

2023年道路运输安全生产工作计划表(模板7篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。相信许多人会觉得计划很难写？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路运输安全生产工作计划表篇一

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3、聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。

4、积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5、落实事故处理“四不放过”的原则，听说交通法律法规。即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活

动和安全生产知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，糖尿病肾病能治愈吗。严格遵守道路交规和交通运输法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

5、保持车辆良好技术状况，不擅自改装营运车辆。

6、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

7、发生事故时，应立即停车、保护现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

8、采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。

9、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

1、每月至少进行一次全面安全检查，重点检查安全生产责任制、规章制度的建立完善、安全隐患整改、应急预案、有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。

2、做好出车前、停车后的准备、检查工作，确保行车安全，糖尿病如何食疗。发现隐患要及时修复后方可出车。

3、装货时严查超载和擅自装载危险品。

- 4、不定期检查车辆的安全装置、灯光信号、证件。
 - 5、检查驾驶员是否带病或疲劳开车，是否违反安全生产操作规程。
 - 6、检查消防设施是否安全有效。
 - 7、建立安全生产奖惩制度，依制度进行奖惩。
- 1、对交通主管部门检查发现的安全生产隐患整改事项，按时逐项予以整改、落实。
 - 2、每月至少开展一次全面安全检查，发现存在安全隐患立即通知整改，并立即抓好落实，及时消除。
 - 3、驾驶员要定期做健康体检及心理的职业适应性检查。
 - 4、每趟次出车前，要对车辆的安全性能进行全方位检查，发现问题及时排除，不消除隐患不得出车。
 - 5、装载货物时，须检查超载及危险品等情况，确认无误后方可出车。
 - 6、要不定时检查驾驶员及车辆是否符合安全管理规定。交通法律法规。
 - 7、车辆经检测、二级维护，查出的隐患要及时整改，整改不到位不得出车。
 - 8、定期对车辆和办公场所的消防器材、电路、车辆机件等进行自查自纠。
 - 9、对安全隐患不及时整改的责任者给予从严追究。
 - 10、建立健全安全生产事故隐患档案，吸取经验教训，举一

反三，组织研究和探讨新技术应用。

为把交通事故的损失降到最低程度，须做到：

- 1、发生交通事故，当事人应立即进行自救，并报警。电话：122（交警）、119（消防）、120（急救），应简明讲清事故地点、伤亡、损失等情况，以及事故对周围环境的危害程度，保护现场，抢救伤员，保护货物财产并通报运输经营者与保险公司。
- 2、当事人应立即切断车辆电源开关，使用消防器材，布置好安全警戒线，应果断处置，不要惊慌出错，避免造成更大的灾害。
- 3、对伤者的外伤应立即进行包扎止血处理，发生骨折者应就地取材进行骨折定位，并移至安全地带，对死亡人员也应移至安全地带妥善安置。积极协助120救护人员救死扶伤，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。
- 4、保护好自身的安全，积极配合交警、消防等部门进行救护并做好各项善后工作。
- 5、发生一次死亡3人以上的运输事故，应在6小时内报告当地交通主管部门。

道路运输安全生产工作计划表篇二

20xx年是“十二五”开局第二年，也是交通运输行业实现跨越式发展的关键之年，道路运输安全整顿工作计划。在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中全会全精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地破解难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能

力，更好地为 区经济社会发展服务。现将20xx工作要点安排如下，请各科室所认真贯彻执行。

深入落实“公交优先”发展战略，认真贯彻执行《市公共汽车客运管理办法》。坚持高起点、高标准发展公共交通。不断优化公交营运线网，扩大覆盖范围，提升服务质量，进一步满足市民快捷、舒适、安全、舒心的出行需求。

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现出租车行业稳定。

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客，力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便捷、舒适的交通服务。

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管，实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。

道路运输安全生产工作计划表篇三

xx县中医医院始建于xx年，历经几代中医人的艰苦创业，现

已发展成为全县唯一一所集医疗、教学、科研、康复、急救为一体的二级甲等综合性医院。现有在岗职工473人，编制床位220张，实际开放病300张。内设临床专科17个、医技科室7个、辅助科室4个、职能管理科室19个。

医院拥有核磁共振、西门子16排螺旋ct、彩超、cr、dr及全自动生化检测仪等各种高精尖诊疗设备120余台，年末资产总值亿元。为郴州市第一人民医院对口支援医院、郴州市中医医院对口帮扶单位，广东省中医院联系单位，是郴州市市辖区职工医保、xx县职工医保、xx县城乡居民医保、工伤保险定点救治医院、xx县人寿保险公司定点医疗单位。

（一）基本支出情况

20xx年我院基本总支出为万元。其中：人员经费支出万元、卫生材料支出万元、药品支出2038万元、固定资产折旧万元、提取医疗基金万元和其他费用万元、其他支出万元、专项支出万元。

1、20xx年度预算基本情况

我院属于差额拨款单位，20xx年度纳入财政预算的有人员经费万元，财政已全额拨付到位。

2、20xx年收入支出决算情况

20xx年度以支定收确认的总收入为万元，年度总支出为万元，其中基本支出万元，用于人员基本工资和津补贴，经费支出使用比例为100%。

（二）项目支出情况

我单位无项目支出。

我单位无政府性基金预算支出。

我单位无国有资本经营预算支出

我单位无社会保险基金预算支出。

（一）新冠疫情救治与防控工作常态化

常态化开展新冠核酸检测。核酸实验室的建成及核酸检测配套设备的投入，由原先的须送上级检测，到现在在本院检测，并可以常态化开展发热门诊、新入院患者及陪护、应检尽检和愿检尽检人员、医院中高风险岗位工作人员新冠核酸检测。截至12月10日，累计发热门诊核酸检测8663人次，住院患者核酸检测9904人次，陪人核酸检测7013人次，医院高风险岗位核酸检测3887人次，中风险岗位核酸检测5719人次。

（二）强化提升中医药知识宣传能力和人才培养

一是加强医院中医药知识宣传建设。落实门诊大厅中医药氛围的改造，加强中医药知识上墙宣传普及，发放宣传单8000份明显提升了中医药在群众中的接受度、推广度，中医诊疗的开展、中药的使用逐步增长。

二是狠抓卫生人才建设[]20xx年专人外出培训学习中药知识5次后，组织全院药剂人员举行业务培训学习2次，临床医生培训学习2次。通过学、传、帮、带，全院药剂人员的中药管理能力得到了加强，提升整体中药人员认识中药、辨识中药能力，对临床医生用药的指导、监督作用效果很大；对临床医生的培训促进了中药的应用推广。

1、年初预算的编制未细化到每个科室，医院属于业务型单位，突发公共事件、紧急采购、临时维修、培训学习等项目较多，因此对于追加的预算资金，没有进行预算分解，涉及追加预算资金的预算管理仅从总额进行控制。

2、人员经费补助年初预算未逐年增长。

1、科学执行绩效预算管理制度

一是部门整体绩效评价工作是一项长期性的工作，专业性强，工作量大，建议财政有关部门进一步加强开展相关的业务培训，组织开展部门之间、单位之间的经验交流。

二是推动相关制度建设，逐步建立以绩效为导向的预算编制模式，建立以绩效为导向的编制模式，把绩效考评的结果作为编制部门预算的重要依据。

2、在日常预算管理过程中，进一步加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析。结合实际情况，完整、准确地披露相关财务信息，尽可能地做到决算与预算相衔接。

3、细化预算编制工作，认真做好预算的编制。进一步加强内部机构的预算管理意识，严格按照预算编制的相关制度和要求，本着勤俭节约、保障运转的原则进行预算的编制；编制范围尽可能地全面、不漏项，进一步提高预算编制的科学性、合理性、严谨性和可控性。

1. 我单位逐步建立绩效评价与部门预算相结合的结果应用机制，采取项目预期绩效目标申报制度，强化评价结果在部门预算编制和执行预算编制的应用，实行绩效评价结果在部门预算编制和执行中的应用，促进财政资金的合理分配与有效使用。

道路运输安全生产工作计划表篇四

1、严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，树立“安全第一，预防为主”的思想，保证交通运输安全。

2、聘用驾驶员和从业人员持有效证件上岗，驾驶员身体、精

神状态良好，熟知车辆的性能、结构原理和操作规程，达到“三懂”、“四会”。连续驾驶时间不超过4小时，确保运输安全。

3、驾驶员和从业人员要爱护车辆，做好例行维护保养，定期检修、检测车辆，按规定参加道路运输审验。出车前、行驶中，收车后认真检查车辆，时刻保持车辆技术状况良好。

4、按照规定的业务操作规程进行货物的搬运装卸，搬运装卸应轻装轻卸，堆放整齐，捆扎牢固，做好货物的稳定加固，保证行驶中货物的安全，不强装强卸，不超载、不超限运输。

5、服从公安、交通部门的管理，携带合法有效的运输证件从事运输经营。严格按照道路运输证许可的经营范围经营，不超范围经营。

6、加强安全生产知识的学习，不断提高业务知识操作技能。时刻注意气候变化对道路运输的影响，做好特殊气候条件下行车安全和货物保管。

7、使用合格车辆运输经营，车辆所属设备设施完备。车辆备有安全消防设施和事故应急预案，及时有效地做好事故应急处置准备。遇有安全事故，及时报告，最大限度地减少事故损失。

8、我将认真履行上述安全注意事项。

承诺人：

时间□x年xx月xx日

道路运输安全生产工作计划表篇五

一、安全生产责任制

- 1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。
- 2、道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。
- 3、聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。
- 4、积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。
- 5、落实事故处理“四不放过”的原则，听说交通法律法规。即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。
- 6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

二、安全生产操作规程

- 1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。
- 2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，糖尿病肾病能治愈吗。严格遵守道路交

交通运输法规。

- 3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。
- 4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。
- 5、保持车辆良好技术状况，不得擅自改装营运车辆。
- 6、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。
- 7、发生事故时，应立即停车、保护现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。
- 8、采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。
- 9、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

三、安全生产监督检查制度

- 1、每月至少进行一次全面安全检查，重点检查安全生产责任制、规章制度的建立完善、安全隐患整改、应急预案、有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。
- 2、做好出车前、停车后的准备、检查工作，确保行车安全，糖尿病如何食疗。发现隐患要及时修复后方可出车。
- 3、装货时严查超载和擅自装载危险品。
- 4、不定期检查车辆的安全装置、灯光信号、证件。
- 5、检查驾驶员是否带病或疲劳开车，是否违反安全生产操作

规程。

6、检查消防设施是否安全有效。

7、建立安全生产奖惩制度，依制度进行奖惩。

1、对交通主管部门检查发现的安全生产隐患整改事项，按时逐项予以整改、落实。

2、每月至少开展一次全面安全检查，发现存在安全隐患立即通知整改，并立即抓好落实，及时消除。

3、驾驶员要定期做健康体检及心理的职业适应性检查。

4、每趟次出车前，要对车辆的安全性能进行全方位检查，发现问题及时排除，不消除隐患不得出车。

5、装载货物时，须检查超载及危险品等情况，确认无误后方可出车。

6、要不定时检查驾驶员及车辆是否符合安全管理规定。交通法律法规。

7、车辆经检测、二级维护，查出的隐患要及时整改，整改不到位不得出车。

8、定期对车辆和办公场所的消防器材、电路、车辆机件等进行自查自纠。

9、对安全隐患不及时整改的责任者给予从严追究。

10、建立健全安全生产事故隐患档案，吸取经验教训，举一反三，组织研究和探讨新技术应用。

五、交通事故应急预案

为把交通事故的损失降到最低程度，须做到：

- 1、发生交通事故，当事人应立即进行自救，并报警。电话：122（交-警）、119（消防）、120（急救），应简明讲清事故地点、伤亡、损失等情况，以及事故对周围环境的危害程度，保护现场，抢救伤员，保护货物财产并通报运输经营者与保险公司。
- 2、当事人应立即切断车辆电源开关，使用消防器材，布置好安全警戒线，应果断处置，不要惊慌出错，避免造成更大的灾害。
- 3、对伤者的外伤应立即进行包扎止血处理，发生骨折者应就地取材进行骨折定位，并移至安全地带，对死亡人员也应移至安全地带妥善安置。积极协助120救护人员救死扶伤，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。
- 4、保护好自身的安全，积极配合交-警、消防等部门进行救护并做好各项善后工作。
- 5、发生一次死亡3人以上的运输事故，应在6小时内报告当地交通主管部门。

六、自然灾害、突发性事件应急预案

- 1、做好应急运输保障工作，在发生自然灾害、突发性事件时，要服从县级以上人民政府或者交通主管部门的统一调度、指挥。
- 2、报告：遇有自然灾害、突发性事件发生，应立即在最短时间内逐级向交通主管部门报告（在异地遇有自然灾害、突发性事件的应同时向当地人民政府和交通主管部门报告）。
- 3、车辆：投入应急运输车辆使用年限不超过5年，并经检测

合格的在用车；车辆运行单程在500公里以上必须配备2名驾驶员，每位驾驶员连续驾驶时间不得超过3小时。

4、人员：参运人员年龄在20至50岁之间，符合道路运输经营条件的驾驶人员，且技术过硬、作风正派、身体健康。

5、接受应急运输任务后，运输车辆、人员必须整合待命，在规定时间内到达指定地点集合，且必须由道路运输经营者亲自带队。

6、执行应急运输任务时，运输车辆及参运驾驶人员要遵守应急预案的有关规定，服从交通主管部门的统一调度、指挥，遇事主动请示、汇报，协调解决好各项工作事务。

7、完成应急运输任务后，必须向各有关部门汇报任务完成情况，及时做好车辆维护、保修，总结经验，提高应急应变能力和处置能力。

8、根据应急运输保障工作的需要，做好相关应急物资的储备，完成交通主管部门交给的其他运输任务。

第一章 总则

本规定所称国际道路运输，包括国际道路旅客运输、国际道路货物运输。

第三条 国际道路运输应当坚持平等互利、公平竞争、共同发展的原则。

国际道路运输管理应当公平、公正、公开和便民。

第四条 交通部主管全国国际道路运输管理工作。

第二章 经营许可

第五条 申请从事国际道路运输经营活动的，应当具备下列条件：

（一）已经取得国内道路运输经营许可证的企业法人；

道路交通事故是指驾驶人员负同等或者以上责任的交通事故。

（四）拟投入国际道路运输经营的运输车辆技术等级达到一级；

（五）有健全的安全生产管理制度。

第六条 从事国际道路运输的驾驶人员，应当符合下列条件：

（一）取得相应的机动车驾驶证；

（二）年龄不超过60周岁；

（四）从事旅客运输的驾驶人员3年内无重大以上交通事故责任记录。

（三）法人营业执照及复印件；

（四）企业近3年内无重大以上道路交通事故证明；

（二）拟新增定期国际道路旅客班线运输的线路、站点、班次方案；

（三）由所在国金融机构出具的资本信用证明书；

（四）企业委任常驻代表机构人员的授权书和常驻人员的简历及照片。

提交的外文资料需同时附中文翻译件。

第三章 运营管理

我国从事国际道路货物运输的经营者，应当使用《国际道路货物运单》。

禁止外国国际道路运输经营者在我国境内自行承揽货物或者招揽旅客。

国际道路货物运输的价格，由国际道路货物运输的经营者自行确定。

第二十九条 对进出我国境内从事国际道路运输的外国运输车辆的费收，应当按照我国与相关国家政府签署的有关协定执行。

第四章 行车许可证管理

第三十条 国际道路运输实行行车许可证制度。

第五章 监督检查

第三十六条 口岸国际道路运输管理机构在口岸具体负责如下工作：

- （三）监督检查国际道路运输的经营活动；
- （四）协调出入口岸运输车辆的通关事宜。

第六章 法律责任

（一）未取得道路运输经营许可，擅自从事国际道路运输经营的；

(三) 超越许可的事项，非法从事国际道路运输经营的。

(一) 不按批准的国际道路运输线路、站点、班次运输的；

(二) 在运输途中擅自变更运输车辆或者将旅客移交他人运输的；

(三) 未报告原许可机关，擅自终止国际道路旅客运输经营的。

(二) 从事我国国内道路旅客或货物运输的；

(三) 在我国境内自行承揽货源或招揽旅客的；

(四) 未按规定运输线路、站点、班次、停靠站（场）运行的；

(五) 未标明本国《国际道路运输国籍识别标志》的。

(二) 参与或者变相参与国际道路运输经营的；

(四) 违反规定拦截、检查正常行驶的道路运输车辆的；

(五) 违法扣留运输车辆、车辆营运证的；

(六) 索取、收受他人财物，或者谋取其他利益的；

(七) 违法实施行政处罚的；

(八) 其他违法行为。

道路运输安全生产工作计划表篇六

为认真落实省交通厅关于开展“安全生产月”活动的通知精神，省局组织各级运管机构、道路运输企业以“综合治理，保障安全”为主题，大力开展道路运输安全生产月活动。各地积极行动、广泛宣传、落实措施、查整隐患，使这次活动从管理部门到企业，从企业班组到司乘人员，上下形成了共识，掀起了人人讲安全，事事注意安全的良好风尚，从而使这次活动收到了较好的效果，安全行车事故有效遏制。6月份我省道路运输企业共发生行车事故7起，死亡人数14人，受伤人数11人。

一、活动基本情况

(一)全面部署、认真组织。这次“安全生产月”活动由于在各级领导的高度重视下，运管部门认真组织，企业积极行动，使活动开展得丰富多彩、群众喜闻乐见，取得了预期的成效。在5月底，省局制订了活动方案，下发了《关于开展道路运输“安全生产月”活动的通知》文件，向各级运管部门及企业提出了具体要求。并成立了活动领导小组，陈兰平局长任组长，张世杰、邵迈副局长任副组长，成员有局运输管理科、维修管理科、出租车管理办公室、党办。各地运管机构和企业也相应成立活动领导小组，并采取了一系列积极有效的措施，制定了详细的活动计划，全面部署开展活动。首先是召开了“安全生产月”的专题会议；第二是确保活动取得实效，运管、企业都进行了全面动员发动；第三是由单位领导带队，成立安全检查小组，对辖区企业开展“安全生产月”活动进行检查、督促、落实。

(二)形式多样、广泛宣传。“安全生产月”活动期间，各地都能紧扣“综合治理，保障安全”的活动主题，广泛开展宣传教育、观摩演练、法规宣讲、知识竞赛、安全答卷、安全培训等内容丰富、形式多样的系列活动，形成了运管部门牵

头组织、企业积极参与、上下联动的活动新局面。

一是举办“安全生产月”咨询日宣传活动。武汉、宜昌市运管处出动宣传车到乡镇、车站、码头、和人员集中地段开展安全知识咨询宣传。十堰市运管处送安全教材下基层乡镇1000余册。潜江市运管处制作了图文并茂的运管机构在安全管理上职责、权利、措施的宣传牌，深入各企业、街头进行宣传咨询活动。

二是开展安全知识竞赛。知识竞赛是安全教育的一种喜闻乐见，参与面广，群众受欢迎的好方式，全省有黄石、宜昌、十堰等地都开展此项活动。

(三)加强检查、查整隐患。为落实省局在“安全生产月”活动期间提出的四个方面重点要求，各地深入开展安全大检查。随州市运管处加强危险品运输企业的动态安全监督管理。结合新的国家法律法规、标准制定了《随州市道路危险货物运输管理内部规定》，明确了运管处、运管所、各级管理人员在危货运输管理中应履行的职责。细化了对危险品运输企业、车辆、从业人员的监管内容和检查要求。以定期由运管人员与危货车辆、及司乘人员面对面的主要形式，做到监管内容格式化，检查时间固定化，检查项目明确化。恩施、武汉、潜江市运管处开展了拉网式的安全大检查。各地企业派出安全人员在易发事故的路段进行监控，及时纠正各种违章行为。十堰、林区、恩施等地，对山区行驶的车辆进行了严格的安全管制，如对车辆进行限速、限时间进站，拒绝了抢时间收班问题。据全省统计，这次共查出隐患315起，其中立即整改的230起，下达隐患整改通知书84份，另潜江市运管处依法注销了一家道路危货企业的经营资格。

(四)突出重点、强化监管。

4、危险品管理相关国家及行业标准；

6、危险货物运输事故处理以及危险品安全事故责任划分；

8、道路危险品运输企业安全管理制度和经营行为要求。

(二)召开一级客运站安全管理座谈会。6月21日，省运管局组织召开了全省客运站管理工作座谈会，各市州运管处客运站管理工作分管领导、运输科长和一级客运站站长近40人参加了会议。会上，陈兰平局长就进一步落实客运站安全例检制度和和服务质量信誉等级评定制度讲话。他指出，落实客运站安全例检制度和和服务质量信誉等级评定制度，是全面落实交通科学发展观的要求，是全面落实道路运输法律法规的要求，是提高客运站服务质量的要求，是客运站自身发展的要求。加强客运站管理，必须落实以人为本的科学发展观，从源头上遏制并减少运输事故的发生。目前客运站整体运营和质量安全权力方面存在一些问题。各级运管机构和客运站，必须从落实机构和人员；成立安全门检专班、运用科技手段；强化运输安全监督力度，明确任务，确保落实到位等方面着手，加强汽车客运站生产监督管理工作。运管机构要将重点放在全省一级客运站及新建二级客运站推行安全门检制度上，确保门检系统、行包检测仪配置率100%，落实客运站服务质量信誉等级评定制度，确保三级以上客运站“道路运输安全生产年终工作总结a”质量信誉等级达到90%。

(三)开展安全应急演练。近两年来，由于我省危险品运输车辆增加，随之而来的事故不断发生。因此，在这次“安全生产月”活动期间，部分地市开展了安全应急演练活动。宜昌市运管处于6月21日和28日分别在宜昌实华公司、五峰亚泰化工公司进行了石油车辆泄漏、黄磷运输途中燃烧等实例救援应急演练活动。

二、当前安全工作存在的主要问题

今年的“安全生产月”活动已顺利帷幕，通过各级道路运输主管部门及企业共同努力，通过形式多样的安全宣传，通过

积极有效的安全检查，我省的安全管理工作上了一个台阶。但也应该看到，安全管理上问题依然存在，有些是老问题，有的是新问题，因此需要我们今后引起足够的高度重视，有效的控制事故的发生，确保运输生产秩序正常。

(一)道路运输企业安全事故没有得到进一步的控制，交通事故时有发生。

(二)企业对安全管理的力度不够，安全与生产、安全与效益的关系不能处理好。如部分企业对安全经费及管理人员投入不够。现场管理、企业经营线路监控、危险路段检查、司机行为管理没有安排足够的人员去管理。因此，事故往往就在这些薄弱环节中发生。

(三)农村客运安全隐患多，需要综合治理。

三、今后安全工作的管理思路

虽然这次“安全生产月”活动结束了，但安全宣传、安全活动、安全教育、安全培训却不能间断，安全责任制的落实不能动摇，为了达到以活动促安全，保持活动成果不变，我们还需继续加倍努力。

(一)继续加强对安全工作的管理力度，落实安全人员和各项安全管理职能的到位，把安全放在与生产一样的高度来抓落实，彻底纠正人浮于事的现象。

(二)进一步理顺安全管理职责，严格落实责任追究制度。在行业管理方面认真履行安全管理职责继续做好企业安全管理与企业信誉考核挂钩。

(三)加强维修管理。车辆技术的好坏，是确保安全的重要保障，在完善门检制度的同时，要对车辆实行定时、定点保养，决不能让驾驶员自作主张，为节约经费减少维修的现象出现。

(四)继续抓好隐患整改和特大事故的责任追究力度。对当前存在的主要问题要重点研究、重点解决。今年发生的重特大事故按照“四不放过”的原则进行跟踪，加大对特大恶性事故的处罚力度。该吊销经营资格或取消该线路经营资格的车辆一律从严处罚。

(五)研究企业经营车辆的管理形式。当前部分企业存在车辆资产属个人，企业提供线路，只收费不管理的现象必须予以调整。对个人购车、参股购车等车辆应纳入企业内部的正常管理，严格准驾制度。对司机教育、车辆维修、门检制度应严格列入企业管理职责范围内，发生事故不能全部推诿给个人承担。管理部门应督促企业落实安全管理制度，从而促使企业加强对此类车辆的日常管理。

(六)以落实省交通厅《关于印发在全省交通行业和领域开展安全生产隐患排查治理专项行动实施方案的通知》(鄂交运安[20xx]26号文件)和省局制定的《全省道路运输行业安全隐患排查治理专项行动工作方案》文件为契机，加大对危险品的整治力度对资质、人员、车辆技术抓住不放松。

总之，行业安全管理是我们一项长期艰巨的任务，必须在新的形势下，研究市场管理策略，认真履行管理职责，切实加强安全管理，确保社会稳定和人民生命财产的安全。

共2页，当前第2页12

道路运输安全生产工作计划表篇七

一、加强组织领导。公司成立以总经理__为组长，其他副总为副组长，各二级单位(部门)主要负责人为成员的春运运输领导小组，各二级单位结合实际也成立相应的领导小组，确保节日运输安全、优质。

二、加强对驾驶员管理和教育。公司要求各二级单位在节前

要专门召开一项驾驶员会议，交待安全注意事项，并要求他们从近期发生的几起重特大中汲取教训，不开超载和超速车、遇紧急情况采取恰当的措施，尽量避免和减少的发生。同时对参加节日运输的驾驶员逐一进行违章记分比对，对记满12分的驾驶员，一律不得从事节日运输，对违章三次以上未处理的驾驶员，原则上也不予参加节日运输。

三、加强对营运车辆的技术管理。公司要求凡参加节日运输的车辆，必须进行车辆安全检测，不合格的不予参加节日运输。同时要求各营运车辆必须配备有效的消防器材、应急锤等，不得私设小板凳或加座。

五、开展安全生产大检查，及时发现消除安全隐患。节前公司将组织人员对全公司的安全生产情况进行全面检查，及时发现消除安全隐患。

六、充分利用现有的监控设备和g定位装置，全程监控进出站的人员、车辆。落实专人负责gps定位监控值班，发现违章行为及时提醒、教育，确保车站秩序良好，车辆安全运行。

七、签订节日运输安全责任状，落实安全责任。总公司与各二级单位签订责任状，二级单位与驾驶员、车主签订责任状、落实安全责任。

八、加强安全宣传教育，营造节日安全运输氛围。汽车客运站将充分利用横幅、站牌、电子显示屏、录像等，加强安全生产宣传教育，对过往旅客和驾驶员宣传交通安全知识，提高交通运输参与者安全意识和自我保护意识。