

# 铁路安全生产月心得体会(优秀6篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇一

大家好！

随着科学技术的不断发展，现在家家都开起了小轿车，过起了“高大上”的生活。我们时时刻刻无不在享受着交通发展带来的便利，而交通也在用它独特的方式时刻提醒着它那令人不寒而栗的弊端，时刻让人类付出血的代价。生命只有一次，每当我们驾着车打电话时、闯红灯时、酒驾时，你可曾想过，死神每时每刻都有可能降临。

也许这些对交通事故的统计数据，还并不能触动你的内心。但是，接下的这例鲜活的事例，会让我们真正的明白，交通安全是多么的重要。

去年的一天，在放学回家的路上，一个三年级的小男孩在准备过马路的时候，看到了他的妈妈在马路对面向他招手，他太高兴了，不看左右的车辆，就直接飞奔过去，这时，一辆红色的大卡车急速驶来，撞倒了这个小男孩，小男孩的妈妈眼睁睁地看着自己的宝贝离去，泪流满面，悲痛万分……妈妈多么希望这场事故没有发生，多么想再看着孩子背着书包蹦蹦跳跳进校门的背影。可是，生命只有一次，失去了就不再拥有……，所以我们每时每刻都要提醒自己注意交通安全，遵守交通规则，生命是宝贵的，我们必须爱惜它。

天灾是不可避免的，但人祸是可以避免的呀！为什么不从我做起，从身边的小事做起？快快行动起来，从严格要求自我做起，认真学习交通安全知识，不乱穿马路，放学时要排队有次序地过马路，过马路时不打闹，不乱跑，严禁路边游戏。课间，下楼梯要靠右走，不能乱冲，乱撞……让交通安全伴我行；让生命时时伴我行，让我们“高高兴兴上学去，平平安安回到家。

谢谢大家！

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇二

安全是一个老生常谈的话题，此次开展的“安全风险大家谈”活动，既是对当前新形势下，铁路安全思想上的高度统一，也是在铁路安全风险上的集智聚力，更是对于提升铁路安全管理水平、确保铁路运输长治久安有着重要指导意义。作为基层单位，铁路战线的排头兵，随着近些年来我局新设备新技术大量应用、新职人员快速增多以及客运快速、货运重载、交叉混跑等特殊生产组织方式下，铁路传统安全管理模式面临严峻挑战，如何确保铁路安全万无一失，是每名干部职工必须深思的重要问题。我认为安全要从“一静、一动”中入手。

让每个干部职工都从心里认识到，安全不仅仅是对铁路的一项工作，更是对一种对自身的重要保障。引导大家从自身角度出发，自觉地学习安全教育，从过去历年来的所发生的事故案例中吸取教训，总结经验，反思和查找自身是否存在“懒惰”和“侥幸”心理，工作上是否存在“经验主义”。要充分调动广大干部职工的积极性，敞开心扉，集思广益，各抒己见，将一些好的思路和措施制度化、规范化、常态化。要牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想意识，真正把安全当作“饭碗”工程，时刻保持对安全工作的敬畏感，深化落实“三点共识”和“三个重中之重”，不断将安全风险引向深入。

坚持以规章制度、作业标准、作业流程作为防范事故发生的“红线”，在作业过程中不折不扣地执行落实下去。同时，进一步完善专业检查监督制度，强化对关键区域、关键岗位、关键时间的控制，加大对关键性、惯性问题的的整治力度，确保各项技术、管理、作业和设备标准得到有效落实。要在日常工作中要坚持管理规范化、作业标准化、风险管控常态化，这不仅仅是推进安全风险管理的核心，也是规避风险，确保安全的重要途径和手段。

要认真开展风险研判，按照自下而上、上下结合的原则，采取日交班会、月度安全例会等各种形式，组织职工针对岗位作业实际，周期性动态排查薄弱环节，将可能导致事故发生的所有因素全部列为安全风险进行控制。特别是要抓好可能导致c类及以上事故安全风险的排查和控制，找出管控的薄弱环节和疏漏部位，及时改进补强，坚决杜绝一般c类及以上事故。其中干部要在带头抓安全安全，为职工立标杆、做榜样，形成上行下效的良好氛围，严守标准，杜绝“好人主义”。职工要服从管理，养成按规章办事，按标准作业，把自控、互控、联控等每一件小事做实，久而久之将“习惯”养成了“自然”。

作为运输一线主要行车岗位的职工要以这次“大家谈”活动为契机，牢记安全使命，谨记安全职责，在“一静、一动”中真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇三

入党让我们在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高，下面是本站小编为大家收集的铁路入党积极分子思想汇报，供大家参考。

敬爱的党组织：

我志愿加入中国，愿意为主义事业奋斗终身。

走出大学的象牙塔已有有9个月，真正的步入社会，走向工作岗位。我光荣的加入了中铁一局大家庭，融入了这个国有大型企业之中。做胃我国屈指可数的龙头企业，我从中学到了很多的知识，让我更加靠近党的敬仰之情再一次升华，从内心迸发出渴望上进的念头，更加强烈的想加入中国，成为当中一颗闪耀的星，胃祖国的繁荣昌盛做出自己的努力。

在工作中，我加入基层参加锻炼，与基层员工共同工作。为企业发展挥洒汗水，奉献热情。我体验了炎热、辛苦、疲劳、远离亲人等等的磨练，这让我的意志力得到了很大的锻炼，我不断学习，观察学会苦中作乐，学会发现自身的不足，可以说是党的奉献精神支持着我们的企业不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌，当看见列车奔驰在铁轨上时，所有的苦累都已不在重要。

在面对困难阻碍的时，是党的思想支撑着我继续工作。

在连续加班身心疲惫时，是党的教育支撑着我坚持不懈。

在节假日家人团聚时，是党的觉悟支撑着我个人置之度外。

我学习了窦铁成的现金事迹，最为一个晚辈，我被窦师傅的无私的精神所折服。在经过艰难困苦后，当我站在演讲台上讲着那一串串不平凡却不平凡的数字，我心情澎湃。这是经历过的人才会有共鸣。28年一个人的青春年华全部都献在了为祖国为党的事业奋斗当中。我被感动了，我深知自己的不足，但我愿以积极的心态努力向上。

自从进入大学我就开始写入党申请书，在学习过程中我不断寻找我自身的缺点向党组织靠拢。对于每次的失败者除去找自己的不足，但入党的信念从未曾减退。反而犹如海浪一样，一浪一浪打来，冲刷着自己，使我对加入中国目标更加坚信。

而今从我加入通信公司的集体当中，我仍就不懈努力，我会永不放弃为自己的目标奋斗。做为一个以服务为主的公司。我们更应甘愿付出，做好本职工作，服务千百家庭，在一点一滴。365天24小时中创造平凡中的伟大。

20xx年是我们祖国非常重要的一年，祖国的繁荣与昌盛是每一个人的骄傲。而我的骄傲。我内心与时俱进积极向上的愿望更是无比强烈，在此我再一次的向党组织申请加入中国，在以后的工作与生活中会更加努力，为祖国的事业而奋斗。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

尊敬的党组织：

在组织的关怀、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓小平理论、以及重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓小平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会重要思想的意义。

货运员是个责任心要求及其高的工种，在工作中做到装车前认真检查车辆，装车时严格执行监装工作，确认空重车辆，及时准确把装卸车信息告诉信号楼。及时主动联系货主、货调，在符合情况下，尽量多装车，在自己的工作范围内为增收节支做贡献。

在认真完成本职工作之余，积极参加、组织车站党、工、团的各种活动。参加车站组织的“捡白色污染，创和谐车站”等科学发展观活动，进一步体会到党员的模范作用。积极组织青年团员利用休息时间把去单身宿舍台阶两旁的杂草和车站站台上的杂草拔掉。

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把暂时遇到的困难当做走向成熟的磨练。

自身还是有不足或差距。一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距；生活上勤俭节约；困难面前不推不靠，勇挑重担；甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，期望早日成为一名中国共产党员！

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

x日在教室□x学院的入党积极分子观看了关于中国共产党伟大的历程的一个纪录片。

该纪录片中提到了中国共产党执政过程中遇到的许多困难以及取得的一些可喜的成绩。如2019年的非典疫情，2019年春节期间罕见的特大雪灾和汶川特大地震，每一次的磨难，每一次的灾难，都对全中国人民是一次严峻的考验，但每一次的灾难又是以换取历史进步为代价的，越是有有什么大困难，全中国人民就越团结，越愈发充满信心，我们的伟大领导人在灾难面前也表现非常人的镇定与自信。汶川地震时，说，“我坚信，任何困难，都难不倒英勇的中国人民。”温总理说，“只要有一线希望，我们会尽百倍的努力，决不会放弃。”是啊，多难兴邦，没有什么能难倒中国人民！在由美国引起的全球金融危机面前，中国也积极地表现出一个负责任的大国形象，赢得了全世界媒体多的好评，在世界人民的心目中树立了一个新的形象。

回首这几十年中，中国共产党也取得了一些可喜的成绩，也为老百姓做了许多实事。如提出振兴东北老工业基地的口号，为了促进农业进步，农民增收，农村发展，实施了惠农政策，采取“多予少取放活”的方针，并在2019年元旦取消了长达2019年的农业税，我党每年约有1.6万亿元用在农业上，2019年7月1日，青藏铁路又全线开通，神七卫星成功实现巡天之旅，2019年我们又完成了企盼已久的奥运梦，在全世界面前再次展示了我们的实力与中国人民的热情。我们在外交上实行睦邻政策，与他国家友好相处，互帮互助，建立良好中非关系，海峡两岸的融冰之旅，与日本的暖春之旅，中国人积极参与到国际政治舞台上。

我们能有今天的成就实属不易，未来的路还很长，任务还很

艰巨，我们还有很多事要做，在这个机遇与挑战并存的时代，我们必须有居安思危的忧患意识，科学执政，依法执政，民主执政，树立和落实科学发展观，保持党的先进性，永葆生机，意识到“发展永无止境，改革未有穷期”，实行人才强国战略，让知识分子意识到这是一个他们“生逢其时，大有可为”的时代，意识到中国的崛起并不是一蹴而就的，停顿和倒退没有任何出路，我们要顺应时代潮流，无愧于历史，无愧于后人，努力缔造辉煌，自强不息，与时俱进，艰苦奋斗，提高我国的自主创新能力，坚定不移地把我国变成一个持久和平，共同繁荣，国富民强的和谐社会。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇四

我通过努力学习，加深了对我党历史的学习，在与正式党员的日常交流中，我更加深刻地领会到我们党的进步性、先进性和代表性。从内心深处感觉到自己整个人的思想觉悟提高了、视野广阔了、为人民群众服务的决心增强了。我对国家的经济状况、对自己肩膀上的重任、对党的认识有了更深层次的了解，提高了政治理论水平，更加端正了入党动机。

我觉得要想成为一名真正的、合格的共产党员，对自己最起码、最基本的要求就是要学习。从马克思列宁主义、毛泽东思想的经典理论，到与中国具体实践相结合的邓小平理论，再到“三个代表”重要思想以及党的最新理论，这些都是我目前需要无时无刻地加强学习和领悟的地方。通过学习，可

以逐步弥补我以往对党认知上的不足，改变自己以往对党表面、肤浅的看法。

高校是育人的地方，是为社会主义培养德、智、体全面发展的接班人，然而当代大学生的思想认识存在奋斗目标模糊不清的困惑，以前，我难免随波逐流，不太注意这方面的约束和自我监督，没有真正认识到思想的缺陷，没有认真地、深入地学习有关先进理论。所以，我觉得加强思想素质教育是当务之急。

因此，在这一个阶段里，我着重加强理论学习，提高理论修养，并联系自己思想、工作实际，不断改造自己的主观世界，加强我思想的先进性。

作为一名入党积极分子，在思想和党建理论知识修养等方面与党员相比有一定的差距，但我会不断向党员学习，按照党章之规定来要求自己，在生活中做以党员的要求来严格约束自己，决不给组织丢脸。我会在党组织的教导下，在理论知识的不断修养中改正我的缺点弥补我的不足，使自己早日成为一名真正的党员。

请党组织对及时对我进行帮助和教育！

此致

敬礼！

汇报人：

日期□x年x月x日

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇五

我演讲的题目是：用激情撑起铁路安全一片天。

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难题面前游刃有余。

安全依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光

辉。我们只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，安全生产需要我们的激情，安全生产更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式发展大潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路安全竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路安全一片明媚的天空。

我的演讲完了，谢谢！

## 2023年铁路安全生产月心得体会精选篇六

职工朋友们，大家好！我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自铁路世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，铁路天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全管理知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为铁路第一工种，手中握着上千人

生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给铁路造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得20xx年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于铁路来说，没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心?!我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念?!安全责任大于天，确保安全生产是我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

我们所处的时代是一个知识和信息大爆炸的时代，我国铁路正经历着前所未有的大发展、大变革。参加工作以来，特别是跟车实习一段时间后，我对现代化的机车有了一定的了解，使我感受到学习的紧迫性和重要性，没有过硬的业务能力，是无法操纵这样“高大上”的机车设备，保障行车安全更是无从谈起。唯有不断的学习、学习、再学习，实践、实践、再实践，掌握过硬的本领，才有保障运输安全的资本。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱

岗敬业的工作态度也是万万不行的。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。