2023年护栏租赁合同 小区护栏工程合同(优秀10篇)

随着法治精神地不断发扬,人们愈发重视合同,越来越多的人通过合同来调和民事关系,合同能够促使双方正确行使权力,严格履行义务。那么合同书的格式,你掌握了吗?下面是小编带来的优秀合同模板,希望大家能够喜欢!

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇一

供方(乙方):

全额余款。

甲、乙双方根据《_经济合同》的有关规定,本着平等互利的原则,经友好协商,就甲方订购乙方产品一是,达成如下协议,以共同遵守。

六、乙方需遵守甲方现场规章制度,如发生安全事故,由乙 方自行承担。

七、违约责任:本合同一经签订即具有法律效力,双方应严格遵守,任何一方不得擅自约或解除合同,否则应向对方支付合同总额%的违约金;甲方中途退货,无权请求还已付贷款,并要补偿乙方损失;产品已交货运时,甲方无权要求退货。

八、本合同一式两份,双方各执一份,签名盖章后生效。未尽事宜,双方协商解决。

九、产品免费保修一年(人为或自然灾害损坏除外),终身维修。

甲方: 乙方:

代表:代表:

电话:电话:

日期:日期:

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇二

乙方:

单价以每米材料管理机械费人工费。民工生活住宿等一切由乙方负责。

- 1、甲方无条件按时把材料运到施工之目的地,乙方在堆放好的地方转运,因条件问题甲方运不到目的地的材料由乙方自行转运,甲方不承担运输费用。
- 2、乙方必须管理好甲方交给的材料,丢失、损坏均由乙方无条件按原材料进行赔偿材料费。
- 3、在施工途中乙方施工人员必须穿安全背心。
- 4、在施工途中确保安全事故发生,因安装、运输中所造成的

安全事故均由乙方全部承担,甲方概不负责。

- 1、护栏安装要求横平竖直,造型美观。工艺必须按甲方要求施工。
- 2、在施工途中造成的不合格甲方通知乙方立即到整改所造成的返工费由乙方自行负责承担。
- 3、乙方按时完成甲方规定的工期,不得拖延,提前一天拖延一天,奖励或处罚人民币2000元,因材料不到位和不可抗拒的因素所延期而顺延。

本工程施工作业工期为30天,从开工之日起算起。

- 1、完工5公里甲方支付工程款3万元。
- 2、待工程完工后1月内经甲方验收合格后一次性付清工程余款。

甲乙双方签约之后本合同生效,如违约由违约方承担一切经济损失,乙方在施工中途违约,甲方将终止本合同并拒付一切工程款。

本合同一式两份,甲、乙双方各执一份,本合同未尽事宜双方协商解决。

甲方签字:

乙方签字:

日期:

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇三

甲方: 冯学冠(身份证号:)

住所: 联系方式:

乙方:海南时光印酒店管理股份有限公司

法定代表人: 联系方式:

根据^v^相关法律、法规,甲、乙双方经过友好协商,就 文 昌市文建路 新桃园酒店 项目的改造、经营合作事宜,达成 意向如下,并共同遵守执行。

- 一、合作事项
- 1、项目名称: 现名新桃园酒店(以下简称该项目)
- 2、项目地址:海南省文昌市文建路号
- 3、合作范围:现新桃园酒店3-6层(含一层酒店前厅)
- 二、合作方式
- 1、由甲、乙双方共同出资注册拥有独立法人资格的公司(以下简称新公司)对该项目进行装修改造及后期经营管理。
- 2、出资占股比例: 甲方出资59%占股59% , 乙方出资41%占股41% 。甲方给予乙方新公司整体10%的股份作为乙方的管理股, 该管理股享受新公司的盈利分红, 承担新公司的亏损损失。
- 3、新公司采取独立结算方式进行财务管理,与甲、乙双方其他项目无必然联系。由甲方选定人员进行出纳管理,由乙方公司会计人员进行审计。
- 4、该项目以乙方品牌"时光印"作为经营过程中宣传、推广、

营销的主要名称,由乙方进行全权经营管理。但在酒店主要招牌中应体现甲方"昌河"品牌内容。

- 5、该项目的一切运作费用由新公司承担,包括前期产生的转让费用。
- 6、由新公司与甲方签订房屋租赁合同,确定租金、租期及使用范围。
- 三、前期甲乙双方主要工作

甲方工作: 1、如实将该项目的具体情况告知乙方,并向乙方出示该项目的相关合同、协议。

- 2、配合乙方进行文昌酒店市场调查,完成对该项目的市场定位。 乙方工作: 1、对文昌酒店市场进行调查,结合真实数据作出项目可行性分析报告,完成项目市场定位。
- 2、结合市场定位及该项目实际情况,形成初步的产品装修设计方案,并估算出大概的投资预算。
- 3、结合市场定位及产品方案,形成初步的营销策划案。

四、协议期限及解除方式

- 1、本意向书在协议双方授权代表签字并加盖公章后正式生效, 有效期二个月。
- 2、在协议有效期之内,由于其它原因导致协议各方无法继续合作的情况下,协议双方可以书面约定解除本意向书。
- 3、如双方解除本意向书,或过期时无法达成合作协议的,则由甲方承担装修设计方案的相关费用,乙方承担市场调查的相关费用,除此之外的其他费用则由甲方承担。

甲方: 乙方:海南时光印酒店管理

股份有限公司

法定代表人:

意向书签署日期

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇四

交通安全设施对于在道路中保障行车安全、减轻安全事故风险,起着重要作用。良好的安全设施系统应具有交通管理、安全防护、交通诱导、等多种功能。道路交通安全设施包括:信号灯、交通标志、路面标线、护栏、隔离栅、照明设备、视线诱导标、防眩设施等。

护栏

按其在公路中的横向位置,可分为路侧护栏和中央分隔带护栏,再就是设置于桥梁上的护栏。护栏的作用是防止失控车辆越出路外或碰撞路侧构造物或防止失控车辆穿越中央分隔带闯入对向车道并保护中央分隔带内的构造物。从护栏的结构来看,主要分为混凝土护栏、波形梁护栏和缆索护栏。由于波形梁护栏的防撞性能、变形特点、养护成本和美观性等因素,在我国路侧护栏和中央分隔带护栏较多采用波形梁护栏的型式。

交通标志

交通标志是为了维护公路结构、保持公路安全畅通不可缺少的公路交通管理和安全设施,对公路使用者来说具有指路、警告、禁止或者传达指示情报的功能。根据其功能可分为指路标志、警告标志、禁令标志和指示标志。交通标志从支撑型式上可分为单柱式、双柱式、单悬臂式、双悬臂式、门架式和附着式。

交通标线

交通标线是为公路使用者提供出行诱导和信息服务的,可作为交通标志、交通信号的补充,也可单独使用。

隔离栅

防眩设施

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇五

(以下简称乙方)

按照[]^v^经济合同法》及其有关法律行政法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,双方协商一致,订立本合同,共同遵守本合同所列条款。

注:以上单价包括工具如电源线、焊机等、不含材料。结算根据现场实际完成工程量办理。

工程名称: 工程地点:

栏杆制作过程中,做工精细,装搭焊接牢固,焊接后涂刷防锈漆处理。在安装过程中要保持水平、垂直,螺丝头及预埋件不能露出墙体表面,依据相关标准、规范进行验收。

- 1. 甲方按乙方每月每项完成的工程量,以完成每项单价的支付工程进度款。
- 2. 乙方玻璃安装完毕后,甲方支付工程款的。
- 3. 工程款的预验收后一次性付清。
- 1、工程进度以配合总包单位进度为准。

- 3、因设计变更或非乙方原因及人力不可抗拒因素影响,工程应顺延。
- 1、甲方按期提供施工所需的材料。
- 2、甲方按协议规定按时支付工程款。
- 3、甲方提供现场仓库,施工人员的部分住宿场地。
- 1、乙方负责人应做到每日进行制作安装现场管理。
- 2、乙方负责制作安装过程中安全措施,包括安全设备、安全防护设施等。
- 3、乙方应服从甲方的管理,自觉遵守甲方制定的各项规章制度,对自己的施工人员进行有效的安全消防质量的现场管理。
- 4、所有施工人员必须严格按国家规定,公司要求及总包的有关要求执行,方责任违反者按有关规定处罚。
- 5、乙方应服从甲方的合理施工安排及正确施工方案。
- 6、由于乙方施工错误造成的损失由乙方负责。
- 7、乙方负责对栏杆施工场地保持清洁。

如工期不能按时、按质要求完成,由此造成总包,业主的罚款,乙方应承担相罚款。

本合同一式二份,甲、乙双方各执一份,自双方代表签字生效。本协议到总工程验收后自行终止。

需方单位: 委托代理人: 电话:

签订日期:

承包人: 身份证号码: 电话:

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇六

建设方:营山县城市管理局 (以下简称甲方) 施工方: (以下简称乙方) 县城火车站前广场道路长期拥堵不堪,严重影响了城市市容市貌和车辆行驶,根据县委、政府的安排和要求,将对该段道路进行隔离栏杆安装。经甲乙双方共同协商,甲方将此任务委托给乙方实施,特订立本合同。双方在实施过程中共同遵照执行。

县城火车站广场道路隔离栏杆安装工程。

县城火车站前广场外道路。

对火车站前广场道路实施隔离栏杆安装,共计153米。(隔离栏杆型号附后)

- 1、拆除原来破损栏杆。
- 2、进行新式栏杆安装,共计153米。

竣工日期:

本工程造价为每米	元整,共计	(大
写:	_)。另外原有栏杆拆[除,拆除后的破
损栏杆由乙方自行处置	1,由甲方补助人员工	资元。新
装栏杆加固米,	共计金额	元;配套外
增加8个立柱	_元,减速带12米共计	元元。
总计金额为	元。本工程完工/	后,经甲方验收
合格后一次性付清全部	7款项。	

(一) 乙方必须按照国家有关规范和标准组织施工, 做好安

全防护措施,加强工作人员安全教育,不得发生任何安全责任事故。否则,概由乙方承担全部责任。

- (二)乙方必须按照国家相关规范和标准组织施工,工程质量必须符合国家规定。
- (三)乙方须服从甲方安排和监督管理,遵守甲方的各项规定,按照甲方要求组织施工。如违反,甲方有权要求返工,其后果概由乙方承担。
- (四)甲方必须按合同约定拨付工程款,否则乙方有权依法向甲方追究其责任。

甲方:

乙方:

年月日

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇七

摘要:在交通工程项目施工过程中,要加强对各个环节的管理,其中财务工作作为交通工程项目的重要管理内容,对交通项目的施工进度、施工质量、效益等有着重要的意义。文章在交通工程项目财务管理的现状分析的基础上,对交通工程项目财务管理的对策进行了深入的探讨,指出要做好工程内部预算的编制及审查工作,完善企业的内部财务控制制度建设等。

关键词: 交通工程 财务管理 现状 策略

0 引言

公路施工企业作为靠施工技术和施工质量来获取效益的部门,

在新的时期对公路施工企业的各项工作,提出了更为严格的要求。世界经济的变革以及我国公路行业的变化,产生了机遇和挑战并存的生存环境,因此,在这样的环境下,怎样加强交通工程项目的财务管理,成为企业发展的关键。

1 交通工程项目财务管理的现状

交通工程项目的收入确认

根据财务管理的相关政策法规,公路施工企业要在得到监理确认,由业主签发的工程计量支付证书时确认收入。但是,在实际的施工过程中,因为监理确认的计量支付证书,多数情况下不能够定时的获取,而且支付证书上的计量收入数很多时候不能准确的反映出工程的实际工作量,从而造成了施工单位在工程竣工以后收入确认不准确,与已经使用的成本不搭配,使得交通工程项目的报表不能够反映出当期的实际损益,影响了交通工程成本分析与决策的执行。

交通工程项目的成本核算与控制

分包工程成本的核算和控制。企业在交通工程项目中标以后,把工程交给项目部进行管理,通过项目部将工程分解后,交到企业内部的各支施工队伍以及外部协作的施工单位。项目部在做出这些成本核算的时候,根据内部各个施工队与外部协作施工单位的单项工程作为成本核算的对象,定期的进行各种费用支出的汇报,然后由项目部进行最后的汇总。机械费用的核算和控制。根据项目的机械台班汇总表给出的实际台班数及运输单的汇总数,结合各合同或内部制定的台班与运输单价,计算出当期实际发生的机械费。期末,将实际发生的机械费用与计划成本相比较,找出差异原因及可控成本点。

施工所用材料费的核算与控制。在材料入场以后,由材料部门做好收料单的填制,定期做好材料单的汇总以及材料入库

单等工作。在及时的进行发票开具的情况下,根据入库单、 发票、由财务部门做好及时入账工作;在发票开具不及时的 时候,月底,由材料部门根据合同单价计算并编制入库单, 送交财务部门入账,借记原材料,贷记应付账款一估价入库, 下月初,用红字做相同分录冲减。

人工成本的核算和控制。财务部门根据用工合同及各单位上报的人员考勤计算出当月的人工费预提入账,实际结算时冲回预提费,人工费的控制的目的是,在不断提高劳动生产效率的条件下,加强施工单位工资总额的有效管理。落实定员定编,精简机构,最大程度上降低非生产人员数量;全面推进施工技术变革,不断提高施工的科学化水平。

交通工程项目部成本考核

当前,企业对施工前期的准备工作大多数是工程技术方面的,很少有企业会进行财务内容的准备;考核工程项目的经营效绩,也按照工程的质量、绝对利润数或收入利润率,较少对一个工程项目的成本控制是否到位作出全面的考虑。这样就造成了部分标价高的交通工程,在考核的时候产生了很大的优势,造成了企业对整个工程项目的考核不够科学,影响了施工企业员工工作的积极性。在交通项目工程中标或者投标之前,施工企业要到工程项目所在地去仔细的考察当地的人工费用价格、施工材料价格等等。

当前交通工程施工市场竞争越来越激烈,招投标制度还不够完善,企业为了达到中标的目的,而竞相压低价格,以实现低价中标;公路施工企业决策管理层一些领导人和现场作业管理层负责人缺少较强的合同管理意识,谈判签订施工合同时缺少财务部门的参与;没有仔细阅读与施工单位签署的施工合同就开始施工,使得施工的过程中频繁的返工、待工或出现超合同建设的情况,导致经济纠纷甚至诉讼的产生,给单位带来了一定的经济损失。

2 提高交通工程项目财务管理效果的策略

做好交通工程项目内部预算

为了降低成本支出,提高利润收入,公路施工企业需要做好经济核算工作,具体而言,首先合理的制定工程预算,其次,做好预算的审查工作,充分发挥财务管理的监督工作。1978年改革开放以来,市场经济有了迅速的发展,公路施工企业不再通过等、要的方式包揽工程,现在全国普遍实行的是项目招标的方法。在竞争日益激烈的市场中,施工企业的发展面临着更大的压力。倘若公路施工企业不重视预算的编制与审查工作,财务上造成了不必要的浪费,企业将会进一步增加成本支出,降低利润,企业的生存将会更加艰难。由此可见,合理的编制预算是公路施工企业盈利的关键因素之一。

合同管理是财务管理工作的重要内容,更是公路施工企业管 理财务的关键工作之一,这是因为公路施工工程需要巨额支 出,并且在质量方面有着严格的规定,所以,在施工的过程 中,需要购买各种各样的材料,租借相应的机械设备,以上 购买以及租借任务都需要通过签订合同,才能顺利的完成。 在签订合同的过程中, 合同双方需要对其条款内容进行仔细 研究,具体的规定双方需承担的义务与责任,从而保证了合 同双方的协作关系,其中,对于需要附加量化清单的内容不 能出现任何错误,在签订的时候不能马虎、草率,防止出现 疏漏,为以后的合作造成不必要的麻烦。签订合同以后,必 须严格根据合同条款进行操作。有的企业管理人员认为,签 订合同只能对自己造成一定的束缚,从而影响了工程的施工 效率,这种认识是错误的,因为只有签订合同,才能在交易 的过程中, 保证公平合理, 可以有效的防止单方面随意抬高 价格或增加数量的问题,减少了纠纷现象的发生。只有合理 的签订合同,才能有效的进行财务管理工作。

定期对项目部责任成本落实做出检查

一是项目部的实际开支情况与预算计划是否存在差异。二是施工材料的具体采购与消耗工作,比如,采购材料是否根据计划执行,是否有领导为了自身利益,盲目购入材料;材料出入库的相关手续是否完整,防止手续不全造成的账目虚假现象的产生。三是分包工程的清算工作。

完善交通工程项目的内部财务控制

为了保证公路施工企业在激烈的市场竞争中生存发展,必须在企业内部制定一套合理的财务管理制度,保证财务工作依据制度有序进行。与此同时企业在实际的工作中,要及时的发现内部财务控制制度存在的不足,并作出及时的改正和补救,加大各项制度的执行力度,提高每位职工的财务管理意识,在这样的条件下,才能更好的发挥财务监督管理作用。

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇八

道路标准达不到规范要求。我国早期建设的高速公路大多数为双向四车道,现在不能满足形势发展的需要,亟待加宽改造。

对路线交叉公路通往市(县)级以上城市或其它重要政治、经济中心的主要公路和通往重要工矿区、港口、机场、车站和游览胜地等的主要公路相交时,应设置互通式立体交叉。

对直行交通量较大的公路相交叉时,在不考虑交通转换或地形条件适宜时,宜采用分离式立体交叉。

对市县级以下公路间的交叉时,在不考虑交通转换或地形条件适宜时,宜采用分离式立体交叉。事实上,绝大多数相应等级的公路都没有达到以上要求。规范规定:一级公路仅在对通行能力影响不大的局部路段,可修建少量平面交叉。但应设置完善的交通安全和交通管理设施;二级(相当于)公路应尽量减少平面交叉:中央分隔带断口,一般情况下以每2公里设一处为宜。这些指标很多地方没达到,平交道口比比皆是,有的只隔几百

米. 甚至几十米。这一问题, 不但影响车辆的运行速度, 而且带来严重的事故隐患。

沿线设施不健全。沿线设施特别是安全设施,对交通安全是至 关重要的。比如规范中规定一级公路中间带必须连续设置中 央分隔带护栏和必要的防眩设施;桥梁与高路堤段必须设置路 侧护栏。笔者发现绝大多数相应路段没有设置,即便有,交通 标志标线也年久失修或者倾倒地面。如果不健全或设置不当, 其危害可想而知。我国大多数省市的交通标志是由^v^门设 计、施工,而由交警部门使用管理,所以在一些设置方案上往 往出现矛盾,往往因双方的出发点不一样而引起意见不一致, 影响标志标线的正确运用,造成事故隐患。驾驶人员素质低。 长期以来,社会上总会有一些驾驶员,有的没有经过正规培训, 驾驶技术低,对交通规则不熟悉,遇到紧急情况往往不能正确 处理。为了取证,有的人请上一餐饭局甚至花钱买来驾驶本, 有的出租车司机受利益趋动,空车时在路上慢逛,寻找客源,随 意停车、掉头。拉上客后超速行驶、抢道、占道时有发生。 加之部分农用车也上路跑运输致发生不该有的事故发生。 拆 迁不到位。新建公路的选线原则是近村不进村,尽量避开输电、 油、气等管线,尽可能减少与大型建筑物的冲突。但旧路和城 市道路拓宽改建.引起拆迁是不可避免的。较难解决的是个体 户建筑物,在经济利益的驱动力下,拆一半,留一半等着钱拿到 手着再拆下一半。

过去搞拆迁,由国家或省市级政府下达统一的补偿标准,具体执行时一般按红头文件往下推行,带有一定的强制性。实行市场经济以来,拆迁工作也市场化了。2001年11月1日国家新实施的《房屋拆迂管理条例》中规定:拆迁的货币补偿金额,根据被拆迁房屋的区位、用途、建筑面积等因素,以房地产市场评估价格确定。评出的价格要达到被拆迁户的满意才能执行。现在公路建设资金的方式一般是高速公路、收费路由业主统一办理,其它由国家投资建设的公路,国家出主体工程费,拆迁占地由地方解决。但受地方资金不足的影响,操作起来有一定困难,往往出现所谓钉子户,就是不拆。这样就出现了路面局

部变窄,视线或能见度不够等不安全因素。

2、交通工程与环境保护。

无论在城市、还是工矿甚至乡村,交通涉及到了多方面的环境污染,车辆的噪声污染就是一个严峻的问题。随着车辆的增加,为了满足其出行的需要,交通道路得到了增多,但是也给人们带来的苦恼的噪音污染问题,这就难以避免交通工程与环境保护发生冲突。

交通给环境带来的污染。

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇九

供货方:		_(以下简	「称供方)		
需货方:		_(以下简	「称需方)		
第一条、	产品				
	供货日期 : 二程竣工完/ ロ)。			 	

第三条、质量要求:供方在需方用货前提供货物样品,由供方提供产品合格证,并负责产品检测,检测费用由供方负责,检测报告及现场拉拔试验提供给需方存档,供方供给需方同样质量的产品。

第四条、货款及费用等付款及结算办法:

1、交货方式: 所有货物由供方送往供需双方共同约定的交货地点, 所需运输费用由供方承担, 并由供方负责卸车。

- 2、交货地点:都尉街道办事处
- 3、结算方式:

第五条经济责任

(一)供方应负的经济责任

- 1、产品品种、规格、质量不符合本合同规定时,需方同意利用者,按质论价。不能利用的,供方应负责包退、包换。由于上述原因延误交货时间,每逾期一日,供方应按逾期交货部分货款总值的万分之三计算向需方偿付逾期交货的违约金。
- 2、供方按本合同规定的产品数量交货时,少交的部分,需方如果需要,应照数补交。如需方需要而供方不能交货,则供方应付绘需方不能交货部分货款总值的5%的罚金。
- (二)需方应负的经济责任
- 1、供方供货无误的前提下,如需方中途退货或使用其它同类产品,需方应赔偿本合同总金额5%给共方作为违约金。
- 2、需方如未按规定日期向供方付款,每延期一天,应按延期付款总额每日万分之三计算付给供方,作为延期罚金。

第六条产品价格如须调整, 必须经双方协商后方能变更。

第七条如需方须变更产品品种、规格、质量、包装时,应提 前天与供方协商。

第八条本合同所订一切条款,任何一方不得擅自变更或修改。 如一方单独变更、修改本合同,对方有权拒绝生产或收货, 并要求单独变更、修改合同的一方赔偿一切损失。

第九条任何一方如确因不可抗力的原因,不能履行本合同时,

应及时向对方通知不能履行或须延期履行、部分履行合同的 理由。在取得对方同意后,本合同可以不履行或延期履行或 部分履行,并免予承担违约责任。

第十条本合同工在执行中如发生争议或纠纷, 甲、乙双方应协商解决, 如协商不成, 供需双方均可向合同签订地人民法院提起诉讼。

第十一条本合同自双方签章之日起生效,到供方将全部订货送齐经需方验收无误,并按本合同规定将货款结算以后作废。

第十二条本合同在执行期间,如有未尽事宜,由供需双方协商另行签订补充协议,补充协议与本合同有同等效力。

第十三条本合同一式份,由甲、乙双方各执份。

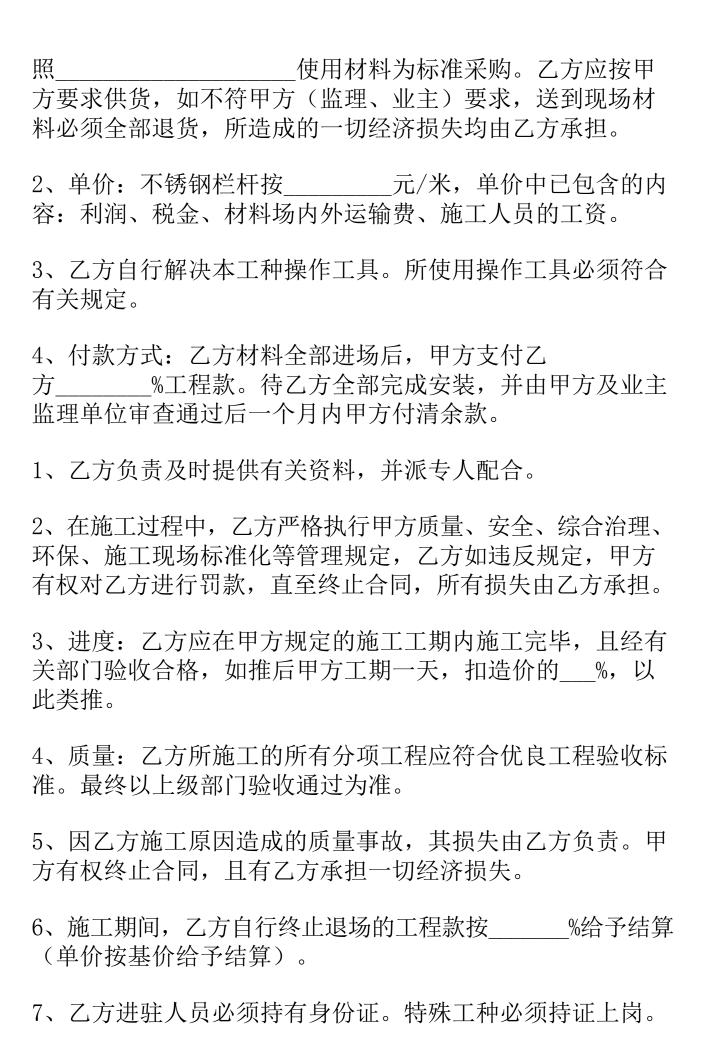
甲方(公章):	乙方(公章):	
1 / 4 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		

护栏租赁合同 小区护栏工程合同篇十

乙方:

根据《_合同法》和有关规定,甲乙双方经平等协商一致,自愿签订本劳务协议,以资共同遵守。

- 1、工程名称:
- 2、工程承包范围:不锈钢栏杆制作和安装。
- 3、工程地址:
- 4、承包方式:包工包料
- 1、不锈钢栏杆采用_______,具体材料按



进入工地现场,每人向甲方交身份证复印件份,照片张,严禁使用无身份证人员、五十岁以上老人、童工,身患严重疾病及不符合本工种身体要求者,如违反出现问题由乙方自行负责。
甲乙双方任何一方违约且给对方造成经济损失,都要承担经济责任。具体赔偿金额由非违约方和企业工会,根据违约者的责任大小和给对方造成经济损失的情况确定。乙方违约,按甲方有关规定,承担违约责任。
因履行本合同发生劳动争议,双方可协商解决,协商不成可向
1、劳务合同一式份,甲方执份,乙方执份, 具有同等法律效力。
2、本合同自双方签署之日起生效。
3、本合同自双方签字盖章之日生效,待工程竣工、工程款结算后自行失效。
甲方: (签章)
代表/代理人:
年月日
乙方: (签字)
年月日