

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结 (模板6篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇一

20xx年，xxx认真贯彻“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的防汛工作方针，按照集团公司、省公司关于防汛渡汛的相关要求，各相关单位的精心组织和通力配合，在公司全体干部员工的共同努力下，以谨慎务实的工作态度、积极向上的进取精神，积极储备防汛物资，开展了隐患排查治理，加强了应急预案的演练和培训，全力抓好20xx年的防汛管理各项工作，确保汛期的安全稳定。

我公司非常重视今年的防汛工作，在四月份，我们制定了年度的防汛工作方案，成立了以公司总经理、党委书记为组长的防汛工作领导小组，成立了以各部门主任为组长的汛前检查、抢险救灾等十二个工作小组，明确的进行了分工，落实了责任。召开了防汛指挥部全体成员工作会议，对我公司今年的防汛工作作了动员、安排和部署。传达了集团公司、省公司对防汛工作的要求，并要求对我公司的涉水项目进行了全面的安全隐患大检查。

各有关部门也按照上级部门和领导的要求，及时对机构健全、人员调整、预案完善、防汛检查、水毁修复、清淤排水、排险加固、物资储备、抢险演练、信息报送、警报发布等一系列工作进行了及时、周密、全面安排布置。

做好防汛工作，落实责任是关键，今年，公司防汛指挥部把落实防汛管理责任制为工作重点，进一步建立健全了防汛责任制，确保责任落实到位，同时加强了各项制度的监督落实，确保防汛工作落到实处。

从5月4日开始□xx公司组织设备、检修、发电、灰水、燃料各部门相关人员，开展了一次拉网式的汛前大检查。检查采取自查形式，分为六个小组，分别由设备部、发电部、检修部、生产燃料部、灰水部、总经理工作部对厂区、灰场、水源地进行了有针对性的自查。自查问题上报安监部并落实整改。

设备部负责对厂区排水系统、污水排放系统下水井、管道沟的积水、杂物进行彻底的清理、检查，确保排水管路的畅通；安排专业技术人员，对灰场坝体及泄洪井，进行一次全面的检测和检查，发现问题及时安排人员处理。

发电部负责对厂房所有门、窗，进行彻底检查，发现隐患及时处理。并且做好烧湿煤的准备，制定烧湿煤的预案，防止因湿煤进入制粉系统，引起制粉系统爆破，保证烧湿煤情况下机组的稳定运行；做好防止水淹厂房预控措施；加强对污水综合泵房、1、2号机负三米循环水泵坑、电子间、继电保护间、母线室、电气开关柜（室内、室外）、配电盘、配电室、1、2号变压器组、开关场的检查，做好防雨水遮挡物资的贮备。

生产燃料部负责对油区油泵室、输煤系统一段、二段、三段、四段、五段及八段的排水设备、设施的检查和维护，清理杂物、抽干积水、保证排水畅通；做好烧湿煤的准备，制定烧湿煤的方案，防止因湿煤进入制粉系统，引起制粉系统爆破，保证烧湿煤情况下机组的稳定运行。

灰水部对灰浆泵室、灰场灰水回收泵房的排污泵，进行一次全面的试验，达到完好备用。加强了水源地水源管路的检查，做好防止水源管路支墩倒墩的预控措施；进行了灰水排放管

路支墩的检查，发现隐患及时处理，做好防止灰水排放管路倒墩的预控措施。

总经理工作部对山下住宅小区地下停车场的排水设施及排污泵进行一次全面的检查、维护和试验，发现隐患及时处理，确保排水畅通，排污泵好用。并做好防止地下停车场倒灌水的预控措施。

在各相关单位自查的基础上，安监部门在5月20日，组织各部门分别对水源地、沟渠、排水管网、灰水管线、灰坝等、储煤场等处做了一次集中的安全度汛检查，对检查情况形成了专题检查报告。

集中检查中发现问题共10项。各项问题均已制定了整改计划，落实了整改责任人、验收人、完成时间、整改时间，实行闭环管理。目前已完成整改8项，其中1项问题整改进行中，其余1项问题对因受条件限制一时难以整改，我们制定了计划和安全防范措施，并将责任落实到人。

针对上述查出的问题，我们除了制定整改计划外，对重点问题的责任单位还下发了整改通知书，限期整改到位，并不定期督促整改到位。整改的重点是着力解决储煤场排水通道不畅、灰管线支墩需加固、灰场腾库容、厂区排水管网清淤等突出问题。同时公司各级领导干部深入防汛重要区域督处隐患整改。

目前，我们下发了整改通知书共4份，整改工作已经全面开展。

共57个的修编。其中包括《水淹厂（泵）房应急预案》、《抗洪减灾应急预案》、《储灰场溃坝应急预案》、《异常暴雨应急预案》、《山体滑坡及泥石流应急预案》、《雷雨、冰雹应急预案》、《燃烧湿煤应急预案》。

为了保证在雨季恶劣天气下的安全稳定运行，检验公司的应

急能力和水平，我们在8月30日进行了《储灰场溃坝应急预案》的突发演练。本次演练规模庞大，公司领导、设备部、安监部、灰水部、外委队伍及相关部门共60人参加了本次演练。

上午9时30分，公司总经理宣布启动了《储灰场溃坝应急预案》，各部门积极组织相关人员迅速到位，演练人员操作逼真到位，各项程序井然，大大检验了我公司生产人员应急处理能力、应变能力及各部門間的协调合作能力；检验了应急预案的可行性和可操作性，强化了演练组织、规范了演练程序。

为了在汛期发生紧急情况时能够及时应对，我们千方百计筹集资金，储备必要的抢险救灾物资、器材，特别是重灾时生活必须品的储备，如方便食品、饮用水、通讯保障、医疗卫生等。同时物资供应等部门都制定了各种应急措施，以备各种物品缺乏时，紧急调用。

今年，我们共贮备了救生衣、强光手电、潜水泵、编织袋等防汛物资共19种，分别存放在物资库房、生产厂房处，并安排专柜专人保管。定期对防汛物资进行清点，随时保持备用状态。

为了更好的落实防汛值班责任制和领导带班责任制，防范汛期事故发生，在汛期各部门严格执行了24小时防汛值班制，编制了值班轮流表，并按此执行落实。特别是在连雨天，要求发电部要安排值班人员，加强对燃料卸煤沟、水源地电源线、水源管线、各深水井、灰场管线、灰坝浸润线、灰场消力池、灰坝水位等重点部位的巡视、检查，发现问题及时通知值长（防汛总值班电话为0469—42xx060□和防汛指挥部。同时，加强值班情况的监督检查，公司有关领导共4次进行突击检查和电话抽查，经查全公司防汛值班状况良好，没有发现值班人员脱岗、带班领导无法联系的现象，相关信息都能在第一时间得到反馈和迅速的处理。

- 1、灰场腾库容工作因各种条件限制进展缓慢。
- 2、储煤场北侧排水能力还需加强。
- 3、灰管线道路支墩旁排水沟有的离支墩较近容易被冲。下一步，双热公司将认真贯彻落实上级有关防汛工作的要求，针对存在的问题，制定解决措施。进一步加大工作力度，继续加强重点部位的监督管理，特别是对水源地、灰场，加强监视，有效的防止突发事件发生。

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇二

按照防洪防汛工作安排，车间建立了有52人组成的防洪网络，以车间主任为组长，车间副主任为副组长组成的领导小组，下设以班段长为队长的三个抢险分队，第一分队15人由钳工队组成、第二分队16人由生产辅助队组成、第三分队14人由电工队组成，其他人员负责抢险时的物质运输、通讯联络、后勤保障等工作。

严格领导带班制度，按照预先安排好的防洪值班表进行，值班室设在车间一楼防洪值班室，防洪队员要24小时保持通信联络。

车间在第一时间下发了防洪防汛专项应急预案，组织各段队进行学习，提高应急意识，要求人人熟悉预案内容，以便有突发事件能够迅速的组织人员，在第一时间赶到现场进行抢险。

防洪物资存放在防洪值班室，一担有突发事件，可组织人员迅速携带防洪物资赶到抢险现场，严禁挪用防洪专项物质。

维修车间于5月5日参加了提动部开展的防洪防汛应急演练活动，上去9时车间接到通知立即组织第一分队人员赶到抢险现场，几分钟的时间就在3#主井门口堆起1米多高的防水墙，第

二分队负责锅炉房的抢险任务，第三分队原地待命，等待下一步安排。通过这次应急演练，提高了人员对处理突发事件的应急能力，人员和车间之间配合默契，应急预案快速有效，达到了锻炼队伍，熟悉预案，提高意识，完善措施的目的。

- 1)、继续按照防洪防汛的工作安排进行。
- 2)、定期对所辖范围进行检查，有隐患及时处理。
- 4)、做好防洪物质的检查，做到防洪物质，禁止挪用。
- 5)、防洪队员有变动时，及时更新人员名单和通讯情况并上报调度室。

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇三

20xx年03月12日早晨，我们青年志愿者工作部所有人员伴着朝晖来到百家湖地铁站，热情洋溢，满怀激情的投入到这次志愿服中来。

我们本次工作的主要目的是：了解社会，深入社会，服务社会，奉献社会，回报社会！

这次服务活动的主要内容是：为过往乘客提供信息咨询、应急服务等志愿服务，还要与地铁站的服务相配合，详细介绍地铁搭乘路线和相应所到站点的选择，热情、耐心回答游客的询问，为旅客指路、解疑。除此以外，我们还热情地帮助小孩、带很多行李的乘客、老年人、残疾人还有外国友人买票。

由于我们中一部分成员是首次来地铁站服务，所以比较缺乏经验，对于这一问题，我们并没有退缩，而是勇敢面对，对于游客的咨询，都能做到认真回答和讲解，对于那些面部带着疑问的乘客，我们能够主动上前询问并提供力所能及的帮

助。记得是一个刚下车的美女在那里左顾右盼，一副疑问的样子，于是我们迅速走过去，经询问得知，皮箱太重，却找不到电梯，对于这一问题，我们毫无犹豫的帮助她提到出站口，看到她微笑的面孔和真诚的一句谢谢，瞬间感到无比的自豪和光荣！

的公共地图，在这一个上午的志愿服务期间，我们主要解决了乘客的进出站刷卡问题、线路问题、换乘问题。指路时，乘客多是前往百家湖广场和凤园广场等，经过我们认真地查阅资料，或向其他工作人员咨询后，将最佳线路告知乘客，使他们顺利到达目的地。看到他们满意的微笑，我们感到无比的骄傲，内心充满了成就感。

不知不觉中，我们这次的志愿活动也即将接近尾声。总结起来，在短短半天的志愿服务时间里，我们不怕苦不怕累，用我们的耐心、热情和汗水，以及吃苦耐劳，知难而上的精神，不断地向周围需要帮助的人们伸出自己的援助之手，尽力为他们提供最快捷、最全面的服务工作。这是一份十分有意义的活动，我们从中学到了许多，懂得了如何与人更好的沟通和交流，如何关心他人并给予帮助，锻炼了自身的各方面能力，最重要的一点：我们深刻地体会到了“与人玫瑰，手有余香”的意义，从中收获了快乐！用我们的一句口号作为总结：乐人乐己，助人自助！今天我们真正做到了！

20xx年3月20日

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇四

xxxx事故的发生，体现了工程施工中安全工作的马虎大意，体现了设备管理，制度落实方面存在的不足。我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利的进行。

安全事故能否避免?事故发生后应该如何应对?怎样才能尽可能的减少安全事故的发生?从这起事故中，我们可以发现，安

全问题不是偶然的，事故之所以发生，它与违章作业，责任不到位，施工人员安全意识不足，现场管理出现漏洞，规章制度执行不到位，都是有关系的。我们要做的就是接受教训，把心里的压力转变成安全工作执行的动力，将压力有效的传递下去。

首先，要将安全就是生命的理念真正的让大家共知，共享，唤起每一名职工违章就是事故的理念，做到工作谨慎，态度认真，将安全理念切实融入到每一名职工的思想中，决不能麻痹大意，心存侥幸。

再者，要提高每一名职工的安全认知能力，要真正认识到安全问题的严肃性和严峻性。只有境界高了才能真正的重视起来，才会将安全真正的放到生命至上的高度去研究、去管理、区全面的履职履责。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题;做好事故的应急防范、应急处路;保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

“安全无小事”，防微杜渐是关键。安全不是面子功夫，而是要落到实处;安全不是喊喊口号，而是要真正行动;安全更不是只为自己，而是为了大家。希望每个人都能时时把安全记心中，刻刻把安全重落实，这样筑起一座思想、行为和生命的永远不倒的安全长城。

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇五

从 20xx 年 7 月 1 日正式的加入武汉地铁客运部这样的集体， 转瞬间半年过去了！

时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励 陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点

进步是离不开他们的。

新鲜血液对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。

在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸在20xx年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！再接再厉新的一年即将到来的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加的努力□20xx年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个是刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。20xx年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。

作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接20xx的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

XXX

地铁防洪防汛工作总结 防洪防汛工作总结篇六

七月伴着葵花的开放，我从北京劳动保障职业学院毕业，很荣幸正式加入北京市轨道交通运营管理有限公司的大家庭。

这是一个结束，也代表着新篇章的开始，过去我以学生的身份在校园里学习，未来我以一个职业人的身份在公司里学习，在社会中生活。一个身份的转变，必定需要一定的过程，很庆幸，我加入到了星城这个大家庭，当我面对职业技术中的问题，有值站督导同事为我解答，当我面对生活的困扰，有值站督导同事为我解忧，当我面对对未来的迷茫，有值站督导同事为我开导。在这里，我们携手前进，共同进步。

行百里者半九十，我们进入了车站，不代表我们就可以松懈，反而我们更要努力学习，不是有句话说实践是检验真理的唯一标准嘛，在这里，我们要检验所学的专业知识，在理论中，我们不断结合实际，寻求解决问题的最优方法，为乘客提供最优秀的服务，为我们燕房线的开通，打好基础，做好准备。

知识是基础，实践是需要经验，对于我们，经验为零，靠着值站跟督导，为我们讲述着他们工作中遇到的形形色色的问题，是如何解决，听着他们的经历，深感工作不像我们想象中的简单，书本上是单一的，而我们未来遇到的每一位乘客，都是不一样的，解决的办法也都是不同的，我们要学会看人

下菜碟，遇到什么样的人说什么话，值站督导为我们讲述着，也模拟乘客让我们自己解决，在模拟实践过程中，发现问题，沟通需要技巧，也是我们要提高的能力。

学习需要技巧忽然重要，但好记性不如烂笔头，对于很多知识点，车站为我们准备了笔和本，可以方便进行记录，随时翻开，我们就可以找到加深记忆。记录的同时，也是再学习的过程，反反复复，加深我们的印象。

学习应急预案，是当我们面对突发状况时，可以迅速的解决，在车站，跑位演练是必不可少的，通过现场跑位，使我们更加了解车站，了解解决问题的方法，每一次的演练在演练，熟悉在熟悉，是当我们面对突发情况的时，可以冷静迅速的处理，不慌乱，不慌张，只有我们沉着冷静的处理，才能保护乘客的安全，才能保护车站的利益。我们七月入职，就像葵花一样，向着太阳，向着未来，开花在结果，在星城，我们携手同行，共同进步。迎着朝阳，共创未来。

这周实习生活已经接近尾声了，回想一下我们这一个星期的经历，一个个实习过的岗位：行车值班员(后文简称“行值”)、客运值班员(后文简称“客值”)、票亭、厅巡、以及站务，地铁培训心得体会。这些岗位都是车站运营的重要组成部分，而我们在这些岗位上的经验体会就显得非常宝贵。

这一周的实习当中，我第一个跟的岗位是行值，行值的主要任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织施工登记及施工安全等工作。全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对。以及在设置low监控时需要操作low的车站，兼任low监控人员的职责。学习岗位之后我的感想是：行值在没有紧急情况发生的时候相对较轻松，但是他们身上的担子和责任却一点儿也不轻松，因为一旦发生紧急事件，他们就必须马上做出应对，将事故以最短的时间

解决，并将影响降到最低。

在基本熟悉了行值的工作任务后，我开始了第二个岗位的实习——客值。客值的主要职责是要对本班的票务管理工作负责，严格按照票务规章开展票务工作。安排并监督站务员的票务工作，进行相关的配票和结账。负责处理当班与乘客相关的票务事务及服务事务，必要时可以临时顶岗，让整个车站的运作更为合理。跟岗之后我的感想是：客值的工作需要非常的认真、细心与负责。因为与票务相关的工作必须要有两人盖章，并要在两人以上在场的情况下才能操作，这也体现出了客值工作的责任。而且，客值还需要时不时的顶岗，所以认真、负责的精神就是客值这个岗位的精髓。

之后我便开始了票亭的跟岗实习。票亭的主要工作是处理与乘客相关的票务和事务，填写当日的票务报表和相关报表，保证票亭内的卫生情况，且在进出票亭后要随时使门保持锁闭状态，票亭人员在肩负站厅巡视岗时负责巡视岗站厅工作的职责。跟岗之后我的感想是：票亭这个岗位非常辛苦，因为他是地铁运营面对乘客的一个服务窗口，所以必须时刻打起十二分精神，并时刻以微笑面对乘客，帮乘客兑换零钱并帮助乘客解决一些疑问。我也一直在向师傅讨教怎样做好一名窗口服务人员，让乘客感到满意。

最后的两天，我跟岗学习了厅巡以及站务的工作职责。厅巡的只要职责是帮助乘客，回答乘客的询问，特别注意帮助老弱病，有困难及伤残乘客。发现乘客携带超长、超大、超重的物品时，禁止乘客进站并耐心的向其解释。留意乘客携带的物品和可疑物品，禁止携带“三品”进站。留意是否有精神异常、酗酒的乘客，禁止其进站。如发现可以人员时汇报车控室，必要时请求警务人员或其他同事帮助。定时巡视出入口制止摆摊、卖艺等违规活动。跟完岗我的感想是：厅巡其实责任重大，要留意整个非付费区的一个情况，在职责范围内按规章执行一些紧急事故的处理。并不时的与乘客打交道帮助乘客解决一些问题，是车站运作中不可缺少的一环。

同样很重要的还有站务。站务员在付费区内帮助乘客解决一些问题。在列车进站、停稳、站离站时通过对讲机上报车空室，并站在紧急停车按钮附近，以便于发生紧急情况时可以马上做出反应。在客流量大时，要组织乘客排队，并分散客流至各个车门候车，阻止关门时还冲向列车的乘客上车，劝阻他们耐心等待下一班列车。

这一周的实习生活，我已经熟悉并学到了车站各个岗位的职责。但这并不是结束，而是新的一个开始。在未来的实习中我要在这些岗位上将这些工作做好，并不倦的向师傅们讨教工作中的经验和注意事项，更加努力的做好自己，让自己更上一层楼。