

机械调薪工作总结 机械专业工作总结 (精选6篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇一

xx年至xx年即在四川岷江大桥工地重点负责直径1.8m的大孔径钻孔桩施工的技术工作。并直接参与了加筋土路堤施工、双导梁架梁和20m后张法预应力梁的施工。三年中，由于自己的积极工作，为大桥的顺利完工做出了应有的贡献。特别是当1.5t重的钻头因突发洪水而被塌孔埋在孔内16m深处时，没有因此而变更设计，而是采取了一套特殊的处理方法，终于将钻头打捞上来，受到了业主的高度称赞。加筋土路堤施工中，我们发现了采取不同的设计理论就会有不同的设计结果，后经与设计单位联系，结合现场实际情况，重新进行了检算，部分管段的路堤内减少了大量的拉带数量，为企业增加了效益。岷江大桥被业主评为优质工程和优秀管理奖。由于本人的积极工作，90年被破格晋升为工程师。

在济南北环二期工程中，我任九队技术主管，直接参与了铁道部科研项目16msrc型钢梁的施工，积累了大量的资料和经验。特别是在济南东站(原北关站)站场改造中，设计要求在保证既有线通车的条件下，对既有桥墩台进行加高并撤换部分梁体，这是一项十分艰巨的工程。由于施组编制的合理，现场组织有力，即保证了安全质量，也保证了工期，创出了较好的经济效益。

在胶黄铁路胶州大桥施工中，我对墩帽模板采取了特殊设计，利用墩身上的预留螺栓建立工作平台，不设地面支撑，而且砣内不设一根拉筋，减少了劳动强度，提高了工作效率，增加了砣的表面光洁度。

菏日复线施工中，身为总工程师，主持了全标段58.4km包括180座桥涵工程、路基工程、轨道工程、给排水工程、房建工程、通信信号工程、电力工程等全面的技术工作，主持编写了全标段的实施性施工组织设计和三个站场改造，三处换边的过渡方案的制定。

在洙赵新河大桥板式墩身模板设计中，采用技术手段，砣内不设一根拉筋，增加了外观美，也为创建精品工程创造了必要的条件。针对全标段46座顶进涵桥的施工，分别采取了不同的施工方案，从技术角度来保证施工始终处于最佳控制状态。

菏日复线五处管段只有一孔12m梁和一孔8m梁需现场预制，制作一套模板成本很高，我就四处打听，终于在兰烟线兄弟单位找到了同型号模板，为企业节约了资金。

在胶新线潍河二号特大桥26#~30#墩明挖基础施工中，由于遇到了表层为3~4米厚的中砂层，下部为砂岩，且地下水极其丰富的老河床，地质条件较为复杂，使施工一再受阻。该种条件下钢板桩因进不了砂岩而无能为力；大开挖、草袋围堰又因地下水极其丰富，砂层淤积而无法开挖，砣沉井又因基础尺寸过大而无法实施。最后通过试验采用了利用现有的长12.5m的i50工字钢围堰下沉的施工方法，最大限度地加快了施工进度，降低了成本，保证了工程质量。

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇二

转眼间20xx上半年又过去了，上半年在工作上有好有坏，有成功也有失败，在每年每度的安全生产月之际在此对上半年

的工作及安全生产做一下总结和工作计划。

在上半年，作为一名车间主管，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，以主管的要求严格要求自己，鞭策自己，力争思想上和工作上在同事心目中都树立起榜样的作用。积极参加工厂及公司组织的各项活动，半年来，我服从和配合领导做好生产部门各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下半年，我将更加努力工作，勤学苦练，使自己真正成为一个经受得起任何考验的主管。

总结上半年的工作，各车间也出现了不少的问题，在这些事故中有个人原因也有客观原因。在下半年的工作里我将找出上半年的不足，认真吸取事故的经验教训，我将带领大家认真学习及总结出适合各车间自己的管理。上半年的问题大多出现在新员工身上，由于新员工的经验不足和在工作的时候带教师傅的责任心不强，导致新员工的基础没有学好。自己顶岗以后，生产节奏加快新员工跟不上节奏，手忙脚乱，是导致这些事故发生的重要原因。各班组长对现场的巡检力度不够大，对班组存在的问题没有及时发现和整改也是上半年的事故原因。

在下半年的工作中，我将把各部门班组长培训新员工作为班组的重点工作来进行，要求并监督带教师傅必须把自己的所学所会认真的传授给新员工。要求带教师傅必须有责任心！不能存在马虎眼的现象发生！要求各部门班组长在班中加大现场的巡检力度，发现问题第一时间解决及整改，今天的事情绝不推到明天。

1、在车间加大巡检力度，对现场的各个危险点进行排查和消除保证班中安全有序的运行。

2、要求各部门班组长对员工进行安全教育加大安全学习力度增强员工的安全意识！

3、对员工出现问题及时解决及汇报，出现问题时严格按照厂规制度的原则处理。

4、在特殊的时间段对特别的人员和设备进行跟踪并做好记录保证不出事故。

5、规范员工的行为，严禁做不符合规定的事情和严禁有不遵守规章年度的行为，保证员工的人身安全。

作为主管在以后的工作中我会带领各班组长及员工共同学习，提高和进步，把工作更上一层楼！

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇三

过去的一年，我参与了较多的产品设计，从中受益匪浅，不仅学到了很多专业知识，对动态产品有了更全面的理解和把握，而且培养了我作为机械工程师所应该具备的基本素质。同时，我坚持自学，学习了当前机械行业新的工具软件和专业书籍，提高了理论水平。具体总结如下。

克服困难将四台设备调试完毕，拿到了用户的验收纪要，由于是第一次做车辆产品的出口，缺乏经验，我们的包装和防锈做的不够好，设备出现了故障，如果我们注意这些细节，我相信我们会从中受益。由于设计时间短，难度大，对我是一个严峻的考验。设计中我明显感到自身能力的不足，这对我是很好的磨练，让我认识到了自身的不足□xx对我要求很严，找产品的资料让我参考，给了我很大的自主性，经过努力，最终完成了设计任务。

我结合机械行业的发展，公司和我个人的实际情况，掌握了机械设计当前的新工具，开阔了设计思路，提高了设计能力。经过多次实践，并与专业人士的有限元分析进行了对比，最终掌握了有限元分析工具。现在，我对有限元分析充满了信心。我实现了有限元分析软件上的跨越。我以此为动力，经

过苦练，现在已能用它进行简单的有限元分析，这是我自身的一个飞跃。学习的目的是为了应用，在以后的工作中，我会认真考虑将所学习的新技术充分应用，让设计更是一层楼。

随着工作越来越得心应手，我开始考虑如何在工作中取得新的成绩，以实现自己的价值。我从来都是积极的，从来都是不甘落后的，我不断告诫自己：一定要做好每一件事情，一定要全力以赴。通过摸打滚怕，我深刻认识到：细心、严谨是设计人员所应具备的素质，而融会贯通、触类旁通和不断创新是决定设计人员平庸或优秀的关键因素。我要让我的设计思路越来越开阔，我要做到享受设计，我要在机械领域有所作为。做事的全力以赴和严谨、细致的工作态度应该是我工作作风方面最大的收获。

回首过去的一年，也留下了一些遗憾，需要我引以为戒。缺乏独立承担责任的勇气。遇到问题，喜欢请教别人解决，而不能果断地做出决定。项目落到我的肩膀上的时候，觉得任务太重，对自己没有信心。后来自己接管过来，解决了一个一个的问题，才发现事情没有自己想象的复杂，我缺乏独立承担责任的勇气。还有，我的语言表达能力有待加强。或许是性格的原因吧，我不喜欢说，只喜欢埋头苦干。现在看来，这样是远远不够的，我需要面对客户，需要与别人沟通。

20xx年已匆匆离去，充满希望的新的一年正向我们走来。公司的宏伟目标已摆在我们面前，我将抖擞精神，开拓进取，为公司的发展和个人价值的实现而不懈努力。

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇四

各位同事：

1、上半年工作情况及工作内容总结（公司安排了哪些工作，完成了哪些工作，完成情况如何）

2、 对上半年的工作进行自我评价（公司安排的事情哪些是做得好的，哪些是没有做到的，总结成果及原因）

3、 下半年工作计划（下半年有哪些工作需要完成，如何完成，对公司安排的工作如何保证执行的效果，需要进行哪些自我提升，需要公司提供哪些方面的培训机

4、 自我发展评价及对公司的评价（自己所期望的发展方向，自身对目前待遇方面的想法；认为公司的发展方向，公司管理、用人、经营上有哪些不足；）此项（1-3项为公开项，将列入公司会议文件，4项为不公开项）

公司将对所有员工工作总结进行评价，并对好的对公司有建设性意见的工作总结进行奖励（评出头2名分别奖励200元和100元），对于工作总结敷衍了事，或不按时上缴工作总结的员工，每人将进行100元处罚。

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇五

1. 千佛山校区实验中心之行, 关于机械实验中心, 是在1998年底按照国家“标准化实验室”的建设标准, 对本科教学实验室的管理体制和运行机制进行重大改革, 将各教研室分管的教学实验室合并为由校、院二级管理的“机械实验管理中心”的基础上建设发展起来的。中心成立以来, 特别是近年来, 在学校的指导、支持和学院的领导下, “机械工程实验中心”建设进入“高要求、高速度、正规化”的全新时期, 中心的面貌焕然一新。中心以大机械学科为依托, 实行优势

互补、资源共享、全面开放的规范化管理模式，努力建设机械实验教学大平台；以培养学生创新思维能力为核心，以机械基础实验为根基，构建以综合、设计、开放、创新为模式的多层次实验课程新体系；以实现前瞻、新颖的可持续制造为目标，培养适应新世纪国民经济建设与社会发展需要，知识、能力和素质全面协调发展的具有国际竞争力的复合型创新人才！首先我们参观了机械基础实验室，在老师的介绍下我们认识了一些常见零件和机构。如螺母、曲轴、齿轮、凸轮和连杆机构、齿轮机构、斜面机构、棘轮机构等。各种机构在配合下展现出了各种复杂的运动。

接着我们参观了机光电一体化柔性制造模拟生产线和各种机床如：主要用车刀对旋转的工件进行车削加工的车床；主要用铣刀在工件上加工各种表面的铣床；主要利用磨具对工件表面进行磨削加工的磨床；主要用刨刀对工件的平面、沟槽或成形表面进行刨削的直线运动刨床和主要是用镗刀在工件上镗孔的镗床等。然后我们又参观了各种特种加工装备。如电火花加工，高压水射流加工等。其中我们参观最细致的是电火花加工。电火花加工是利用浸在工作液中的两极间脉冲放电时产生的电蚀作用蚀除导电材料的特种加工方法，又称放电加工或电蚀加工，英文简称edm。电火花加工的主要用于加工具有复杂形状型孔和型腔的模具和零件；加工各种硬、脆材料，如硬质合金和淬火钢等；加工深细孔、异形孔、深槽、窄缝和切割薄片等；加工各种成形刀具、样板和螺纹环规等工具和量具。脉冲放电的能量密度高，便于加工用普通的机械加工方法难于加工或无法加工的特殊材料和复杂形状的工件。不受材料硬度影响，不受热处理状况影响。而电火花加工也有一定缺点，比如加工过慢等。接着我们又参观了一些加工中心。通过这次参观，我认识了一些常见机械零件机构，车床和设备等。深深感到机械行业涉及面之广，学问之深，且绝不是什么夕阳产业，而是对国家有重要影响，有美好发展前景的产业。

2. 山东交通学院之行，山东交通学院始建于1956年，建有70

余个实验室，其中省级重点实验室1个——汽车运用技术实验室；中央与地方共建实验室4个——汽车结构与测试实验室、道路工程实验室、电子信息与智能交通实验室、现代制造技术实验室；交通部重点建设实验室2个——汽车故障测试诊断实验室、工程机械电液控制实验室；省级实验教学示范中心2个——交通土建实验中心、工程训练中心（筹）；校级重点实验室6个——机动车实验中心（its智能交通系统）实验室、土木工程实验中心、工程机械实验中心、电气电子实验中心、基础实验中心，其中机动车实验中心是国家级计量认证合格单位（its实验室居国内领先水平。在交通学院，我们主要参观了，汽车博物馆。首先我们认识了一些汽车零部件，发动机等关于发动机，我们了解到汽车发动机主要为往复式活塞式内燃机，分为柴油机和汽油机。往复式活塞式内燃机的组成部分主要有曲柄连杆机构、机体和气缸盖、配气机构、供油系统、润滑系统、冷却系统、起动装置等。

我们还看了一些发动机模型，亲手操作了解发动机工作过程。接着，我们参观了一些经典的汽车，如奔驰，红旗，千里马等。当老师介绍匈牙利一辆很经典的大客车伊卡露斯时说，这辆车的某些技术我国现在还不能自主达到时，我感到很震惊，深感我国在这方面技术的欠缺和落后，同学深感肩上责任重大，我们不可能在这方面始终落后，而赶超的任务就历史的落在了我们这一代。

3. 济南发动机厂之行，济南轻骑发动机有限公司成立于1956年12月，有近50年的汽油发动机和发动机零件研发和生产经验，近几年成功开发的欧美高端客户和产品有美国水星海事公司和日本东发海事公司的船用发动机零部件、法国标致公司的摩托车发动机，巴西cbb公司摩托车零部件等，公司现有1500多台生产设备，其中包括150余台进口数控加工中心和先进的热处理设备。公司通过了iso9000、qs9000和ts16949质量体系认证。对于每个企业，安全始终要放在第一位，尤其对于机械行业的企业。所以老师给我们认真的讲解注意事

项及要求。首先，我们参观了发动机外壳毛胚的加工车间，看见师傅们认真的操作各种机床和加工中心对外壳进行加工，不但加深了对机床和加工中心在实际中应用的了解，而且深感师傅们技术娴熟，自己还有很多要学。

然后，我们来到了装配车间。任何机器都是有一个又一个零件装配而来，在这个车间，分为几条不同的装配线以装配不同的发动机，师傅们熟练的操作各种工具以装配发动机，然后清洗送入质检部门。结束时，工厂负责人给我们做了简短的总结。并提到由于受金融危机影响，企业订单缩水，被‘被迫减少的’生产线，同时也必定影响大学生的就业情况。当然对企业长远的发展，也有一点好处：1. 迫使企业苦练内功，比如调整内部治理、紧抓员工培训、思索发展战略。2. 迫使企业运用科学降低成本让节约成为一种“习惯”等。同学都感到了就业的压力，深知必须扎实的学好专业知识，掌握过硬的本领才有可能在激烈的竞争中取胜。纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。

在短暂的实习过程中，我采用了看、问，亲自动手等方式扩展了自己对机械行业的认识，认识了一些机械常用设备及常见机械零部件和机构等。深深地感觉到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏而我们大学生责任的重大。同时，觉得在今后的课程学习中，要做到：认真学习专业知识，这是根本；关注企业对人才能力要求，相应的调高自身素质；注重理论与实践相结合，在实践中加深对课程的理解；关心本行业的发展，通过期刊杂志了解行业知识。认识实习让我受益匪浅，期待下一次实习能带来更大收获。

机械调薪工作总结 机械专业工作总结篇六

以前听说机械工作干活累，工人非常辛苦，来到公司后感受到了同事们的辛苦，在启源同事就用四个特别来形容，特别能吃苦、特别能干活、特别能奉献、特别能忍耐。同事们一年四季有三季在外出差，照顾不了自己的父母、妻子和孩子，

他们任劳任怨地工作，从来没有一句怨言，这种无私奉献的精神是我必须学习的。在和工人的交流中我学会了怎样面对困难，怎样做人，树立了正确的人生观、价值观。不论在现场安装调试还是在公司装备，对设备质量的要求越来越高，技术人员必须要严格把关，尤其是对低老坏问题和强制性条文的管理。通过三年的工作和学习我感到作为一名技术人员必须要细心、认真，作好每一步工作，对工艺流程要熟悉，对图纸要熟悉，对规范更要熟悉，还要继续学习和工程相关、和专业相关的知识，用知识武装自己。在工作中上风风雨雨又是一年，公司给予每次给予我机会是对我的信任，对我的考验，更是对我的锻炼。的确，生于忧患，死于安乐。在竞争激烈的今天逼着你去学习，去自立，去挑战自己，去适应别人的高要求。也只有在这种紧绷的弦，才觉得生活充实，丰富而有意义。很快我掌握了机械工作的方法。人只有真正懂得思想的巨大作，环境就不会成为失败的借口了。

首先是心态，套用名人的一句话“;态度决定一切”;.有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果. 具体而言，我对工作的态度就是选择自己喜爱的，然后为自己的所爱尽自己最大的努力. 我一直认为工作不该是一个任务或者负担，应该是一种乐趣，是一种享受，而只有你对它产生兴趣，彻底的爱上它，你才能充分的体会到其中的快乐。我相信我会在对这一业务的努力探索和发现中找到我工作的乐趣，也才能毫无保留的为它尽我最大的力量。可以说，懂得享受工作，你才懂得如何成功，期间来不得半点勉强。