

# 最新机组投产工作总结(大全5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 机组投产工作总结篇一

实习任务1. 使学生对实习所在单位的生产、研制和开\*况有所了解，并增加对专业范围内的学科的感性认识；2. 通过接触多个生产环节，巩固和加深所学理论知识，提高分析和解决实际问题的能力；3. 以工程师助手的身份了解工程技术人员的职责和工作程序，学习并初步了解进行技术工作、生产的组织和管理工作的相关实际知识；4. 收集、积累有关的技术资料，为专业课程的学习和毕业设计奠定良好的基础。

报告正文（可以续表）： 作为大学三年级的学生，我们经过三年的学习，已经掌握了相当的基础知识以及部分专业知识，为了进一步了解所选专业，包括研究方向、具体技术等，有必要在大三学年结束后进行与专业相关的生产实习。学校正好提供了这样的实习安排，为我们联系到位于江西南昌的洪都航空工业公司，让我们有了难得的实习机会。十余天的实习生活可以说非常短暂，实习单位为我们安排了六场讲座、五天的进厂实习可以说时间虽短，但实习内容非常多，有一些部门、班组虽然只是走马观花地参观了一天，但所需的工作经验可不是我们十天半月所能掌握的。在实习结束之余，有必要做一简短实习报告、记录十余天的实习生活，积累日后学习工作所需的知识、经验。

中航工业江西洪都航空工业集团有限责任公司（简称中航工

业洪都)是新中国第一架飞机的诞生地,创建于1951年,原名为南昌飞机制造公司,前身为国营洪都机械厂,为我国“一五”时期156项重点建设项目之一。根据企业发展的需要,1998年改制组建了以洪都集团公司为核心,拥有24个成员企业和1个国家级企业技术中心,是集科研、生产和经营为一体的大型企业集团。企业现隶属于中国航空工业集团公司,拥有员工万余人,是国家重点支持的520家大型企业和国家“重合同守信用”企业之一。

我国自行设计研制的第一架初级教练机--初教六

我国自行设计的第一架超音速喷气式飞机--强五

我国第一批海防导弹--上游一号

我国首次按国际适航要求设计的农林专用飞机--农五a

我国第一架自筹资金、国际合作的基础高级教练机--k8

第一场讲座是与专业相关的航点知识,主讲人是650所孙老师,他用通俗的语言为我们讲解航点基本内容,并介绍强五某型上的双总线航点结构。通过讲座,我们对已学过的航点知识有了进一步了解,但可惜的是我们不能见到实物,学习这些也只是纸上谈兵,要积累工作经验还需在今后的学校课题学习中深入学习和积累。

——航空公司年底安全总结

## 机组投产工作总结篇二

本人,女,xx年生于辽宁省锦州市。父母都是国家公务员,在国家执法机关工作,这使得我从小就受到了良好的家庭教育,而且在父母的言传身教下我很早就树立了自己正确的人生观和价值观,并懂得了如何在生活中磨炼自己。

20xx年9月，我被沈阳大学录取，并选择了适合自己学习的空乘专业。一直以来我学习刻苦，勤于钻研，在三年内，学院给了我得智体美全面的教育，科学的安排了大学英语、乘务英语、计算机、现代汉语、古代汉语、公共关系学、基础日语、基础韩语、航空服务心理学、中外民俗与风情、餐饮服务与技巧、航空运输、民航法、民航概论、民航企业经营与管理、形体训练、专业化形象等课程。并成功通过了英语b等级考试，但在以后的学业生涯中还会进一步提高英语水平，争取在今年xx月份的考试中取得英语4级证书。

为了锻炼自己、服务大家，在大学期间我积极地加入了大学生艺术社团。在社团中，由于我的积极工作、努力学习，为社团做出了一定的贡献，积极踊跃参加各项文娱活动，取得了一定的成绩。

在课余期间为了培养自己的能力，了解社会，我先后多次为各种大型活动担任礼仪工作，这使得我接触和了解了更多的事物，积累了一定的社会实践经验。

希望您能给我一次施展才能的机会，实现自己的蓝天梦想，相信我定能胜任我的工作，为公司的发展作出我最大的贡献。

## 机组投产工作总结篇三

### 一、生产安全事故情况

1-10月，全区共发生安全事故379起、死亡47人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、、+。其中工矿商贸安全事故5起、死亡9人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、+50%、+50%，其中1起为4人死亡较大以上生产安全事故；道路交通安全事故238起、死亡38人、直接经济损失万元，与去年同比分别为、、；生产经营性火灾事故136起、无人员伤亡、直接经济损失万元，与去年同比分别为、持平、；无水上交通、渔船运输及渔船捕捞作业安全事故。安全生产总体形势严峻。

## 二、安全生产主要工作情况

### (一)强化责任，构建安全生产监管新格局。

根据关于“党政同责、一岗双责、齐抓共管”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，区委、区政府出台《关于加强安全生产促进安全发展的实施意见》根据“安全第一、预防为主、综合治理”的方针和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”、“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，提出全区要进一步完善安全生产责任体系、健全生产安全事故隐患排查治理体系、完善安全预防控制体系、提升安全生产治理能力，着力推进“平安北仑”建设。

一是充实调整安全生产委员会。今年我区参照市安委会安全生产目标管理责任单位组成，增加发改局(经信局)、人社局、规划分局、财政局(^v^)为安全生产目标管理责任单位，增加组织部、编委办、综治办、妇联为安委会成员单位，要求负有安全生产监督管理重要职责的部门，由主要负责人担任安委会成员。

二是调整完善安全生产责任体系。在“安全生产目标管理责任书”签订环节上，除了传统的区长与9个街道乡镇签订责任书外，还出现了三个“第一次”，即：第一次由区长与各分管副区长签订责任书、第一次由副区长与分管部门签订责任书、第一次由监管部门与25个重点监管企业签订责任书，实施“叠加式”重点监管和责任追究。会后，区责任部门、各街道乡镇又将责任书进行逐级延伸，做到责任书签订横向到边、纵向到底，实现安全监管全覆盖。

三是完善安全生产考核评价机制□20xx年的区政府目标责任制考核中提高了安全生产工作的权重。同时，把安全生产考核结果作为评价领导干部政绩的重要内容，与干部提拔任用相挂钩。

(二) 狠抓落实，深入开展安全隐患整治“攻坚战”。

按照上级要求，结合区域实际情况，开展了xx区预防较大以上生产安全事故专项行动、“三场所两企业”专项整治行动、“八打八治”打非治违专项行动等，全面分析事故多发易发原因，深化隐患排查治理工作，提高事故风险防控能力。

一是重大事故隐患：区委区政府联合发文，对我区涉氨冷冻企业、危化品非法渡运以及相关厂矿企业的17项重大安全生产事故隐患实施挂牌督办。每项重大安全生产事故隐患都由区领导包案治理，明确包案单位和配合单位，形成合力落实整改，消除隐患。目前已有8项区级挂牌重大隐患完成整改。另有1项市级挂牌重大隐患已完成整改，并通过市安委会验收。

二是涉氨制冷领域：根据存在的安全隐患情况，全区42家涉氨企业被分为停产关闭、停产整改、限期整改三大类；区委书记陈亲自包案，质监、安监、消防、环保等相关部门、街道乡镇狠抓落实，以联合督查的方式督促企业加快整改。目前全区42家涉氨企业中13家已完成停产泄氨，29家企业主体设备改造基本完成，正在逐家验收，总体整治工作进度位于全市前列。

三是油气管道领域：针对全区管道错综复杂的情况，创新油气管道安全管理机制，区政府出台《xx区进一步加强油气管道安全管理工作意见》，在全区推行“管道长制”，根据管道类型实行管道企业负责人、管道主管部门负责人、政府分管领导三级负责制，从企业和政府两个层面落实管道安全管理职责，9月底已实现382根管道“管道长制”全覆盖；建立全区油气管道安全监管联席会议制度，以定期与不定期相结合方式，及时汇总工作进展、经验做法，做到互通信息，相互配合，形成合力。通过发动企业自查、部门联合排查等方式，摸清全区油气化工管道基本情况：我区涉及公共区域和港区内油气管道企业共有32家，382根管道，63种介质，管道总长度为。

四是工业园区：与园区6家企业签订责任状，进一步明确企业责任。各部门一方面配备专门人员加强园区内日常管理和巡查执法，另一方面督促重点企业解决物流运输车辆停放等问题。按照“统一规划、合理布局、严格准入、一体化管理”的原则，9月起启动化工园区安全风险评估工作。

目前已在前期信息采集、综合分析等工作的基础上，基本编写完成园区整体安全评估报告，并提出消除、降低或者控制园区安全风险的综合对策措施。

五是“八打八治”打非治违专项行动：区安委会印发了《关于集中开展“八打八治”打非治违专项行动的通知》，突出非煤矿山、危险化学品、油气管道、三场所两企业、交通运输、建筑施工、消防、海洋渔业等八大重点行业领域打非治违工作。

按市委、区委书记作出的重要批示，“检查一定要做到全覆盖，不留死角，整改一定要做到坚决彻底，不留隐患”的要求，各乡镇街道、有关部门也迅速部署开展全面检查、联动执法；区主要领导和分管领导分别带队进行专项督查。

8月-11月，全区共组织执法检查组500个，其中联合执法140次，暗查暗访28次，出动执法检查人员和专家2090人次，检查企事业单位和场所580家次，对11家单位实施关闭取缔，暂扣或吊销20家单位有关许可证，责令37家单位停产整顿，打击整治安全问题794项。

(三)突出重点，强化企业安全监管服务。

一是深化重点高危企业安全技术服务外包工作。

xx年5月，我区在省市首创危化企业安全服务外包模式，引入安全生产中介机构对区内39家重点危化企业开展安全评估、综合安全检查、专项安全检查、事故应急咨询等安全生产服

务工作。

在对第一轮安全生产技术服务外包工作进行经验总结的基础上，今年区安监局又将服务对象从原先的39家重点危化企业扩面至包括危化、冶金、机械、船舶修造在内的50家重点高危企业，实现区内重点高危企业全覆盖。

8月份已完成公开招投标工作，经专家组联合评审，确定国际招标有限公司为我区安全技术服务单位，并结合年度检查计划，有序开展安全服务。两年多来，安全中介机构共投入人力784人次，服务企业365家次，发现安全生产隐患2800余项，提出整改建议20xx余项。

二是推进危化企业“3hh模式”安全生产协作活动。自20xx年区安监局出台《xx区危化企业“3hh管理模式”协作服务工作方案》，鼓励引导危化企业互学互补、互查互比、互助互救，构建危化企业协作长效机制以来，协作组25家危化企业以论坛为平台，分享了652条“管理经验、独家秘笈”，解决了单个企业资源少、视野窄、方法缺等问题；以“学标杆，树典型，走出去，引进来”为抓手，开展了67次强化培训，发挥典型示范作用；以“企业订单”为导向，聘请专家187人次对企业开展一对一针对性指导、帮扶服务86次。企业的安全管理水平在协作组的帮助、激励下均有不同程度的明显提升。

三是组织企业开展省、市、区多级联动的应急演练活动。针对油气管道领域加强应急救援演练，于8月15日和7月31日分别开展了xx省天然气管道安全事故应急演练和全区危险化学品道路及管道运输事故应急演练，经各抢险单位协同配合，各抢险人员的奋力拼搏，有效控制了险情的发展，起到了很好的应急联动练兵效果。

组织开展了全区危化企业员工应急技能处置大赛，12家危化企业的80余名员工依次进行了应急技能理论知识笔试以及7个项目的比赛，获得优胜的6支队伍代表xx区参加了全市第五届

危化企业员工应急处置技能大赛，取得了优异成绩。另有125家危化、矿山等企业开展了206次事故应急演练活动，参演人员6937人次，投入资金万元。

(四)建立体系，深入推进隐患排查治理工作。

## 机组投产工作总结篇四

时光飞逝，如梭之日，辛苦的工作已经告一段落了，相信大家这段时间以来的收获肯定不少吧，想必我们需要写好工作总结了。那么写工作总结真的很难吗？下面是小编收集整理的机组和班组管理工作总结，欢迎阅读与收藏。

飞驹过隙浮光掠，花开花落又一年。峥嵘的xx年以轻快的脚步向我们走来。回首过去，有收获的喜悦，也有错误的教训；有学习的乐趣，也有工作的艰辛；有产量高涨时的欢欣，也有出现生产波动时的心伤。所有这一切只有一个目标，那就是在xx这块舞台上发挥着自己应有的作用，为企业做出自己的贡献。

在负责合成、机组片区的管理和以及班组管理的过程中，有以下几个方面值得我们去总结和思考，能够为我们下一步的工作指明方向。

大机组是企业的心脏，提高大机组的稳定运转率是我们全体xx人的目标，作为大机组的工艺管理人员，如何才能提高机组的稳定运行周期是我们一直思考的问题。

3月28日，公司副总经理韩总组织工艺、设备、电议等相关人员召开了xx公司首次大机组特护会，会议提出了以大机组稳定运行为核心的生产管理模式，以此次会议为契机，以工艺人员为首的一支大机组特护队伍从而产生，公司副总工程师严总亲自参与大机组的管理，一年来我们组织召开大机组特



会14余次，为了让会议不流于形式，及时发现问题，及时解决问题，形成会议督办14期，完成具体工作xx年大修的改造一次性成功。

我们在油系统中也吸取了很多的教训，前段时间，由于油质的问题，空压机推力瓦烧毁，造成系统停车7天，合成气压缩机试车的过程中，由于时间紧，任务重，油系统管道配管没有得到有效控制，焊渣清理不干净，浮环密封连续多次损坏，给公司造成了不可估量的损失。

通过这一系列的措施，我们的大机组稳定运行周期在逐步稳定，从最开始试车期间的2天到现在稳定运行时间最长的60天，我相信，只要我们持之以恒，一定会有非常可观的宏观效率。

xx公司目前机物料消耗最高的地方就是大机组，从压缩机开车以来，润滑油消耗一直居高不下，我们也采取了很多措施，都是治标不治本的做法，没有很好的效果，主要是合成气压缩机，污油系统没有达到理想的效果，油气分离没有控制好，导致油箱放空桶、脱气槽放空桶排气带油严重，在公司领导的正确领导下，利用了xx月初机组检修的机会，对合成气污油系统进行了改造，将高压缸污油捕集器排液阀由2寸改为了1寸，大大的减少了气体排放量，从而油箱放空桶带油也减少了不少，在气相回收总管上并入了新的分离器，将回收气中夹带的油进行了分离回收，最后对四个污油捕集器的液位计进行了重新校正，建立液位操作污油捕集器，减少了工艺气排放量，使润滑油的消耗费用从开车初期的xx年来，我们紧紧围绕“三大验收”开展各项安全环保工作，花费了很大的人力和物力，安全方面从现场的各项基础工作开始抓起，对现场的爬梯、护栏不规范的进行了专项整改，并刷好了安全色；消防、气防、设施进行了专项检查并出台了各项管理措施；现场卫生进行了区域划分，设备卫生包机到个人，并出台了卫生管理制度，安排了专人王永辉进行卫生督促；重大危险源、高危人群，安环科技部派专人负责进行管理；管

道标识、压力表标识，由岗位技术员亲自带队进行检查整改，都达到了很好的效果；为安全验收工作作出了突出贡献。

环保方面，我们积极响应各项号召，采用了“四十字”环保工作方针，每条排水沟设立专门管理人员，控制好排水指标及排水量，由安环科技部亲自督促。开好污水处理站，控制好污水站进口指标，由生产部张培部长亲自控制，保证污水时时刻刻处理正常运行状态，排水符合国家标准，在这种高严格的控制下，我们xx公司于xx月中旬取得了国家环保工作验收。

班组是企业的“细胞”，是企业的有机组成部分，也是企业一切工作的立足点。只有每一个班组都充满生机和活力，企业才会有较好的经济效益，才会有旺盛的生命力，才能展翅腾飞，迅速发展。特别是在当前进一步深化改革，把企业推向市场这一形势下，探讨企业的班组建设和管理就显得十分必要。

作为班组管理的主管，我们必须抓好基础，完善班组各项管理制度。班组建设重在打基础，健全各种规章制度，搞好民主管理，发挥各位员工主人翁作用，使班组工作标准化、规范化、制度化。

我们要从下面几项内容开展班组管理工作，选配好业务素质高、有一定组织能力的生产小组长、群团干部，制定各自的工作职责。健全各项管理制度，明确生产小组长，群团干部及员工的工作内容。严格执行公司下发的各项规章制度，认真领悟宣化文化，开好班会、班委会。积极开展员工个人绩效评价，将个人奖励与绩效评价结果挂钩，连续拿优者要加倍奖励。连续3次差的我们要进行谈话，班委会要对其分析，制定帮扶计划，我们要以不抛弃，不放弃的原则，帮助每一位最需要帮助的员工。带着好的心情上班，在操作的时候失误几率会降低许多。所以，我们在对员工的心灵沟通上也要非常重视。如何才能在上上班期间有个好的心情呢？我们要开

好班前会，提高员工上班的工作热情，让我们所有的员工能够在工作中找到快乐。

培训是我们当前的重点工作，我们xx公司刚刚组建，一批新鲜的血液刚刚注入，所以需要加大培训的力度，一线的生产班组培训以班前理论知识讲解和班中现场操作结合培训为主，实行岗位“大练兵”的方式让员工容易接受，实用性和可操作性强，更好的服务于安全生产，并根据现场理论结合实际，由授课老师现场讲解，培训完后现场提问考试，并详细记录了提问内容和学员回答情况，现场评分、公布考试结果，减少了书面考试的繁琐，各岗位培训老师对于现场的提问考试做了小结，并进行了效果分析，通过这一次培训来指导下一次的培训，将班中培训落到了实处。在培训中进行研讨，促进员工对工作的思考。

2月以来，我们还利用了点对点培训，对操作水平相对滞后的员工进行当面问答，当面讲解，让员工能够当场受到教育，获得收获。

## 六、下一步的工作计划

进一步加强培训工作，压缩机的原理，平时的操作要点、开停车步骤进一步完善，编制成册，班长、机长、操作工人人过关，每位都能够理解，加强各种事故预案的培训、演练，让操作工做到心中有数，出现事故时才能调整好心态，冷静的处理问题。

进一步加强现场环境卫生，机泵卫生的管理，前期我们已经花费了很大的精力去做卫生，我们要保持这些劳动成果，人机合一的要稳步推进，包机人要各负其责，认真检查落实。

进一步加强班组管理，每个月要坚持对三个运行班组进行比较，这是我们落实“五六七”的一项具体措施。要过比较管理来提高员工的积极性，通过比较管理来暴露我们所存在的

问题，来争强我们的团队意识。我们要把班组管理作为重点工作来抓，每个班组要按时开好“班会”、“班委会”、“班前会”。要通过开会来开导员工的思想。班组管理要按模块管理，每一模块要安排专人去负责，这种明确的分工才有利于班组的管理。我们要通过分配制度来拉大员工的收入，要让班组的骨干、工作专心的人收入得到提高，并且要不定期的去调整员工的收入分配，这也是调动员工工作积极性的一种表现。

## 机组投产工作总结篇五

以落实安全生产责任制为重点，进一步落实企业安全生产主体责任，建立安全属地监管、部门行业监管、工作例会、大检查等一系列制度。年初乡党委、\*与各村、企事业单位、生产经营业主、车主、船主签定了《安全生产目标管理责任书》60份，将安全责任层层分解落实。坚持实行行政首长负责制、问责制、“一票否决”，“一岗双责”和责任追究制度。同时因人事变化，还适时调整完善了乡安全生产管理委员会成员。明确相关职能部门和行业主管部门的安全生产监管职责。明确企业法定代表人是企业安全生产第一责任人，对企业安全生产承担主体责任。通过完善体制机制，加强协调协作，不断提高和完善安全生产监管组织体系，确保一方\*安。同时，乡\*还制定了安全工作应急体系和应急预案，并作付诸实施，效果明显。

及时传达贯彻上级有关安全生产方面的文件和会议精神，通知通报及时转发，针对农村农时和天气气候特点，还适时通过有线电视、手机短信等形式发出安全生产警示。

认真做好安全生产宣传教育培训工作，上半年共出动宣传车20台次，发放宣传资料2000余份，书写各类标语100幅，组织学生、村组干部、车主、船主3000余人观看了安全警示片，群众的安全意识得到了增强。危化行业、非煤矿山、烟花爆

竹经营户等分别由安监、质监等部门进行培训，做到持证上岗。一般生产经营业主、车主、船主、乡村干部和安全员由我乡与区安监、交警、海事等部门共同在乡上组织培训，今年共培训了300人次。

认真开展了“全国安全生产宣传月”和“百日专项督查”活动。乡上成立了由副乡长担任组长的安全生产排查整治领导小组，并在第一时间下发了《□xx乡安全生产隐患排查治理工作实施方案》。宣传月里，在以宣传造声势的基础上，在全乡范围内布置开展安全生产百日督查专项行动。此次百日督查行动我乡共分3个督查组对各自分工的单位进行了连续3次的检查，查出和整治一般隐患10余件（处）。按专项行动和综合督查的总体要求完成了各项督查任务。

按照市、区统一部署，认真开展专项整治工作。4月初，在全乡范围内集中开展道路交通、消防、危险化学品、烟花爆竹、建筑施工、民用燃气、农用机械等七个方面的安全生产专项整治工作，乡成立了专项整治工作领导小组加强对此项工作的领导。为控制较大以上安全生产事故，坚决杜绝重特大事故，逐步建立各重点行业领域的安全生产长效机制，确保重点行业领域的安全生产形势进一步稳定好转的目标，我们对以上七个方面的专项整治内容进行了细化，一一落实了责任单位和牵头部门，各责任部门按照乡\*的统一部署，有计划、有步骤地开展了安全生产专项整治工作，目前此项工作虽已完成，但仍在巩固提高。乡上将进一步强化对专项整治的领导和督导，查找薄弱环节，制定整改方案。同时，凡专项整治工作不力的责任部门，拟在年终目标管理考核中，不列入评优评先范围。

此外，我们还在元旦、春节、五一等重大节点前后，突出安全生产重点检查。每次检查乡领导带队分组进行全面检查。每次检查中发现隐患及时提出整改意见，及时通知生产经营单位进行整改，以消除各类隐患，防范事故发生，上半年共查处各类违章30起。

今年我乡制定完善了安全工作十项制度、十项职责、十个登记簿，十条管理体系，十种档案，有办公室牌子，办公桌椅，电话，文件柜，摄像机，电脑等硬件。总之，乡党委、\*非常重视安全生产投入，在乡财政十分困难的情况下，乡\*依然每年都投入几万元资金用于安全生产工作的开展，安全生产经费得到了保障。

三是安全生产宣传教育需要持久深入开展；

四是乡镇安全监管权力有限，监管力量不足，适应不了快速发展变化的安全生产形势。

这些问题的存在，要求我们不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能大意，要尽最大力量，采取有效措施，提高监管和综合治理水\*。

1、进一步建立健全企业安全生产责任制。我乡将进一步督促企业搞好各项安全管理规章制度，明确安全生产责任，使企业充分认识到搞好安全生产的重要性，安全就是效益。

2、加大有关安全生产法律法规的宣传力度，强化各企业的法律意识。按照《^v^安全生产法》的有关法律法规及相关规定，依法加强对各企业的安全生产监督管理，配合有关部门依法查处违法违规行为。

3、进一步强化责任意识，加大监督检查力度。主要是严厉打击违章操作、违规生产的行为，消除安全隐患，切实抓好春季期间安全生产工作。