

交通部门校车管理工作总结汇报(模板5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

交通部门校车管理工作总结汇报篇一

孩子们的安全是第一位的，校车安全是对学生人身安全的一种保障，做好校车安全管理总结，今天本站小编给大家带来了教育局校车安全管理工作总结，希望对大家有所帮助。

学校校车安全管理工作情况汇报

一、基本情况

我区现有公办学校33所，民办学校(幼儿园)56所(不含华新开发区)，其中有校车的学校和幼儿园30个(全属民办学校、幼儿园)，接送学生车辆共有88台，接送学生总数约3246人，司机平均年龄为38.8岁；其中学校(幼儿园)自有车67台，租用公交公司车辆21台；全区接送幼儿车辆已全部在教育行政管理部门及交警部门备案登记。

二、交通安全排查整治和管理情况

1. 提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。去年12月27日全市中小学幼儿园交通安全紧急电视电话会议后，我区于12月28日随即召开了各学校校长、幼儿园园长及相关职能部门负责人参加的全区学校(幼儿园)安全工作紧急会议，传达了市里的会议精神，部署了下阶段全区中小学幼儿园的安

全工作，副区长杨艳斌在会议上强调指出：各中小学幼儿园要站在讲政治的高度充分认识学校安全工作的重要性和紧迫性，尤其要吸取衡南县重大交通安全事故的教训，将当前学校交通安全教育和管理工作的位置抓好抓落实。会后，区政府下发了《蒸湘区中小学幼儿园冬季安全工作排查整治实施方案》。12月31日，区委区政府又召开全区安全生产紧急会议，区委书记唐文峰同志亲自部署全区中小学幼儿园交通安全的排查整治工作，确保中小學生及幼兒乘车的交通安全。

2. 健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我区中小学幼儿园交通安全工作落到实处，区教文体局对各校（园）交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校（园）车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《司机职责》、《跟车人员制度》、《园车定点维修制度》、《车辆管理档案》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等；到目前为止，我区校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

区交警大队于去年12月29日开始部署了为期2个月的校车整治专项行动，对租用私家车作为校车和校车超载行为进行严肃查处，严厉打击和公开曝光，并对相关责任人进行教育，使之认识校车安全工作的重要性。到目前为止，我区已对排查出来3家幼儿园因租用私家车作为校车进行了强制性的停园关闭整改，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。目前我区校（园）车况良好，校（园）车司机综合素质较高，校（园）交通安全管理得到进一步加强，乘坐人数得到有效控制，全区接送校车无一台无牌、无证，拼装和报废车辆。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑，区教文体局相关股室定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校（园）长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了

十分重要的作用。全年开展安全教育活动4次，举办专题培训3次。

我区校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在区委、区政府的具体领导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的成绩，全区校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

三、存在的问题及建议

在一些问题：

1. 个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。

1. 华新开发区范围内的民办教育机构市教育局已划归华新教育办管理，受管理权限制约，我区对这些幼儿园的校车及其它安全工作感到力不从心，建议市里明确其安全管理工作责任。

2. 我区部分农村学校学生上学路途较远，家长无法接送，公办学校又没有专用校车，部分家长自发租用面包车接送子弟，一旦交警部门取缔这些车辆之后，学生上下学途经城市交通干道，安全隐患更加突出，建议政府采取妥善措施加以解决。

以上几方面的问题和建议，恳请上级领导给予我们进一步支持，今后我们将会同交警部门一道进一步加大督查力度，加强对学校交通安全的教育管理工作，确保在安全管理工作中向家长、社会和各级领导交出一份满意的答卷。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保

障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

二、加大宣传，营造氛围。耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生学习交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为；三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

三、多措并举，严惩违法。一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为；二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

一、高度重视、健全制度，确保校车运营安全。

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和指导工作，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由新明村副书记郭纯生同志担任；江义小学廖校长担任副组长，由学校的安全注册主任负责及时传达上级有关会议及文件精神，协调有关单位开展专项检查。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。年初，我校都按照区、镇对校车整治的有关精神，与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

二、加大投入、完善设施，改善校车运营环境。

在新明村委会的大力支持下，在今年初重新购买一台64座的新校车，并在车内安装gps卫星定位仪、车内监控、后车雷达，既方便了校车管理，又排除了安全隐患，使学生上下学乘坐校车安全系数高了。

三、排查隐患，加大整治校车违章力度。

平时要求司机做好出车前常规工作检查，发现问题及时上报维修，平时严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。

通过一系列管理整治措施，使我校校车各类交通违法行为明显减少，校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序。

交通部门校车管理工作总结汇报篇二

随着20xx元旦钟声的敲响□20xx年就被画上了一个历史的句号。

一、精心准备，打造家长放心学生用车

自20xx年6月，我校在党和政府的指导下，精心组织人员测绘了我镇全部的水泥硬化路和部分未硬化的基准村级道路地图；通过对我镇中小学在校学生情况统计和分析，设制出了十余条学生用车线路和近百个停靠站点；通过物价部门、有承运意向的客运公司（邮亭圩、福田、迅安达、安平等农村客运公司和一公交公司等）、学校和部分学生家长代表，以及各村村主任、书记等，对各线路停靠站点的收费价格进行了核定，并在开学报到时下发了《告家长书》，9月13日上午9：00至11：00，在我校召开了学生家长会，同时下发了我校《学生用车线路和各停靠站点的里程、价格以及学生上下学接送时间表》。9月7日，第一个周五下午16：20，迅安达、邮亭圩、公交一公司和安平车队的车辆早早地停在了我学校门口，井然有序。学校在最后一节课对全体学生进行了乘坐学生用车安全教育，并安排了全体班主任和值勤领导、管理员等守候在了学校门口，负责学生维持上车秩序和清点上车人数等。

9月3日，我校组织全体班主任和行政人员召开了学生用车安全管理工作会议，会议通过了以下几个决议：（1）9、10两个月每周五和周日下上学时间，班主任和值勤人员必须到校门口检查好车辆的安全隐患、维持好学生上下车秩序、清点好车上学生数等；（2）10月份以后，学生形成了良好的乘车

习惯，班主任自愿到岗到位，管理员做好到岗到位记录；（3）学生换乘车辆或趟次的必须提前与班主任和管理员说明并做记录，不按线路回家的，必须与班主任请好假；（4）各线路站点和车辆由学生推选出一名站长和车长，负责上下学生时本车或本站点的学生到位清点管理。同日下午，所有8年以内面的车主任和驾驶员、各农村客运线路老板、驾驶员等在镇政府学习了《校车管理暂行条例》，并签订了《学生用车合同》和《学生用车安全协议》。

9月12日，参加了区教育局、区交通局、区财政局等组织的全区中小学校学生用车工作启动会。

9月12日至9月14日，我校再次对我校学生进行了线路、车辆和座位等的核定，基本做到人人有车坐，人人有座位。从而杜绝了学生用车的超员现象。随着学生用车的试运行，乘车的学生越来越多起来，部分线路偏而远，村级公路又窄，大车进不了，小车一车坐不了，两车就成不起，出现了部分车辆的越员现象，但总的越员额被有效控制在15%以内。

我校在认真学习了《零陵区学生用车安全管理暂行办法》和各级会议精神后，结合我校实际制定了《接履桥镇中学学生用车安全管理制度》、《接履桥镇中学学生用车应急预案》、《接履桥镇中学学生用车安全管理责任状》等。

二、多部门联动，严控学生用车准入，促成合格学生用车运输学生。10月、11月，在区学生用车管理办公室的精心组织下，各线路学生用车车辆经过四道审查，我镇所有学生用车驾驶员都在三年内都无重大交通事故、无违法范罪记录和严重违章扣分现象，都获得了从业资格证、所有车辆都已获得学生用车运输证，部分面的车并取得农村客运许可证。

三、政府、学校、车队积极行动，认真组织多种形式的学习充电，提高警惕，行车安全第一。

四、公司化运作，提高风险抵预能力。我镇所有学生用车都联组入了运输公司。

交通部门校车管理工作总结汇报篇三

我市现有中小學生、幼兒（不含高中）xx1543人，其中，在園幼兒人數20110人，小學生70863人，初中生30570人。目前，全市共有校車293台，其中，標準校車43台（已上戶39台），過渡車輛254台。全市乘坐校車上下學的学生、幼兒人數為22706人，另有2萬餘名學生、幼兒乘坐公共汽車或農村客運車輛上下學。

我市從20xx年10月開始啟動校車規範化管理工作，在市委、市政府的正確領導下，確定了“政府主導、屬地負責、市場運作、公司經營、部門監管”的校車運營和管理模式，逐步規範校車管理機制，校車安全管理工作紮實有序，成效顯著。現將一年來的工作情況總結如下。

1、成立領導機構。市人民政府成立校車管理工作領導小組，由常務副市長任組長，分管教育、公安、交通的副市長任副組長，由政府辦分管教育的副主任具體負責；政府辦、教育、公安、交通、交警、宣傳、財政、工商、物價、安監、監察等相關部門的主要負責人為成員；領導小組下設校車管理工作辦公室，由教育局局長兼任辦公室主任，教育、交警、交通、運輸管理等單位負責人或分管副職任辦公室副主任；安排了專門的辦公室，添置了辦公設備及辦公用品；從教育、運管等部門抽調了2名專職工作人員。辦公室設在市教育局辦公大樓二樓。

2、安排落實相關經費。市財政每年安排校車專項經費

200萬元。省財政下撥的校車獎補資金全部用於校車購置補貼、校車運營成本補貼、困難學生乘車票價補貼、校車公司運營和站場建設補貼等。由市校車辦牽頭，各鄉鎮街道辦事處中

心学校组织实施，将全市靠近马路的学校制作安装交通安全警示牌。

3、出台相关文件。为确保校车管理工作落到实处，根据国家、省有关文件精神，我市制订了系列文件。同时，及时转发了国务院、省人民政府、省校车办、邵阳市校车办的有关文件，并组织相关单位和部门贯彻落实文件精神。

4、制订了校车安全管理制度。根据武冈实际情况，结合外地经验，制订完善了我校校车安全管理的相关制度，做到校车安全管理有章可循。我市相继出台校车运营“定线路、定车辆、定人数、定座位、定时间”的“五定”制度，校车安检制度，随车照管员跟车制度，校车上户准入制度、校车保险制度，驾驶员培训教育制度，错时放学及交通疏导制度，以及校车公司管理制度。

5、召开系列会议。定期召开各乡镇人民政府、街道办事处及相关部门负责人参加的校车安全管理工作大会，部署安排校车安全管理工作；定期召开教育、交通、交警、运管及其他相关职能部门领导参加的校车工作会议和校车安全联席会议；定期召开校车公司负责人会议。市委、市政府一把手或分管领导定期听取校车工作汇报。召开专题研究校车安全管理工作的政府常务会议2次，市长办公会6次。组织相关职能部门负责人赴宁乡、绥宁、溆浦等地考察学习校车管理和农村客运的先进经验，确定我市校车运营和管理模式。

6、纳入目标管理。将校车安全管理纳入《武冈市20xx年绩效考核评估实施方案》，对乡镇人民政府、街道办事处及教育、交通、交警等相关职能部门实行年度目标管理，实施绩效考核。市校车管理工作领导小组组长与各乡镇、办事处政府一把手，以及教育、交通、交警等相关职能部门的法人代表签订校车安全管理责任状。

7、落实“属地管理”。各乡镇人民政府、街道办事处成立校

车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车营运情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

8、组建校车服务公司。经第三次市政府常务会议研究决定，我市组建4家校车服务公司（xxx嘉鑫、湾头桥平吉、荆竹君平、邓家铺乐章），承担全市学生上下学接送任务。申中文、刘继胜组建平吉客运有限公司，为湾头桥镇、龙田乡、安乐乡、龙溪镇、迎春亭办事处等乡镇办事处提供校车服务；李乐章等组建乐章客运有限公司，为邓家铺镇、双牌乡、水浸坪乡、晏田乡、秦桥乡等乡镇提供校车服务；xxx等组建君平客运有限公司，为荆竹铺镇、马坪乡、头堂乡、稠树塘镇等乡镇提供校车服务；夏俊刚等组建嘉鑫校车服务公司，为xxx镇、司马冲镇、文坪镇、大田乡、辕门口办事处等乡镇办事处提供校车服务。市校车办协助各公司办理审批手续，落实停车场和办公地点。现各公司的'停车场、安检设施都已建好，已通过交通部门验收，并由运管核发了道路旅客运输经营许可证，在工商部门正式注册。各公司均根据实际需要，购置了数量不等的标准校车，为辖区内各学校、幼儿园提供学生幼儿接送服务。

9、调研运营情况，核定收费标准。市校车办组织了2次由物价、教育、交通、交警等相关职能部门及中心学校和校车公司负责人参加的校车收费调研会，确定了校车票价和公司管理费收费标准。经物价部门核定，接送学生车辆票价标准为：3公里（不含3公里）300元/生期，3至6公里（含6公里）400元/生期，6公里以上500元/生期。公司管理费收费标准为：纳入公司管理的校车，每座每年收取180元的管理费。

10、加强校车安全监管。一是从严把好校车准入关，新购回来的校车均符合国家标准，经相关部门审批方可上校车牌照，

现已新购标准校车40余辆，上牌的有39辆；二是严格落实校车驾驶人准驾审批工作，从严核定校车驾驶人资格；三是严格落实校车安全检测与监管，检测合格方能核发校车标牌，由校车公司组织辖区内的校车集中进行安全检测，已有xxx嘉鑫校车公司组织20多辆校车或过渡车进行过安全检测；四是建立完善校车档案，由校车公司协助乡镇校车办进行校车信息采集，新购标准校车已做到“一车一档”，过渡车辆已全部进行摸底和信息采集工作，为规范校车管理打好基础；五是明确校车保险险种和保险额度，并督促所有接送学生车辆按要求入足保险；六是层层签订校车安全管理责任状：市校车办和乡镇、办事处及教育、交通、公安签订责任状，市校车办和校车公司签订责任状，乡镇办事处校车办和学校、车主、家长签订责任状，学校和车主、家长签订责任状；七是积极开展校车安全管理集中整治及督查工作。由校车办牵头，组织教育、公安、交警、运管等职能部门，组成校车安全工作联合检查组，对全市接送学生车辆进行了多次专项治理和安全督查，对违规车辆下达整改通知书，共查处非法车辆100余台次，已基本杜绝“五小车辆”接送学生的行为。同时，市教育局和交警大队也依照各自职能，组织了多个专项督查组，对全市学校交通安全隐患和接送学生车辆进行排查，落实了学生上下学时段安全护导工作，取得了较好的效果。各乡镇人民政府、街道办事处成立校车办，完善各项校车管理制度，配备专人负责，布置专门的办公室，安排校车管理专项经费。各乡镇、街道办事处校车办由政府牵头，组织教育、公安、安监等部门对辖区内校车运营情况进行安全督查，督查情况实行一日一报制。建立全市校车管理工作qq群，及时通报反馈信息。

交通部门校车管理工作总结汇报篇四

二、具体措施与工作

1、加强宣传教育，增强师生及家长安全意识，提高防范能力。

一是制定校车安全管理制度。二是我校始终坚持“安全第一、预防为主”的原则，把学校安全教育工作放在首位，常抓不懈。各学校定期召开校车驾驶员、乘车学生家长安全例会，举办安全教育讲座。从思想上提高了校车相关人员的安全意识。每周组织跟车照管人员安全教育，对乘坐校车学生进行随机教育，增强安全意识，提高防范能力。安全会议记录齐全，教育内容全面。

2. 签订安全责任状。学校在本学期开学前，就指定专人负责校车运行的安全管理。逐层签订了《安全责任书》，校长与安全的领导签订安全责任书，安全的领导与负责校车运行的领导再签订《安全责任书》，校车分管领导与选派的护乘教师签订《安全责任书》，建立健全校车运行的安全组织机构，将安全责任层层落实，做到定员定责。

3. 制定校车运行方案及紧急预案。经过试运营，最后决定共开通4条线路。

4. 为保证校车的安全运行，学校还制定了紧急情况的应急预案，预案中强调遇到紧急情况或突发意外时，护乘教师的职责和如何处置现场；公布了相关单位的联系电话，校长和分管领导的电话等。

5. 选派护乘教师。学校本学期所选派的护乘教师都是在众多报名者中精心挑选的富有责任心和爱心的教师。在学期初聘请其担任护乘教师时，即明确其职责。与其签订《校车护乘人员安全责任状》，明确安全责任。

6. 做好安全记录。学校规定，护乘教师在完成每天的护乘任务后，都要及时填写《校车运行情况记录》，含学生乘车纪律，因故未乘校车姓名及缘由，驾驶员是否文明加驶等内容。

7. 定期召开安全工作会议。学校定期召开校车护乘教师的安全工作会议，安全工作警钟长鸣，对护乘工作中出现的问题

及时提出，及时整改，防微杜渐。

三、存在问题

1. 运营线的道路曲折、狭窄、路况差，对驾驶员来说，是一个极大的考验，时间长了，难免不出安全问题。

2. 校车只有一辆，乘车学生太多。

四、今后做法

本学期，学校在校车安全运行方面，管理到位，责任到人，安全有序。今后，学校还将细化护乘教师的安全职责，为学生提供更优质的服务；还将对学生的安全上、下车进行安全演练，规范学生的乘车行为和习惯，以保证学生“高高兴兴上学，平平安安放学”；另外还要强对校车驾乘人员的检查，杜绝一切安全隐患，让学生乘坐“放心车”。

交通部门校车管理工作总结汇报篇五

近日，校车频频发生事故，为保证学生安全，校方必须做好校车的安全工作管理。下面是小编整理的校车安全管理工作总结，希望您喜欢，上公文站，发现学习。

(一)强化了幼儿园校车安全工作领导责任、安全管理责任落实力度。我园成立了校车安全工作领导小组，幼儿园通过与安全分管领导、司机、跟车老师层层签订安全责任状明确各自责任。对校车驾驶人员定期进行安全教育并签订安全行车责任书，增强安全意识、责任意识和守法意识。幼儿园还建立了完善的校车档案，并有校车、驾驶员和跟车老师安全管理制度、幼儿日常乘车记录。

(二)幼儿园严格落实校车和驾驶员安全管理制度，严格规定

校车驾驶人员的资格条件，对校车驾驶人员定期进行安全教育。按时参加车辆年审，加强车辆安全检查力度，认真做好每天的校车安全检查，校车日常维修、检查及定期检修要有记录，每次出车前和回园后的安全检查，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

(三) 幼儿园校车接送幼儿，教师严格执行上班制度，认真清点幼儿，注意管理好坐车幼儿的上、下、乘坐安全。如果幼儿无人接送，跟车的教师要负责到底，安全无误地将幼儿送回家。

(四) 校车安全：上学期国内校车事件频频发生，一次一次的血的教训，时刻警告我们校车安全排查工作和整治工作不容迟缓，这是一根紧绷的弦，丝毫不能松懈，不可忽视校园校车的每一个安全整治排查的工作环节，我园每周定期给校车司机、教职工召开安全工作的会议，加强跟车教师的安全防范意识，时刻对司机们的“安全第一，宁等三分，不抢一秒”的安全意识和安全教育，校车内的安全工作，教育司机不超载，不超车，不超时、不抢道，幼儿上下车的安全教育，教育幼儿安全带的正确使用，教育幼儿在车内不能乱动，以免碰伤，教师随时在车内实施安全教育，司机必须做到定期对校车的排查和检修，时时刻刻加强跟车教师对幼儿在车内的一切安全事项和指导。

行政对本园校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作；对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警；阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术

故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长；根据需要。拟订各类校车管理制度等。

- 1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。
- 2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。
- 3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

- 1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。
- 2、各班统计好当天入园人数及变动情况。
- 3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点（记清上车人数）接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。
- 4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。
- 5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。
- 6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护；

教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治行动，现将开展工作总结如下。

耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生学习交通安全知识，不乘坐超员、

超速客运车辆;二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话,鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为;三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议,通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚,使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

一是根据上级机关的统一安排部署,于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动,各中队积极组织警力参与集中统一行动,严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为;二是结合奥运安保工作及“百日行动”,开展公路沿线中小校周边交通秩序整治,加大学生上学、放学重点时段的管控力度,重点加强对校车违法行为的查处力度,保持校车违法行为查处的高压态势,确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆,严防客运车辆超载学生,对驾驶人进行面对面教育,要求其出行前检查好车辆,并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间,大队共出动警力1753人,查验车辆2685辆,查获校车超员及“三车”载人违法行为24起,安全转载182人,教育驾驶人200余人,确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

以“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实国家、省、市、县政府关于中小学校车安全管理工作的有关要求,采取积极有效的措施,会好我校的校车安全管理工作,确保学生生命安全。

(一)为确保工作的顺利进行,学校成立校车安全管理和安全教育工作领导小组,切实加强此项工作的领导。

(二)成立校安办

(三)建立相应的的学生管理组织任命小车长各小组长.

(四)组建乘车学生家长代表委员会

(五) 具体安排

- 1、成立了学校校车安全领导小组，下设“校安办”定期对学生乘车变化情况及车辆运行情况进行调查、统计，及时上报乡镇政府及相关部门，便于有关部门进行监管。
- 2、负责提供准确的学生乘车数量、乘车线路、学生分布情况(家庭住址)，落实好学生乘车实名制工作。
- 4、学校负责对学生进行安全教育，不断提高学生的交通安全防范意识、自我保护和自救能力，最大限度防止交通事故发生。

(六) 学校校车管理办公室要认真履行工作职责。

- 1、学校是校内学生乘车和校车安全管理责任主体。成立校安办，在负责校园安全管理的同时，具体负责学生乘车安全的教育、管理；负责校车日常运营工作中校内的协管和监督；建立校车校内安全管理等方面制度，健全校车管理档案，做好车辆和驾驶员基本情况记录，定期开展安全检查和教育。
- 2、有专任教师负责管理学生上下学乘车时的秩序，组织学生在校内上车，对校车每次运载学生的情况进行了查验，做到超员校车不出校门，执行“签单制”；根据本地区气候变化，在确保学生安全的前提下，配合乡镇校车管理办公室做好学校调峰串课工作。
- 3、全面落实和严格执行实名制工作，做好乘车学生的分配，做到定车、定人、定时、定位、定线路。

(一)认真学习《中小学生安全乘车管理细则》，全面贯彻落实校车管理细则。

- 1、坚持乘车安全警示制度：学校和班级定期开展安全教育活

动。班主任坚持每日放学了前1分钟安全警示教育制度。

2、坚持交接单制度。每天早晨，学校安排一人或几人，逐个班次的乘车情况进行验收，并与司乘人员分别在交接单上签字，并将相关情况记录在交接单上。交接单保存一个学年度，存档备查。

3、实行学生乘车自治管理。班级里每个班次的学生要有一名小组长，负责本班级这一班次学生的管理。每个候车点要有一名小组长，负责行车过程中的管理工作。定期召开学生管理者会议，不断提高他们的工作水平。