

最新铁路稽查大队工作总结报告(优秀5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路稽查大队工作总结报告篇一

一、强化制度管理，做好基础工作。

通过各项规章制度规范工作程序，克服人员少、任务重的矛盾，明确责任分工，提高了办事效率。大队领导经常进行工作碰头会，就稽查大队当前阶段性工作进行小结、分析，随时制定、调整下一步的工作计划，使每次稽查都有重点、有针对性，克服了盲目出击、工作效率差的缺点。

二、严格依法行政，确保规范执法、文明执法。

通过强化大队执法人员的廉政教育，避免了执法过程中的违规违纪和公路“三乱”现象的发生；在违章处理过程中严格实行行政处罚网上流转和罚缴分离制度，法律文书由专人制作，一般程序案件的文书制作达到了规范化。杜绝了在处理违章过程中谋私利、卖人情现象的出现，使不正之风在稽查大队无立足之地，净化了执法环境，纯洁了执法队伍。

法人员未出现越权行政；吃、拿、卡、要；乱罚款等不法执法行为。

1至6月份，一般程序案件立案57起，办结38起，2起进入到申请法院强制执行前的催告程序，处理货运源头企业5家，查处

各类违法行为罚没款达9万余元。截至目前，未发生一件行政复议或行政诉讼案件。

三、切实有效地开展各项稽查工作

（一）扎实开展源头治超工作

1、严格落实省局源头治超“123”暗访督查制度。

不断完善源头治超暗访工作机制，暗访督查工作做到有记录、有反馈、有整改。今年1-6月，正常开展了辖区内源头治超暗访督查工作，查处违章运输货运车辆8辆，违章运输货运企业2家。

2、积极推动“科技治超”工作。

根据**市政府《**市科技治超工作方案》（*治超办[2017]21号）文件要求，在货运源头单位中大力推广科技治超系统的安装工作，为我市“科技治超”工作的全面实施奠定坚实的基础。

3、积极开展联合治超专项行动。

根据省、市主管部门的工作部署和统一安排，积极组织开展联合治超1号行动、联合治超2号行动，在联合行动中，出动执法人员162人次，检查车辆180辆，查处违章运输货运车辆52辆，卸载违规装载货物299吨。

4、加强监督检查，深入推进治超专项治理工作。

加强对重点货运源头单位和重点路段的监督检查，坚持整治非法改装车辆与治超相结合，坚持治理扬撒与源头管控相结合，严查超限超载车辆，严格控制超限超载车辆出场（厂），对不按规定装载的货运源头单位依据相关规定进行约谈。今

年以来共约谈货运源头企业8家，道路运输货运企业2家；检查各类车辆？辆，其中：查处货运车辆 辆，卸载货物 吨，超限超载出场车辆控制在？%，重点货源单位的装载证明使用率达到100%。

5、继续推行环保盖加装工作。

2

继续积极推进货运车辆加装环保盖运输工作，控制货运车辆在运输过程中扬撒和超限超载现象的发生。截至目前，共发放“密闭式箱盖侧开启系统合格证”983张。

6、认真落实超限运输违法信息抄告制度。

抄告制度的实行，为道路运输管理机构建立“黑名单”制度和违法货运经营企业、从业人员、货运车辆等对象的教育和处罚提供了一定程度的信息支持和保障。今年以来，我队接收外省（市）抄告案件1起，已按相关规定进行了认真处理。

7、认真做好源头治超信息上报工作。

根据工作实际和上级要求，及时上报各类治超方面的总结、专项汇报等相关材料。

（二）加强对道路客、货运输市场的监督检查

1、加强客运市场监管，开展打击“非法营运”整治活动。对客运市场的监督管理，重点在于打击站外上下客、不按核定线路行驶和无证经营等违规经营行为。为加大对“两站一场”（火车站、汽车站和飞机场）、学校周边和主要客运干线等重点区域周边营运秩序的监管力度，保障市内重要地区和重点路段营运秩序良好，我队采取定点检查、流动巡查以及加强与公安部门的协调配合、开展联合执法等多种灵活方

式，加大打击“非法营运”的力度，在一定程度上对非法经营者起到了震慑、取得了较好成效，获得合法经营者的一致点赞。2017年上半年，我队查处“非法营运”客运车辆1台，并依据法规对非法营运经营者进行了严肃处理。

《稽查大队2017年上半年工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

铁路稽查大队工作总结报告篇二

一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法-论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织保持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。作为一名刚步入市场监管行业的新人，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自己又缺乏工作经验，所以只有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。工作以来，始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、认真学习法律知识。作为执法办案人员需要负责处理各种文件，另外作为基层一线执法人员，更是直接涉及到许多法律法规的运用问题。结合自己的工作实际特点，利用业余时间，自觉加强了对法律法规知识的学习，进一步增强了法律意识和法律观念。四、努力工作，认真完成工作任务。我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。不管是在办公室值班，还是在外出办案，不管在不久前的跨区打传行动，还是刚刚

结束的冬雪行动，工作尽职尽责、任劳任怨，努力做好基础工作，当好参谋助手。

在过去的'2017年里，我通过实践学到了许多有关市场监管的相关知识，通过不断的学习逐步提高了自己的业务水平。但是作为新人，我深深知道，自己经验还是相对欠缺的，需要不断的学习和磨练。因此，在新的一年里，我将再接再厉，奋发图强，努力做一名让党放心、领导认可、同事信任、群众满意的合格的市场卫士！

铁路稽查大队工作总结报告篇三

我叫xxx□从xx年x月x日开始任xxx大队队长。任职期间，在局领导的正确领导下，我与大队全体干部职工一起围绕我局里各项中心工作，积极主动，创造性地开展工作；坚持依法行政，认真履行岗位职责，克难进取，较好地完成了各项工作任务。现将我任职期间的工作总结如下。

作为xx队的领头人，稽查工作的第一责任人，我在思想上十分重视运政稽查工作，对涉及稽查工作安全稳定方面的事脑子里时常绷紧。在对队员的教育方面，我一方面严格要求自己，带头学习法律、学政策法规，学政治理论，不断提高自身综合素质和业务能力；同时，结合开展保持共产党员先进教育活动、机关效能建设和开展规范执法行为、促进执法公正等活动对队员进行教育，进一步强化队员的法制意识，服务意识，加强了干部队伍建设。在严格制度上，落实责任，制定了相关的考核办法，提出了考核的内容，明确了职责和任务，制定了考核评比标准，并要求严格执行。建立健全了执法责任制和执法过错追究制。

点面结合，重点监控“两站一场”及各大公路客运站周边道路交通运输秩序。

大胆创新，采取灵活有效措施，积极配合区域大队监控道路交通运输秩序。为加强对“两站一场”及市内各大公路客运站周边营运秩序的监控，保障市内重要地区和重点路段营运秩序良好，稽查队采取以区域大队管理为主，稽查一大队配合监控、打击的方式，采取灵活手段，提高了对“两站一场”监控效果。确保了市内道路交通运输秩序良好。

重点突出，严查狠打各类非法营运行为。

任职期间，我带领稽查一大队全体队员，坚持将打击xxx□xxx等重大违章、违法营运行为，保护合法经营者的利益作为重点工作来抓，将稽查工作重点放到群众关心的热点、难点问题上来。共查处各类非法营运行为x宗。

服务优先，抓好重大节假日和重要活动的交通秩序保障工作。

顺利完成“十一”、元旦、春运、交易会期间的道路交通秩序维护工作，没有发生大的旅客滞留、责任安全事故和服务质量事件，实现了“及时、安全、有序、温馨”的工作目标。“十一”、元旦期间，主要做好“两站一场”及各大公路客运站周边道路运输秩序的维护和客运疏导工作□xx年春运期间，协助各区域大队保障各大公路客运站周边道路运输秩序良好的同时，联合公安、交警组成春运联合执勤队，对非法营运、暴力抗法等恶性违章行为保持高压态势，查处客车非法营运75宗、克隆出租车33宗；交易会期间主要是联合出租科、公交科及相关属地大队做好运力组织及参展客商疏导工作。

协调联动，积极开展各项专项及综合整治工作。

xx年x月x日至今，我带领大队领导班子，积极协调相关职能部门，相继开展了打击“野鸡车”、“克隆车”、非编出租车司机、“黑站点”、“拉客仔”、非法旅游包车、“校巴”等突出违章行为专项整治行动□xx年x月x日至今，在开展xxx整治工作中，共出动执法力量4799人次，查处违章xxx

宗，取得了很好的效果，整治工作得到了委领导的好评。另外，还配合属地大队及相关部门开展对xx客运市场秩序、机场非法营运蓝牌车等专项整治行动；做好超限超载治理及货运市场整治工作，确保了各项联动工作的顺利进行。

以人为本，抓好稽查大队队伍建设和安全管理工作。

一是强化层级管理，实施外勤分队分队长负责制，使分队中各项工作分工明确，责任到人，提高了工作效率。二是抓紧抓好稽查大队的政治、业务学习和廉政建设，形成勤奋敬业、奋发有为的良好队风。三是，在稽查工作中，注重倡导以信息化手段加强和改进过去的稽查方式，大大地提高了稽查工作效率。四是制定，进一步强化各项安全管理工作。

能够认真学习和，并经常对照检查自己，增强防腐拒变的免疫力，始终保持清醒的头脑，做到警钟常鸣。能够做到不接受可能影响公正执行公务的礼品、馈赠和宴请；工作中不为行政管理相对人提供所谓的.各种“便利”，能够严格按照相关的法律、法规执行公务，不以权谋私。在以身作则的同时，我还注重加强对干部的廉政教育和考核，任职期间，稽查队未收到过关于干部作风的来信，也未发生过违法乱纪方面的问题。

回顾一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，也得到了领导和同事们的认可，但是我本人认为自己还有不少需要改进的地方。一是日常工作做得不够细，工作中一些细小的问题考虑得不够周全；二是对业务知识、理论知识学习不够，在做好日常工作的同时，有待于进一步加强对业务知识、理论知识的学习。在今后的的工作中，我将继续发扬成绩、克服不足，在工作中不断加强学习，用学到的知识指导工作，进一步使各项工作落到实处，做每一件事情想到细微之处。以恪守党的各项纪律为原则，以xx市信息化大交通事业为己任，以及时、优质地完成委及局、处领导交办的各项工作任务为目标，认真发扬务实的工作作风，坚持廉洁自律的党员本色，切实

树立起“为民、务实、清廉”的领导干部形象。

铁路稽查大队工作总结报告篇四

一、强化队伍建设，进一步提高行政执法水平

文化市场稽查队伍的能力建设，是文化市场健康发展的关键。今年，我队把加强队伍建设作为工作重点。始终坚持把打造一支政治坚定、业务精通、纪律严明、作风正派、形象良好的专业行政执法队伍，作为提升执法队伍整体素质，提高执法队伍战斗力，促进文化市场行政执法工作再上新台阶的重要手段。

一是抓好干部作风建设。通过坚持上班签到制度、日常巡查制度、检查记录制度、工作督查制度、处罚公示制度等一系列措施，进一步提升了每一位干部的工作作风，精神面貌大变。

二是提高责任感和危机意识。提高贯彻执行党的路线、方针、政策的自觉性；认真履行工作职责的自觉性，切实承担起保卫国家文化安全，维护文化市场秩序，保障文化市场繁荣发展的重要任务，开创我县文化市场行政执法工作新局面。

三是抓好业务培训工作。今年，为提升稽查人员执法水平，我县根据上级的部署，认真组织大队执法人员参加省、市、县举办的行政执法和文化市场业务培训班，组织参加省、市各种法制培训5期，培训人数达10人次。同时组织全体队员参加统一的普法考试，通过学习和考试不断提高了执法人员的执法水平。

四是树立良好执法形象。我队严格按照国家的法律、法规行使行政管理权利，严格执法，依法行政。做到执法工作不越

位、不缺位。从而全面提高了执法人员依法行政、文明执法的观念，提升了执法能力和执法水平，在社会上树立了良好的执法权威和执法队伍形象。

二、强化市场管理，进一步规范文化市场秩序

（一）狠抓节庆期间的市场整治工作。今年针对节庆期间人多集中的特点，我们结合自身的工作实际，制订了较为详尽的行动方案、应急方案，明确工作目标，把整治工作安排在“节庆假期”、“学生寒、暑假”等多个重大节日，并对重点人群，特别是未成年人进入网吧、歌舞厅、游乐厅等娱乐场所，开展集中专项整治。规范演出经营活动，严格审查演出经营单位资质，杜绝无证、无资质非法演出团体来我县演出。尤其是“两会”期间，组织专人全天候监管，保证了两会期间文化经营的健康有序。

（二）按时高标准完成年审、换证工作。一年一度的文化市场

经营单位换证年审工作，主要集中在1—3月份，为抓好年审、换证工作，我们严把市场准入关，坚持严格审查与实地检查相结合，认真审查经营者的各类有效证件、经营范围、经营项目等，审查经营者是否按照有关要求合法经营。通过年审，纠正了经营者的违规经营活动，规范了文化市场经营秩序，促使了文化市场管而不死，活而不乱，按时高标准地完成了年审、换证工作。

（四）加强高考、中考文化市场整治力度。在即将进入高考、中考的6月份，我们出动执法人员，主动加大高考、中考学校周边文化市场的管理力度，为要求考点周边1000米范围内的所有网吧、歌厅、游乐等文化娱乐场所，在6月7日至9日、28日至30日暂停营业，有效地保证了高考、中考期间的考场秩序，并号召全县网络经营者为考生中、高考成绩、志愿报考提供免费查询服务，得到社会大众的好评。

《文化稽查大队2017年工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

铁路稽查大队工作总结报告篇五

一、从自身做起，努力提高政治水平、业务素质。

今年来，五中队认真依照上级的各项要求，认真参加局机关和大队组织的各项政治学习，人人都能对上级的文件指示精神加以贯彻和落实、拥护上级的路线、方针和政策，认真学习业务知识和法律、法规，从而达到在学中用、用中学的境界，提高了本队人员的素质和自我能力。

本队队员认真系统的对党章、相关法律、法规和上级路线精神进行了分段学习，尤其是围绕市局开展的两项主题教育活动（深入开展争先创优活动、反腐倡廉警示教育活动）和创建学习型党组织、学习型领导班子活动为契机，写个人心得笔记60余篇，从思想上、从觉悟上都得到了升华，从而提高了工作水准，为更好的服务企业发展、打击违法行为夯实了理论与思想基础。

1

二、勤政廉洁，保持良好的道德修养。

本队在日常工作中，能够严格遵守局内各项规章制度，积极参加各项集体活动，以市政府“六条规定”和省局的有关规定来规范自己的行动，团结同事，服从领导，热情为他人排忧解难。

生活中，能够坚持洁身自好，廉洁自律，杜绝吃拿卡要报行为，坚守质监人崇高信念，杜绝违规现象。

三、严格履行执法职责，扎实做好本职工作。

今年来，五中队努力开创执法工作的新局面，围绕“群众关心、政府关注”的热点难点问题，开展了一系列的专项执法检查。先后开展了对农资、建材、特种设备、食品安全等专项执法检查。

元罚款，开封市双杰房地产开发有限公司处5万元罚款)。所办案件均无行政复议、行政诉讼行为。辖区监管的企业没有发生责任事故及媒体曝光行为。

全年共接受省局及12365转办案件1起，专线案件1起，群众举报案件7起，均做到了行动迅速、处理得当、上报及时没有出现同一案件多次转办现象，使监管区域内没有发生规模性造假、无证生产，没有发生省级以上新闻单位曝光的现象，促进了执法监督管理工作的正常化。

（二）加大力度进行服务企业工作

在严格执法的同时五中队积极的服务企业，其中引导辅助惠裕日化、金汇食品厂、思源纯净水厂等16家单位走向正规化，合格化，安全化；树立起了“服务无距离、执法无干扰、帮扶无回报”的服务理念，急企业之所急，想企业之所想，不讲条件不求回报，力争服务的更好让企业对我们的服务更加满意，只要事事努力，心系企业，牢记职责勇于付出，总能换来回报，才能得到社会赞誉、政府满意、企业信赖。才能更好的提高质监形象。

够好，五中队将在下一步工作中认真结合各中队的经验并加以改正，力争在明年的工作中有更好的突破，希望领导和同志们给予更多关心、支持。

一、思想重视，加强教育，严格责任。

作为稽查队的领头人，稽查工作的第一责任人，我在思想上十分重视运政稽查工作，对涉及稽查工作安全稳定方面的事情高度重视。在对队员的教育方面，我一方面严格要求自己，带头学习法律、政策法规，学政治理论，不断提高自身综合素质和业务能力；同时，督促队员进行学习，强化队员的法制意识，服务意识。积极参加单位的“党精神学习”会议，做到有笔记，有体会。

二、围绕稳定，强化措施，履行职责。

（一）采取灵活有效措施，加强客运市场营运秩序监控，规范班线客运经营行为。

根据局领导安排，我对班线客运车辆不按规定站点停靠问题严重的绿色市场和**等路段，进行了重点巡查监控，大力查处班线车辆不按规定站点停靠、不按规定装置线路牌等违法违规行。在查处过程中，我队坚持处罚与教育相结合的方式，认真做好行业政策法规的宣传解释工作，使班线客运车辆不按规定站点停靠现象得到整改，做到了“车进站，人归点”。

（二）重点突出，严查狠打各类非法营运行为。

期间，我带领稽查全体队员，坚持将打击“黑车”等重大违章、违法营运行为，保护合法经营者的利益作为重点工作来抓，将稽查工作重点放到群众关心的热点、难点问题上来。自什马坪“黑车”聚集地被清理以来，秦州区兰天城市广场开始成为新的“黑车”聚集地，对陇南方向班线客运市场影响很大，社会影响比较恶劣，根据局领导安排，对长期在兰天城市广场非法从事客运经营的“黑车”进行调查摸底和严厉打击，有力的震慑了“黑车”经营者。

（三）服务优先，抓好重大节假日的交通秩序保障工作。

顺利完成“五一”、“十一”、元旦期间的道路交通秩序维护工作，没有发生大的旅客滞留、责任安全事故和服务质量事件，实现了“及时、安全、有序、温馨”的工作目标。“十一”、元旦期间，主要做好“客运战场”及各公路边客运招呼站周边道路运输秩序的维护和客运疏导工作。

（四）协调联动，积极开展各项专项及综合整治工作。

2012年，出租车客运市场整顿是我队进行市场监管的重点，通过“客运市场百日专项整治活动”，主要查处出租车驾驶员无从业资格证或者超越从业资格类别驾驶客运车辆、不按规定使用计价器等行为，通过纠正车身有车贴、顶灯丢失破损、监督卡不全等车容车貌问题，打造崭新的天水市出租客运市场面貌。通过巩固和深化客运市场百日专项整治活动成果，进一步加大客运出租市场监管力度，有效规范了客运出租经营行为，出租客运市场秩序明显好转。

三、遵章守纪，以身作则，整顿纪律作风。

在认真做好运输市场稽查工作的同时，我队不断加强内部管理，加强业务技能学习，加强制度建设，确保执法工作规范化、程序化。在日常工作中，我队严格强调人员考核、车辆管理、案件处理程序等工作制度。做到用制度管人，要求我队稽查人员严格遵守单位各项请销假制度，坚守岗位，保证按时完成领导安排的稽查任务；加强车辆管理，杜绝公车私用等行为；规范道路运输违法违章案件处理程序，工作中不为行政管理相对人提供所谓的各种“便利”，能够严格按照相关的法律、法规执行公务，不以权谋私。

四、存在的问题和今后的工作打算。

一是日常工作做得不够细，工作中一些细小的问题考虑得不够周全，对运输市场的监管还不够全面。

二是对业务知识、理论知识学习不够，对法律法规的掌握还不够熟练，有待进一步学习。

三是内部管理制度还有待进一步健全。

一、进一步扩大运输市场监管范围，努力实现对道路运输市场的全方位、多角度监管。

二、积极组织稽查队员学习法律法规知识，进一步提高依法行政

能力。

三、进一步完善内部管理制度，建立一支有纪律、令必行、禁必止的高素质执法队伍。

四、进一步改进执法方式，探索新技术、新设备在稽查工作中的使用，提高运政执法效率。