

# 最新市政道路年终总结个人(通用5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 市政道路年终总结个人篇一

(一) 工程名称：贞丰县金丰大道向西延伸段

(二) 建设单位：贞丰县金城投资开发有限责任公司

(三) 设计单位：广东中天市政工程设计有限公司

(四) 监理单位：贵州致信建设工程监理咨询有限公司

(五) 施工单位：贵州方程建筑总公司

(六) 工程内容：金丰大道向西延伸段k0+000~k0+980全段（总宽40米），路基工程、路面工程、雨污水管道、电力管道、通信管道、绿化工程、亮化工程及人行道工程。

(七) 计划工期：400天。

(八) 质量目标：合格

(九) 工程投资：约xx万元

根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备电脑一套，手机三部，电瓶车两部及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：

首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并定期提供月报和报告；建立工地会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的顺利进行起到了积极作用。

本工程是道排工程，包括污、雨水管道各一条，道路为沥青砼路面。施工方对工程质量较为重视，建立了完备的质量保障体系和质检制度，内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

#### （一）施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底及有关技术会审。参加了对工程基准线、控制桩和水准点的现场交底，并对水准点、控制点进行了复核。检查了开工条件，如承包商工、料、机落实、进场情况；水泥、钢筋、砂、石料及预制管构件、主要外购件的质量及有关复试资料，对部分供应厂家进行了考察，见证了复试试验。召开首次工地会议，明确了施工过程中业主、承包商、监理方三方各自的职责和监理工作管理办法。编制了详细的《监理规划》、《监理细则》，为我们开展监理工作打下了基础。

#### （二）施工阶段质量控制

在施工中要求承包商必须在自检合格的基础上通知监理验收，经监理签认后，才能进入下道工序施工。

督促承包商做好施工水准点、控制点、基准线的测量、复核管道中心定位、复核工作，并检查其有关记录，在承包商上报复测资料的基础上，对临时水准点等进行了复核，其结果均在误差范围内。同时，多次抽检了管道中线的控制点、中心桩、检查井位置，确保其准确性。

在沟槽开挖工序中，检查了承包商沟槽横断面型式是否适用、安全，沟槽排水、支撑措施是否落实，重点控制沟槽不得受水浸泡，防止槽底土体扰动和超挖。在抽检垫层、平基的厚度及高程无误后，才同意承包商进入安管工序施工。安管工作重点检查管底坡度是否倒流水，管道中心线位置是否符合设计要求，并对管内底高程进行检测，同时，随机抽取了以上各道工序的混凝土质量，见证了试块试压，管道安好后对管道进行了闭水试验检查是否渗水等，全部达到设计要求。

通过巡视的手段，对全线检查井砌筑质量进行检查，发现有通缝、灰浆不饱满，抹面有空鼓、裂缝等现象的，均要求承包商做了返工。

承包商充分意识到回填质量的重要性，本次工程的回填土承包商均自觉分层夯实，监理方见证了回填土压实度试验，回填土压实度达到了设计及规范要求。检查检查井砂垫层和混凝土垫层尺寸和厚度及井盖板，督促施工人员振捣情况，防止漏振和过振。从模板拆除后混凝土成型质量来看，混凝土外观质量较好。模板拆除后马上进行浇水保湿保养工作。督促施工方严格按照图纸施工。保证工程质量。

严格执行隐蔽工程验收程序，督促施工方完善和落实质量保障体系，在井壁、底板、顶板和预留孔洞等部位的隐蔽验收中，严格按照图纸，从规格、数量、尺寸、间距等方面进行检查，发现问题后坚决要求施工方整改，施工方整改后监理人员进行检查验收，符合要求后方可进行下道工序施工，并在施工方施工资料上签字确认。

进度控制的总任务就是在满足工程建设总进度计划要求的基础上，编制或审核施工进度计划，并对其执行情况加以动态控制，跟踪检查施工项目按期竣工并交付使用。我方工作重点是审核承包商提交的施工进度计划。要求施工总进度计划应确定分期分批完成的项目组成，各工程项目的开工、竣工顺序及时间安排，全场性准备工作，特别是首批准备工作的内容与进度安排等。

随时了解进度计划执行过程中所存在的问题，并帮助承包商给予解决，特别是承包商无力解决的内外关系协调问题。及时检查承包商报送的施工进度计划报表和分析资料，同时进行现场实地考察，核实所报送的已完项目的时间及工程量，在对工程实际进度资料进行整理的基础上，我方将其与计划进度对比，以判定实际进度是否出现偏差。如果出现偏差，我方进一步分析此偏差对进度控制目标的影响程度及产生的原因，以便研究对策，提出纠偏措施，对承包商申请的已完工程分项工程量进行核实，在监理工程师通过检查验收后签发工程进度款支付凭证。

本工程投资控制的原理是把计划投资额作为投资控制的目标值，在工程施工过程中定期进行投资实际值与目标值比较，通过比较发现并找出实际支出额与投资控制目标值的偏差，然后分析产生偏差的原因，并采取有效措施加以控制，以保证投资控制目标的实现。首先，我方熟悉图纸、设计要求、标底标书，分析合同价构成因素，明确工程费用最易突破的部分和环节，从而明确投资控制的重点。并审查承包商提交的工程预算，定期、不定期进行工程费用超支分析，并提出控制工程费用突破的方案和措施。认真、慎重对待工程变更、设计修改，及时对完工工程量进行计量，及时签证支付进度款。

安全、文明施工是保证工程能否顺利地在额定工期内按时、保质完成的重要条件。我方对此常抓不懈，督促承包商在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须

管安全”的原则。我方督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并要求定期进行安全技术考核，对特殊工种操作人员，我方检查其特殊工种合格证后，才能上岗作业。操作人员上岗前，要求必须按照规定穿戴防护用品，督促施工负责人和安全检查员随时检查劳动防护用品的穿戴情况，并组织人员定期检查和验收施工所用的各种机具设备、劳动防护用品和电器设备等，保证其处于完好状态。

该工程已按设计文件及合同约定的内容完成，根据以上情况，能够满足结构安全和使用功能，工程质量符合《给水排水管道工程施工及验收规范》[gb50268-97]市政工程质量检验评定标准[(cjj3-90)]的规定。工程有关的质量文件经审查符合要求，结构无安全隐患，该工程评定为合格工程。

1、业主的支持是保证工程顺利完成的基础：在整个施工过程中业主领导对监理方在各方面都给予了大力的支持和协助，积极支持监理方的各项管理措施和监理手段，为工程的顺利完成提供了保证。

2、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的沟通协调工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包商建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好质量、进度、投资等各项指标。

3、监理项目部自身建设：监理工作需要丰富的现场管理经验和扎实的理论水平，综合素质要求很高，要做一个优秀的监理工作者，只有取彼之长，补己之短，在工作中不断提高自身素质，更好地把监理工作做好。

## 市政道路年终总结个人篇二

自参加工作以来，我始终以一个工程技术人员的朴素情怀和

一个时代青年的火热朝气投身在平凡而又不平凡的岗位上，处处以党员的高标准严格要求自己，团结和带领科室人员圆满完成了领导交派的各项工作任务，把自己的青春和热情全部奉献给了我所热爱的公路事业，受到领导和职工的一致好评。本人多次被市局和单位评为“先进个人”。

养护工作是艰苦、持续性的工作，我经常主动放弃休息时间，对所辖每条道路、桥梁状况做到心中有数，对道路的绿化苗木精心呵护，及时对影响道路安全的隐患进行处理，确保路容路貌的美观和行车的舒适安全性。

雨后排险和冬季除雪保畅是养护工作中一项重中之重的任务。每次大雨时，我都是第一个来到路上，对道路水毁的情况仔细记录，及时处理，第一时间排除隐患。2011年降雨频繁，xx路由于是新路基，路肩边坡不太稳定，刚栽植的路树容易倾倒、歪斜，影响行车安全。在一次夜间大雨中，我一人冒雨扶植了xxx余棵倒向路上的苗木，确保了公路的畅通。2011年冬季的一场大雪给了我极大的挑战，雪势很猛，而且是在夜间，铲除积雪是迫在眉睫的事情，我立即组织人力、指挥车辆，奋斗了两天两夜，困了在车上打个盹，饿了吃口方便面，在这两天两夜里我不知从南到北走过多少个来回。领导看着我熬的红红的眼睛和疲惫的身躯，心疼的让我回去休息一下，我坚决不肯，除雪的工人和司机换了一批又一批，只有我一直坚持到了最后。

自从事养护工作以来，我先后在养护中小修工程中从事技术员、项目经理、项目总工等工作，无论我在哪个岗位都能严于律己、忠于职守、默默奉献，本着边学习、边实践的原则，努力在重大工程项目中历练自己。在局养护技术人员相对匮乏的情况下，我总是身兼数职，并高质量的完成任务。特别在20xx年伊春市国省干线中修工程中，在局历史上是第一次承揽大型国省干线中修罩面工程、各项准备工作相对滞后的情况下，我顾不得照顾刚刚出生的孩子，放弃了所有的休息

日和进修考试的机会，高质量的按期完成了任务，受到了业主和监理的一致好评。

在工作中，我兢兢业业，恪尽职守，但我也深知成绩的取得离不开大家的支持和集体的力量，因此我非常注重和同事之间的团结和沟通。我同领导之间、和同志们之间，互相信任，有问题互相提醒，有优点互相学习，有经验互相采纳，有了成绩不争功，有了问题不诿过，发生失误不责备，受了委屈不自卑，敏感问题多商议。在生活上和同事们一起互相关心，遇到个人实际问题，主动关心，心要想到，力要尽到，形成一个和谐的工作环境，增强了单位的凝聚力和战斗力。

## 市政道路年终总结个人篇三

### 一、大力开展“三德工程”建设，优化招商引资环境。

根据局党委确定的“一年扩规模，二年提档次，三年大变革”的工作思路全力搞好城市建设重点工程和市政基础设施建设，为开展“三德工程”建设创造了良好的城市环境，大大提高了城市文化品位。继续贯彻“以人为本”的城建理念，把市政建设与美化环境和文化建设紧密结合起来，上规模，上档次，为社会提供优美的城市招商环境。

### 二、行风队伍建设情况

一是狠抓队伍建设不放松。开展机关作风集中教育整顿，整出了好作风，达到了预期的目的。在队伍建设上坚持以科学发展观为指导，通过学习型机关创建，以“三德工程”建设为切入点，狠抓教育学习并制订了学习计划，把每周的星期五下午定为集中学习时间，使机关人员拓宽了知识面，提高了业务水平及政治素质。同时，狠抓了机关考勤、车辆管理、环境卫生，并对结果进行通报，年终累计，奖勤罚懒，作为年终考核的依据。

### 三、城市建设重点工程

一是为进一步提升我市的城市品位，我处认真进行了测量设计，完成了预定计划中的重点工程。完成了金广场西北角广场铺装；云峰路、北苑路和文化西路人行道铺装及道边石安装；文昌路、文化西路分车隔离带花坛石安装；文昌南路道路建设完成50%以及大量绿化带土方工程。

二是围绕“丰富城市内涵，提升城市品位，增加城市亮点，完善城市功能”的城市发展要求，加强了对背街小巷的整治，铺平了居民门前路，点亮百姓窗外灯，绿化居民公共生活区，先后对昌学街、府前东街、建新路、莱特路、交通巷等12条小街小巷的市政基础设施，实施了改造整治，原来污水横流，寒夜无光的现象已不复存在，取而代之的是日益繁华、郁郁葱葱、卫生整洁的新面貌，为市民创造了清爽优美的生活环境。“小街小巷”的成功改造，在充分体现、市政府情系百姓真情实意的同时，为我市新一轮城市建设再添了和谐旋律。

### 四、市政设施养护管理工程

进一步强化大环境整治工作。加大市政管理力度、杜绝乱开乱挖。在道路挖掘审批中，严格审批程序，依法办事，大力提升市政工作制度化管理水平，专人检修路面，对道路公共设施 and 街道卫生，制定路段巡查责任制，责任落实到人，谁的路段发生情况谁负责，处理不了的要及时反馈给处领导，以便解决，生活垃圾及时清运，保证街道保持清洁卫生。确保各路段的公共设施正常、有效发挥其应有的作用。不断加大对市政设施养护、环境卫生、园林绿化、灯亮工程等工作的检查考核力度，成立了市政管理工作考核领导小组，每月对处属各单位、科室进行检查考核，发现问题及时督导整改，促进了城市环境的改善。结合创建卫生城市、五一、花节等重大活动，对道路进行了全面养护，卓有成效。先后安排专业队伍对广场、公园及主要道路的人行道板和歪斜的道边石、花坛石进行维修更换。先后修补人行道板2000多平方米，维



修更换歪斜的道边石、花坛石200余米。并对路灯杆上的野广告做到了随时清理。对市区内高出路面的污水、广电、通讯、自来水、燃气、热力等30余处检查井井盖全部进行整修下落，确保了路面平整，排除了安全隐患。

五是认真抓好城区防汛工作。

汛期来临前，组织专业技术人员对城区主要道路雨水井积淤情况及桥梁、沟渠、排水沟等进行了仔细排查，重点接通了府前东街的雨、污水管道，并对损坏的排水设施进行了修复；完成了10多条主干道雨、污水井疏通工作。城市排水设施运行基本正常，防汛抗洪能力明显提高，先后制定了城区防汛预案、城区防汛应急救援预案等多份文件；此外，协调、督导各责任单位对各自管辖区域内的水毁设施进行全面维护、维修，确保安全渡汛。

六、拆迁工作。

继续发扬啃硬骨头的劲头，严格拆迁制度，制订拆迁表，内容明确详细，补偿合法合情合理，圆满完成各项拆迁任务，为各项工程的建设当好开路先锋。督导和协调相关镇街、部门加大拆迁力度，对北苑路、云峰北路、莱州路、永安路、南阳河沿线、三城线、掖县路、文化东路、光州东路、东苑路段进行了房屋拆迁及提供道路绿化用地工作。截止目前，共完成拆迁的单位和个人48家，迁移坟丘140个，树木14万株，提供用地面积35万平方米。特别是莱州广场西北角地段王仁虎所建厂房、供销宾馆地段、摇臂厂西厂地段、食圣地段拆迁，经过我们的耐心工作和协调，这些自1999年来的拆迁难点问题目前得到了圆满解决，取得了较好的社会效果，为各项工程的顺利开展奠定了基础。

七、安全生产工作

安全生产常提常抓，不容忽视。为加强重点工程项目、市政

基础设施的安全生产、文明施工，我们在工程开工时都与施工单位签定安全生产责任状，明确双方的责、权、利，对工作人员进行安全培训和教育，确保了没有出现任何安全事故。在完成安全生产月报总结和计划的同时，根据实际情况，配合上级主管部门搞好有关安全生产的各项工作。所有车辆驾驶室内张贴警示标语，定期检查、维护车辆，制定“五一”长假安全生产值班表，切实把安全生产落实到日常工作中，不走过场。

## 八、主要做法

### 1、规范程序，加强工程管理。

随着城市建设工程的不断开工建设，工程管理显得尤为重要，为保证各项工程的顺利进行，我们始终坚持五个必须即城市建设工程必须政府采购、必须进行监理、必须按程序变更、必须由相关部门验收、必须进行审计。同时，始终把廉政建设贯穿于每项工作中。

### 2、互相配合、无私奉献、埋头苦干。

今春以来，参与城市重点工程建设的单位和全体人员通力配合、互相支持工作，从没休过星期六、节假日。“五一”七天长假一天没休，月季花节前天天加班到深夜，有时甚至到第2天凌晨，白天再继续上班，表现了很强的吃苦精神和奉献精神。正是这种精神，激励了我们城建人圆满完成了各项工作。

## 九、存在问题

1、工作督导力度不够，有时虽然对有关工作进行了安排，但督导不及时，而导致了掉链子，从而延误了工作的进展。

2、统筹协调不到位，作为一个重点工程的总协调单位，应把

所有的工程进行综合的考虑，以便统筹安排有关事宜，而在实际工作中缺乏统筹性，这个工作干了些时候，才想起是否还应该再增加别的东西或那个单位还应该干点啥，而导致工程进度的迟缓和工程资金的浪费。

3、创新意识不够强，在市政管理中缺少新举措；

4、市政管理水平不高，对所属管辖单位考核有时力度不够，监察有时不到边、不到角，应进一步加强考核和管理。

## 十、下半年年工作计划

1、科学规划，整体推进，继续加快重点工程步伐；

2、继续抓好安全生产及防汛工作；

3、修订完善市政管理、考核、监察机制；

4、继续推进城区道路配套市政设施建设和城区道路建设。

5、延伸城区主要路段雨污分流改造工程；

6、加大拆迁力度，为重点工程建设扫除障碍；

7、进一步加强市政监察及大环境整治工作；

8、增强创新意识，调动干部职工的工作积极性和主动性。

对下半年各项工作成立专门工作班子，高标准要求，落实责任，严格考核，确保圆满完成全年各项工作任务。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索市政道路考核年终总结。

## 市政道路年终总结个人篇四

道路全长约2.94km□具体施工内容包括：道路工程、涵洞工程（箱涵5座）、交通工程（标志、标牌）、排水工程、电力工程、通信工程、路灯照明工程等。

根据监理合同及监理规范结合工程实际施工情况，针对本项目要求，及时组建了以总监理工程师为首的项目监理班子。

项目监理部按照委托监理合同、设计文件、国家现行有关施工规范、质量检验评定标准、相关的标准图集，结合项目监理规划和监理细则的要求，有序地开展工作，履行了合同的义务和责任。

1、监理工作开始时间□20xx年x月x日进场开始至20xx年x月x日具验收条件。

2、根据工程情况及监理范围，实行了一系列监理制度，如工地会议制度、主要设备、材料见证取样、送样复试及报验制度、旁站监理制度、隐蔽工程验收制度，分项分部工程质量检查制度、工程资料审核制度等等。

3、采用跟踪监理与旁站动态监理相结合的手段，使工程施工始终处于受控状态。

4、主动做好事前控制工作（如审图、做好监理交底等），强化事中控制，积极采取事后控制措施以保证施工质量和工程进度。

采取旁站、见证取样，检查验收等手段对5座箱涵、雨污水排水工程、电缆沟工程、通信工程、路灯照明工程施进行复查，保证其不偏差，见证土石方回填、水稳、级配碎石压实度试验；仔细检查模板的支撑和拼缝质量，保证砼构件几何尺寸的准确，表面平整，垂直度符合要求；仔细检查砼及构件内钢筋

的制作安装质量，砼保护层厚度。保证钢筋制作安装及砼浇筑质量符合设计规范要求。该工程的各分部分项及隐蔽工程都按相关程序进行验收，基本满足设计及施工质量验收规范要求，验收合格，工程所有试验合格，工程资料基本齐全。在施工过程中监理方组织召开了55次工程监理例会，主持或参加了2次其它专题或协调会，发出监理通知11篇，对工程的顺利进行起到了一定的促进作用。

(1) 依据合同工期审核承建单位报送的施工总进度计划并监督实施。

(2) 对承包单位报送的年、月、周施工进度计划实施情况进行检查和分析，当实际进度滞后于进度计划时，及时通知承包单位采取纠偏措施。

(3) 利用工地周例会，分析和总结周、月施工进度计划完成情况，在未完成施工进度时，请承包单位项目经理分析原因，拿出合理的整改措施，并及时调整施工进度计划。

(4) 主要影响施工进度的因素有：建设单位相关部门征地移交缓慢，在施工进场后并未全段征地完成，至工程竣工依然有道路右侧k0+000-220未征地移交；其余是施工段内有众多的管线需要保护及搬迁缓慢为影响工程进度的主要因素。

(1) 对工程进行现场计量，按施工合同的约定审核工程量清单和工程款支付申请表。

(2) 及时收集、整理有关施工和监理资料，为处理工程费用提供证据，并把好现场签证关。

(3) 未经监理人员质量验收合格的工程量或不符合施工合同规定的工程量不计入工作量，拒签工程款支付申请表。

(1) 对照《建设工程安全生产管理条例》明确工程参建各单位

的安全责任。

(2) 审查承包单位安全保证体系，检查安全专职人员的岗位责任制。

(3) 审查施工组织设计(方案)安全保证措施。

(4) 对危及安全的施工方法、对违反安全操作规程作业的行为及时与承包方取得联系，必要时签发监理工程师联系单、通知单予以阻止和要求整改。

各分项工程完工后分别组织了验收，各分项工程都实现了合同约定的建设内容，初验提出的问题已整改，工程资料基本完善，工程质量符合相关技术标准和要求，同意验收，验收合格。

本工程监理工作的实施得到了x x市质安监站、业主单位的大力支持。在工程施工中，业主单位有关领导和常驻人员，多次协同监理人员做好质量、进度监控工作，市质检、安监有关人员经常巡视施工现场，对一些重点部位和关键工序及安全方面的工作提出了积极建议和要求，对工程的顺利进行起了重要作用，在此特向你们表示衷心的感谢！

## 市政道路年终总结个人篇五

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性结论的书面材料，它能够给人努力工作的动力，不如静下心来好好写写总结吧。以下是小编整理的交通道路安全年终工作总结集锦，欢迎大家借鉴与参考！

### 一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，\_\_镇年初确定了

交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村(社区)等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。\_\_镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村(社区)的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

## 二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了\_\_镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。x. \_\_大雨后，各村(社区)组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计\_\_处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合\_\_镇派出所、交管办，在\_\_加油站前\_\_米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。\_\_镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

### 三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达\_\_人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料\_\_余份。在全镇营造了浓厚



的宣传教育氛围。

#### 四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、\_\_队做好“村村通工程”，对全镇\_\_个村(社区)x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

#### 五、全面完成\_\_区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区区域，共计规划\_\_余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

#### 六、存在的问题和困难

1. 由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。
2. 农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。
3. 群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。
4. 由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村(居)劝导员开展工作滞后。

#### 七、今后工作打算

(一)加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管

理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

(二)认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

(三)加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

## 一、加强领导，层层落实责任

为落实道路运输安全责任，强化道路运输安全管理，严防道路运输安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我所成立了以所长张宏为组长，刘天平、曾正富、彭勇、戴勇、刘宇为副组长，所内各部门主要负责人为成员的横雌??安全工作领导小组，汛期安全领导工作小组办公室设在所安全法制股，印发了富交管发〔20\_\_〕24号《富顺县交通运输管理所关于做好20\_\_年汛期道路运输安全工作的通知》，制定了《防洪防汛安全应急预案》，安排了所汛期防洪值班人员。各道路运输企业成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

## 二、加强检查，消除安全隐患

为确保汛期安全，我所结合自身实际情况，组织开展了汛前、汛期安全检查：围绕查各道路运输企业的安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、

危化品运输储存是否存在安全隐患;客运企业车辆例检制度,从业人员学习教育制度是否落实;查各道路运输企业应急救援预案工作及值班制度是否落实等认真开展了各项排查工作。整个汛期,所运政安全股配合其他部门开展了安全检查19余次,其中客运企业12家、危险品运输企业2家、出租汽车公司2家、驾驶员培训学校1家、客运站2,发现安全隐患5起;对自查和大检查中发现的问题,已责令相关单位制定整改方案和整改措施,并及时整改。

### 三、切实做好宣传、值班、应急管理工作

充分认识到汛期的安全是安全管理的一个重要时期,以构建和谐、遵章守法,关爱生命为主题,加大汛期安全生产工作的宣传力度,提高广大干部群众的抗灾、减灾和自救能力。严格执行横雌谘辞榘递制??、横雌谥蛋滴贫??和安全事故报告制度,发生突发事件,立即启动救援预案。密切注意天气变化,保持通信畅通,及时通报汛情,及时掌握安全工作动态。

#### 一、加强领导、落实责任

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作,把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组,组长由乡长担任,副组长由分管交通的领导担任,成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件\_份,乡安办下发文件x份。三是辖区x个村(居)成立了道路交通安全工作领导小组,组长由村主任担任,副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确,建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

#### 二、具体工作措施

在全面加强宣传教育工作的同时,强化群众的安全驾驶意识。

一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

### 三、存在的问题和不足

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于\_\_市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

#### 一、建立和完善工作机制和监管机制

(一)加强组织领导。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导；辖区派出所负责农村交通安全监管的具体工作。

(二)强化农村道路交通安全工作基层机构。镇人民政府成立由镇武装部长曾学明任安办主任，万安派出所所长刘理兼任安办副主任的安全生产监督管理办公室(以下简称“安办”)；各村要设立安全生产领导小组，成员由2—3名村干部组成。

(三)强化镇派出所(交警中队)对农村道路的监管。发挥公安行政管理职能,开展农村道路交通安全管理工作;加大对辖区内的机动车(包括私家车、面包车、摩托车、低速载货车、拖拉机等)车辆的清理力度,详细掌握每台车辆的车况和运营情况,逐车建立档案,与车主、驾驶人签订安全目标责任书。全面实施道路交通安全监管民警路段责任制,做到重点路段、重点人群和重点时段有人监管,有人负责;做好本辖区农村道路及安全设施的建设和爱护,定期组织开展安全隐患排查,督促责任单位及时治理;维护辖区农村道路及镇道路交通秩序,开展道路交通安全宣传教育;协助交通部门查处辖区内非法载客车辆;指挥疏导交通,依法纠正和处罚道路上的各类一般交通违法行为。

(四)建立完善农村道路交通安全监管机制。

一是建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、镇安办主抓、镇派出所(交警中队)监管、村民委员会配合的工作责任制,形成责任分工明确、工作合力强大、监督管理有力的道路交通安全管理工作机制。

二是建立日常巡查机制。镇政府要认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施,明确一名领导值班,带领有关部门在重点路段、重点时段加强巡查。

三是建立定期会议制度。镇政府将定期组织召开会议,分析研究辖区农村道路交通安全形势,解决突出问题,督促抓好农村道路交通安全隐患整治。四是建立乡村道路交通安全监管民警路段责任机制。镇派出所(交警中队)要按照定人、定路段、定职责的原则,细化道路安全监管职责到人头,提高对乡村道路的管控力度,预防和减少乡村道路交通事故的发生。

二、加强农村道路建设,打造农村安全公路

(一)加强农村道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，要坚持安全第一的原则，严格执行《农村公路建设暂行技术要求》、《四川省乡村机耕道通用技术条件》的安全设施“三同时”（同时设计、同时施工、同时投入使用）制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患。不能因地形和经费等因素降低坡度、坡长、转弯半径等技术标准。

(二)大力整治道路隐患。各村、社区要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治，查看各类标志、标牌、标线，特别是重点增设急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的警示标志。

### 三、加强综合治理，切实规范农村道路交通秩序

(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机等)进行全面清理，详细掌握每辆车的车况和运营情况，逐车建立安全管理档案。

(二)加强宣传教育，营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作，全面普及交通安全知识，提高群众交通安全意识。

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

#### 一、加强领导，组织学习，提高认识。

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任

状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

二、营造氛围，加强宣传。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

三、我校公安干警到我校做有关交通安全的'知识讲座，我校全体教职员和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

一、3月2日，召开我乡道路交通安全安排部署会议，会上分管副乡长吴波对我乡20\_\_年春季农村道路交通安全工作作具体安排部署，要求全体村社干部提高认识，确保傈僳族群众办酒期间道路交通安全。

二、加大道路交通安全教育宣传力度，重点针对酒后驾车、超速超载行为等违法驾驶行为。我乡利用烤烟育苗管理场所、校区、办酒场所等人口集中的地方进行摩托车交通法规、安全驾驶方面的宣传，向驾驶摩托车人员宣传无证驾驶、超速驾驶、超员搭载、酒后驾驶、未成年人驾驶、飙车、骑乘摩托车不戴头盔等现象带来的危害，切实提高傈僳族群众交通安全意识。

三、开展我乡摩托车专项整治活动。乡交通安全领导小组在全乡9个点开展交通安全排查和治理，对违反安全驾驶人员给予劝导，并现场宣讲道路交通安全出行知识，确保全乡交通安全。

本月农村道路交通安全管理工作正常开展，在今后的工作中我们将继续努力，确保乡农村道路交通安全。

一、进入汛期以来我局转发了省厅《关于加强防范强降雨引发地质灾害的紧急通知》。\_\_保护开发区管理委员会根据《地质灾害防治条例》、《\_\_省20\_\_年地质灾害防治方案》，结合我区地质灾害现状，印发了《\_\_保护开发区20\_\_年地质灾害防治方案》，方案中明确指出20\_\_年全区地质灾害灾情预测情况、重点预防区域、防治措施、巡回检查计划和突发性地质灾害调查等相关事宜。

二、20\_\_年汛期我区总的天气气候趋势是气温略高，降水略少，降水时空分布不均，降水集中在x月上旬至x月中旬[x月中旬至x月上旬，有局地性或区域性暴雨，多雷电、冰雹等强对流天气，容易发生局地洪涝、雷击、冰雹、泥石流、山体滑坡等灾害。为高效有序地做好突发性地质灾害预防抢险救助工作，程度地减轻地质灾害造成的损失，根据国务院《地质灾害防治条例》\_\_第x号、《\_\_省地质灾害防治条例》\_\_第x号及管委会辖区地质灾害分布特征及防治工作实际，\_\_保护开发区管理委员会印发了《\_\_保护开发区突发性地质灾害应急预案》，做到当出现地质灾害险情和灾情时第一时间到达现场，开展调查和应急处路，并及时向有关部门通告。

三、为使地质灾害应急工作落实到实处，我局专门成立了地质灾害应急工作领导小组，由\_\_局长任组长，\_\_副局长任副组长，成员由矿产科人员组成，具体负责我区域内地质灾害应急工作。领导小组成员24小时开机，执行汛期24小时值班值宿制度，进行汛期“三查”（汛前检查、汛中巡查、汛后复查）工作。各区国土资源分局上报汛期值班表，建立健全“统



一管理、责任明确、分工协作”的工作机制，按照职责分工，密切配合，做好地质灾害防治工作。严格落实汛期值班制度，确保应急系统信息畅通，信息报送及时准确。

四、\_\_地区特别是\_\_景区内地势险峻，地质结构复杂，岩体破碎，地质环境质量差，崩塌、泥石流等地质灾害频频发生，我局建立制度，落实责任，按照“预防为主、防治结合”的原则，建立“统一领导、分级管理、条块结合、分工负责、协调一致、反应灵敏的应急反应机制，增强应急处路能力有效预防突发事件□x月底我局分别对\_\_、\_\_地质灾害监测点进行地质灾害汛前检查，并形成地质灾害检查记录，程度的减轻灾害造成的损失，维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

五、我局对本辖区内的地质灾害隐患点和地质构造复杂的建筑物、交通线路、取土区进行一次现场实地检查，对隐患部位提出具体防范意见和可行的防灾减灾措施。我区域内的重点地质灾害隐患点有x个，并组织实施重点监测，发放地质灾害防灾工作明白卡x张和避险卡x张，明确地质灾害防灾责任单位和责任人，确定监测责任人及日常监测措施，落实群测群防责任制，争取限度的做好地质灾害防治工作。

六、按照《\_\_》及省厅《\_\_》的相关精神，我局于x月开展汛期地质灾害防治工作检查，此次自查工作不仅给减少和避免因地质灾害提供了有理数据，也为下一步地质灾害防治工作奠定了基础。

七、省气象局x月x日发布重要气象信息，受台风“\_\_”减弱后低气压影响□x月x日傍晚前后至x日，我区域有一场明显的降雨过程，我局转发了省厅《\_\_》，要求各区国土资源分局落实24小时值班值宿制度，明确值班值宿责任人，出现险情和灾情时，要及时上报，不得瞒报、漏报，并立即组成工作组，以最快的速度赶赴险情和灾情现场，协助地方政府做好抢险救灾工作。

地质灾害防治是一项长期而艰巨的工作，我们将按照省厅和管委会的总体部署，站在对人民群众生命财产安全负责的高度，充分认识地质灾害防治工作的重要性，精心组织，科学部署，全力防治，确保取得明显成效，为全区人民创造安全、和谐的生存环境，为全区经济社会发展提供安全保障。

1、公司的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，并亲自召开会议，带头强调交通安全的重要性，确保安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念。

2、公司按要求与地区安委会签订了《交通安全与交通保障责任书》并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严格把关，做到了预防事故发生。

3、在\_\_活动期间，公司组织召开了“文明驾驶、安全出行”教育会，会上车管干部就交通安全的重要性及树立首都文明司机形象等话题对全体司机进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，文明行车，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了职工的首都意识，安全意识和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为\_\_年的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，本公司数次组织全体司机进行了交通安全学习，制定安全行车措施，并按\_\_年度汽车限行要求削减交通流量。

5、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作任务顺利完成。

6、认真执行本公司\_\_年交通安全活动工作计划，对我公司的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

7、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，设立专栏进行交通安全教育，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

20\_\_年我公司在地区安委会的领导下，认真抓各项工作的落实，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我公司的交通安全工作取得了很大的收获。\_\_年是更为关键的一年，我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为保障人民的生命安全，配合地区安委会把交通安全工作做得更好。

\_\_有限公司

\_\_年\_\_月\_\_日

## 一、加强教育，促进自护

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。今次安全周也是开心的第一周，学校安全教育周以校园安全为主题，要求班主任认真上好“第一课”，并组织学生观看了电视台播出的“第一课”节目，对学生开展安全预防教育。在安全教育周期间，学校组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生

开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。少先队还通过黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文形式开展丰富多彩的安全教育。通过与学生家长签订安全协议书，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、为创建平安校园，不断提升我校安全管理水平，防止伤害事故发生，学校制订了各种详实的灾害预案。预案针对性强，切合实际。

4、学校与各科室人员层层签订一岗双责责任书，是每一位教师进一步明确了自己的责任，为学校的安全管理奠定了基础。

## 二、进一步强化应急措施

1、每天保证学校门口有校领导和教师值班，早上和中午都必须提前半小时到校，放学时待全部学生离校方可下班。若在校门口学生发生交通事故，由带班领导负责处理，一名值班人员把学生送往医院，另一名值班人员通知其家长，并及时报警。

2、学生上下楼梯，在各个楼梯口必须有指定教师看护，值班人员及时检查。若学生发生拥挤踩踏伤事件，看护教师立即制止全体学生原地不动，通知值班人员、德育处、班主任救护踩踏伤学生。德育处派人把受伤学生送往医院，体育教师、班主任教师负责疏散楼梯内学生。

3、各班选出一名交通安全监督员，每日在教室、班级门口楼道内检查，制止不安全行为。

4、学生有病有事须请假，无故不到者必须在1小时内上报德

育处。若查实学生离家出走或被坏人控制，由班主任通知家长，德育处该报案的立即向公安机关报案。

5、学生碰伤、撞伤后，任课教师必须立即送医院治疗，及时通知学生家长，上报学校德育处，按《学生伤害处理办法》条例迅速处理。

6、学生上操及集会安全由体育组负责，下操及散会时学生回班由体育教师负责依规定顺序排队回班。组织学生外出活动和校内大型活动的安全由德育处负责，若发生意外伤亡事件，由德育处专人处理，并及时上报。

7、室内用电及电器安全由后勤组织人员每周检查一次，教学设施“谁主管，谁负责”，每月检查一次。若因用电等原因引起火灾，后勤立即通知电工切断电源，拨打119报警，组织人员开启楼内灭火器和消防栓进行扑救。德育人员分楼层、班主任教师迅速进班组织学生按规定楼梯口下楼疏散。

8、实行门卫24小时值班制度，加强夜间巡逻。学生离校必须出具出门证，来客进校先联系，再登记。

9、实行安全事件报告制度和安全责任追究制度。

### 三、存在的主要问题和下步的打算

我们在安全方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但是安全保卫工作的难度越来越大，学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

1、社会育人环境存在不利于师生安全的因素。近几年来，通过有关职能部门的集中综合整治，学校周边环境有明显的好转。但是，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，学校周边的饮食摊和食品店还存在食品安全隐患。

2、学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低，大大增加了学校安全工作的难度。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全工作水平。

### 一、加强领导，责任到人

安全工作无小事，安全责任重于泰山。我们充分认识到加强安全生产工作的长期性、艰巨性、复杂性，加强领导，转变作风，狠抓落实。坚持以人为本，把安全生产作为交通系统的首要任务来抓。\_\_年我们调整了安全生产领导小组，安全生产工作由局长亲自挂帅，主管领导亲自抓、分管领导具体抓，局属各单位也成立安全生产领导组织机构，并落实具体办事人员，形成了横管到边、纵管到底的安全生产工作格局，从而使我县交通系统安全生产工作效果显著，在去年的工作基础上又登上一个新台阶。

### 二、制定措施，明确责任

结合我县交通系统实际情况，我局制定了《昌图县交通局\_\_年安全工作安排意见》和《昌图县交通局\_\_年安全生产突发事件应急处理预案》，并于年初与局属各单位签订了\_\_年安全生产目标管理考核责任书，按照上级主管部门要求局属各单位建立健全安全内规档案制度，从而落实了安全生产措施，明确了安全生产责任。

### 三、大力宣传，提高意识

今年春运、“五一”、“安全生产月”和“十一”等重点时段，为加强安全生产法律、法规、方针、政策的宣传力度，营造一个“安全第一，以人为本”的良好氛围，针对交

通系统点多面广、流动性强、作业线长、安全生产管理难度大的特点，我局及局属各单位通过发放交通运输安全资料、悬挂安全横幅、张贴安全标语和客运站内外电视等多种形式加大宣传力度，向过往行人宣传交通安全法律法规知识，进一步提高了全社会的交通安全法律意识和责任意识，倡导交通安全理念，在全社会营造了良好的交通安全生产法制环境，进一步提高了交通系统广大职工和人民群众遵守交通安全法规的自觉性，从而使广大交通系统干部职工深刻认识到安全生产的重要性和紧迫性，提高了安全生产防范意识。

#### 四、重点监管，加大投入

结合交通系统的特点，重点抓好春运、黄金周、“奥运会”期间以及汛期、冬季等重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强了从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。开展了安全生产隐患“百日排查治理”专项工作。为认真贯彻落实《开展安全生产隐患百日排查治理活动的通知》精神，要求各单位制定切实可行的工作方案，明确分工，狠抓落实，不留死角；主重条块结合，以减少和消除隐患，建立安全管理长效机制为落脚点，建立起科学、系统的安全隐患排查治理制度、重大危险源管理制度；要切实消除威胁安全生产的突出隐患，达到治标治本的目的。各单位结合各自特点，组织相关单位和有关人员开展了地毯式安全隐患大排查活动，其参加人数之多、规模之大是近年来罕见的。全系统3家单位参加自查自改，发现问题都及时落实人员得到了有效整改，较好地保证了全年安全形势的稳定。县公路局负责道路建设安全治理工作。

一是加强危桥监管、监控体系。通过设置醒目的限载限速标志标牌、临时超限检测点等措施，强化超限治理工作，杜绝超限、超载车辆上桥行驶，对于重点危桥，进行24小时监管，保证桥梁运营安全，防止桥梁坍塌事故发生。重要交叉道口

设立限速牌，加大小修工程建设力度。二是坚持定期上路巡查，及时清理路障。三是加强道路养护，对县级以上公路坚持常年养护与重点养护相结合。四是深入贯彻交通运输部关于《公路水运工程安全监督管理办法》。今年是我县交通建设有史以来施工项目最多的一年，施工安全管理的难度广度极大，我们严格执行“办法”规定。建设单位、施工单位各司其职，各负其责，落实人员，落实责任，完善制度，制定预案，有力保障了施工安全，促进工程项目顺利实施。县运管所、国营运输公司负责道路运输安全隐患排查治理工作。

一是全面开展对运输业安全生产隐患排查治理活动。认真落实“三把关一监督”制定，严把市场准入关，车辆综合性能投入状况关、从业人员资质状况关，对客运站现场监督。对所有营运车辆的驾驶证审验日期、行驶证审验日期、营运证审验日期、从业资格证审验日期、危货操作证审验日期、保险证有效日期、线路牌有效日期、车型(吨)座位、二级维护有效日期严格核查。有一种证件不符合要求立即停止营运。对客车、危货车辆强制进行综合性能检测，确保车辆技术状况良好。强化对客运站点管理，运管人员住站执勤，要求客运管理人员必须坚守工作岗位，对每辆出站车辆要检查登记，严禁车辆超员和携带危险品出站。二是落实客运站安全检查制度。规范了客运站接纳车辆行为规范，实施客运站接纳车辆报备制度，落实客运站的出站车辆安全门检制度、进站旅客行包安全检查制度，全面推行客运站“三不进站五不出站”制度(即危险品不进站、无关人员不进站(发车区)、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站)。三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到100%，客车超载出站率为零。落实承运人责任险制度，营运客车、危险品运输车辆承运人责任险投保率达到100%。三是继续整治出租车市场，从5月25日开始实施了打击黑出租车等违法违规营运行为的专项整治行动。查扣黑出租70余辆，规范了运输市场。四是货运重点检查了危货运输企业，全县14台危货车辆全部



达到技术一级标准，驾驶员、操作员经过培训合格，持证上岗。车辆技术档案、行车日记齐全，完备。县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3.8万元，安装了监控设备，更新了防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

同时实现重点防控，全面落实，严防死守，实现奥运期间，全行业不发生恐怖事件或较大突发性事件及各类群死群伤事故，确保实现“平安奥运”目标。三是加强值班制度。全县交通行业全面启动24小时应急值班制度，各单位均落实了值班备勤和领导干部带班制度。严格实行每日(下午3时前)，每周三下午4时前报一周工作情况报告制度，有事报事，无事报平安。开展了安全生产专项整治工作。从9月18日开始，到12月10日结束，在全系统开展了安全生产专项整治活动。再一次组织行业管理部门对人员聚集的客运场站、危险路段、危险桥梁、重点交通工程、重点部位进行了安保隐患专项排查，9月27日局长孙志强同志，组织有关人员到龙岩危货运输公司对14台车辆进行了全面检查，对存在问题提出了整改意见。加大投入，改善了公路、运输、客运基础设施建设。一是投资1800万元，完成了东德线30公里的大修工程，完成了昌付线、新梨线19.3公里的中修工程，完成了351.7公里的村通工程。二是小修工程完成了575.43公里。其中路面翻浆恢复20969平方米，黑色路面补坑槽14248平方米，沥青双处24479平方米，黑色路面白色养护139.061公里。三是新建四级站3个。四是县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3.8万元，安装了监控设备，更新来防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

## 五、加强督办，严格考核

安全生产做到了有安排、有落实、有整改，有检查、表扬先进，处罚后进，及时对工作的方式进行改进，确保了安全生产措施落到实处。局领导小组也定期或不定期对各单位的工作开展情况进行督查，发现问题，责令限期整改；根据整

治验收标准，对各单位的工作情况严格进行考核，对工作认真负责、扎实细致、动真碰硬的单位和个人将给予奖励，对工作落实不力、考核结果不理想的予以通报。