能机关新形象。

1、加大对工作的督促检查力度，狠抓工作的落实。一是组建监察室，从各科室抽调人员，经过培训、考试后，分效能革命督查组、主要工作督查组、财务工作督查组三个小组，深入一线，了解实情，防止工作棚架，保证了全局各项工作的落实，制定百分制考核标准，对各科室工作进行考核。通过考核，建立长效机制，彻底改变了过去那种只布置、不检查，

重布置、轻落实的工作作风。二是通过开展“效能革命”、“四查四看”活动，建立周工作台帐，认真查摆问题，制定整改措施；同时开展工作的比比看活动，定期通报整改进度，集体点评，促进了各项工作的落实。三是为扎实开展好路杯竞赛活动，我局提出“加强四项工作(道班建设、路容路貌、设备管理、业绩考核)，确保保杯夺冠”的工作思路。先后两次组织班子成员、各科室负责人，对全局各项工作严格按“好路杯”检查考核标准进行模拟检查。针对检查出的问题，制定整改措施，限期整改，促进了好路杯竞赛活动在我局深入扎实开展。

2、强化管理，节能降耗。车辆管理，打破科室界限，成立小车班，进行统一调配。既提高了工作效率，又降低了燃油、维修费用。9月份，半个月车辆用油460xxxx□10月份，小车班成立后，半个月用油217xxxx□降幅达5xxxx□同时修订完善了各项内部管理制度，加强职工食堂、电话使用、会议招待、水电等项管理，有效降低了各项费用开支。

## 公路施工放线 公路站工作总结篇五

管理处党委对安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，定期进行安全联查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上半年根据人事变动情况适时进行了调整。处属各单位均成立安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的、操作性强的安全保卫防范措施、制度和各岗位、工种的安全操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。管理处与各管理所、服务区；管理所与下属各单位；站与各班组均层层签订了安全生产责任状，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓一级，切实落实安全生产责任制度。

安全生产是iso9000质量认证的重要内容，在质量审核体系中有非常严格的要求，我处在进行认证的过程中，对全处各项

管理工作的规章制度重新进行了审定和修改，各单位按质量标准要求建立和完善了各项工作档案，对各项工作的实施过程实行原始记录。如消防器材药液的检查更换，各单位均画出示意图，标明存放地点和数量，对更换和使用情况进行登记。锅炉房、发电机组、配电室机械运行记录、保养记录等按要求填写无误，做到了从按程序办事，按规章操作，不允许任何与安全生产不符的行为。各单位安全生产领导小组坚持每月一次至两次活动，并在全体职工会议上反复强调安全问题，根据季节开展各种安全检查活动，做到了活动有记录。管理处安全领导小组每个季度进行全处性的安全联查，并在重要节日及暑期等特殊时期进行专项检查。使安全隐患得到了及时消除和有效的遏制，确保运营管理各环节的正常运转。

一是严格落实上下岗、交接款措施，明确人员、落实责任；

二是严格主辅站上下岗专车接送制度，严禁专车它用；

三是严格落实财务、票证室管理制度；

四是严格落实收费亭上岗锁门制度；

五是严格落实财务现金制度；

六是严格落实加油站、配电室、操作间等重要部位的消防制度；

七是严格落实食品卫生制度；

八是严格落实车辆管理制度；

九是实行交接款领导跟班制度。

暑期工作是我处每年工作中的重要内容，安全生产尤其重要。为认真贯彻落实省委、省政府及交通厅、项目办关于暑期工



作的系列指示精神，全力做好xx路的暑期畅通工作，管理处制定了暑期保畅实施方案。以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，提早谋划、周密部署、明确任务、落实责任，全面加强暑期的管理工作。6月1至6月20日是暑期保畅的准备阶段。各单位和部门建立和完善相应的组织机构，对暑期工作做出安排部署。在6月20日前对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。路政、养护部门加强对沿线交通安全设施、标志标线的巡查。6月20日前完成各项新改建工程及养护专项工程。各收费站、服务区对车流情况进行深入的分析 and 预测，对可能出现的问题和困难制定出解决办法。成立抢险队伍，准备充足的物资、设备。建立暑期联动机制，制定出紧急情况和特殊情况下的联动方案，明确联系人、联系电话和协作方案，确保紧急情况下的快速反应。

三是坚持报告制度。对重要事件、重大事故不管是否与本部门有责任，只要在辖区范围内发生都必须在1小时内电话报告，两小时内文字报告到上一级值班部门和主管领导，对延误报告或隐瞒不报的，将依照有关规定，追究有关领导和人员的责任。

今年暑期车流又有大幅度增加，7月份通行费收入已突破亿元大关，8月8日全处通行费日最高收入为490万元。面对如此大的车流，全处上下团结一心，严细管理确保了暑期xx路的安全畅通。

根据交通厅和项目办关于开展“反三违月”和“安全生产月”活动的文件精神，我处6月份在全处范围内开展“反三违月”和“安全生产月”活动，成立了专门的组织机构。

主要内容如下：

1、结合暑期保畅工作，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作。加强对锅炉工、电工、加油站等重点岗位和部门重点检查和教育，杜绝“三违”现象发生。

2、结合《道路交通安全法》的贯彻实施，加强车辆的管理，认真组织干部职工学习《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》，特别是车管干部和司机，要逐条学习掌握，严格落实“两办”九个“严禁”的规定。认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员，与驾驶员签订责任状。

3、开展安全设施专项整治活动。我处接到交通厅关于加强高速公路安全畅通管理的规定和加强高速公路安全设施整治等文件精神后，高度重视，成立了专门组织机构，制定了实施方案，召开会议进行专项部署。各工区成立了维修分队，对沿线的交通安全设施进行了详细的调查统计，详细记录，集中进行维修整治。截止到6月25日，全线共维修安装大型标志牌16块，安装刺丝隔离栅975米，安装隔离栅网628片，轮廓标5216块，反光柱帽599个，总费用为337万元。

## 公路施工放线 公路站工作总结篇六

作为一名巡线员，在2013年，我负责巡视菜园站到内黄旧县的燃气管道，回顾这一个年来的工作，真是感慨良深。在这一年中，我在公司及部门领导的指导下，紧张而有序地进行着巡线管理的各项工作，为公司管网的安全运营提供了保障。

### 一、主要指标完成情况

这一年，为了更好地保护好我们的燃气管道，使输气工作能顺利进行，我给附近村民发宣传页40多张、名片20张，还给沿线80多个桩牌油漆、喷字，发放违章告知书5份，贴巡线签1274张。来回巡视在20公里的管线上，每个工作日骑电动

车近90里，一年（除去恶劣天气）巡视里程达14000多里。

## 二、主要工作和体会

管道巡视员的主要工作是保护燃气管道实施，使燃气输送能安全进行。在我的管辖范围内，对燃气管道威胁最大的是人为的破坏。为此，我抓住农忙季节，管道附近人多的机会，发宣传页对村民进行输气安全教育，登记他们的电话号码，以便不时之需。

## 三、存在的问题和不足

1、从菜园站到旧县村，虽说管线只有20公里，但巡线的来回路途却不少于90里□20a的新电动车，跑个来回电量刚够，一旦遇到大风天气就不行了。

2、巡线专用手机耗电量特大，需要天天充电（电动车也是如此），而农村却时常有停电现象，给我们的工作带来不便。

## 四、2014年工作计划

在新的一年里，我准备做好以下几方面的工作：

1、进一步加大宣传力度，提高沿线居民的安全意识和法律意识，切实保障输气安全。

2、继续熟悉管线线路走向，多了解管线的深度，以便能多关注危险地段，切实做到防患于未然。

3、多向领导和老职工请教，学习利用先进的仪器测漏，以便更好的工作。

## 五、意见和建议

- 1、巡线人员要身穿有警示性的服装，来提高他路途的安全性。
- 2、夏天、应配防雨、防晒衣物；冬天要配防冻衣物。
- 3、手机应有备用电池。 2013年工作总结

1、负责管网的定位、检测、检漏工作，做到管线走向清楚，管线的埋地深度清楚，管线的规格型号清楚，管线的腐蚀现象现状清楚，管线周围的地形地物、地貌及其他管线清楚。

2、进行管网巡视，检查燃气管线标志砖，管线上方植物生长情况。阀门、凝水缸、调压箱有无泄漏现象，楼前主管及明管跨越无腐蚀。

3、检查管线上方有无施工、占压等情况，进行现场监护，对影响管线安全的施工现场进行监护，掌握工程进度及对燃气管道所造成的威胁，通过协商或和置换工作等强制停工等手段与施工方共同维护管网安全。

4、及时收集、分析、上报管网运行信息，核对管网资料。

5、巡线员要有高度的责任心。

1、管线标示砖状态：有无移动损坏现象

2、管线沿途有无交叉施工

3、管线沿线阀门井状态阀门开关状态和密封状态

4、管线沿线的明显地质问题如地质坍塌、滑坡等

7、定期或不定期向周围单位和住户询问有无异常情况

8、对小区管网巡查，如装修工有无私拆装现象

9、调压箱每月检查检测一次及以上，检查井每年检查和清淤一次及以上

10、在固定签到点每天必须签到 巡线中常见的问题及处理办法

问题一：燃气管道周边施工的注意事项（离管线左右5米范围内）1)线路有施工的必须查清开挖原因（如：新建电缆、热力、污水等），有无必须的安全措施，注意观察开挖的深度，在开挖时应注意现场监护。

2)严禁将燃气管线裸露、悬空，发现此情况当场制止，尽快向公司汇报，协调施工方做好相应的防护措施。

问题二：燃气管道周边违建的注意事项（离管线左右1米范围内）

1)巡线员对所辖区域内出现的违章要及时发现，在第一时间进行制止。因为很多违建在初期投入不大，停建、改建较为容易，而托的时间越长、制止力度不够使违建形成事实，就很难处理了。

2)巡线人员要熟知燃气设施相关的规范、法规等，处理违章一定要依据法令、法规、规范，对违建处理要做到有理、有据、有法可依，这样才能处于主动，处理好违建。

3)巡线人员要引起施工方对安全问题的重视，其利益要在满足安全的前提下才能实现。4)在违章没有解决前，施工方写出书面性质的安全保护承诺，保证在整改解决期间燃气管网的安全，不能采取口头承诺的方式，这样施工方可推托不知情等。

三、处理燃气管网漏气的注意事项

1) 对于燃气管网出现大量的泄漏或挖断等紧急情况，巡线员在现场一定要保持冷静按“抢修预案”的要求上报、请求增援，并指明控制气源阀门，可要求施工人员尽快控制起源，保护好现场，疏散人群，尽一切可能减少损失。

2) 操作一定要规范避免人员伤害，巡线员位于上风头，打电话要远离现场，杜绝事故现场一切火源。

#### 四、接收新线路、单位的注意事项

1) 巡线员拿到巡线图纸先确定方向，核对管位、走向、方位、用户是否图实相符。

2) 确定管线周围是否有防空洞、化粪池、电缆、上下水、暖沟等，如有以上情况查清具体位置。3) 采取踏线巡查的方法，认真查看燃气管线上、安全距离内是否存在违章、违建及不安全因素。

1) 线路有施工的必须查清开挖原因（如：新建电缆、热力、污水等），有无必须的安全措施，注意观察开挖的深度，在开挖时应注意现场监护。

2) 严禁将燃气管线裸露、悬空，发现此情况当场制止，尽快向管理站汇报协调施工方做相应的防护措施。

3) 线路电缆与燃气管道交叉敷设时，要求对电缆加套管，并从燃气管线上方穿过。（根据不同的气源）

1) 巡线员对所辖区域内出现的违章要及时发现，在第一时间进行制止。因为很多违建在初期投入不大，停建、改建较为容易，而托的时间越长、制止力度不够使违建形成事实，就很难处理了。

2) 巡线人员要熟知燃气设施相关的规范、法规等，处理违章

一定要依据法令、法规、规范，对违建处理要做到有理、有据、有法可依，这样才能处于主动，处理好违建。

3) 巡线人员要引起施工方对安全问题的重视，其利益要在满足安全的前提下才能实现。4) 在违章没有解决前，施工方写出书面性质的安全保护承诺，保证在整改解决期间燃气管网的安全，不能采取口头承诺的方式，这样施工方可推托不知情等。

### 三、处理燃气管网漏气的注意事项

1) 对于燃气管网出现大量的泄漏或挖断等紧急情况，巡线员在泄漏现场一定要保持冷静按“抢修预案”的要求上报、请求增援，并指明控制气源阀门，可要求施工人员尽快控制起源，保护好现场，疏散人群，尽一切可能减少损失。

### 四、接收新线路、单位的注意事项

1) 巡线员拿到巡线图纸先确定方向，核对管位、走向、方位、用户是否图实相符。

2) 确定管线周围是否有防空洞、化粪池、电缆、上下水、暖沟等，如有以上情况查清具体位置。

3) 采取踏线巡查的方法，认真查看燃气管线上、安全距离内是否存在违章、违建及不安全因素。

4) 若发现图实不符、不安全因素等异常情况，及时报公司进行核查。问题

### 五、与其他人员交接线的注意事项

1) 交接线路前，先进行图纸、重点巡查部位等资料交接。2) 采取踏线方式对所交区域内进行现场核查、交接。

- 3) 交线时向新接线人员交接清楚管线周围防空洞、化粪池、电缆、上下水、暖沟等具体位置和注意事项。
- 4) 交线时向新交线人员交接清楚管线是否有变更及变更后的情况。
- 5) 原则上要求将所辖区域内的违章、违建等不安全因素清除后，才可对巡线区域进行交接，对历史遗留问题及客观上短期无法彻底清除的不安全因素，要进行现场交接，并采取书面交接手续，对不安全因素及处理阶段、措施进行说明。
- 6) 新接线人员接清线路后，需绘出负责区域内的简图。