

# 师德报告会感悟(实用9篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 婚庆车队年会总结篇一

自xx年4月，我担任了车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队员工的信任与支持，因此，一年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了车队整体工作的扎实开展。

（一）加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关企业管理等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识。

（二）属尽职守，认真做好本职工作。

我车队的4辆小车是领导及各部门参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。身为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就

必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

### （三）联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，根据我《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开一对一或一对多式的座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。
2. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。
3. 部分驾驶员在提货、送货迟到、不到等现象与安全服务方面上仍存在一些问题。
4. 员工在工资方面有些负面情绪，会影响工作的积极性，请领导研究给予工资调整，以稳定员工情绪，便于车队管理工

作。

## 婚庆车队年会总结篇二

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

## 婚庆车队年会总结篇三

1、首先本人现在现任xxx汽配城项目的小车队兼人事。

在此简单的介绍一下广西这边共有4个项目部现有公司车辆23辆。不包括外租3辆面包车，公司管理者及各项目部、材料部门的各类小车(小轿车9辆、面包车4辆、皮卡1辆、农用车1辆、五十铃3辆，马担车4辆、洒水车1辆)小车司机11人;大车司机10人。车辆工作内容主要是于服务运送公司办公需要、保障车辆正常使用。在小车的管理过程中，实行一车一油卡的制度、严禁未经允许用现金交易。建立了车辆档案、事故处理档案。每月1号登记行驶里程、加油数量、维修情况、车辆状况、保险、定期提醒司机进行保养。通过gps监控对车辆行驶路线核对，参与的调查和处理[]20xx年，小车队会继续完善公司车辆管理制度，并针对酒后驾驶、私自出车现象制定相应处理办法，杜绝了酒后驾驶现象。在安全驾驶方面、今年

出现了大、小14宗，事故主要原因是行车过快、行车大意，导致大多是我方付全责。有个别司机存在不爱护车辆、野蛮驾驶现象，致使车辆故障多，维修费用高，而且还耽误正常工作。进行车辆定点维修，配件经过修理厂报价公司材料员寻价的方式购买，仅保证了维修配件质量、减少了车辆维修费用。在车辆的使用安排上，未经批准公车私用现象也还存在，交通违章现象也有，交通安全意思较差。这些都是存在的问题。

1、严格执行公司管理制度，加强制度的学习。

2、加强gps的管理，每月公布车辆行驶情况，对不合理的情况，要说明理由，坚决制止公车私用现象。今后要坚决改正，对公车私用严肃处理，及时统计上报。

3、加强车辆状况、保养管理。要定期抽查车辆状况，核算车辆经济合理性，对于耗油大，维修成本高的车辆评估后向上级领导汇报再作相应的处理。要坚持定期保养，严格控制维修成本，防止车辆带病工作。

4、强化司机素质、建立司机档案。事故处理档案。养成出车前、交车后的检查习惯，出去前登记好车辆行驶记录；熟悉周边线路、按公司规定的线路行路；遵守交通规则、提高安全意识、严谨酒后、疲劳驾驶。

5、武警总队、汽配城项目人员包括(保安、杂工、外包班组)全面实行打卡记考勤，当天补考勤，由本人上公司平台证明。

6、本人今年来说：有些方面做不到位、管理不到位的，希望各位领导对我的不足指导与批评，在以后工作内严格要求自己改正。

7、最后，感谢今年对小车队工作支持的领导和同事，诚祝公司发展蒸蒸日上，同事们身体健康。

谢谢!

## 婚庆车队年会总结篇四

### 一、加强学习，不断提高自身素质。

我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，广泛学习了有关企业管理和市场经济等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了公司的各项规章制度，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识，本着对公司负责、对岗位负责、对自己负责的积极心态投入到工作中去。

### 二、属尽职守，认真做好本职工作。

在公司业务发展迅速，用车大量增加的情况下，我坚持科学安排、合理调度，最大限度地提高车辆利用率，基本满足了机关用车需要。一是保障了公司机关日常用车需要。每天正常办公用车平均出车15台次，月均到集团20次以上。二是保障了各类生产用车需要。顺利完成保生产和保供气的出车任务；三是保障了工程用车。保障了公司的各种重点工程、庭院改造、天然气置换工作、太重榆液、北部新城、大学城的管道铺设工程的顺利完成。全年不完全统计出车8000余趟，共行驶约50万公里，我合理调度车辆，确保车辆及时到位，保证了公司的正常运营所需出车任务。在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。

### 三、联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为公司各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我向车队司机做好思想政治宣传工作，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，

根据公司各项规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与其它部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，确保了车队各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部例会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体司机业务水平的提高。

#### 四、廉洁自律，自觉抵制不正之风。

我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地的工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了公司的良好形象，做到了严于律己。在生活中，我能够以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识。

今后，车队要始终把服务生产经营、促进各项工作作为工作重点，保证安全行车，提高运行质量。在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进工作的健康有序开展。把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳的营运队伍，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我今年的工作提出宝贵意见和建议。

## 婚庆车队年会总结篇五

城关区雁滩环卫市政所汽车队全体职员在上半年认真学习岗位技能，严格执行“垃圾不落地”的工作指示，全面落实社区及环卫所的各项工作的指标。这半年以来，通过认真分析研究，深入一线排查摸底，从本职工作的热点、难点问题作为突破口，不断总结经验，弥补工作不足，同时克服人员少、任务重、工作复杂等困难，充分调动职工的工作积极性，探索出独具特色的垃圾清运技术、按时按要求地完成了社区及站下达的各项生产任务。

此半年来，每日白班出动东风车3辆、8吨压缩车3辆、对接车3辆、3吨压缩车3辆、130清运车2辆、收集车25辆，清运、收集垃圾点132个，辖区单位58个、小区48个，上门服务、走街串巷收集点68个，日清除生活垃圾178吨。

每日夜班出动东风车2辆、8吨压缩车7辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾点86个、清运垃圾160吨。夜班“垃圾不落地”出动收集车8辆，8吨压缩车1辆、3吨压缩车1辆、清运垃圾12吨。

上半年白班清除垃圾共计22500吨；夜班清除垃圾共计28800吨；夜班“垃圾不落地”共计清除2160吨，上半年清除垃圾合计达到2640吨。

油料是环卫汽车队工作的重要保障，也是车辆正常运转的首要物资，所以对油料的使用必须科学、合理、高效，因此为了规范油料的管理使用，车队的清运垃圾用油统一由办公室管理，实行专人负责、单车计量、集体核算。一周三次进行用油核对，月底进行汇总报表，按财务室要求每月按时申报用油计划和油价调整方案，正常工作用车也必须按照程序由油料管理员与油站工作人员联系后方可加油，并在油料统计登记本签字认可。使我队的油料使用得到有效监督、油料管理逐步走向正规，每月用油量也得到了有效控制。三、数字化案卷的处理落实情况数字化案卷运用信息化手段，能够达到高效、节能、快捷处理清运垃圾的目的，我队上半年共计处理数字化案卷126份；二次批转案件2件；三次批转案件1件。

1、扫路车每日安排3辆，每一辆车为两个班次，日清扫面积达9万平方米。

2、洒水车每日安排3辆，每一辆车为两到三个班次，日洒水面积达10万平方米。

3、洗路车每日安排3辆，日清扫人行道1公里，雨水井口40个。同时对辖区内的树木、花坛、广告牌等进行了清洗。

4、多功能清洁清扫两用车处在使用检验阶段，共计装载清理建筑垃圾1200余吨。

1、转运一站的工作概况由于我环卫所管辖区域处于城乡结合部，也是城市扩张的边缘，建筑工地和拆迁现场较多，所以建筑垃圾与生活垃圾混杂量大的状况特别突出。转运一站在此状况中起到了垃圾清运车辆不可替代的作用。

每天转运一站有专人负责站上的垃圾清运、记录车辆的运行趟数、检查车辆清运质量、安排辖区内清运车辆的时间调度、安全行驶、合理布局等等问题。所以转运一站在我车队中处于非常重要的地位。

2、转运二站的工作概况前述所说我环卫所管辖区域处于城乡结合部，具有小区多、居住人口多、流动人口多的特点，因此日处理垃圾量特别大，转运二站基本上现在是在超负荷运转。

转运二站是将所辖区域内的小区、单位、村舍、便道等地方的生活垃圾收集清运到转运二站后进行压缩处理，此后再派遣垃圾对接车将压缩后的垃圾运输到制定垃圾场。现二站内三辆对接车满负荷运行，日产垃圾务必清运完毕为止。同时二站内的专职人员每天负责统计清运车辆的趟数、垃圾吨数、清运时间等。

1、特殊车辆的安全操作培训、工作流程培训我环卫汽车队的车辆大多是特殊车辆，特别是压缩式清运车。所以在投入试运前，必定对驾驶司机进行系统化训练，我会联系厂家指派专人过来指导培训，对车辆的每种功能、每个运行环节必须指导到位，培训合格后方可上岗工作。同时对于新手也必须有老司机帮、带、教，直至合格为止。

2、驾驶员安全教育学习安全教育是我队常抓不懈的重点工作之一，定期对驾驶员等一线作业人员开展安全教育，形成了



人人重视安全的良好氛围。

每月的25号为我队的驾驶安全教育日，会分批分次的对驾驶员进行相关安全教育。一是总结一月以来安全工作运行情况；二是排查本月可能存在的不安全隐患、并找出其存在的原因和解决的对策，力争防患于未然。同时我们也注重教育内容和教育方式，会聘请交警同志来授课，也会从媒体杂志上选取相关典型案例进行透彻分析，使我们的驾驶员心中时刻警钟长鸣。

我车队对所有车辆制定一车一表制，把车辆每天保养、修理、维修所用材料、维修时间等情况逐项登记，建档立卡。这样我队对所运行车辆的运行状况做到了心中有数。确保车辆的上路完好率。

上半年我队大修发动机共计6台（甘a·31477□甘a·73581□甘a·32878□甘a·c6066□甘a·23742□甘a·c6055□□三保发动机共计10台。更换机油、曲线油、四轮保养装油、刹车片等的车辆为：袋装车19辆、东风车5辆、压缩车10辆、1041车2辆、公务车6辆，保养维修费用大约14万左右。

我队在去年工作的基础上，巩固已有成果，创新本职工作，不断拓宽工作渠道，增强意识，加大管理力度，改变以往单一的管理模式，以质量求生存，靠制度促管理，向管理要效益，积极动员办公室人员参与各项活动，团结每一位同志，迎接新形势下的挑战，齐心协力为一个共同目标而努力。

上半年的考聘结果第一名为转运二站（90分），第二名大车班（85分），第三名转运一站（81分），第四名小车班（80分）。

一是，部分职工的工作热情高涨，但工作能力有限，在胜任本职工作上有所欠缺，需要进一步加强学习，以提高他们政治素质和业务素质。

二是，资金问题仍然制约我队车辆发展的主要因素，虽然在过去的一年里，我们在车辆维修保养上已加大了投入，但与城市化的进程速度还有差距，下一步我们需要进一步强化管理，挖潜增效，筹措资金，力争跟上城市发展的步伐。

三是，辖区内部分巷道由于晚点停放车辆较多，造成夜班大车进出清运涩止，垃圾不能及时清理，又会给后续白班小收集车的清运工作带来压力。

四是，辖区内垃圾点没有合理规范，以前没有的点现在也形成了垃圾点，环卫工人为了方便，随意堆到。甚至将垃圾倒入二次转运的地方。为分清职责，希望分管领导能够出面组织主管部门，深入一线对垃圾堆到点进行规范、划定。

但是困难是暂时的，条件靠人创造，我们坚信，下半年在领导的指导和支持下，我们一定能战胜前进道路上的各种困难，立足本职工作，创造出汽车队更加辉煌的业绩。

1、对垃圾清运点进行规范划分、合理布局。

2、对现有车辆进行合理分配、增加清理趟数，提高清运质量，加强搜段效率。

3、加大检查考评力度和安全教育。

4、做好垃圾密闭收集延伸工作，逐步向物业小区延伸。

5、做好人力整合工作，规范散点车组作业，提高辖区内的清运作业标准和环境卫生质量。

## 婚庆车队年会总结篇六

20\_\_年，在车队领导班子的正确领导下，和全队职工一起，认真贯彻落实“三个代表”重要思想，按照领导分工，较好

的完成了本职工作。

## 一、加强政治理论学习，提高思想道德素质。

根据车队领导班子关于加强理论学习的计划措施，着眼于提高个人政治理论素质，采取个人自学和支部组织学习相结合的办法。通过学习，使我转变了思想观念和工作作风，提高了政策水平和工作水平，增强了自身思想道德素质。

## 二、加强安全、修理等分管工作的管理，保证服务用车。

1、经常对职工进行安全防事故教育，对司机进行安全常识、安全法纪法规学习教育，增强了职工安全意识，收到了良好的效果。

2、加强修理管理工作，提高维修质量，确保了车辆技术状况良好，保证了安全行车。

3、狠抓安全防火工作，定期检查防火设备、工具，检查安全防火总体情况，发现问题及时解决，有效的消除了火灾的隐患。

4、能够及时办理车辆的各种手续，做到车辆各种手续齐全，保证了车辆的正常运行。

5、在工作中严格按规章制度办事，对分管的工作敢抓敢管，如坚持不开早会罚款、抓私车等。

## 三、加强党风廉政建设，提高执政为民意识。

认真学习有关反腐倡廉的理论、文件及指示精神，通过学习，深刻体会到作为一名党员干部，应致力于学习，善于学习；坚持党和人民的利益高于一切，吃苦在前、享乐在后；绝不以权谋私，要代表最广大人民群众掌好权、用好权。只有这样才

能不断提高执政水平，增强拒腐防变抵御风险的能力。

严格遵守和执行车队的各项规章制度。我负责的车队运营业务工作，直接和钱打交道，办理车辆的各种手续和车辆的外修，从不一个人说了算，都是先请示队长后，同司机一起到修配厂讲价，安排修理，再由财会人员统一安排结帐，这样就从源头上杜绝了腐败的发生。

我要继续加强文化理论学习，突出工作重点，完成领导班子交给的各项工作任务。加强安全、修理的管理工作，团结奋进、群策群力，为区委、区政府保证好用车服务。

## 婚庆车队年会总结篇七

### 一、履行职责情况

自2015年4月，我担任了车队队长一职，从那一刻起，我就暗下决心，唯有全力以赴、恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队员工的信任与支持，因此，一年来，我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率、发挥了作用，推动了车队整体工作的扎实开展。

#### 一)加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性;广泛学习了有关企业管理等方面的知识，初步认识了一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界;认真学习了上级的各项制度规定，进一步增强了自己的政策观念和廉洁自律意识。

#### 二)属尽职守，认真做好本职工作。

我车队的4辆小车是领导及各部门参加会议、落实工作所不可

缺少的重要工具。因此，我始终把服务生产建设、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。身为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

### (三)联系实际，全面加强队伍建设。

善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开一对一或一对多式的座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

## 二、工作中存在的问题

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。
2. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。
3. 部分驾驶员在提货、送货迟到、不到等现象与安全服务方面上仍存在一些问題。

4. 员工在工资方面有些负面情绪，会影响工作的积极性，请领导研究给予工资调整，以稳定员工情绪，便于车队管理工作。

解决员工工资的问题迫在眉睫，也是激励员工工作积极性的重要方法。虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为公司的一面旗帜！

### 三、工作中所取得的成绩

自从上个月我们车辆增加了，我针对车队存在的一些问题进行了深入研究，对驾驶员的职责进一步细化明确，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准。

### 四、今后努力的方向

我将定期对车队成员进行定期安全培训、提高服务意识培训，加强对驾驶员的考核。根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司利益的驾驶员将按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

另外，我在处理一些问题时有时候会还不够果断，还需在今后的工作中逐步改进。最后我向一年来给我工作帮助和支持的公司领导和全体员工表示衷心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点和不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为车队乃至公司的建设和发展做出自己应有的贡献。为南北公司打造“东北物流服务五

星级精品线”做出贡献，以保质保量完成公司下达的每项任务以全年“零事故”为目标。

## 婚庆车队年会总结篇八

- 1、以交通法规为纲领，以公司经营方针为路线严格管理。
- 2、全面掌控驾驶员配备动态和安全行车情况。
- 3、及时传达公司各项指示，具体落实。
- 4、落实车辆行使证、营运证、养路费、路证办理及其他规费的交纳、证件验审工作。
- 5、发挥车队每个人的工作热情，促使各自做好本职工作。
- 6、搞好车队与各部门间协调，多创良好工作环境。
- 7、掌握车祸处理进程，协同安全员处理重大车祸。