

2023年路桥物资工作总结报告 物资部工作总结(实用10篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇一

总结是指社会团体、企业单位和个人对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析，得出教训和一些规律性认识的一种书面材料，它能够给人努力工作的动力，快快来写一份总结吧。总结一般是怎么写的呢？下面是小编收集整理的物资部工作总结，仅供参考，大家一起来看看吧。

完成了所有项目工地的'物资设备发运以及回馈资料的收集工作，我部全力配合公司基建需要，完成ifc[]领袖新硅谷、朝林大厦、以及其他中小项目的工地物资的按质按量供应。在物资设备统计方面，完成了完工项目的物资设备的结算以及部门结算工作。与多家公司签订相关合同，为公司接下来的工作的顺利开展打下基础。

我部门围绕《物资管理制度》的相关规定，顺利完成了今年的工作指标。物资成本在工程成本中占有很大的比重，如何加强与搞好物资管理工作，提高企业的经济效益，是企业管理中的一项重要任务。物资管理工作面广，量大，环节多，性质复杂多变，极易发生问题，为此，我部门专门对管理人员进行了业务培训，同时健全管理制度。公司领导自始至终重视关心物资管理工作，对施工全过程加强管理，做到事前预测分析，事中检查落实，事后评估总结，及时发现和解决可能出现的问题，减少和避免损失。

随着公司制度化、程序化、规范化的发展，我公司信息化建设就显得尤其重要，为了配合公司发展需要，我部门完善了台帐统计表格和结算表格，使这方面的工作得到准确高效的进行。使用月度小节形式，各行其职，是物资、设备的月度汇总更加清晰明了。一年来经过长期的工作和学习，可以说完成掌握了相关工作技能，对本部门的管理规定和 workflows 清晰明确，明确责、权、利，积极性和主观能动性得到明显加强，充分做到对外打好交道，对内当好家。

1、严把物资质量关

对所购物资的产地、理化指标、检验标准做到心中有数，能区分优劣，又注重向供方宣传我公司质量方针，使之明确我公司各类物资质量要求、检验标准，不断增强供方质量意识；二是注重供方的选择，在选择供方时，我部择优选供货能力强、质量稳定、信誉度高的供货方；三是在供货前要求客户先送样检验，合格后与客户在合同上明确质量标准和处理办法。

2、面对采购资金不到位的情况，我部克服人员少事情多认真应对，精心组织，努力克服因公司流动资金紧缺和计划紧急材料品种复杂的情况；准确掌握市场行情、科学制定采购价格、严把质量关的前提下，克服货款支付困难，及时采购回相关材料为公司节约了采购成本。

3、做好采购记录

在搞好物资采购工作的同时，抓好内部台帐记录、资料归档等工作，及时掌握物资供应资金动态。对所签合同、物资计划、验收单据进行整理登记，加强计划、质量验收等管理，进一步规范 and 理顺了物资的采购工作。

4、存在的问题

(1)、是今年采购虽然总体完成情况较好，但需进一步提高计划的准确性和对市场行情的预测。

(2)、是由于工作安排相对较紧，除通过网络、电话等方式了解市场行情外，不能派人深入实地进行市场考察，可能存在个别品种市场行情把握不够十分准确的现象。由此对公司的采购成本控制上有欠缺之处。

(3)、是虽然我部已与各供方积极沟通，作了必要的准备，但由于短时间内公司资金状况较差，不能同时满足公司多个短线品种同时需要，出现了个别物资不能及时供应的情况。

(4)、没有明确的采购计划，采购进度较慢，不能及时采购回急需物资。

在20xx年里，我们取得了一定的成绩，公司发展迅速，但是有喜也有忧，针对以上的问题，在20xx年工作中，我们将吸取经验与教训，我们物资部将一如既往，认真做好工作。在今后的工作中，我们一定要更加努力学习，增强自己的管理水平、技术水平和业务素质，为公司的发展和提高公司的经济效益，做出应有的贡献。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇二

一、主要工作完成情况：

(一)原辅燃料：1-11月共采购红粮27866吨、小麦34114吨、大米10208吨、东北大米10330吨、玉米1873吨、代用品酒31922吨、原煤81382吨、谷壳20243吨，分别完成计划的111.46%、104.97%、90.34%、116.07%、93.53%、95.29%、91.44%、86.14%。由于采购网络基本健全，各种原辅燃料采购价格、采购时机把握得当，工作进展较为顺利，基本满足了公司生产需要。

由于近几年受多种自然灾害等因素的影响，导致全年粮食价格呈现持续小幅振荡上扬态势。但到10月中旬以来，国家有计划、有组织、有目标的对农副产品采取了强劲的调控措施，直接导致粮价快速大幅上扬。面对这些情况，我司上下齐心，认真应对，精心组织，努力克服因公司流动资金紧缺带来的货款支付困难，在准确掌握市场行情、科学制定采购价格、严把质量关的前提下，除及时采购回相关物资、原料满足正常使用外，有预见性地抓了部分物资的战略储备，为公司节约了采购成本。

（二）包装物资：1-11月共采购商标22960万套；彩箱129万只；彩盒1407万只；普箱1486万套；玻瓶17705万只；瓶盖18756万只，其计划完成率分别为101.57%、100.3%、101.55%、97.17%、97.25%、98%。

今年包装物资采购特点是品种多、批次多、批采购量孝质量要求高、时间紧，无形中增加了我司采购难度，尽管如此，我司的各项工作打紧安排、周密部署，在完成日常采购工作的同时，一是全面推行“准零库存管理”，进一步压缩包装物资原库存及其代储数量；二是加大了包装物资尤其是玻瓶、瓶盖遗留问题的处理力度；三是加强积压包装物清理并积极与生产、销售协调配合。消化了部分积压包装物资，通过上述工作，既保障生产、销售的顺利进行，又缓解了公司库容和资金紧张的矛盾。

（三）建材：根据公司统一安排和部署，已于今年5月份将五金材料、机零配件归口到设备中心采购，我司主要负责红砖、水泥和专控物资的采购。在搞好建材采购工作的同时，通过对建材采购工作进行分工，制定、完善采购管理办法和零库存管理办法、加强计划、质量验收等管理，进一步规范 and 理顺了建材的采购工作。

二、强化采购管理，采取有效措施，严格控制采购成本。

（一）股份公司所需建材和包装物资全面推行准零库存管理。根据公司安排，年初，通过我们反复研究和部署，在坚持“供得上，不积压”的前提下，率先从建材、主要包装物着手以“准零库存管理”的模式进行试运作，从目前的情况来看，既缓解了公司库容紧张的矛盾，又减轻资金支付的压力，达到预期的目的，取得了良好的效果，基本避免了新的积压和损失发生。

（二）积极联系生产、销售等部门，严格控制采购计划的执行。我司密切和生产、销售等部门配合，根据不同时期的实际情况，灵活调整采购计划，避免形成新的积压。同时，对各部门所需物资和材料都必须由相应的审批人签具意见，再到仓储部门核实库存情况后，供应公司负责人批准后才安排执行。做到了供货及时，库存合理。

（三）严把外购物资质量关。公司领导高度重视外购物资质量，采取了多种措施严把外购物资质量关，一是进一步加强质量意识宣贯力度，既要求员工对所购物资的产地、理化指标、检验标准做到心中有数，能区分优劣，又注重向分供方宣传我司质量方针，使之明确我司各类物资质量要求、检验标准，不断增强分供方质量意识；二是注重分供方的选择及考核，在选择分供方时，我司择优选供货能力强、质量稳定、信誉度高的供货方；三是在供货前要求客户先送样检验，合格后与客户在合同上明确质量标准和处理办法；四是积极主动与质检部门配合把关，对客户批量不符合标准的，坚决支持质检和仓储部门拒收，努力协助他们做好客户的解释和说服工作，积极维护企业利益。从质检和使用部门反馈信息来看，各种指标均优于去年，外购物资质量稳步上升。

（四）坚持“多家竞争、比价采购、质优价宜”的原则。物资材料在采购前都要进行详实的'市场行情调查，在准确地掌握了市场行情后，引入竞争机制，坚持比质量，比信誉，比实力，比价格，货比多家，择优选用。

（五）采购过程公开透明，主动接受相关部门监督。为严防违规违纪，杜绝暗箱操作，我司领导高度重视，除要求部门内部采购过程公开透明，相互监督外，还将采购信息公开，主动接受各方面对供应公司采购工作的监督，每月都将当月所购物资、原材料的价格、数量、质量、计划完成情况等信息以“物资采购月报表”、“统计分析”、“计划检查执行表”等报表报送股份公司相关部门（策划、审计、财务）及副总以上领导。

（六）配合资财部合理安排资金支付，缓解资金紧张的矛盾。由于公司在建工程项目多，资金需要量大，导致公司资金紧张的矛盾比较突出，给我司物资采购工作带来了一定的困难，客户意见较大。为给公司分忧解难，供应公司在物资采购过程中，一是货款安排公开透明；二是按轻、重、缓、急合理安排资金支付额度和速度；三是最大限度地安排承兑汇票支付，尽量少使用现金支付货款；四是尽量向客户做好解释工作，以求得客户的支持和理解。由于措施得当，工作及时，既缓解了公司资金紧张的矛盾，又赢得了客户的理解和支持。

三、深化内部管理，规范内部运作。

一是加强标准学习，规范内部管理。我司积极配合公司关于进一步规范内部管理的要求，加强对《信息标准》、《总经理办公例会管理标准》等30余项标准的培训和学习，结合本部门实际情况，制定了相应的管理标准，并在工作中严格执行，从而使内部管理工作更加标准化、制度化、规范化。

二是做好“内、外”沟通工作，进一步提高服务水平。我司员工既主动加强与销售、生产、质检等部门的工作联系，深入现场，了解情况，做到相互配合，共同协调，使工作中的问题得到及时解决，全面推进各项工作的顺利开展；又以“透明务实、平等互利”为原则，不论客户单位性质、业务量大小，一律一视同仁，既坚决反对业务活动中的走后门、拉关系等不良现象；又反对以任何理由刁难客户，提高服务

质量，改进工作作风，强化服务意识，在原则范围内，尽其所能的为客户提供方便，并及时做好相关的解释工作，使客户真正感受到沱牌的公正、公开、公平，进一步提升了公司的形象和信誉。

三是加强职工教育和培训工作。在对员工做深入、细致的思想工作，贯彻学习党的十六届三中全会会议精神的同时，还针对供应公司工作量大，头绪多，人员少的特点，定期组织员工学习各类法律、法规和业务知识，并要求员工深入供货市场，业务单位和使用部门实地考察，加强沟通，增强了员工的实际操作能力。

四是抓廉洁教育，带廉洁奉公队伍。今年以来供应公司先后多次召开员工会议，除组织员工学习集团公司党委和上级纪委关于党风党纪廉洁自律的规定、结合贪污腐败、收受贿赂犯罪等典型案例进行教育外，还结合供应公司业务交往中容易犯错误的特点，对员工提出了具体要求，公司经理、副经理以身作则，带头落实，相互监督，均收到了很好的效果。全年，共上交无法拒收的礼品28件，礼金2.86万元，做到了廉洁经营。

四、存在的问题：

一是全年原辅燃料采购虽然总体完成情况较好，但需进一步提高计划的准确性和对市场行情的预测。

二是由于工作安排相对较紧，除通过网络、电话等方式了解市场行情外，不能派人深入实地进行市场考察，可能存在个别品种市场行情把握不够十分准确的现象。

三是虽然我司在淡季已与各分供方积极沟通，作了必要的旺季准备，但由于天马公司生产结构调整能力较差，不能同时满足公司多个短线品种同时需要，出现了个别品种的玻瓶不能及时供应的情况。

五、需公司解决的问题：

根据公司统一安排，我司已于5月份将五金材料、机零配件划归设备中心统一采购，但目前尚有部分已无业务往来的分供方还有部分余款未支付（其所送材料已全部用完、无质量问题、公司已出具验收单）。请公司及时解决。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇三

转眼间，在路桥集团实习已经快2个月了，在这些日子里，我深入体会到了公司的氛围和魅力，同时也开到了公司带来学习的平台和无限的机遇和挑战。

首先，经过这段时间在公司的学习和实践，我对公司领导的专业和敬业精神感到钦佩，和他们在一起工作，每天都有我需要学习的东西。

其次，在工作中各个部门的衔接非常到位，其他部门同事也给了我很多的帮助，真的非常感谢他们。

这段时间我的工作内容主要是：商务标的制作与审核、标书装订、购买标书、标书包封、去社保局开社保证明、定期参加市场开发中心周例会。

参与的工作内容：

1.s226富蕴至可可托海公路工程2、4段审核，包封，装订标书等工作，加班。

2. 昌吉市石河子路（延安路-东外环路）道路工程（施工）的商务标制作（练手）。

3. 吐乌大高速阜康立交-水磨沟乡-天山天池国际滑雪场公路工程商务标审核工作。

4.g219八盘水磨至岳普湖项目的商务标审核，工程量的核对工作，标书装订。

5. 昌吉市新区综合医院规划路资格预审。

6. 国道219线阿克苏至乌什段公路改建工程商务标的制作。

1. 培养自己的理想和追求，唯有理想和追求才是使人保持激情的原动力，缺乏明确方向的生活只能让人感到空虚，理想和追求可以让人感到充实，在实现人生价值的过程中不受外来因素的干扰和诱-惑。2. 不断的学习和提高，人们常说活到老学到老，学习是提高自身素质的至关重要环节，我要不断的提高和学习业务知识，学习为人处事，生活就是一个不断学习不断完善的过程，提高自己才能更好的融入社会和集体。3. 做好本职工作，认真完成上级交待的工作和任务，积极向上，踏实奋进。路桥建设集团是一个大家庭，我们都是其中一员，希望我们能和公司同舟共济，一起越变越好。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇四

公司通过一系列的学习、宣教、企业文化建设等活动，确保了广大职工尤其是年轻职工的生活更加充实，对企业的荣誉感和责任感更加强烈，人心思上。

公司始终坚持“以良好的企业文化培养人才，留住人才，积累人才”。公司加大人才的培训和文化学习的力度，把学习贯穿在整个机关工作中。加强职工队伍形势教育和职业道德教育，确保有一个良好的工作和生活环境，通过公司内培、外培增加学习、锻炼机会，促进职工早日成才。公司发扬以往的优良传统，将每周一课，每旬一期简报，每半月一个活

动的“三个一”优良传统继续开展深入下去。确立了“诚信、责任、活力、创新”的企业文化理念，建立积极向上的路桥文化和建设“学习型”团队。通过建立积极向上的路桥文化，营造学习氛围搭建成才平台使这支年轻的队伍更加成熟。

(五)、对不同项目的管理经验进行了总结

1、项目要进行整体管理，善始善终。整个项目从开始就要做好项目整

体计划，在项目的整个管理过程中，始终要按照项目计划执行，如若遇到项目发生变更，要进行影响分析，得到批准后制定变更计划，并按变更计划执行。变更的影响情况，如：费用，时间进度等要通知相关的项目利益干系人，说明变更的原因和产生的影响。

项目首尾工作也是项目管理中一项重要的工作，需要将项目过程中产生的文件资料进行整理，归档；对项目的费用和进度进行审计和审核，对项目的质量进行检验和验收；对项目的整个过程的利弊得失进行总结和交流。

项目从一开始就要做好计划，搞清目标。只有项目的目标明确，合理安排时间、费用、人力和其他资源，控制好项的变更，这些是保证项目能够顺利完成的基本条件。

2、以“小项目“为依托，以”项目多“为策略，以”发展快“为目标。路桥公司在项目管理中积极弘扬“小项目、硬作风”的施工风格和“项目多，发展快“的经营方略。强化项目管理，节约社会资源，项目从精细化管理中要效益，从经营方略中谋发展。

“小项目“是根据国家”大气候“和路桥公司的实际情况，制定的经营方略。其主要特点是：投资少、规模小、时间短、见效快、机制灵活，这一特点可以帮助建立良好的沟通机制，

节省沟通成本，提高工作效率，是非常有利于开发管理工作的。如果再能结合适当的项目管理方法和工具，将能大大提升中小型项目效益和资金周转期。加之分工明确，同时发挥其沟通灵活、方便的特点，有人主导，有人配合，更容易把项目和公司做大做强。以项目多，来赢得公司的快速发展。

根据项目的具体情况，在关键过程选择适合的管理方法，这种适度的项目管理对于中小型项目建设的作用将是积极和显著的。

二、存在的不足

(一)、思想不够解放，胆子不够大

在大环境的影响下，由于我们的经营思路不够开阔，思想不够解放、胆子不够大，加之公司的经营人员少，经营力量单薄，经营范围狭窄，经营网络脆弱，资质受限，对接层次不高。没有长期稳定的大客户、大业主，导致经营上没有大的突破，没有形成生产的局面。

(二)、经营策略不够细化

在以往的经营中，忽视了项目运作与市场经营的关系，经营工作处于停滞状态，对外开拓的主动性不足，在市场经营开拓方面，没有细致的经营方略等等，造成了发展不连贯，直接导致公司面临着施工任务空白的局面，严重制约着公司的发展。

(三)、人才结构不太合理

人员结构不够合理，年轻人多，经验少，有断层现象。

路桥公司是一支很年轻的队伍，这支队伍的优点是年轻化、文化层工作总结

次高，但同时也存在着明

显的弱势，还不够专业化、经验积累还略显不足；公司核心团队架构还不够稳定，公司的正常运作能力有待加强。

三、20xx年的工作打算：

在公司领导和通过全体职工的不懈努力下，路桥逐渐成为公司范围内“土石方、房建基础、市政，以及路桥建设施工的一支劲旅。面对激烈的市场竞争环境，公司不断完善自身，及时调整发展战略，以谋取更多的经济效益和树立良好的社会效益为目的，努力为公司的又好又快发展贡献力量。

针对路桥公司的实际[]20xx年度的工作重点和发展思路以经营为大为重点，巩固经营理念，加大开拓力度，确保20xx年经营有所突破。具体的措施是：“思想要开放，观念要创新，工作要细化”。解放思想，巩固经营理念，。目前，路桥公司首要任务就是解放思想，巩固经营理念，加大开拓力度，解决当前任务少的问题。下大工夫把主要经营力量投入到长武以及关联项目，在做好厂区道路建设的同时，争取拿下该厂区的进场道路的建设。以此为基础，要将路桥公司的市场发展涵盖陕西、河南、山西、四川、重庆、云南、贵州、新疆等地的一个“大网络”市场。与公司相关部门沟通，随时接手内部任务；二是靠政策转机，及时跟进；重点主攻陕西、河南、山西、西部(重庆，成都，云南等)四大地区。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇五

2012工作总结范文

路桥拆迁工作矛盾较大，河西3#台北幅钻孔灌注桩一直无法施工，为此，我们要求施工单位加强力量突击施工中幅、南幅桥墩的施工，推进桥头接线引道的施工，同时认真协助拆

迁部门工作，确保总工期不被延误。此外，作为建设单位现场管-理-员，尤其重要的一点，要有责任心，从责任心方面讲，一个人无论做任何事，从事任何职业，其实都是在做人，所从事的任何工作都体现了自己的个人素养。在工作中要有敬业精神，尽量多发现问题，解决问题。工程上遇到的问题必须认真落实处理，对外围联系的工作，应主动及时的处理。工程质量终身制，质量是工程的灵魂，有强烈的责任心，使得我在平时的工作中，特别注重对施工单位作业过程的质量控制，具体到钻孔灌注桩的钻孔过程、钢筋制作、沉渣厚度、混凝土灌注、大体积混凝土浇筑、模板安装等工艺的每一个关键工序、薄弱环节的监督巡查。平时要求监理单位对隐蔽工程、关键部位进行全过程旁站，确保工程质量得到很好的控制。当前我所在的盐渎路改造工程项目施工任务繁重，工期紧迫。我会在指挥部局领导的支持和帮助下完成工程的质量、投资、特别是进度方面的控制，协调各单位关系，同时不断的加强学习，努力成为一名合格的项目管理人员，为城南新区的建设贡献自己的力量。 张谦 2011年7月27日。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一

层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三:数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班 多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差 ”、“累计写材料多少页”等等。

要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

一、城市路桥管理概况

大庆市路桥管理中心是大庆市市政路桥工程行政主管部门，隶属于大庆市城-管委，负责全市规划区内城市路桥的规划、建设、维修养护和路政管理，区级路桥管理工作由区域-管局负责。

二、存在的主要问题及成因分析

（一）公路与城市道路的属性界定不清。

大庆市因油而生，原油田道路属于公路性质，随着城市的发展，位于城市规划区内的油田道路已经不仅为油田生产服务，还承担着不可替代的城市道路功能；一是由于道路属性和城市零公里位置一直没有界定，城市道路管理范围一直不清晰；二是油田路政管理受市交通局和市城-管委双重委托并监管，部门职能交叉；三是部分主要承担城市道路功能的油田道路还

按公路标准建设和维护，严重阻碍油田道路的城市化进程。

（二）路桥及其附属设施建设缺乏统筹。

路桥项目的多头管理，导致路桥项目可研深度不够，前期论证不充分，建设缺乏统筹性。一是造成城市道路断面多样，裸露地多，配套设施不完善，二是造成附属设施的整体景观性差，功能不全，建设无序；三是导致管理部门基础数据统计难度大，底数不清；四是杆线管线等设施与城市道路建设不同步，因而出现大量的“拉链”工程，人行道上各种杆线错乱林立，严重影响城市形象；五是城市步行交通系统建设包容性差，在学校、医院、商业区等处人车混行现象突出，既影响车辆通行速度，又存在极大的安全隐患极大。

（三）路桥设施维修养护投入严重不足。

重建设轻管理，由于对设施维修养护重视程度不够，一是按法规规定应逐年核定的养护、维修费用最低标准，至今还沿用十年前的，维护费投入远不能满足维护要求，部分路桥设施由于缺少日常养护，达不到设计使用年限就需大修或改造，造成财政的巨大浪费；二是各区对路桥设施养护不投入，无经费、无队伍、无设备；三是政府建设的设施交企业管护，企业拒绝承担任务，2015年完工的通线上5座跨线桥和去年改造的萨大路至今无人管护；四是路桥监管体系滞后，危桥、危路缺少监测机制与专项费用，应急抢修体系还不完善；五是新建道路配套建设路名牌、公交站亭等附属设施没有落实维护责任单位和经费。

（四）城市路桥管理层级监管手段薄弱。

城市路桥管理体系还不健全，网格化管理格局还未建立，一是纵向管理没有延伸到作为一级政府的街道、社区，存在行业管理盲点，部分设施因责任不清而无人管理和维修；二是对各区的路桥管理既缺少奖惩机制，又没有作业经费匹配，

导致各区对路桥行政管理工作不重视，长期存在着维护作业经费缺口、占挖道执罚不到位等问题，三是存在大企业、小政府现象，各区对属地大企业路桥管理监管办法不多，力度不大。

（五）占挖城市道路修复费收缴难度大。

管线设施应急抢修工程和政府组织重点建设项目，大多存在着不审批、不交费、修复不达标现象，一是路桥主管部门无权参与监管这些项目在工程评审、验收等环节，所以没有手段追缴费用进行设施恢复；二是这些破损设施二次恢复只能占用城维费用，相应地削减了其他设施维护经费，而实际上恢复费在工程款中已经列支，因此就相当于政府在设施修复上两次投资，还造成其它破损设施无经费养护。

（六）城市停车场的管理责任划分不清。

目前我市除了临时占道停车场的临时占道许可由市城-管委审批外，其他的城市停车场基本处于无人管理状态。一是职责不明，城市停车场的行政许可职能和执法监管职能一直没有明确，二是无法可依。我市没有立法权，相应的停车场管理办法一直无法出台，导致我市城市停车场管理责任划分不清，三是没有完善的城市停车场收费办法。

三、下一步工作设想

（一）依法科学界定城市路桥管理范围。

依据《城乡规划法》、《城市道路管理条例》等法规，聘请专业机构（需费用100万元），联合城-管、交通、交-警等部门对大庆道路属性逐条界定，确定城市零公里位置并设置界桩，然后由政府发文明确城市道路管理范围，清晰划分城市道路与公路界线，对油田道路按属性实施部门监管。

（二）充分发挥部门职能统筹路桥建设。

根据《城市道路管理条例》（国务院198号令）第十条，“政府投资建设的城市道路，由市政工程行政主管部门组织建设；单位投资建设城市道路的，经市政工程行政主管部门批准”，发挥职能部门的作用，强化路桥建设统筹，列支专项资金（每年需50万元），深化项目可研和论证。

（三）核定维护费用标准加大管理投入。

一是依据《估算指标》和定额，委托专业机构（每年需10万元）在每年11月份核定第二年的路桥设施维护费最低标准，经财政局批准，按核定的标准安排养护维修资金；二是加大设施维护管理投入力度，对新建、改造道路的所有附属设施明确养护责任单位，列支维护费用；三是政府投资建设的城市道路桥梁，由政府出资委托或招标确定有资质的单位负责养护维修；四是建设城市桥梁运行监测系统（约需费用500万元），掌握城市路桥动态运行情况，及时发现和排除城市桥梁存在的隐患。

（四）建立奖惩机制匹配专项作业经费。

为强化对各区路桥管理的监管，拟建立城市路桥管理奖惩机制，由市政府列支匹区级桥维修养护专项作业经费，根据各区路桥管理的实际情况制定经费匹配方案，依据考核的成绩，按不同比例匹配经费，进而提高各区对路桥管理工作的重视程度，加大设施维护的投入，保证路桥设施完好率。

（五）研究办法加大占挖道费收缴力度。

为降低工程施工对道路设施的破坏，加大占挖道费收缴力度，一要以规范性文件出台《大庆市占用挖掘城市道路管理办法》，明确任何工程不得减免占挖道费；二是对不交占挖道费的设施抢修工程，设立设施抢修占挖道路备用金，由地下

设施的产权单位每年年初在专用帐户存储一定的备用金，由路桥行政主管部门根据占挖道具体数量，核扣占挖道费用；三是对重点项目占挖道路，由项目组织单位在工程款中根据工程量清单中的挖掘修复数量，扣留道路挖掘修复费，对修复不达标的项目，将该费用通过委托、招标等形式，用于挖掘道路的修复。

（六）依法明确城市停车场监管责任。

根据现行的停车场管理方面的法律法规，一是由市政府授权或指定我市城市停车场的监管部门，并成立相应机构；二是由市法制办牵头，灵活运用现行的法律法规，适当借鉴先进城市的先进经验，组织相关单位共同研究编制适应我市城市停车场管理需求的《大庆市城市停车场管理办法》；三是明确各部门的职责和权力，结束城市停车场失管现状。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇六

把好物资采购关。要建立以领导分工负责，由财务、仓库及采购人员组织的审查小组，严格审查材料采购合同，对采资实行三对比的，即比材料质量、比运距，坚持质量择优而癖价格择廉而买、路途择近而运的原则，举例说明，我们京沪十二工区率先使用工业尾砂(即矿场排放的矿渣)代替中粗砂用于cfg桩的施工，既满足了工程施工要求，又可以减少污染，有利于我国的环保建设，而且路途较近，有效的降低了工程成本。此外，采购人员还必须做到腿勤、眼勤、嘴勤，熟悉市场行情，掌握市场动态。在采购具体材料前首先要向供料单位索取产品合格证或出厂质量单，并对单上所列各种材料、质量、数量、规格认真审查，将证明单、合格证或试验单送交验收人员和资料员。采购、调拨人员在采购中发现的质量问题和解决情况要作详细记录以便备查，对各种材质证明要有登记和签收手续。

严格物资进场验收制度。大宗材料 and 三材一律由现场收料员、领工员和班组长共同验收，做好试验并建立台帐，其它材料由保管员验收入库。物资到场后，由现场材料员就其质量和数量进行检查、验收并办理手续。现场材料员、管理员对进场入库材料要严格执行验规格、验品种、验质量、验数量的四验制度，明确了在以下情况下的物资不予验收：(1) 呆滞积压、质量低劣的材料；(2) 无使用对象的特殊材料；超储备定额悬殊的一般材料；打短线物资应视生产施工的需要，不能超过3-12个月的用量，超出者不予验收；(5) 成件包装物资要进行抽查，凡质量、数量等与收料单不相符的不予验收。

做好进场入库物资的保管，减少损失和浪费，防止流失。根据各类材料的特点，采取有效的保管，建立健全保管制度，标识牌完好无缺。对砂、石等大宗材料的堆放场地要平整，松土要压实，尽可能要搞硬化地面，钢材按钢号、品种、进场顺序分别验收堆放，做到先进先用，对于各种工料应采取随班组转移的办法，按定额配备，增强职工的责任感，减少丢失和避免混用，情节严重的要给予重罚款。仓储材料按不同规格科学合理摆放，标志鲜明，便于存娶查点。为了保证仓库安全和材料不致变形，按材料性能分门别类，按类分库，采取相应措施做好防渗、防潮、防腐、防火、防老化等工作。

现场严格限额领料，坚持节约预扣、余料还库，收发手续齐全，并记好单位工程台帐，促进材料的节约和合理使用，以便于进行工号可追溯性台帐的建立。施工中使用的材料、工具随时进行，做到工完场清，现场无剩料。施工班组完成施工任务办理任务书验收时，应同时办理边角余料、残、旧废料的退料手续，若发现场地不清、余料不退，现场材料员及班组长不予签证验收。旧料按使用价值划分等级，回收利用。已无使用价值的残旧模板、脚手架料、金属配件等都进行回收处理，材料的包装品也应及时回收处理。

加强周转材料管理，提高利用率。周转材料价值高、用量大、使用期长。对周转材料管理的要求是在保证施工生产的前提

下，减少占用，加速周转，延长寿命，防止损坏。周转材料应由队或项目部统一管理，及时做到随拆、随收、随清理、随、随保养，责任到人，堆放整齐，对于手持小型周转材料专人管理，以损换新。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇七

一、认真学习、不断进取

沙漠渠道工程规模宏大，就目前来讲在国内是绝无仅有的，工程建设过程中仍有许多的问题有待探索和研究。工作中在学习、理解设计文件、标准、规范、规程的同时，根据沙漠工程的特点，认真学习有关沙漠方面的知识，在总结沙漠施工取得参数的基础上，不断积累应对沙漠渠道监理的一些经验。结合工程实际，分别起草了《砂土填筑质量要求》《渠床整修、伴行公路及草方格植护质量要求》供现场监理在工作中操作。

二、积极主动、开展工作

按照建设单位对监理工作的要求，监理工作要有超前意识。自己对工作经常想，经常琢磨，下一步该做什么，怎样做，预先考虑周全一些，就会使施工过程中失误少一些。比如，渠道中心线移交时必须检测，砂砾料垫层水平同起必须按照招标文件要求翻砂等。审查开工报告，施工单位应该报审的资料是否齐全，项目划分依据及项目划分，质量评定表及检测表是否具备，以便在于施工过程中及时应用。一年中，经常到施工现场，发现问题，及时纠正，把隐患消除在萌芽状态，在内业方面，审核《周进度报表》、《会议纪要》、《监理月报》、起草监理工作计划、监理工作总结等，完成了《分部工程验收实施细则》。

三、实事求是、严格要求

实事求是总括监理工作是最恰当不过了，监理工作在质量、进度、计量三个方面都必须实事求是。客观反映工程建设过程中的动态，真实记载工程质量状况、工程进展情况、工程计量过程。在工作中严格要求现场监理，按照质量、计量控制流程进行检测和记录，当日整理归类，避免时间长遗忘和做资料现象，每旬、每月汇总上报。对不在现场检测或没有检测的部位，检查发现有抽检资料，进行批评教育，杜绝此类情况发生。

四、加强管理、搞好工作

鉴于进场监理人员总体素质状况，监理部制定了一套系列规章制度，有《监理人员守则》、《监理人员岗位职责》、《监理制度汇编》、《业绩考核办法》等，虽起到了一定作用，但在执行过程中不理想有执行不到位的地方，有的监理说的一套，干的一套或光说不练，有的对工程设计及技术要求似懂非懂，对监理工作的目的不明，对监理工作的任务理解不清，对施工监理的具体手段认识模糊，不按有关规范、规程、规定操作，批评教育后仍出现同类问题，给监理部造成不良影响。在市场经济条件下，要树立河套监理的形象继续从事监理工作，必须加强内部管理。通过召开各类会议进行培训教育，加强制度落实力度，褒奖认真负责的监理人员，鞭策后进把施工监理做到位，忠实履行合同的义务和责任。

一年中，自己服从总监领导，协助总监做了大量工作，从技术到管理，从现场到内业，只有一个目的，把济乌工程监理合同内的任务完成，工作做好，使建设单位满意。工作中能够团结同志和进场人员一同工作。对年轻的同志传、帮、带，不断使他们成熟。

2003年11月12日

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇八

本文目录

1. 路桥工作总结
2. 路桥团委支部工作总结
3. 专业技术（铁路桥涵主管）年度工作总结
4. 专业技术（铁路桥涵主管）年终工作总结

一、主要做法和成效

(一)严肃纪律，加强监督，促进党员干部廉洁从政。

采取有效措施督促各级领导干部严格遵守“四大纪律八项要求”，执行廉洁从政各项规定，认真贯彻执行党的路线方针政策 and 决议。坚决狠刹“五股歪风”。

1、制订并印发了《*年落实领导干部廉洁自律、加强监督和党风廉政建设责任制等项工作的目标和措施》，对领导干部廉洁自律、国有企业领导人员廉洁自律、加强对领导干部的监督和落实党风廉政建设责任制工作提出了具体的工作目标和措施。

2、转发阳江市财政局、阳江市监察局《转发关于进一步做好党政领导干部拖欠公款清缴工作的通知》，要求各单位认真做好领导干部拖欠公款自查工作，并将自查情况上报市财政局和市监察局。9月份，市监察局和市财政局抽调有关人员组成检查组对全市17个行政事业单位和6个镇进行了重点核查，除1人因病故拖欠公款外，未发现有拖欠公款现象。

3、发出《关于进一步加强干部出国(境)管理工作的补充通知》(春纪发[]7号)。强调党员干部尤其科级以上干部因公因私出国(境)的纪律，以及证件管理规定等。6月上旬，市纪委和市委

组织部对市直有关单位和镇(街道)进行了重点抽查,各单位基本上执行了科级干部出国(境)证照交由组织部门管理的规定。至目前未发现科级干部违规出国(境)情况。

4、认真抓好狠刹“五股歪风”工作。*月份,印发了《关于深入学习贯彻〈党政领导干部选拔任用工作条例〉的通知》,要求各单位对贯彻执行《党政领导干部选拔任用工作条例》的情况进行自查。*月中旬,对各单位执行情况进行检查,未发现违规选拔任用干部。中秋节前,转发了《阳江市党廉办关于在中秋、春节等节日前开展领导干部廉政访谈活动的通知》,并组织《阳春》部的对春城街道工委等6个单位的“一把手”进行廉政访谈,我市各大媒体均对访谈活动作了报道。*月份,转发了《阳江市领导干部操办婚丧嫁娶等事宜报告制度》,并结合我市实际,提出贯彻意见。至目前止,有6名领导干部因进宅或为子女举办婚庆向组织报告,未发现违反规定的情况。*月*日,我市在体育中心灯光球场召开全市禁赌动员大会。共有16名党员干部参与赌博被查处,受到纪律处分。

(二)务实为民,多措并举,纠正损害群众利益的不正之风。

通过纠风工作会议和具体的日常工作,促进纠风工作扎实进行。

1、继续完善公办中小学全面实行“一费制”收费办法,严格执行公办高中招收择校生限人数、限钱数、限分数的政策。*月*日,市教育局与全市各中学、中心小学签订治理中小学乱收费工作责任书56份。先后出台了规范教育收费“五项规定”和《禁止中小学教职工有偿家教的规定》,加强治理教育乱收费行为。*月份,市物价局、市纠风办等6个单位组成2个检查组,对全市教育收费进行了一次专项检查。从检查情况看,我市中小学收费总体上能按有关规定执行,但也有个别学校存在违规情况,如军训食宿费未列入学校财务帐统一核算、擅自提高课外学习活动费等。对存在问题,检查组一一责令

有关学校切实整改。全市清退教育违规收费5.7万元，查处责任人3名，给予党纪政纪处分1人。其中漠阳中学校长、党支部书记朱昌兰擅自委托一浙江人印制1500册《漠阳中学安全管理手册》发给学生，收取学生工本费5405元；授意校警订购500个自行车识别牌卖给学生，得款2400元；授意教导处开设课余电脑培训班，得款26740元。在其支持下，该校违规收取学生证费、借书证费、上网费及要求学生捐款等。朱受到行政撤职和撤消党内职务的处分。

2、进一步纠正医药购销和医疗服务中的不正之风。开展争创“医德医风示范医院”活动，构建和谐医患关系，较好地解决了医疗服务中“开单提成”、收受“红包”等问题。全市卫生系统医务人员拒收红包63人次，可知金额5300元，收到感谢信□表扬信52件，锦旗6面；积极开展送医送药活动，为农民群众免费诊病12035人次，免费派发药品3.5万多元，减免特困群众及下岗职工医疗费用16.7万元。全市3家应参加药品集中招标采购的医疗机构全部实行集中采购招标，招标采购品种达到450个，采购总金额为4012万元，集中采购招标让利给患者420.6万元。

3、以“村村减负，户户受益”为目标，切实开展减负工作。严格执行《广东省村级范围内筹资筹劳管理实施办法》，防止将“一事一议”变成固定收费项目；制发《阳春市xx年农民负担“一事一议”筹资监督管理情况表》，结合政务、村务公开完善涉农收费公示制；贯彻落实中央1号文件精神，对一些收费项目进行了免收和提高起征点；切实开展各种专项治理，全市未发生涉农收费的恶性案件和群体上访事件。全市农民共减轻负担943.94万元。其中减免农业税760.94万元；取消农用拖拉机驾驶证费、农用拖拉机驾驶员年审费和农用拖拉机驾驶员考试费共70万元；落实有关中小学收费减免优惠政策，减轻农村困难家庭负担43万元；执行省的种粮补贴政策，减轻农民对水稻的投入近70万元。

4、治理整顿党政机关及其所属单位乱办班、乱收费、乱发证

等问题。*月份，对全市党政机关及其所属单位办班的情况开展了专项调研，从调研情况看，全市各类办班、收费都能严格按照省、阳江市和我市的有关规定严格把好审批关和收费关。*月*日，市委组织部、市人事局、市纠风办等八单位联合下发《关于转发我省开展治理整顿党政机关及其所属单位办班乱收费乱发证等问题的通知的意见》(春发[xx]12号)，要求各单位开展自查自纠，规定今后办班须于每年年初报市委组织部初审。

5、巩固和扩大治理公路“三乱”工作成果。一是进一步做好治理向机动车辆乱收费和清理整顿路桥收费站工作。查处了市交通局多收春运车辆营运管理费113542元案。二是加大监督检查力度。市纠风办和市治理公路“三乱”办公室等有关职能部门除春运期间加强检查外，平时还多次组织明查暗访，对重点地区、重点路段进行监督检查。

6、加强民主监督，开通《行风热线》特别节目。下半年，我们卓有成效地开办了《行风热线》广播节目，该节目每周五播出一期，每期均邀请一个政府职能部门的主要负责人为嘉宾，广大群众通过打热线电话、发手机短信、登录专栏网页等方式投诉和咨询，该负责人能当场作答的要当场答复，不能当场答复的，有关部门要在3至10个工作日内处理并答复投诉(咨询)人。至*月，《行风热线》节目已播出17期，共收到群众各类投诉249件，其中电话投诉167件，手机短信投诉56件，书信投诉2件，直接上门投诉3件，网上投诉21件。已办结209件，办结率83.9%。

7、组织开展行风评议工作。今年我市确定市广播电视局和市食品药品监督管理局为行风评议对象。*月份，市行风评议工作领导小组和行风评议团通过听取汇报、查阅资料、发放调查问卷、召开座谈会、走访干部群众和被评议单位服务对象等形式，对该2个被评议单位进行评议，结果市广播电视局和市食品药品监督管理局均被评为群众满意单位。同时，对去年6个被评单位进行“回头查”，市财政局等4个单位被评为

整改落实单位，市人口和计划生育局等2个单位被评整改基本落实。此外，全市各镇(街道)共对72个基层站所进行了行风评议，其中被评为满意单位68个，基本满意单位4个。

路桥工作总结（2） | [返回目录](#)

路桥工作总结（3） | [返回目录](#)

一、个人简述

本人1999年毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专（太原理工大学□xx年毕业）、大本（天津大学土木工程系□xx年毕业）。

二、xx年度工作情况

1、复核桥涵主要工程量

（4）将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。

3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

(2) 对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

5、现场检查

(2) 对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

6、工程变更

(2) 根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

(二) 具体完成工作

3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；

6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

三、xx年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。

(一) 首先，指挥部的技术工作属于管理为主，实作为辅，对外为主、对内为辅的。

1、这里的“主”和“辅”并非是重要与不重要之分，而是工作的侧重点。虽然有些工作是辅助性的，可是较以往的项目部而言工作量却是几倍甚至是十几倍的多。比如说工程量的复核，作为主管工程师是在接到设计图纸后，复核无误后开

始进行工程量的复核，工作重点在于将数量相差较大的与设计院进行再次核对，确实属于设计误差后，督促设计院下发专业通知单或直接将数量差值进入总施工概算中，辅助部分是需要将工程量快速准确的计算出，而这个工作看似简单，实际确是任务量极大又需要速度的，对于只有几人的指挥部技术科，作为桥涵主管也只能“单兵作战”。

2、为了提高速度降低错误发生率，除了在主观上提高认识，加强责任心外，主要是利用现代化的计算工具，电脑。通过电子表格工具编辑不同的计算公式，将相同结构，同一部位的工程量只改变每座结构物的变化参数，再确定公式无误后，便能很快的将全部工程量算出。

3、这样一来，效率较以往大大的提高了，控制错误率的重点也缩小了，只是对照图纸检查输入的参数和公式编辑的正确性即可。

（二）其次，根据工期，紧抓重点。

1、根据控制工期，对结构关键、特殊部位进行现场检查，结构物的首要重点是几何尺寸和相对位置，对于主要交通框架涵和桥梁桩基础的位置控制是至关重要的。

2、再有便是预埋件位置，由于工期紧，任务重。许多桥涵是同时施工的，仅凭一人之力是不可能全程监控的，为了最大限度的减少错误，我对容易发生错误、偏差或是遗漏的工序进行全标段统一技术交底，在正式施工前熟悉图纸下发针对性的技术交底，再抽时间到现场落实，这样一来，基本可以杜绝现场的很多错误，避免返工、窝工。

（三）最后是对外协调。

1、与客专公司（甲方）和设计院的日常工作沟通是指挥部专业工程主管的一项很重要的工作。不但要第一时间的将各类

报告、联系单、会议纪要上报，而且还要督促其尽快回复。

2、此项工作，虽然主要以言语沟通为主，但必须要对现场的各种情况十分了解，做到又问必答，据理力争。

3、与人言谈，不能因为是施工单位就好像低人一等，卑躬屈膝。傲气不能有，傲骨不可少，言谈举止都应体现出中铁六局良好的企业形象。

四、经验与不足

通过xx年1年的技术工作，体验了完全不同的技术工作，实作与管理的互相调配是很重要的，工作量的增大，激励了我在工作原则不变的基础上，尽可能的使用快捷、便利的途径。提高效率，保证正确率，是工作的主要标准。

在待人接物方面也掌握了不少技巧，有句俗语叫做“少花钱，多办事”看似有些市井，可这些，正是从个人做起，为企业节约的最好表现。

对于今后要注意的是，利用闲暇时间，多学习一些国内外的新工艺，了解施工方面采用的新材料、新机械，不断的提高自我，为企业发展尽心、尽力。

路桥工作总结（4） | 返回目录

一、个人简述

本人1999年毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专（太原理工大学□xx年毕业）、大本（天津大学土木工程系□xx年毕业）。

二、xx年度工作情况

1、复核桥涵主要工程量

(4) 将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。

3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

(2) 对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

5、现场检查

(2) 对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

6、工程变更

(2) 根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

（二）具体完成工作

3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；

6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

三、xx年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇九

我叫xxx在xxxx公司工作。转眼间08年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。08年我带领新来的技术员从事技术工作，并参与到项目的管理工作中。先后在xx项目□xx项目□xx项目□xx项目工作。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是桥梁加固行业，桥梁结构和加固方案各不相同，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完

成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

总结人□xxx

20xx年1月2日

路桥物资工作总结报告 物资部工作总结篇十

一、党支部基本情况。岩土基础专业公司党支部现有党员34名（不包括公司直属项目部的原基础公司党员），预备党员2名，党员积极分子9名；团员26名。其中：男党员27人、女党员7

人，平均年龄37岁，本科以上学历15人、大专学历9人，高中学历7人、初中学历3人。目前，公司有9人向党支部上交了入党申请书，这些人大部分都是一线人员，为今后发展一线党员、为党输送新鲜血液提供了保障。

二、围绕公司经营积极开展思想政治工作

——围绕中心，全面发展。深入贯彻二十二冶集团党政工作会议精神，将“管理、成本、资金、效益”作为全年工作的主题词、主旋律、主轴线，围绕经济效益开展党务工作，公司所有工作以此为出发点、切入点、着力点和落脚点，进一步完善、升级各项管理制度，坚持以人为本，发挥党员和干部在经营管理、安全管理、服务质量、文明施工和市场开拓工作中的模范带头作用，开展经常性的思想政治工作。保持了职工队伍的整体稳定，促进了经营工作的开展。

三、加强党支部班子建设，加强理论学习，提高整体素质

——加强党支部班子建设，完善内部管理机制。把领导班子建设作为党建工作的核心来抓，较好地发挥了党支部的战斗堡垒作用。首先按照哪里有党员哪里就有党组织的原则对公司基层党组织人员进行了调整和配备。重新调整党小组，明确党小组长，完善党的组织建设。为进一步完善内部管理机制，有效地推动公司综合治理工作，于每一位党员签订了“党员承诺书”。专业公司35名党员对照共性承诺和个性承诺内容的基本要求，结合岗位特点和本人实际，提出参加创先争优活动的个人计划，郑重签下了自己的名字。

——加强理论学习，提高整体素质。坚持政治学习不放松，不断提高职工的政治素质：一年来，坚持以理想信念教育为核心，以道德教育为基础，教育职工坚定社会主义信念，认真落实科学发展观并学习《深入开展创先争优活动党员干部读本》，努力在全公司形成学习先进、崇尚先进、争当先进的良好风气。明确了解建设学习型党组织是提高党的执政

能力、保持和发展党的先进性的紧迫任务，明确创建先进基层党组织必须要做到“领导班子好，党员队伍好，工作机制好，工作业绩好，群众反映好”，推动公司创先争优活动向纵深发展。

学习宣传贯彻党的十七届五中全会精神和胡-锦-涛重要讲话精神。深入宣传过去五年经济社会发展取得的巨大成就和宝贵经验，宣传《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十二个五年规划的建议》的指导思想、发展目标和主要任务，激励和动员广大党员为实现公司全面、协调、可持续发展和长富久安而努力奋斗。

四、把党建工作融入项目管理

面对项目点多线长、党员数量少、流动性大的特点，在项目部成立之初，就在各项目部建立了党小组。通过抓党建、促管理、树形象、创效益，实现精神文明和物质文明双丰收。

——加强党组织自身建设。为确保党组织在项目管理上发挥好政治核心和战斗堡垒作用，在配备项目经理和班子成员时，党支部始终坚持确保项目班子至少有一名党员，这为搞好项目党建工作奠定了坚实的基础。

——加强党员、团员队伍建设。党支部在华西北钢项目部全体党员和团员中，开展以围绕“六个模范、六个带头”为主要目标的党员先锋岗和青年突击队活动。活动不仅使党员、团员亮出了身份、增强了自豪感，同时也使党员、团员增大了压力，自觉提升自身素质，发挥好先锋模范和青年突击队作用。如今基层党员、团员充分展现了新的形象：累活脏活干在前；危险时刻冲在前；休息休假让在前；荣誉奖励不上前。

五、优化公司资源，提高企业竞争力

——加强人才引进和培养。2015年引进实习大学生2名，为企业的发展注入新的活力。公司对其进行为期一周的安全教育和专业技术知识培训后，分别被安排在天津世茂项目部和唐山百威项目部进行工作和实习。而后，为重点培养专业人才，安排了该项目部总工程师和技术质量负责人专人负责指导两位实习大学生的技能，帮助他们更快更好地融入我们的大家庭。

——积极开展建立学习型组织活动。在施工现场提倡传、帮、带，由老员工带新人，师傅带徒弟，开展比、学、赶、超活动。让新员工迅速进入角色，同时让这些“老员工”有一种紧迫感，逼着自己不断更新知识，提高员工队伍整体素质。