

# 党务系统工作总结 系统集成工作总结 (汇总5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 党务系统工作总结 系统集成工作总结篇一

20xx年，结合中央“两化”深度融合的战略部署，集团股份在《集团数字化生产集成管理信息系统咨询规划》中提出：“以实现‘一三六’战略目标为主要内容，按照‘平台搭建、应用优化、创新提升’三大步骤，通过进一步整合信息化资源、提升信息化应用价值、持续优化it技术架构，打造集团综合管理、决策分析、业务协同、共享服务一体化信息平台，实现信息化建设的大跨越”的集团信息化战略目标。其中，2013~2014年的主要目标是：通过平台搭建、系统实施，完成信息化在集团管控和主营业务的全覆盖。在升级完善、功能扩展集团各系统的基础上，搭建集团综合管理、决策分析、业务协同、共享服务一体化信息平台。

为确保项目验收质量，部门根据《信息化项目验收管理制度》结合本次项目的特点制定了《项目基础建设系统(硬件)交工验收方案》，明确了交工验收组组成，交工验收方式与范围，交工验收计划，交工验收条件及依据，验收内容，验收程序及方法，项目移交等具体验收事宜。组织项目资料审查，交工验收准备会对交工验收工作作了周密的安排，并顺利开展交工验收工作。

上半年已顺利召开视频会议61次，其中集团召开会议1次，职

工代表大会1次、专业系统会议43次、培训16次，为提高会议效果，出台了视频会议使用管理办法，每次会议做到“会前调试、会中保障、会后维护”，保证了会议的正常召开。同时，加快了视频电话会议系统的建设，截至6月10日止，通过实施音视频融合系统，实现了模拟电话和ip电话可以实现多方指挥会议，可以和视频会议互通；通过监控融合，实现视频会议系统实时调用监控画面，方便领导快速远程会诊和处理生产故障；对公司及分子公司高层领导配置桌面可视终端，通过可视电话或者高清一体化桌面终端实现与生产一线视频互通，提高决策分析效率。

为维护公司品牌和社会形象，规避法律风险，结合公司实际需求，保障公司各系统安全、高效、稳定运行，组合采购了微软操作系统、微软office软件和永中office软件，实现了办公软件的正版化工作。

针对2012年总部更换下台式电脑96台旧电脑，利用节假日组织共青团员义务劳动，优化组合出47台电脑，分别协调到分公司办公使用，解决了一部分办公电脑不足的问题。

## 党务系统工作总结 系统集成工作总结篇二

### 一、机构健全，春运组织领导到位

为切实抓好今年春运工作，我局成立了以李应席局长为组长的春运工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案。局下属各单位、运输企业也成立了由主要负责人亲自挂帅的春运工作组织机构。全系统建立起上下衔接、左右协调、运转灵活的春运工作机制，为确保全市交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。

我局于20xx年1月6日召开了全系统交通春运工作会议，会上传达了省、市相关会议精神，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置，并下发《关于认真做好20xx年春运工作

的通知》，局下属各单位、运输企业也分别层层组织职工和从业人员召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，制定了工作目标和具体方案。

## 二、措施落实，春运秩序优质有序

（一）提前进入春运工作状态。针对今年春运前客流高峰启动早、增长快、来势猛的新情况，全系统在市交通运输局的统一部署下，于1月12日全面启动春运方案，提前进入春运工作状态，有序地开展春运组织工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）大力开展交通送温暖活动。各客运站增设了售票窗口，开设了民工、学生专用购票窗口，延长了售票时间，方便旅客购票；为旅客免费提供热开水、感冒类等急救药品等；安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，帮助他们购票上车；给有困难的旅客免费提供食宿和车票；严格执行春运运价规定，不乱收费、乱涨价；加强站内客流组织和秩序维护，保证旅客进出站安全有序。运管局设立了春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。一是在单位办公区、车站等地悬挂了宣传标语、横幅。二是利用车站屏幕、车载电视等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。在所有营运客车上张贴了安全宣传条幅。三是通过报纸对春运工作进行了大张旗鼓的宣传。四是通过电视媒体进行宣传。五是制发了交通春运工作信息、简报等。春运期间，全系统共悬挂宣传标语25幅，编制信息、简报13篇。

## 三、重点突出，交通运输安全稳定

（一）层层落实春运安全责任制。春运前，我局与下属各单位签订了春运安全目标责任书，下属各单位内部、运管局与

各客运企业、运输企业与单车业主、驾驶员签订了春运安全责任书，全系统共签订春运安全责任书400份，层层落实了安全责任。

（二）狠抓春运安全源头管理。一是严格车辆技术准入。春运前，运管部门对拟参加春运的客车进行了技术性能检测，经检验合格后发放春运资格证方可投入春运，保证了投入春运的客车参检率和合格率均达到100%。二是严格驾驶人员资格准入。运管部门和各运输企业在春运前分别对所有的车辆驾驶员的从业资质进行了一次严格的排查，对所有驾驶员进行了一次安全教育、培训，凡证照不齐、资质不符、未参加春运安全教育的驾驶人员一律不准参加春运。三是严格车站源头管理。运管局严格执行三级以上客运站运政驻站监督规定，认真履行职责，督促车站认真落实“三不进站、六不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。

（三）开展了春运前安全检查和隐患排查。春运前，组织对道路运输、水上交通、公路桥梁等进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患及时进行了整治。

（四）加强了对重点路段、区域监控。运管局在主要路口处设置了道路春运安全临时检查点，加强了对重点线路的客车安全检查；运输企业安排管理人员对在建公路等危险路段蹲点监管，确保了重点路段行车安全。

（五）加强安全督查、检查。我局成立了春运安全督查、检查小组，由局领导亲自带队，分头到运输企业、车站督查、检查春运安全。期间，共开展督查、检查6次，及时纠正、处理安全违章和隐患问题5起。运管、养护等部门结合行业安全特点，组织开展了安全监督检查，及时查处纠正了违章行为。

四、纪律严明，值班信息及时畅通

全系统各单位、运输企业均落实了由领导亲自带班的24小时

值班制度，明确了值班职责和要求，值班人员按时到岗到位，认真履职尽责，抓好了交通春运工作统计，及时报送春运工作动态、情况，保证了信息及时畅通。经全系统干部职工奋力拼搏、扎实苦干，今年的交通春运工作圆满实现了目标任务，取得了好的成绩，在以后的工作中，我局将进一步加强交通行业安全监督管理和指导，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好20xx年交通安全管理各项工作，为我市实现“汝和万事兴、汝升万事兴、汝美万事兴”的科学发展之路作出了交通人应有贡献。

### **党务系统工作总结 系统集成工作总结篇三**

最后,我觉得到了实际工作中以后,学历虽然很重要,但个人的业务能力和交际能力更为重要.任何工作,做得时间久了是谁都会做的,在实际工作中动手能力更重要.实习过程里使我深深体会到,如果将我们在大学里所学的知识与更多的实践结合在一起,使我们具备较强的处理基本实务的能力与比较系统的专业知识,这才是我们实习的真正目的。

### **党务系统工作总结 系统集成工作总结篇四**

本月工作的开展是以公司制定的企划方案为纲领，并结合各市场的具体情况，逐一展开的。本月专题主题大致围绕“四年来，为什么选择本产品？”“众多产品中为何选择本产品？”来展开的。本月患者语言方向大致为：某某产品，按疗程用，治病就是彻底，不复发。金九星贴，生物配方。价格低廉，治病彻底。水蛭胶囊，独含水蛭素，心脑血管同治，效果就是好。助康脾胃舒宁，醒脾护肝，胃肠同治。从胃肠病的病根入手，治愈胃肠疾病效果就是好。并适时结合春季话题，农忙话题来进行语言设计。

本月中，阜阳片区的终端工作推进较好。大部分市场都能按公司的要求及时完成终端包装工作。宣传画张贴规格较高，质量较好。

本月中，大部分市场工作状态较好。经理们工作较积极，落实精神较好。不过，由于下半月天气的原因，红星、王岗、九龙、程集、新集、宁老庄市场工作开展较缓慢。突出表现在回放不到位，病例不足。

1、病例回访缺乏目的性，效率太低（例如王岗市场）。可拍病例依然较少，牵强附会现象仍然存在。

2、同类产品竞争激烈。在我们媒体较弱的市场，同类产品的竞争，排挤。给我们的市场发展带来了不小的阻力。在很大程度上打击了市场人员的信心。

3、媒体停播。这是制约市场发展的最关键因素（九龙市场）。

4、市场人员“不作为”的现象普遍。遇到问题尽找客观原因，很少从自身发现问题，寻找问题。只为失败找借口，不为成功找方法。

四月份阜阳片区各市场所拍病例统计附后。

本月中，颖上市场拍摄出了典型身份（医生 水栓），再访（胃舒宁）各一部，枣庄市场拍摄出夫妻受益一部，伍明市场拍摄出典型身份（党员 金九星），水蛭受益村各一部。

1、三月二十八号参加了颖上市场，四月十号参加了来安市场的市场部例会。和该市场的一线员工近距离接触，听取他们的心声，协助市场部经理解决市场中出现的问题。在和业务员接触的过程中，很明显地感受到他们对公司还是有信心的，只是在实际工作中还没有找到更好地办法来实现自己的价值。工作缺乏方法，一味地蛮干，工作质量跟不上，效率还很低。其次就是希望公司对他们多一些关心，少一些指责。多一些鼓励，少一些处罚。再者他们更希望多了解一些更“专业性”的知识，比如如何把一个病例拍好，专题是什么意思，如何培养优秀病例等等。这些东西光靠自己摸索是不行的，

得需要一个引路人。从这点可以看出我们的业务员是追求进步的人，是知道学习的人。

2、利用空闲时间在剪辑室里，帮助市场做出了三部产品的宏观带，以弥补市场病例的缺点。协助来安市场，伍明市场进行病例剪辑，专题合成。

3、利用空闲时间学习了“皖北地区 助康脾胃舒宁春季康复代表座谈会”的素材以及合成后的专题。

春季是美好的，又是短暂的。我们应该抓住这一年中难得的大好时机，积极工作，认真完成公司安排的各项工作。胜不骄，败不馁。以饱满的热情迎接金色五月的到来！

## **党务系统工作总结 系统集成工作总结篇五**

20xx年，合着中下游整治的节拍管理分局在上级的正确指导下以防洪保安为中心以创新为手段，以改革为动力，抢抓机遇、克难奋进，各项工作均卓有成效。

### **一、防汛准备工作有条不紊**

我局始终把防汛抗灾作为重中之重，深刻领会和贯彻落实上级关于防汛抗灾的指示精神，切实把各项备汛工作落实到实处。从思想、组织、工程、物料、预案、通讯等方面做好充分准备，全力迎战今年可能出现的洪灾。

#### **(一)思想上高度重视**

坚持“安全第一，常备不懈，以防为主，全力抢险”的防汛方针，我局成立了防汛办公室，进行了防汛抢险知识培训，并印发了防汛知识手册，组建了防汛抢险突击队。在5月16日全市防汛工作会议后，对全局防洪工作进行了全面部署，全局上下牢固树立防大汛，抗大灾的思想，层层落实防汛工作

任务，责任和措施。

## (二) 加大整险加固力度

去年，我局按计划对潭洲及北湖两处崩岸进行了高标准整治，分别以砼六方块护岸516立方米、245立方米，并已通过验收。对今年新出现的城区四码头崩铓采取应急措施，调度资金进行了抛石镇脚。分洪道应急此文章来自于本站整险第一期工程已基本完工。今年国家计划汉江下游堤防整险加固工程土方100万元，整治干堤16.9公里。我局积极配合进行各项协调工作，在6月底全面竣工。另外，分洪道续建配套工程第二期工程也逐步走上正轨，开工在即。干堤及分洪道抗洪能力逐步得以加强。

## (三) 科学制定防洪预案

根据上级要求及去年防汛的实际实际情况，我局针对凸现出来的问题，组织技术专班，对防洪预案进行了修订和完善，迅速摸清了沿堤各段及险工险段责任人及防守单位，每处险工险段及穿堤建筑物均有对应的防守方案及应急抢护措施，基本做到科学性、准确性、可操作性。

## (四) 抓紧防汛物质器材储备和通讯工作

我局由财务科对国有防汛器材进行仔细检查，其中砂石料53868方，编织布0.2万平方米，抢险舟1艘，并指定了明确的地点，登记成册，确保随时调度使用；并筹集了石方27000方、编织袋70000条等民筹器材。另外，我局组织通讯专班对所有防汛通讯设施进行了全面的检测维修，并更换了部分通讯设备，确保防汛通讯的畅通。

## (五) 加大清障除障工作力度

我局对汉江干堤砂石料堆放、500米以内压担井及违章植树等



防本站洪隐患进行了排查，并登记造册，以水政大队及管理段紧密配合逐家发送通知单，封堵了部分水井，消除了违章植树现象，并正大规模对黄砂堆码等其它防洪障碍进行彻底清除。

## (六) 落实防汛责任制

我局实行领导及科室蹲点包片制，管理段各负其责，专人坐岗，及时每天水雨情，并密切与市政府及各乡镇联系，认真落实险工险段，穿堤建筑物及具体堤段责任人，强化责任，严阵以待。

## 二、堤防目标管理循序渐进

### (一) 建章立制，落实责任

要全面加强堤防工程管理，加大规章制度建设力度，强化目标管理及为重要的环节，为此，我局奉行“以钱养事”的精神，针对堤防目标管理分制考核要求，制订了具体的河道堤防考评办法，印发了《堤防管理手册》，以人平一公里堤段落实责任。同时建立和执行激励机制工，效挂钩，通过层层检查，严格考核、严格兑现，使管理工作步入制度化、目标化、规范化的轨道。

### (二) 强化措施，注重实效

为了彻底改变落后局面，我局多次组织各级负责人到先进单位参观学习，强化措施，在堤防目标上档升级上狠下功夫。今年，我局购石多方高标准整治了12条上下坡道，购进了13台除草机，加大除杂力度，同时对重点考核堤段采取了挖除草根，移植草皮对杂草进行彻底根治。目前已除杂102万m<sup>2</sup>另外填补雨流沟缺55处，土方7200m<sup>3</sup>平整堤面59公里，清除堤旁杂物1200m<sup>2</sup>