

最新公路养护站长个人工作总结 公路局 养护的个人工作总结(优秀6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇一

201x年是经受金融危机带来的各种压力和挑战，实现分局养护工作“改革、创新、转型、发展”的不平凡一年。一年来，在省厅、省局的正确领导下，我们紧紧围绕“以推动养护传统产业转型为突破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护”这一主题，以“维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍”的公路养护目标，坚持以“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观为指导，按照“路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越”的“五大”发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

（一）养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

（二）日常养护

1、完成路基整修1070km²开挖疏通边沟298 km²整修绿化平台458568 m²整修边坡284km²疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m³恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563 m²公路绿化 214.5 km²

2、完成路面油补坑槽56342m²水稳处理翻浆7753m²路面铣刨6528 m²处理沉陷、车辙1x839 m²人工刷油386874m²机械灌缝54856m²罩面284450 m²/44.123 km²

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建 130km²

（三）养护工程

1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；

2、完成中修罩面工程44.123km²完成投资272万元；

4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；

5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

1、完善细化方案，把日常养护工作纳入“科学、规范、有序”的管理范畴健康运行。根据省局养护工作要求，我们年初就制定完善了《201x年养护工作思路和打算》及《201x年养护工作实施方案》，坚持抓好日常养护工作不放松，建立全方位、多层次的集路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照“区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位”的原则，实行“重点”、“一

般”、“保持”、“特色路段”分级养护管理；二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面，建立科学完善的考核机制，通过不定期巡查和阶段考核，对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见，受检单位签字认可，根据考核评分细则进行排队并通报全局，使考核工作更加公平、公正，对全局养护工作起到了积极的推动作用。

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入“改革、创新、转型、发展”的科学发展视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取“科学分类，辩证施治，区别对待，对症下药”的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保持稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个“早”字，狠抓一个“细”字，体现一个“精”字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次挖补处治；路面坑槽做到“补早、补小、补好”；

路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作“保畅保通保安全”的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区1x2座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作的进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

4、创树河东公路文化品牌，特色养护成为我局养护传统产业向现代服务产业转型的有机载体，并在不断地传承、创新、发展中，进一步巩固、扩大和延伸。随着近年来公路大规模改造和薄弱路段的彻底治理，干线公路整体服务水平显著提高，为了适应新形势、新任务及全社会对公路服务质量的要求，我们在“理念创新、精度提升、细节突破”上下功夫，细化特色养护实施细则，对路基、路面、桥梁、沿线设施、标志标线、绿化等6项内容提出了更具体、更高的要求。通过对绿化平台的清理、整修，边沟的开挖、疏通，路基内、外边坡的整修，涵洞的疏通清理，设施构造物的恢复刷新，

使特色路段达到了整齐划一、别具一格的效果。在达到精细化养护的基础上，各单位又结合各自实际，因地制宜，自力更生，通过对过村路段增设隔离设施，利用地形、就地取材，增设卵石蝶式边沟，设置宣传标语，以园林、园艺绿化、公路文化为载体，采用乔木、灌木对平台、边坡进行绿化、美化，增设绿化、美化景点等，实现人与路、路与自然的和谐统一，突显了特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省局“科教兴路”战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑“敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁”的创新机制。按照“成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化”的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从“粗放型管理”到“集约型管理”转变，从“机具购进”到“机具创新转变”，从“星星之火”到“万紫千红”转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行“三全养护”的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志

标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持“三优先”（优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间）的原则，狠抓“三个责任制”（三个一责任制、责任追究制、一票否决制）的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全保障奠定了基础。

7、“当好先行官，服务老百姓”，坚持行业承诺，服务地方发展。“当好先行官，服务老百姓”是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了“三个服务”水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到“机构、人员、物资”三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24

小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

今年是我分局实现十一五规划总体目标攻坚克难的关键一年，也是完成以大运路为龙头96公里建设任务，向省厅、省局交份满意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定“双百”工程，瞄准“争创全省一流”的建设目标，按照年初职代会上提出的“质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明”六大要求，以“不破楼兰誓不还”的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成“经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程”的管理模式。各施工单位紧紧围绕“提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力”这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬“凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神”，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右“一盘棋”，为打造“双百工程”，争创“全省一流”奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，“三项突破”建精品。为了把今年的工程建设成为“百分之百优良工程和百分之百廉政工程”，争创“全省一流”品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建“以人为本，以车

为本，共建和谐社会”的负责任精神结合起来，与打造“安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路”结合起来，全面实现“路面平整度、矮挡墙、综合治理”三项新突破，为了把“三项突破”贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了“情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解”的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以“样板工程”来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从“精、细、美”着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，究善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量控制，严格执行监理旁

站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

4、危桥改造全面展开，安全养护纵深延伸。在危桥改造工程建设管理过程中，我们坚持以“人民利益为最高利益，以道路安全畅通为最高准则”，全面贯彻落实全寿命理念，把危桥改造工程作为“民心工程”、“政治工程”和“生命工程”来抓。分局成立了以局长丁惠民为组长的领导机构，上下一心，共克难关，先后完成6项危桥改造加固（跨年度项目），剩余3项正在建设中。通过危桥改造，不仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

（一）养护方面

1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。

2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。

3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和管理水平。

（二）工程方面

1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。

2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。

3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸201x年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望201x年的发展前景，新的使命又赋予我们更多的期待和希冀。“以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力”始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业“又好又快”科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇二

一、公路养护工作：

××年我所管养县乡公路里程已达到公里，比××年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成。

我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，××年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造

的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进度顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。

四、路政执法：

五、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

××年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇三

日常保洁继续沿用承包制，选定资质优良的专业保洁公司负责辖区全段路面、路基、桥梁、边沟、等处的保洁工作，并加大机械化作业力度，人机结合，及时清理沿线中分带、路肩、边沟、桥头、碎落台落土及杂物，定期清理排水系统，清洗交通安全设施。养护人员每月对保洁情况进行徒步调查考核，发现问题及时督促整改，不留卫生死角。做到路容路貌整治的及时性和常态化，保证道路整洁美观。

除雪防滑采取了“人工”“机械”双管齐下的除雪措施。辖区道路出现积雪后，对沿线道路上下行超车道采取除雪车在前铲雪、养护工具车随后撒布融雪剂，路政和管理所车辆在后碾压的除雪模式。一方面在车轮的碾压作用和带动下，积雪加速融化，并使雪移动到行车道外侧和路肩。另一方面除雪保畅人员使用除雪铲铲除超车道积雪，确保道路双向至少有一个车道能满足通行需求。

恶劣天气状况下，加强沿线道路积雪、积冰排查，重点加强连续弯道、长大纵坡、特大桥梁、隧道出入口、匝道以及阴坡路段积雪、积冰排查，实时掌握辖区路况状态，合理安排道路除雪机械、人员，同时做好物资储备及调用，及时上报路况信息。

随着汛期来临，养护股本着“防大汛、抢大险、救大灾”的工作理念，结合往年经验完善防汛抢险应急预案，成立抢险领导小组，同时充分储备应急物资，并安排专人管理；与施工单位、机械租赁公司签订抢险协议书，确保汛期人员、机械随叫随到；落实好24小时值班制度，做好汛期上传下达的工作，确保抢险各项工作落到实处。

在汛期来临之前，对路面、路基、桥涵隧、交安设施、绿化物等进行徒步调查，对发现的七大类隐患及时治理、上报。汛期间检查做到路政养护联合巡查，对临河路段、公路界外高边坡、滑坡体等重点防患部位重点巡查，做好雨天及夜间巡查，建立完善完整的防汛体系，确保辖区路段安全度汛。

（一）加快道路病害维修时效，延长修复周期，养护股严格按照日常养护规范要求，坚持做好日常、夜间、雨天巡查及安全隐患专项排查，坚持补小补早原则，及时发现新生及次生的坑槽、伸缩缝破损、交通设施缺损等各类道路病害，小型病害及时安排施工单位应急维修，维持车辆正常通行，较大缺损以通知单形式联系技协公司彻底修复，提高道路使用率和通行质量。

（二）做好桥涵隧预防性养护工作。明确养护项目的具体特点和要求，建立相应的技术卡片和病害观测记录。同时通过日常巡查和经常性检查及时进行有针对性的预防性养护工作，通过进一步熟悉桥涵隧管理系统的应用，对于桥涵隧经常性检查中发现的问题，如梁板、桥台、桥墩裂缝等，做到数据及时更新，形成跟踪观测记录，真实、生动反应桥涵隧及其各部件运营及病害变化情况。

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇四

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡

查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇五

为加强农村公路管理养护工作，巨野县交通局积极争取县政府制定出台了《巨野县农村公路管理养护办法》、《巨野县乡村公路管理养护考核办法》，全县公里农村公路全部明确了养护责任，落实了养护人员，实现了有路必养。

明确县政府作为全县农村公路规划、建设、养护管理的责任主体，负责组织协调有关部门做好农村公路管理养护工作；

乡镇政府负责乡村道路的建设和养护管理工作。

县政府成立了由分管副县长任组长，县公安局长、县政府办公室副主任、县交通局长、县财政局长任副组长，交通、公路、国土、工商等有关部门和17个乡镇为成员的农村公路管理养护领导小组，下设办公室，办公室设在县交通局（简称县管养办），具体负责全县农村公路的规划、建设、管理养护工作；各乡镇政府成立由乡镇长任组长的乡村公路管理养护领导小组，下设办公室，由一名副镇长任办公室主任，交管所长担任副主任，各管区、公安、土管、城建等负责人为成员的乡村公路管理养护办公室（简称乡镇管养办）。

县道养护员由县交通局36名正式工养护员和交管所选聘的农民养护员组成。乡村道路养护员由各乡镇管养办严格按照乡村道路养护员录用条件，择优聘用，乡道每2公里配备一名养护员，村道每3公里配备一名养护员。

县管养办的具体职责为：组织实施农村公路建设规划；指导全县农村公路管理养护工作，审定编制全县农村公路养护发展规划和年度计划并组织实施；具体负责县道养护管理工作；负责制作、设置和维护县道公路标志、标牌、标线、跨路龙门架和限宽限高设施；制定全县农村公路养护技术规范、质量评定和验收标准，并组织做好检查、评比、验收工作；负责全县农村公路路政案件的查处工作，建立和完善路政案件举报制度，及时查处违法行为，维护路产路权；筹集和管理农村公路养护资金；负责对全县农村公路建设市场进行监督管理，查处建设市场中的违法行为；监督指导乡镇管养办做好辖区内乡村道路的日常养护管理工作；负责全县农村公路养护人员的业务培训。

村养护队职责为：负责本村范围内乡、村道的管理养护和绿化，协助做好清障工作；向村民宣传公路管理的法律法规、规章和有关规定；承担乡镇政府分配下达的管理养护任务。

养护员职责为：严格执行农村公路管理养护的有关规章制度和技术标准，确保出满勤、干满点，保质保量完成养护任务；保持所养护路段路面清洁，路肩整洁，边线顺直，排水良好；负责所养护路段的巡查工作，经常查看所养护路段路面、桥梁和涵洞，及时上报公路破损或安全隐患；维护路产、路权，及时报告和制止侵占、损害公路及其公路附属设施的违法行为。

大中修工程、小修挖补和窄危桥改造，所需资金除争取上级补助外，配套资金由县、乡镇财政解决；养护员报酬，由县管养办负责争取上级补助资金，不足部分由县财政负担；乡村道养护员报酬由乡镇财政负担，由县管养办核算出各乡镇日常养护费用后，报经县政府领导批准，于每年1月1日前，由县财政局从乡镇财政资金中划拨县管养办。

县政府把乡村公路管理养护工作纳入各乡镇年度目标综合考评范围，占总分比例5%，由县管养办代表县政府进行考核评定。实行百分制考核，除日常抽查外，季度检查占30%，半年检查占30%，年终检查占40%。对年度乡村公路管理养护工作考核得分前三名的乡镇，全县通报表彰，分别奖现金3万元、2万元、1万元；对考核得分后三名且未完成年度乡村公路管理养护任务的乡镇，通报批评，造成严重后果的，追究分管领导和直接责任人的责任。

公路养护站长个人工作总结 公路局养护的个人工作总结篇六

一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，

充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

工作总结

对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道[s243][s122]句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2000多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

四、认真做好夏季“四防”工作

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

六、下半年安全生产工作打算

《公路养护安全工作汇报》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。