

2023年车工工作报告 天车工作总结(大全6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

车工工作报告 天车工作总结篇一

受检单位报检受理后接到定期检验通知后应准备：

- 1、上周期检验报告；
- 2、设备管理制度；
- 3、运行故障、事故、维护和自检记录；
- 4、产品出厂技术资料档案；

1、实施检验之前，检验人员应当首先确认受检单位是否对检验现场进行清理，是否有影响起重机械游乐设施检验的物品、设施；是否拉好警界线，设置警示标识。观察、确认受检设备状况、受检设备信息、检验现场的环境和场地条件。是否准备好符合检验要求的试验载荷。现场检验应当在受检单位或者维护保养单位的专业人员配合下，方可实施检验。

当现场检验条件不具备检验条件或者继续检验可能造成安全和健康损害时，检验人员应中止检验，并书面说明原因。

2、检验时，一般先进行静态（断电）检验，然后进行动态（带电）检验。检验人员的所有行为应当遵守本中心的有关安全操作规定。

- 3、切断总电源开关后，应当在总电源开关处挂上“禁止合闸，正在检验”的警示牌，或派专人看护。
- 4、实施电气检验时，应当设专人监护。
- 5、登高或者高处检验时，应当设专人监护，穿防滑鞋，戴好安全帽，系上安全带，防止高空坠落、物体打击、触电和机械伤害发生。
- 7、利用对讲机等通信设备，检验人员应互相配合确认口令无误后实施操作。
- 8、应当按照本中心检验仪器设备操作规程的规定，使用检验仪器设备。使用之前应当核查其有无异常，不得使用有异常的仪器仪表。
- 9、处于露天场所的起重机，如遇雨或六级以上大风应当停止检验，并恢复夹轨器或锚定装置。因故障（包括停电）停止检验时，必须切断总电源。

车工工作报告 天车工作总结篇二

- 1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。
- 2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际情况，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传

图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的‘宣传活动xxxx’有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村

（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。

以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

车工工作报告 天车工作总结篇三

时间过的真快，转眼间我来万博隆公司已经有半年了。记得我第一天来公司上班，对这里的环境是那么的的好奇，对这里的人是那么的陌生；经过这半年多和同事们的相处，大家在一起相处的好像是一家人似的，是那么融洽、那么和谐、那么的人情味。虽然我在公司里主要负责日常的办公室的用车，有时还要帮助陆总办理其它事情，但要真正成为是一个专职司机不是我想像的那么容易的。没来公司上班的时候觉得开车是件非常容易的事情，再加上我自己也有车，平时也对车辆有所了解，自己认为当个专职司机肯定是十拿九稳的。谁知道通过这几个个月的工作实践，再加上陆总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的职业司机不是我想像的那么简单。

首先做为一个真正的职业司机必须做到：

第一：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答；

第二：要注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第三：每天出车前对车辆的外部及车内擦拭干净，定期对车内进行消毒；

第六：在行车及停车等红灯的时候要保持一定的车距，以防不必要的麻烦；

以上的这八条都是这半年来我根据自己的实际工作情况以及陆总平时对我提供的帮助和提出的相关的意见总结出来的，可能还有很多不完善不全面的地方，这些都需要我在10年的工作中不断去改进，有不完善的地方同时也希望得到广大同事们及公司领导的帮助和改进和补充。我在公司工作的这半年里，自己认为对工作态度还是积极的，对待同事们也是热情的，对领导分配的工作能够及时的完成，在做好自己本职工作的同时还能完成其他的工作；可能我个人在工作中还存在各种的不足，希望这些不足能在10年的工作得到改进和完善，同时也希望公司的领导及同事们对我的不足能够及时提出并且监督我改正。希望能在10年的工作中再不影响我本职工作的同时公司是否能安排我再做些别的工作，因为我看到别人的忙碌而我却非常的闲的时候，有时想帮助他们却不知如何从那里下手；尤其是看到办公室的张师傅和郑师傅岁数都比我大，过年过节还不能休息，还要加班加点，真的希望我能够帮助他(她)们，可不知道如何帮助。因为我觉得在一个公司里，只要是大家齐心协力并且每个人都能贡献自己的力量，这个公司就能够兴旺发展，公司发展了事业也就蒸蒸日上，随之而然公司每个员工的经济利益也就能够得到进一步的提高。

我会积极配合办公室及陆总做好各项交给我的工作，努力做好本职工作，并且在10年的工作中的把过去工作中的毛病改正，在工作中不断加强自身的修练和充实自己的知识面，

在10年努力工作做到一个合格的专职司机。

车工工作报告 天车工作总结篇四

天车的安全管理工作，重点有两方面：一是天车工的安全教育；二是设备的安全检查。天车工的误操作和设备的带病运行是导致事故发生的重要因素。所以，天车丙班的工作主要是从这两点入手。

1、天车工的安全管理

天车工的思想稳定、精力集中、热爱本职是保证天车安全操作的重要前提。安全工作是班组工作的重中之重，班组利用每天班前或班后会等时间组织大家共同学习天车相关安全知识，学习天车安全操作的重要性，并举一些案例事故的原因，引起员工对安全工作的重视。深刻感悟安全生产的重要性，杜绝疲劳上班、酒后上岗等危害因素；并将每天工作中每个天车工操作中存在的问题以及提前预见到的和发现的问题的进行总结，并作为重点给予指正。组织学习安全职责和安全操作规程并纸质化下发到给个员工手中，进一步提高了员工的安全意识和自我防护能力。

天车工良好的业务素质 and 极强的责任心也是天车安全操作的重要保证。班组着手员工素质的提高，操作水平的提高，保证天车安全文明生产。通过学习，员工工作积极提高，责任心增强，不断要求进步，如：孔慧慧，王志明，周晓婉等同志，积极参加公司组织的技术竞赛并分别取得第二名，第三名的好成绩；班组20x上半年取得三星级班组，荣誉的获得积极调动了职工的工作热情和爱岗敬业精神，提高了业务操作技能和理论水平。通过严格的管理和考核制度来加强员工的纪律观念、增强他们的责任心、激励先进，鞭策后进，达到共同提高的目的，为服务好生产创造有利条件。

2、设备的维护与保养及安全管理

1. 在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交接接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。
2. 在每月月底，班组会对担负保养的天车进行一次彻底吹灰加油工作，认真的养护工作使我们的天车维护设备干净规范，性能完好。
3. 在检修保养过程中，协同机修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：2#天车大车缓冲器的改进；13#天车小车主动轮角轴承箱燕尾槽螺丝松动问题；13#天车驾驶室临时线路等存在安全隐患的问题，并一一得到解决。

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，班组工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、20xx9月班组出现钢包滑落事故，因此感到班组还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，班组管理和安全管理在工作中有些问题还缺乏预见性。

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

2、在设备的维护方面，定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，

以便调度能正确的判断找电工还是钳工前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车设备的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

4、紧密围绕分厂定员定岗，减员增效的工作方针合理安排班组工作，团结努力，精诚协作力争在新的一年里把天车丙班工作更上一个新的台阶！

车工工作报告 天车工作总结篇五

作为新时期的人民教师，必须不断加强学习，终身学习。学高为师，教师是教育者，也必须是学习者。试想孩子们就连节假日还都忙着学这学那，我们做教师的怎能不学习呢？社会的迅速变迁使身边的事物每时每刻都在发生着日新月异的变化，有许许多多的问题要我们来回答，我们虽不能样样精通，但至少应该去努力了解一些。作为一名教师我们不能停留在过去的“给学生一杯水，教师要有一桶水”的老观念上，而应该进化为教师所拥有的知识就像滔滔江水连绵不绝，拥有的应是一潭活水。而教师的继续教育就是很好的策略。现代的教育是终身的教育，教师不仅是教育者而且更应该是受教育者，要处处丰富自己的知识，时时为自己“充充电”，要有一种永不衰竭的求知欲望，不断超越自己，以“外塑形象，内强素质”的理论，努力提高自身的人格魅力。

（1）开篇独到，引入汽车医生的概念；以汽车医生与人医的对比，在轻松愉悦的气氛中把大家带向汽车诊断领域工程师的广阔空间，讲座结尾，朱教授给我们授以新一代汽车医生的职责与任务，前后呼应，又引人深思，寓意绵长。

(2) 在讲座内容的组织上，朱教授很注重案例导入法。在讲述汽车维修诊断的方法时穿插引入实际的维修诊断案例，并做了生动形象的剖析。朱教授理论联系实际，阐述了作为教师好汽车医生应该做好几个三七分。朱教授归纳出教师和工程师生涯中许许多多生动的案例，在深入浅出、环环相扣的语言艺术组合中，恰如其分地利用录像、图片、数据、表格、名人名言等直观的教学手段，把空洞的理论说教巧妙地生活化、艺术化，然后引出来讲授给与会的教师们，使大家走进了汽车医生领域的大门，极大地增强了教师们的信心和职业自豪感，调动了大家工作积极性和主动性，具有很强的说服力和感染力。

在三个多小时的讲座过程中，朱教授展现给大家的是近乎完美的教师形象：其教态自然、大方，语言表达清晰、准确，肢体语言优雅、得体，面部表情生动、活泼，语调抑扬顿挫、舒缓恰到好处，讲台成了一位优秀教师展示演讲艺术的舞台。所有的听众都被丰富的叫讲座内容、精彩的演讲艺术吸引了，大家沉浸在艺术的享受之中。

2、王凯明教授作的题为《汽车维修诊断工程师认证》的专题讲座。王教授的讲座使大家学习了汽车维修诊断工程师的基本理论，包括汽车机械基础、汽车及发动机理论、汽车电子控制技术、汽车诊断与检测技术、汽车维修工程，以及相关理论联系实际的案例。讲座内容丰富，条理清晰，逻辑性强，对我们积极投身教学研究，参与教学改革起到极大的推动作用。

3、博世工程师付照洪为我们做了汽车电控发动机台架故障诊断的实际操作讲座。本次培训还充分关注我们工科教师的实际需要，不仅在理论的纬度上帮助教师构建理论体系，同时更关注实际操作的课堂教学深层问题。我们组在付照洪工程师的引领下，为大家提供了看得见摸得着的现实经验，为我们提供了最接近真实的案例，让我深刻地理解了“什么是诊断”，懂得了“故障诊断的基本程序”，掌握了“实操教学

设计的核心是什么”。

3、戴育红秘书长做了工程师申请条件以及相关步骤的讲解。

听讲座的过程中，我在与同组老师的交流互动中，共同的听课、评课、小组交流等都使我在观摩、思考、碰撞中得到提高。整个培训活动从实践到理论，循序渐进，打破了过去从理论到实践的传统。从培训的思维方法看，从过去的理论演绎转化为从实际到理论的归纳。不仅降低了学习的难度，而且提高了学习的实效，给了我有力的理论支撑。教学是一个相互促进，共同提高的过程。

通过对株洲职业技术学院的参观学习，我发现自己的工作热情有了很大的提高，尤其是看着兄弟院校的老师整个假期都在忙工作，受到了极大的感染。株洲职业技术学院汽车工程系的教学条件也是一流的，高水准的实习设施，宽敞的实习车间，漂亮的教学大楼也是我系有待建设的看齐标准。

1、缺少现场工作经验、生活实例、生产实例，课堂上引入真实案例少，有待提高。

2、教材内容的取舍、精讲、精炼方面有待提高。

3、授课语言、语速、语音、语态方面有待提高。

4、气质与内涵方面有待修炼提高。

车工工作报告 天车工作总结篇六

总结是社会团体、企业单位和个人在自身的某一时期、某一项目或某些工作告一段落或者全部完成后进行回顾检查、分析评价，从而肯定成绩，得到经验，找出差距，得出教训，下面是小编整理的车工工作总结2017，欢迎来参考！

xxxx年7月毕业参加工作以来，我已从一名幼稚的学生逐步成长为一名合格的技术人员，经过几年的现场实际工作，我已总结出一套适合自己程序。这几年来我先后从事过机械车工、铣工、数控车工。现在从事的是：工装夹具的设置□cad制图，机械加工工艺编排和车间主任。

在上述工程中我负责技术管理工作，在工作中一直兢兢业业，对待工作一丝不苟，一直奉行科学管理，严格要求施工质量，保证了施工一次校验合格率100%。

在从事管理工作中，我强化质量管理、成本管理、进度管理、安全管理。

在质量管理上我把加强质量终身责任制的管理，明确责任，强化管理责任卡做为施工过程中的重点，这样保证了施工各道工序质量合格，同时加大对质量的日常管理工作，做到本道工序不合格不得进行下道工序施工，保证每到工序受控。同时加强了施工开工前的技术交底、方案的编制和执行监督工作。工作中严格执行各类标准，加强了过程质量控制，实行质量工资制，优质优价，对创建精品工程起到了推动作用。

在成本管理上，在施工前认真做好成本预测，在施工中对成本管理实施动态监控管理，使工程成本始终在有序可控的管理体系下运行。实际施工中禁止现场出现大面积返工现象，合理用料，利旧利废，做到了工程投入量最小，同时加强机具管理，定期进行检查，搞好维护保养，提高综合利用率，保证了长周期运行。

在工程进度管理上针对近几年的工程由于工程期紧，任务量大，材料设备不到货的情况下，为确保控制点施工任务按时完成，我精心组织，搞好施工准备，实行周计划管理，以日保周，以周保月。合理划分施工阶段，采用平行流水作业法施工。

在强化安全管理上针对全年施工作业时间长、现场施工环境负责，立体交叉作业频繁等特点加强施工现场安全管理工作，强化员工自我保护意识，坚持把安全工作放在首位，加强全员的安全、防火教育，树立人人管安全，人人执行贯彻安全防火规定，做到天天讲安全，天天贯彻安全，天天检查安全。

多年的现场工作中我一直以积极的态度发挥自己的长处，积极工作。xx年在大连石化分公司一蒸馏扩能工程中提出合理化建议为该工程节约资金20万元，不仅降低了施工难度，提高了施工效率，在工期紧、任务量大、作业条件困难的情况下合理划分各施工阶段，确保了施工质量为提前竣工创造了良好的条件，赢得了甲方、监理等多家领导的高度评价。

上述是我参加工作以来所从事的主要工作，但我从事或介入的其他工作还有很多：如曾多次参与工程的投标工作，工程的预结算管理等工作。在我所从事的各项工作中，都能尽职尽责，积极思考，不断学习新知识，全面、终合的考虑工程施工，圆满的完成了领导所交给的各项任务。多年来我被公司评为十佳青年、优秀员工、撰写的论文、合理化建议、施工技术看方案多次被评为优秀作品。

xxxx年我从事了技术质量处的管理工作，这个岗位对我又是一个新的工作起点。技术管理岗位是对各施工项目的全面的技术质量管理并保证质量体系有效运行。它包括了以下工作内容：组织贯彻执行国家、地区、部门关于技术质量方面的法规、标准、文件；负责工程项目的技术质量管理工作；借鉴同行业先进的施工方法或自创独特的施工方法在本企业中推广实施，不断改进施工方法和提高管理水平。

1.2017车工实习报告

2.车工个人工作总结

3.天车工的工作总结

4.车工年度工作总结

5.安全校车工作总结

6.车工实习总结

7.车工简历范文

8.车工简历模板