

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结(模板8篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇一

加强组织领导，为加强我工区建筑安全生产领域“打非治违”专项行动，成立了“打非治违”工作领导小组，项目执行经理任组长，技术负责人为副组长，具体由项目经理负责检查。

（一）非法违法行为

（1）施工中违法分包和转包工程的，违法分包、转包工程，违规托管、代管、挂靠等行为的。

（2）项目负责人、专职安全生产管理人员无安全生产考核合格证书，特种作业人员无操作资格证书，从事建筑施工活动的。

（3）建设工程项目单位、和监理单位下达的安全检查整改通知，不认真进行整改的。

（二）违规违章行为

（1）未建立安全组织机构，未按规定配备专职安全人员的。

（2）项目经理，专职安全人员长期脱岗的，未严格执行施工现场负责人带班制度的。

(3) 作业人员未经安全教育或安全教育不到位的。

(4) 临时用电未按有关规范编制方案和实施的。

(5) 安全防护不到位，存在安全隐患的。

(6) 未建立消防组织，未按规定配备消防设备、设施的。

(1) 支模工程安全技术交底无针对性，未按规定进行模板支撑系统搭设、验收及使用；脚手架工程的作业人员未持有效证件上岗，安全技术交底无针对性，脚手架搭设、验收、使用和安全防护不满足有关安全技术标准规范要求，所采用的钢管、扣件等配件不满足设计要求。

(2) 建筑起重机械备案登记、安装、拆除、验收、使用和维修保养等各环节不符合有关规定及技术标准规范要求。

(四) 建筑施工企业安全生产条件降低行为

(1) 安全生产制度、机构未健全健全的。

(2) 施工现场存在降低安全生产条件等行为的。

通过本次“打非治违”及安全生产大检查，我工区取得了一定的成效。

1、通过“打非治违”活动及安全生产检查，进一步加强了各班组及其工作人员的安全意识。

2、班组能很好的配合工作，对存在安全隐患的当场予以排除，不能立即解除隐患的也能在限期内整改完成。

3、在施工中有违章行为的班组，均表示接受处理意见，表态在规定期限内完善手续。通过“打非治违”专项行动，我们既全面整治，又突出点，既打防结合又教育引导。

少数施工班组在施工中单纯追求生产进度和经济利益，虽能意识到安全生产的重要性，但在施工过程中易忽视安全。为此我工区召集各个施工班组召开了“打非治违”专项行动工作会，强调“打非治违”的重要性，要彻底严查非法违法行为、违规违章行为。在工作中要求，提高认识，强化培训，提高素质；同时会加大检查，处罚力度。

虽然本次行动取得了一定成效，仍与安全工作的要求还存在一定差距，仍存在一些安全隐患安全生产形势不容乐观。下一步我们将把此项工作继续深入开展下去，思想上保持高度警惕，工作上警钟长鸣。严厉打击安全生产领域突出的非法违法行为，对“打非治违”行动中发现了的安全隐患开展复查，确保我工区工作人员的生命财产安全，推动我工区建筑安全生产工作稳定良好发展。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇二

1、中队以“从严管理年”活动为主线，相继开展了“hse管理评估”、“优质服务树形象、从严管理抓安全”、“安全生产月”、“消防宣传周”、“122全国交通安全日”、“六打六治交通专项整治”等hse主题活动，通过活动共查找问题14项，查处交通违章3人次，强化了全员安全意识、全员安全责任、全员安全行为。

2、积极开展形式多样的教育培训，周密制定年度培训计划。根据季节的变化，不同时期学习了《道路交通安全法》、《春季行车如何防困》、《高温、暴雨天气下行车安全》、《大雾天气行车安全》及《冰雪路面行车安全》。在“安全生产月”及“消防宣传周”活动中，组织中队员工学习了消防器材使用方法及如何扑灭初级火灾、火场逃生、如何拨打119等消防知识。并且进行了二次消防演练，通过演练，使员工熟练掌握了消防器材的使用，有效提升了中队员工的安全素质，消防技能。

3、及时组织中队员工学习及认真落实油田、中心有关精神，利用早会及专题会将有关精神传达到每一名员工。制定九中队新《安全生产法》实施方案及学习计划，分期分批安排员工学习新《安全生产法》，通过学习使中队员工做到知法、懂法、守法，依法开展安全生产工作，杜绝违法违规，防范各种事故。开展了“安全为了谁”大讨论，要求每名员工撰写心得体会，全面提高了中队员工安全意识及中队安全管理水平。

1、健全hse管理体系，认真落实各项hse管理制度，以班组hse活动、班组隐患排查、岗位风险危害识别为重点，强化hse现场日检、周检、月检制度，重点抓好关键岗位（10座以上车辆）和特种设备（高空作业车）的风险评价，时时处处评价在先，工作在后，切实增强员工危害识别意识和风险控制能力，提升hse管理制度执行力，在努力实现设备设施本质安全的同时，保障全体员工的行為安全,前移事故控制关口，使各类风险得到有效控制。

2、健全hse责任体系，坚持“谁主管、谁负责”和“谁执行、谁负责”的原则，组织全体中队员工签订《岗位安全承诺书》、《交通安全行车承诺书》，切实将安全责任逐级分解到每个岗位，每个人，保证了各项安全、环保、职业卫生措施和规章制度得到贯彻落实。

3、健全应急救援体系，根据中心《突发事件应急处置方案》，中队成立了以队长、书记为组长，副队长为副组长，安全员、各班班长、调度为成员的应急救援小组，制定了中队火灾爆炸事件应急预案，交通事故应急救援预案，安全事故应急预案，洪汛灾害应急预案，突发环境事故应急预案，破坏性地震应急预案，完善了恶劣天气应急预案。同时通过应急预案的演练，使中队员工熟悉了在应急处置和应急管理中的分工、应急处置方法和岗位职责，提高了可操作性。

1、确保“周一、周五”安全活动部署到位，根据中心要求，认真制定安全学习内容，详细制定活动步骤，编制风险经历共享日程安排，明确专人负责。

2、确保风险识别与防范措施制定到位，根据道路路况和天气共制定潜在风险13条，防范措施12条，通过出车前班组活动和开具长途车审批单时对中队员工进行风险识别，制定防范措施。

3、确保“周一、周五”安全活动落实到位，通过对员工风险经历进行讲评，使每一名员工得到教育，提高了员工风险防范意识，增强了预防处置各类事故的能力。

1、抓好节日期间及特殊天气交通安全管理。节日期间，对非生产用车严格落实“三交一封一定”制度，值班车辆必须开具当天值班路单，长途车由中心值班领导同意，完善长途审批手续方可放行；遇到雾、雨、雪、冰等特殊天气，从严控制各类外出车辆，对生产急需动用车辆，逐人进行安全教育，保证了出车安全。

2、严格落实中心车辆归场制度及中心车场管理规定，通过车装gps对中队车辆进行实时监控，建立了车辆监控档案。对无故夜不归场、超速、逆行等违章行为车辆驾驶员根据中心有关规定进行处理。每月进行一次设备安全大检查，对车辆制动、灯光、转向、油电路等关键部位进行严格检查。对每一台车都配备合格的灭火器及三角警示牌。对中队办公区域及停车场用电安全情况进行了检查，并对检查出的问题（空气开关离窗帘过近）及时进行了整改。

1、中队成立了职业病防治工作小组，建立了员工健康档案，通过加强《职业病防治法》宣传，狠抓职业健康监护，保护员工健康权益，不断提高职业卫生管理水平。以体检为依托，加大健康监护工作力度。发动员工查找身边职业危害隐患和职业危害因素，促使员工养成良好的职业防护习惯，最大限

度降低职业危害。

2、以“六.五”环境日为契机，以“提高你的呼声，而不是海平面”为主题，中队制定了“六.五”环境日活动实施方案，利用板报、橱窗等广泛开展了群众性环保宣传活动，提升了中队员工环保意识。通过健全环保管理基础资料，有效管控各类环境风险，提高了中队环保管理水平。

1、一是继续推进“211”安全工作法，确保周一安全活动、周五班组活动落实到位，风险识别认识到位，防范措施制定到位。二是加大隐患排查力度，加强出车前、回场后车辆安全检查。严格落实中心车辆归场制度及中心车场管理规定，通过车装gps对中队车辆进行实时监控。严肃查处超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线七种违规。三是严格执行长途车审批制度，加强长途车的安全检查及长途车驾驶员的安全教育。通过中心修保厂对长途车进行严格检查，杜绝带病车上路行驶，中队值班干部针对不同天气对长途车驾驶员进行风险识别，制定防范措施，确保车辆与人员安全。四是继续强化员工安全教育，按季节、天气、路况的不同对员工进行风险提示。

2、中队安全工作的好坏关键在于中队员工素质，教育学习是否落实决定员工素质的高低，因此，把安全教育工作作为20xx年重中之在进行。

20xx年安全教育培训工作几点设想：(1)、教育内容要突出针对性，集中精力解决一两个普遍的、突出性的问题；(2)、教育对象要分开层次，根据驾驶员的工作年限、违章记录等情况，划出不同层次，针对各个层次实际情况，对症下药，力求安全教育实用有效。(3)、形式要灵活、多样化。安全教育形式要多样化灵活安排，要因地制宜、因人而异，使驾驶员易于接受。在日常工作中，随时随地与驾驶员进行交流，即温暖了员工的心，也使安全教育效果更佳。(4)、安全教育时语言要突出趣味性。把典型事故、安全警句穿插运用，做到

内容丰富、语言幽默、寓意深刻，把安全教育渗透到员工日常工作学习和娱乐中去，把趣味性和知识性有效地结合起来。

(5)、注重员工的参与性。在安全培训中让驾驶员唱“主角”，通过谈经验、体会、教训，达到取长补短、共同提高的目的。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇三

溪南县人口计生委领导高度重视打击非法行医工作，将打击非法行医专项行动列入重要议事日程，主管领导亲自挂帅。为加强对专项行动的领导力度，成立了全县计生系统打击非法行医专项行动工作领导小组，领导分工明确，责任到人。在全县计生系统召开打击非法行医专项整治行动动员大会，向社会公布打击非法行医专项行动整治的范围重点，公布监督举报电话，建立举报登记制度。举报电话在工作时间实行专人值守制度，并经常对电话值守和来电登记情况进行检查。各乡（镇）加强了配合，及时沟通信息，相互支持，逐步形成工作合力，切实提高了工作效率。

根据市计生委统一部署，结合我县实际，制定了《县计生系统打击非法行医专项行动实施方案》。主要采取明查和暗访相结合的方式，进行调查摸底。自6月至9月开展打击非法行医专项行动以来，先后出动车辆20余次，人员100余人次，到全县各乡（镇）、村，进行深入细致的调查。每月组织召开一次例会，通报工作情况和专项行动进展情况，研究布置下步工作措施。经过一系列打击非法行医专项行动，我县计生系统目前未出现以下行为：未经批准擅自从事计划生育技术服务的行为；做假计划生育手术、出具假计划生育情况医学证明；非法为他人进行胎儿性别鉴定或选择性别的终止妊娠手术的行为；未经批准擅自增加计划生育技术服务项目；未取得医疗执业许可证，擅自开展《计划生育技术服务管理条例》以外的其它临床医疗服务项目的行为；计划生育服务机构聘用非卫生技术人员行医的行为；计划生育技术服务机构对外出租、承包科室的行为等。

打击非法行医是一项长期的任务，涉及职能部门多，难度大，今后我们将进一步加强部门间的沟通、配合，形成打击非法行医的合力，共同加强专项行动工作力度。并组织一次“回头看”，防止问题反弹，切实做好巩固成果的工作，进一步完善对计划生育技术服务监管的有效模式和方法，建立长效管理机制、规范计划生育技术服务行为。

虽然我县在打击非法行医做了些工作，但距离整治目标还有一段距离，目前未发现和查处非法行医行为。我们将继续努力，按照省、市计生部门的统一部署，切实抓好计生系统打击非法行医专项整治工作的落实。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇四

1、在危化品及特种设备管理上，一直以来都作为水质监测中心安全管理的重点，严格实行危化品管理制度。20xx年，水质监测中心按照行动计划实施了消防演练为进一步强化员工安全意识；加强对气瓶使用的管理，加强了管理制度的检查和管理表单填写，以消除安全隐患，杜绝安全事故发生。水质监测中心在部门内开展了安全隐患和未遂事件申报及“我发现、我行动”行动上报加分鼓励的活动，提出身边的不安全事项，并且进行了整改，通过活动提高了大家的安全意识。全年未发生任何安全事故。

2、消防安全工作，重点检查8个消防重点部位，及时申请配置消防器材，成立了义务消防队，制定了火灾应急预案，结合7s管理，对消防标识也进行了完善，每月定期检查消防器材，使各类消防器材都保持良好的状况，随时可使用。台账齐全记录完整，每月组织召开消防安全会议，定期组织消防演练。20xx年无火灾事件。

3、环保管理，在危废、废水、废气、管控上，水质监测中心按照公司要求，做到分类收集，妥善保管、台账齐全记录完整，废水、废气、噪音管控上，水质监测中心均达到国

家相关要求；同时还按照公司要求，严格按照规定管理危化品、易制毒品，严格按照规定处置废弃物，注意保护环境，并且台账完整。

4、治安安全管理方面，水质中心是在办公大楼与其他单位在一栋楼内办公，情况比较复杂，水质中心严格门禁管理，建立了治安安全管理组织架构，明确了责任和分工；对安装的实验楼监控系统，在使用中积极积累使用经验，不断完善功能。对一楼的配电室，实行了上锁管理；治安管理台账齐全记录完整，同时加强员工法制宣传教育，做文明市民，未发生在职人员打架、斗殴、赌博、吸食毒品、参与邪教活动。加强内部治安管理，落实剧毒、防爆炸、防破坏、防盗窃等治安防范措施□20xx年未发生治安案件。

5、车辆管理方面

严格执行公司车辆管理制度，专人管理，车辆管理台账齐全记录完整，加强行车安全培训，驾驶员按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶月里程记录，按时提交各类报表；加强车辆的日常检查工作，驾驶员在每天行车前，必须检查各自的车辆情况，认真填写《随车记录表》，发现问题及时报告车辆管理员，及时申报维修□20xx年未发生任何交通安全事故。

总之□20xx年度，在全体员工的努力下，水质监测中心顺利完成了各项健康安全管理目标，较好地实现了公司的各项要求。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇五

9月份，**区卫生局卫生监督所共查处非法行医30户次，其中牙科3所、内科26所、医疗美容1户，罚款1050元，没收器械10件，药品46箱。9月份群众举报案件30件，处理30件，处理及时率100。卫生部门出动人员210人次，车辆80部次，其他

相关部门出动人员18人次。十一前夕为了确保节日安全，9月26日晚，**区卫生局卫生监督所在**区公安局**镇派出所的协同配合下，出动卫生监督员10名，连同8名公安干警以及30名治安巡防队员，对**区后泥洼路地区的5户非法行医点进行了依法查处并予以取缔。

行动的时间锁定在非法行医者活动频繁、猖狂的夜晚时分，这样更加有利于彻底清除一些“白天闭门不开，晚上病人排队”的隐蔽“黑诊所”，使打击行动更具明确性、有效性。同时，改变惯有的单一查抄方式，采取“分点一撒网式”行动，在各个非法行医点处先派驻巡防队员把守，防止狡猾的非法行医者弃店逃跑或转移药品及其他医疗器具，随后，再由监督员分别对各非法行医点依次进行查处。

此次联合执法行动，共查处取缔非法行医5户，其中牙科1户，罚款人民币200元整，没收大量药品、医疗器具共计11箱，其中检查床一张、简易牙钻一台，其它医疗辅助设备若干。经调查该地区的非法行医者均不具备相应行医资质，他们来京后一直从事非法行医活动，有的已被查抄过多次仍不思悔改，和卫生、公安部门打起了“游击战”，有一家自称“医术精湛”进行招摇撞骗。通过此次行动，彻底、有效地打击了该地区猖獗的非法行医活动。

9月份共检查医疗机构34所，抽查卫生技术人员51人，对使用非卫生技术人员的2家医疗机构罚款1500元。本月共处理投诉举报7起。处理及时率100。

随着打击非法行医专项工作的不断深入，非法行医人的招数也发生着不断的变化，卫生监督部门将继续联合各方面有效力量，加大非法行医的打击力度，发现一起取缔一起，加强对法律和卫生保健知识的宣传，采取有效措施激发群众自觉监督举报的积极性。同时，体制建设中更应充分发挥社区卫生服务站的作用，从根本上切断游医药贩行骗的途径，使之无可乘之机。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇六

你们好!

近年来,我县县城三轮车急剧增加,数量达到20xx辆以上,且不少三轮车擅自非法载客营运。

由于三轮车结构简单,制动性能差,行驶中非常不稳定,安全系数很低,极易造成交通事故;而且三轮车无牌无证、无保险,一旦发生事故,乘客将承受巨大损失,无法取得合理赔偿;加之三轮车驾驶员未经培训,无资质、无驾照,且老龄、残疾、女性占比较大,交通安全意识差,行则不分快慢车道,随意拐弯掉头闯红灯,停则成群结队,聚集主干道,严重影响了城市的交通秩序,给人民群众的便捷出行和生命财产带来严重威胁。

生命权是人类至高无上的.权力,三轮车非法营运的存在是对人类生命权的公然蔑视,因此,拒乘三轮车是维护法律的严肃性和公民的人身安全的必然要求。

为保证我县交通安全、秩序畅通,确保人民生命财产安全。特倡议广大居民朋友们一定要从城市发展的大局出发,以自身和家人以及儿童的生命安全为重,自觉改变乘坐三轮车出行、上下学的习惯,自觉拒乘非法营运三轮车,以实际行动维护县城良好的交通秩序。

祝全县人民家庭幸福安康、万事如意!

xxx文明办

xxx城市综合管理大队

xxx交警大队

xxx交通运输局

xxx教育科技局

20xx年2月6日

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇七

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容；组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容；发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查

车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）；检查车辆三证一卡的执行情况；检查车辆的出车、维护保养等记录情况；排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）；车辆维护、保养情况；车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育；道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里；办理施工占道审批表7份；办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事事故。

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定；6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边f区菜市场路段及龙马酒店至c区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

打击非法营运车辆简报 打击非法营运工作总结篇八

我镇现有个体诊卫生所17家，其中集体卫生所16家，个体卫生所1家。

我院对本次专项行动高度重视，成立了专项行动领导小组；

组长：郑其武

副组长：郑卫东

成员：雷春桃 张宇周 张鹏飞 程文杰 刘兴伟

本次专项行动共出动人员12人次，出动执法车辆3车次，检查15个村17家村级卫生所。发现5家卫生所未进行静脉用药登记备案而正在开展静脉用药业务，都做了现场笔录。对存在不同问题的卫生所均下达了卫生监督意见书。

检查的医疗机构中，各单位均按卫生行政部门许可的诊疗科目开展执业，无聘用非卫生技术人员独立执业或未取得执业医师证书的人员独立执业，对就诊病人均做好门诊就诊登记并书写处方，但部分诊所处方书写不规范，门诊日志登记不全。

1、加大对卫生所的监管力度，强化医疗机构和医务人员的依法执业观念，规范医疗机构执业行为。

2、对村级医疗机构存在违法行为要以教育与处罚相结合的原则，逐步引导乡村医生的依法开展诊疗行为。

3、鉴于现有的村级医疗机构在开展诊疗活动过程中，无专用的门诊日志、门诊处方、医疗废物处理登记本。为了规范其诊疗行为，将统一要求各诊所和村级卫生所（医疗点）制定规范的门诊日志、门诊处方、医疗废物处理登记本。