

交警队思想工作总结(精选5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交警队思想工作总结篇一

工作总结是人们对自已某一阶段的工作学习进行总结和分析，从中找出经验和不足，为自已今后的工作找到方法。那交警队月总结怎么写呢？下面小编就和大家分享交警队月工作总结，来欣赏一下吧。

一、组织领导 大队成立安全生产月活动工作小组，组长由交警大队副大队长担任，副组长由各中队一把手担任，成员单位为交警大队各中队，大队办公室具体负责“安全生产月”活动的协调指导工作。

二、重点工作 (一)开展宣传咨询日活动，形成宣传高潮 开展宣传咨询日活动，6月12日开展宣传咨询日活动，在超市门前广场设立宣传咨询点，为群众讲解道路交通安全知识，对群众关于交通安全方面的疑问进行解答，摆放交通安全宣传展板，向过往民众发放交通安全出行提示卡、宣传手册和宣传资料。

通过开展宣传日咨询活动，交警大队以各种不同形式广泛宣传了交通安全法、交通安全常识，引导广大驾驶人及市民自觉抵制交通违法行为，提高遵纪守法的自觉性。

(二)开展阵地宣传，加强宣传针对性 开展阵地宣传，大队进一步完善了车辆管理所、违法处理室、事故处理等窗口单位的宣传措施，在各窗口单位合理布置了宣传展区，创建了宣传园地，并按照“安全生产月”宣传活动的需要，及时更

新宣传光盘、标语和挂图，让前来办事的群众又接受了一次交通安全宣传教育。

(三)以“进社区”和“进企业”为重点，开展“五进”进社区”进企业”为重点，开展“五进”宣传活动在“安全生产月”宣传活动中，以客运企业、全区各社区为重点，安排民警到各客运企业和社区，以“安全责任，重在落实”为主题，集中开展了交通安全宣传教育活动，进一步遏制重特大交通事故的发生。一是在“进社区”交通安全宣传活动中，大队宣传民警通过展出交通事故展板，播放专题片，散发宣传资料等形式，向广大市民重点宣传无牌无证、“三超一疲劳”、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害和后果，提高市民遵章守法的自觉性；二是在“进企业”交通安全宣传活动中，大队宣传民警通过采取宣传讲座、观看专题片等形式，对客运企业驾驶人、校车驾驶人等重点人员开展面对面宣传教育，重点宣传客运车辆安全行车常识、超员超载、超速行驶、违法超车、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害和后果，提高了此类客运重点驾驶人的安全意识。

(四)广泛开展新闻宣传，扩大了宣传声势 广泛开展新闻宣传，大队继续与新闻媒体加强联系，及时报道市区交通管理情况，广泛宣传交通安全法律法规和交通安全常识，引导广大驾驶员自觉抵制严重交通违法行为，为“安全生产月”活动营造了浓厚的宣传氛围。

(五)加强整治校园周边交通环境 为切实维护我区校园及周边良好的交通治安秩序，努力创造有利于广大师生安全出行的良好交通环境，我队认真开展了集中整治校园周边交通环境活动。结合“五进”宣传活动，印发了《给中小學生一封信》宣传资料，倡导辖区中小學生注意交通安全，为维护校园及周边良好的交通环境营造良好的交通安全宣传氛围。

在学校门前学生上、下学高峰期，加强校园门前道路的交通秩序管理，切实保障学生的出行安全。加大对辖区学校周边

交通秩序的整治力度，依法严格查处超速行驶，无牌无证车辆和接送学生车辆超员等严重危害人身安全的交通违法行为，为广大师生提供一个良好的出行环境。

三、工作总体情况 总的来说，交警大队在此次安全生产月期间，认真按照上级单位的部署，从大队工作特点出发，以“安全生产月”活动为契机，紧紧围绕“安全生产年”这一主线，以预防为主，加强监管，大力开展交通安全宣传教育工作，普及交通安全法律法规和交通安全知识，深化道路交通安全专项整治，不断夯实道路交通安全基础，取得了预期的效果。

201*年度，交警大队在县委、政府和上级公安机关及交警部门的正确领导下，以xx大精神为指导，紧紧围绕创建“文明县城”营造和谐稳定社会环境的总体目标，牢牢把握防事故、保安全、保畅通的总体要求，充分发挥职能作用，积极主动开展各项交通管理工作，全县道路交通安全形势总体保持平稳。本年度，全县共发生道路交通事故1246起，其中立案事故141起(包括死亡事故立案8起，死亡8人，伤人事故立案121起，伤229人，直接经济损失93.81万元)，交通事故比去年同期上升15.16%，立案事故比去年同期上升16.96%，立案事故中的死亡事故、死亡人数、伤人事故、受伤人数及直接经济损失分别比去年同期下降20%、下降20%、上升21%、上升23.12%、上升37.69%。破获逃逸案件4起(侦破率100%)，刑事拘留11人、逮捕7人、起诉2人、判刑1人。

一、推进公正廉洁执法，树立交警良好形象

201*年度，大队积极推进公正廉洁执法工作。一是全面推进执法突出问题专项整治工作，通过对执勤执法、事故处理、车驾管等方面的整治，有效地推进了大队执法规范化建设，规范了执法行为、提高了队伍的执法公信力。二是认真开展“转作风、解难题、抓关键、见实效”专项活动，通过学习讨论、自查自纠、督查监督的方式，切实增强了服务效能、

提高了服务效率、改进了工作作风，化解了社会矛盾。三是积极深化“为民务实清廉”教育实践活动，通过开展党性教育、群众路线教育、规范执法教育，强化了民警公正廉洁执法思想，树立了民警执法为民、务实清廉的执法理念，营造了民警清正、警队清廉的清风正气，提高了队伍的战斗力和战斗力，提升了群众的满意度和队伍的美誉度。四是狠抓纪律作风集中教育整顿工作，通过开展政策法纪教育、警示教育，民警理想信念、宗旨观念、法制观念得到了提升；通过召开民主生活会、民警座谈会等形式，积极开展批评与自我批评，并从思想、纪律、作风、执法等方面进行查摆，找出存在的突出问题，提出具体整改措施。五是通过对驾驶人考试、机动车上户、年检及事故处理每月一次的警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足，工作作风不断改善，工作效率不断增长。六是推行新的《绩效管理考核办法》，民警的工作积极性不断增强。七是扎实开展“百乡千村万户大走访”活动，按照人员包村的要求，大队47位民警、职工共走访7个乡镇的47个村的771户村民，了解各村情况，听取他们对交通安全管理工作的建议和看法，通过走访，进一步密切了警民关系，树立了交警的良好形象。

二、开展交通安全宣传，切实提高全民意识

201*年，大队组织民警深入国省干道、乡镇集市、客运企业、学校、广场等处，并利用违法处罚、事故处理、办证大厅和基层交警中队等窗口单位，通过发放宣传材料、张贴宣传标语、摆放宣传展板、悬挂宣传横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“全国交通安全日”系列主题宣传、“两部令”三大宣传、“守护平安团圆路”春运主题宣传、“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动宣传、“六一”儿童节交通安全宣传、“安全生产月”宣传、“未成年人”交通安全主题宣传、货车交通违法“大曝光”、“创建文明县城”宣传及“文明交通志愿者”活动等一系列宣传活动，印发宣传材料3万余份，制作宣传展板50块，悬挂横幅100幅，张贴

宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课70课时，全县受教育人员近5万人次。

三、加强路面巡逻管控，整治道路交通秩序

201*年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。大队先后开展了“重点客货运输车辆和驾驶人安全隐患排查整治”、“春运交通安全管理”、“严管严治、保安保畅”、“打非治违”、“大排查、大教育、大整治”、“客货车违法行为整治”、“县城交通秩序整治”、“‘沙砾石’货车违法行为整治”、“道路交通安全大检查”等专项行动，共查处各类交通违法行为38834起，其中：超速14091起、酒驾54起、客车超员108起、货车超载636起、无牌无证675起、未年检410起，行政拘留49人。

为创建“省级文明县城”创造良好的交通环境，确保道路畅通，大队在县城主要街道、路口安排了民警上路执勤，维护交通秩序，并对乱停乱放车辆进行了查处。今年以来，共查处乱停乱放车辆15900台次，闯红灯2297起，净化了道路通行环境。

为确保学校周边交通安全，大队安排民警在上学、放学高峰期对重点路段、路口进行巡逻、执勤，疏导、指挥交通。

国省道沿线交警中队加强了路面巡逻，及时发现并消除道路安全隐患，确保国省道畅通。今年以来，我县辖区道路未发生大规模的交通堵塞现象。

根据元旦、春节、元宵节、清明、“五一”、端午、“中秋”、“国庆”等节日期间的交通管理实际，大队及时安排部署，各所、队在认真分析往年上述节日交通规律特点的基

基础上，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

四、抓好“文明交通示范公路”创建工作

201*年，大队确定314省道衡山大桥至福田铺乡三座桥、061县道八里至金月作为我县“文明交通示范公路”创建路段，大队按照支队的安排部署，一是成立了“文明交通示范公路”创建领导小组，由大队主要领导担任组长，分管交通秩序的副大队长负责专抓，以师古中队为重点，专门负责“文明交通示范公路”创建工作；二是制订了创建工作方案，明确了创建工作目标 and 任务，落实了工作责任；三是通过改进勤务机制、加强秩序整治、排查治理安全隐患、加强宣传发动等措施，努力完成创建工作。

五、狠抓源头责任管理，努力消除安全隐患

大队始终把客运车辆和校车作为源头责任管理的重点对象。

201*年度，大队联合安监、交通运管部门，多次深入全县各客运运输企业开展安全检查，要求各客运企业要严格落实安全主体责任，强化对客运车辆及驾驶员的管理，加大对客运车辆gps的动态监管及交通违法驾驶员的内部处罚。

在进行安全检查的同时，大队也通过举办培训班、民警与所管理的车主、驾驶员见面、利用短信平台进行安全提示等方式，加强了对客运驾驶员的安全教育与培训。今年以来，共举办培训班5次，与车主、驾驶员见面六百余人次，发送安全提示三千余条次。

此外，大队对我县客运车辆的违法行为及时抄告各客运运输企业，督促及时消除违法行为，并对多次发生交通违法行为的客运车辆驾驶员列入“黑名单”，进行重点管理。

今年以来，大队进一步加大力度，对全县辖区内的国、省、县道，特别是对村村通公路、临水、临崖、临谷及公路桥梁、涵洞、急弯、陡坡及校园周边等道路，开展全面排查，澄清公路隐患路段和事故多发点段底数，逐一建档，详细记录每个危险路段的道路名称、路段位置、主要隐患等。共排查危险点段50处，并提出整治建议，提请政府制定和落实整治计划。

在县委、政府的统一安排下，我大队联合教育部门，对全县所有学校、幼儿园的接送车辆进行了摸底排查。同时，加大了对接送车辆的查处，坚决遏止超员等违法行为的发生。

六、做好事故处理和信访控制工作，妥善处理信访案件

一是强化交通肇事逃逸案件侦破工作。在加大侦破交通肇事逃逸积案的同时，切实加强逃逸案件现案侦破工作。大队制定并完善了逃逸案件侦破工作预案，确保对逃逸案件的快速高效打击。本年度，辖区共发生交通肇事逃逸案件4起，侦破4起。

二是梳理近年来的信访案件和交通肇事逃逸案件，明确了包案领导、具体责任人，并研究了应对当事人上访所采取的稳控措施。

三是强化执法办案监督。大队每月对各中队进行一次执法检查，做到“事先防、事中管、事后查”，把一些不规范的执法行为和问题，解决纠正在执法初期和萌芽状态。在强化内部监督的同时，抓好外部监督，主动征求社会各界意见和建议，对群众反映的问题，在内部解决，确保信访隐患不出门、不扩散、不激化。本年度，没有发生因事故处理引起上访、集访事件。

四是强化落实回访制度。按照公安机关警务调查的要求，大队安排专人对各窗口单位的工作情况进行回访。每月都分别

对事故当事人或办事群众进行电话回访，了解民警在工作态度、工作效率、服务态度、清正廉洁等方面的情况，对回访中发现的问题及时解决并向当事人或群众进行反馈，有效的促进了各项工作的开展。

七、进一步加强和规范车辆及驾驶人的管理工作

大队按照精细化管理考核办法的要求，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行考核；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制；严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续；向东湖、白果中队下放摩托车驾驶证办理业务，为群众提供方便。201*年度，累计办理各类新车注册3150辆；办理各类驾驶证212本；办理各类机动车检测2479台。

八、狠抓执法规范化建设

一是抓业务培训，提高民警素质。组织民警、交通协管员业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警、交通协管员的业务能力不断增强、自身素质不断提高。

二是完善执法管理体系。大队坚持每月对各类案卷逐案检查，对发现的问题逐一记录在案，并实行每月一小评，每季一大评，半年一总评，对评比结果及时在大队网上通报。同时，开展案件评析活动。针对民警在办案过程中存在的文书制作不规范、告知处罚时间不吻合等共性问题，每月组织召开一次案件评析会，评析不合格案卷，提出改进意见，明确努力方向。

三是强化交警执法的外部监督。结合人大代表、政协委员对交警工作的题案，建议，大队专门召开会议，并邀请相关人大代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作，听取他们对交管工作的意见和建议，并接受他们的监督。

四是规范执法行为，增强服务意识。全体民警严格遵守《道路交通安全违法行为处理程序规定》，按照合法、公正、文明、公开、及时的原则，依法办事，依程序办事。民警在查处交通违法行为的过程中，将当事人的交通违法行为事实、做出的处罚决定及时向当事人指出，并告知当事人应当享有的权利，使得违法当事人能够及时处理相关的违法行为。在执法过程中，充分体现“人性化”执法，对于轻微违法行为当场给予教育放行。并按照《交通警察执勤执法工作规范》的要求规范文明用语，特别是违法处理窗口和路面执勤民警，在处理交通违法行为时，对待群众要做到热情周到，耐心细致，做好解释工作，使群众能够以平和的心态接受处理，并通过窗口向社会展示交警的良好形象。

五是抓好执法功能分区建设。根据不同的工作性质，大队队部进行了功能划区，分为：办公区、办事区、办案区、生活区等，设置了信息采集室、询(讯)问室、宣传教育室等，添置了设备，安装了摄像头。各农村基层中队也执法规范化按照要求，进行了功能分区。

九、积极协调，精心安排部署工作

在大队的积极争取和协调下，本年度，县政府2次召开专题会议，听取交通安全管理工作的汇报，研究解决道路交通管理工作及存在问题；人大代表、政协委员先后多次考察交警工作；县委、政府主要领导和主管领导先后亲自参与交通秩序维护和整治行动5次；县交安委加大了指导督促力度，交通安全社会化管理机制作用进一步发挥，各乡镇、部门和企业交通安全管理工作中，充分发挥自我教育、自我管理、自我防范的自主作用，在全县上下形成了严密的交通安全教育、管理和防控网络。政府在交通安全主管理工作中的主导作用，为推进交通安全社会化管理注入了强劲动力。

我很有幸成为陆直的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的交警大队的同志所做的努力。

我深知这次实习的重要性，这次实习交警部也非常重视，在陆直交警大队实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻等任务。和交警大队的民警同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。经过在陆直交警大队几个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了陆直交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到陆直交警大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，陆直非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。我深切的感受到，几个月学警已融入这个大家庭，已经成为交警队的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒

都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在平时总以为自己不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。这次实习是我生活中不可缺少的重要经历，虽然我并没有什么突出的成绩，只是勤勤恳恳的完成领导安排的任务，认认真真的上班下班。但其收获和意义重大。

几个月短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和干警们的教导，这是我一生中的一笔宝贵财富。通过实习，我将自己所学的知识应用于实际的工作中。理论和实际是不可分的，在实践中我的知识得到了巩固，解决问题的能力也受到了锻炼；本次实习开阔了我的视野，使我对所学的知识在现实中的运作有所了解，也对交警工作有了进一步的掌握；我和交警队员们在一起相互交流，相互促进，从他们身上我学到很多为人处世的方法，这些都是在书上学不到的。在整个实习过程中，都是非常充实的，我想借此机会，再一次向为我的实习提供帮助和指导的陆直交警大队师兄，在实习过程中帮助我的朋友致以衷心的感谢。

交警队思想工作总结篇二

20xx年，某中队以全面贯彻落实党的xxx和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1. 全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面的问题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2. 开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3. 扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化

建设的整体水平。

4. 强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5. 进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假；建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心；根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力和提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1. 我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2. 规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3. 加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题

题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共xx起，其中电子抓拍机动车违章，暂扣各类违法机动车xx台，非机动车xx台，发出交通违法敬告书xx份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1. 做好地铁施工期间的道路疏解工作。
2. 以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3. 整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统pda执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

交警队思想工作总结篇三

我始终用邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十九大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行x部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民x为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠正违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。

遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民。警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

交警队思想工作总结篇四

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间□xx县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

为了加强高考期间的交通安全管理□xxx县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警，组成“绿色护考”服务队，集中精力搞

好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是提前到岗，早7：00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。

为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

此外，大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执勤民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

交警队思想工作总结篇五

我很荣幸成为赴深圳的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的福田大队和学院的老师所做的努力。

本次实习是由安徽*职业学院和深圳方面共同安排的，学校赴深圳实习共113人，其中罗湖73人，福田40人，在福田交警大队实习的40人分别来自06司法警务班和06警察管理1班，每班各20人。

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了*工作的艰巨性和人民警察对*工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交警大队三个多月的实习，我进一步理解*机关的性质，任务和*工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的*专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对*业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教。民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆犹新，他说：“路口虽小责任大，工作*凡却联系着群众的心。”这句话一

直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。