

# 最新申请延期报告规范 工程延期申请报告格式(优质5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇一

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

印发了《镇人民政府关于认真做好20xx年安全生产工作的意见》和《20xx年安全生产目标管理考核办法》，对20xx年全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管

理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇20xx年地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册1x份，分发森林防火宣传资料1x00余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了二轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按照要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体责任；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时

整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

（六）森林防火安全。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及防火警戒期间组织林业工作人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。

（七）校园及周边环境安全。学校与学生家长签订道路交通安全责任书，每周对学生进行一次安全培训，组织安全检查12次。用“思想认识到位、安全教育到位、管理到位、督查到位、整改措施到位”五个到位加强学校安全保卫工作。

（八）食品卫生安全。重点加大对学校食堂、农村大型家宴及集体用餐、生猪屠宰场、食品经营场所等关键领域开展定期或不定期的常检和抽检力度；实行备案登记制度，并现场指导。在元旦、春节、五一、国庆等节假日期间，开展食品安全专项整治，以确保食品安全，有效预防食品安全事件。

（一）全镇安全生产形势依然十分严峻，安全生产压力非常大，群众安全生产意识淡薄。

（二）安全生产资金投入不足，基础设施薄弱。

（三）企业与部分安全生产管理人员素质较低，麻痹大意思想存在。

（一）切实落实“党政同责，一岗双责”机制，严格督促落实安全生产主体责任，加大安全检查和执行力度。

- 1、抓好汛期安全生产工作，尤其是汛期地质灾害工作。
- 3、强化烟花爆竹安全生产监管和场镇消防。
- 4、抓好节假日重点时段安全生产工作。

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇二

大队早准备、早介入、率先动员、统一认识，及时召开了全体干警大会。成立了以大队长为组长，其他主要领导为副组长，部门、科室负责人为成员的专项整治领导小组。制定了摩托车专项治理行动计划，确定工作重点，明确各自责任，要求一级抓一级，层层抓落实。针对二轮摩托车目标小、机动性强、速度快的特点，加上辖区地处城邻结合部，车稀、路宽。有少数摩托车驾驶员为躲避检查，而采取调头逃逸或冲卡等行为的现象，一时给我们的查纠、治理工作带来了不便，为了找到一个好的治理对策，同志们不等不靠，视困难为压力，变压力为工作的动力，积极想办法、动脑筋，献计献策，最后经研究决定采取宣传与治理相结合的整治方式，做到标本兼治。

分析成因，抓住重点，对症下药。首先是对辖区二轮摩托车从事营运性客货运输的几处路边停放点，加大整治力度，坚决加以取缔。不让摩的在此形成气候。采取第一次打招呼，集中办学习班，并对每位驾驶员登记造册。第二次进行处罚。对于屡教不改者，坚决给予吊扣执照的三步骤措施来治理摩的。其次是把自大队成立以来，涉及到摩托车的交通事故照片，放大制成展板在辖区主要路口和小区门口进行展示，从源头加以预防，用事实说话，通过一幅幅真实画面，身边的事例使群众意识到乘坐摩的危害性，和不遵守交通法规的危险性。以视觉效应起到警示作用，用血的教训来唤醒人们的警惕和对遵守交通法规的重视，起到了很好的社会效应。也使广大群众对于我们的工作给予了更多的理解和支持。最后是采取灵活机动的查纠方式，在违章的多发时段，及时组织

警力采取突出统一行动，加大对摩托车的查纠力度，尤其是加强对无牌无证摩托车的查扣。坚持事故勘察车在路面的空档期上路巡逻和白天拖车上路纠违喊话制，保持治理工作连续性，营造严管氛围。同时对于查扣的摩托车，严格按照规定给予处罚到位，严禁说情风，树立执法权威，增加管理实效。

查纠方法灵活，处罚有节有力。从4月1日开始，截止到4月20日，我队共出动警力32xxxx次，出动警车160台次，除支队组织的两次统一查车行动以外，结合辖区实际，又自行有针对性的组织了xxxx突出整治行动，共查纠摩托车违章40xxxx起，查扣二轮摩托车41辆，开具涉及二轮摩托车违章三联单471份，银行交纳罚款245xxxx有力的打击了摩托车违章行为，遏制了摩托车违章上升的势头，净化了辖区的道路交通环境，为辖区居民出行安全提供了保障。为期二十天摩托车专项整治既将告以断落，做为整乱治黑的一部分，虽然我们取得了一些成绩，也见到了工作的成效，但切不可掉以轻心，应该清醒地认识到整乱治黑的工作形式的严峻性。我们将再接再厉，继续加以巩固，同时加大对辖区其他突出违章的治理，始终保持严管态势，为辖区的交通秩序整治做出我们的努力。

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇三

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通安全事故的发生，我校认真组织实施，成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确责任，现将本次交通安全隐患排查及整治工作情况汇报如下。

- 1、学校出大门口外公路上车辆很多，没有明显安全标识。
- 2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理的工作。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、加强对学生进行安全教育和管理工作。我校严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求，进一步加强对学生进行交通安全教育。特别是针对学生乘坐摩托车等现象，我校通过黑板报、班会等渠道进行安全教育宣传，全员树立安全意识，切实加强对学生进行安全教育，同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育，广泛宣传预防传染病常识，不断提高师生的防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多，没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

## 2、强化交通安全

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。



4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、交通安全知识讲座、家长会等活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实，确保学校交通安全治安良好。

## **交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇四**

为认真贯彻落实公安部夏季治安打击整治“百日行动”动员部署会议及省市县道路交通安全工作会议精神，全面预防和减少道路交通事故，坚决遏制群死群伤事故发生，切实保障人民群众生命财产安全，为党的二十大胜利召开创造稳定的社会环境。乡政府决定，从即日起至11月底，在全乡开展为期百日的道路交通安全整治行动(以下简称“百日行动”)，为确保“百日行动”顺利开展，特制定本实施方案。

坚持“人民至上、生命至上”总理念，进一步提高政治站位，增强大局意识，强化责任担当，围绕道路交通安全责任体系建设，隐患排查治理，路面管控及重点交通违法行为查处打击，道路交通安全宣传教育等方面，深入开展道路交通安全集中整治，对道路交通安全隐患全面起底、全力整改，进一步夯实监管责任和道路交通参与者的主体责任，规范道路交

通通行秩序，确保全乡道路交通安全平稳运行。

为切实加强全乡道路交通安全整治行动的组织领导，成立由政府乡长任组长，分管领导、行政执法队队长、乡交警中队中队长任副组长，各村负责人为成员的领导小组，领导小组下设办公室，禹本立同志兼任办公室主任，朱园培同志办理具体业务。

## （一）道路交通安全隐患大整治。

### 1、重点车辆大整治。

“八类”重点车辆大整治（大型公路客车、大型旅游客车、危化品运输车、重型货车、农村面包车、校车、营转非大客车、重型挂车）。要全面排查“八类”重点车辆的使用单位和运营情况，全面排查检验、报废、车辆状况和违章情况，对于逾期未检验未报废的“八类”重点车辆要重点拦截，要逐车逐人进行核查和督办，杜绝车辆带病上路现象。要结合实际设置淘汰时间表，督促车辆所有人加快淘汰隐患车辆、尽快办理相关手续。

责任单位：乡交管站、乡行政执法队 乡交警中队、各村委员会农村“七类车”大整治（农村面包车、三轮汽车、低速载货汽车、摩托车、拖拉机、电动车、乡村公交）。要着力解决农村道路失控漏管的农村面包车、三轮汽车、摩托车、电动车、拖拉机等农村地区重点车辆，各村要牵头组织对各自辖区的农村“七类车”进行摸底登记，对于未及时登记挂牌的车辆要督促及时挂牌登记，对于已达到报废标准的要督促动员车辆所有人尽快办理报废注销手续，对于逾期未检验的车辆督促尽快办理检验手续，动员和鼓励车辆所有人购买机动车强制保险，为机动车上道路行驶提供安全屏障。重点核查各类车辆驾驶员的资质，车辆安全性能，车辆违章情况及车辆所属公司动态监管及驾驶员安全宣传教育落实情况。

责任单位：乡交管站、乡行政执法队 乡交警中队、各村委员会

## 2、隐患路段大整治。

要对全乡辖区道路进行一次回头看，全面加强隐患路段的排查和治理，重点强化对“7.15”暴雨天气导致的水毁路段情况进行全部摸排治理，对于未能完成治理的路段要根据道路情况采取分流限流措施并及时设立安全防护设施。对于事故多发易发的路段要列为事故多发路段，上报县安委会和相关部门，完成对事故多发路段的治理。

责任单位：乡交管站、各村委员会

## 3、重点驾驶人大整治。

对全乡辖区逾期未审验未换证ab类驾驶人要进行定期核查，并按照明细进行划分，抄告运管部门对驾驶人是否驾驶营运车辆情况进行核查，乡交管站和各村配合乡交警中队对重点隐患驾驶人进行逐人核查清理，对于驾驶人已不具备驾驶大型车辆的要及时对所属驾驶证类型进行降级或吊销处理，对于仍在使用或从事车辆驾驶的ab类驾驶人要督促其尽快办理审验或换证业务。

责任单位：乡交管站、乡行政执法队 乡交警中队、各村委员会

## （二）道路交通安全违法行为大整治。

1、主干道违法行为查处。乡交警中队要充分发挥稽查布控系统的应用和交通监控设备的职能应用，科学合理调整勤务，路面执勤民警要严格落实勤务计划，突出国道省道整治重点，紧盯大客车、大货车等大型车辆，严查疲劳驾驶、超速行驶、未按规定车道行驶等易肇事肇祸的违法行为。要组织开展好超载

违法行为的查处，对于超载现象要严格落实“一超四罚”工作措施。

牵头单位：乡交管站 乡行政执法队 乡交警中队

2、通村、通组道路违法行为查处。各村要开展常态化路面违法行为查处工作模式，重点对面包车超员、“五小”车辆违法载人、农机车辆超载、摩托车超员及驾乘人员不戴安全头盔等违法行为进行查处。各村劝导员要全天上路开展劝导工作，要严格落实每周不少于5次，每次不少于6小时的勤务要求，紧盯逢集、红白喜事、学生上下学等重点时段，对岔路口、进村出入口等重点路段，常态化开展劝导纠违工作。

责任单位：乡交管站 乡交警中队 各村委员会

### （三）道路交通安全大宣传。

1、聚焦宣传重点。要针对辖区交通事故形态和易肇事肇祸的重点违法特点，聚焦重点人群、重点车辆、重点区域、重点时段、重点违法，突出宣传的针对性和实效性。要强化道路运输企业从业人员安全教育培训，对各类车辆驾驶人开展风险预警推送、安全教育监督等常态化宣传。

牵头单位：乡交管站 乡交警中队 各村委员会

2、强化宣传警示。深化重点违法行为的警示提示和“一盔一带”、“车靠边、人撤离、即报警”、雨天“亮尾、控距、限速”等防范措施全媒体宣传。加大重点违法行为、事故多发路段、禁驾人员公开曝光力度。将本地近期发生的典型违法案例和事故案例制作成图文、展板、视频资料，深入宣传讲解重点违法行为的危害性，以案说法，警钟长鸣。

牵头单位：乡交管站 乡交警中队

（一）高度重视，精心组织。在全乡开展道路交通安全整治专项行动，是积极贯彻落实公安部、省市县“二十大”道路交安保工作的工作要求，是县委、县政府预防遏制道路交通事故多发态势的重要举措。各村要以维护人民群众生命财产安全为根本，提高思想认识，克服麻痹思想，坚持问题导向，周密安排部署。要制定切实可行的整治方案，细化分解责任措施，全力开展排查整治工作。

（二）严格履责，密切配合。各村要切实履行好道路交通安全管理职责。要按照属地管理的原则，各村负责人要亲力亲为，认真落实各项工作措施。对发现的违法行为、违规作业要依法依规从严处理，营造严管重罚的高压态势。

（三）强化督导，严肃问责。乡交管站要加强督导检查，对发现的问题要建立清单、挂牌督办、限期整改，以常态化的督导检查促进各项工作措施落实到位。要定期不定期开展督导检查，对不重视、责任履行不到位的，将通报批评、挂牌督办和约谈问责；对事故多发，造成恶劣影响和严重后果的，从严追究相关人员责任。

## **交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇五**

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域

和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

## 2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

## 3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇六

一是完成了两个试点村的整治任务。根据镇政府的安排，将隔坑村和半仙山村作为我镇整治旧村工作的试点村。在一年多时间的整治工作当中，山头村共投入资金270多万元，组织人员对村内的淤泥、垃圾、杂物等进行了集中清理；村道巷道全部硬底化；村内明渠全部改为暗渠；在村内的闲置地上加建了围墙；加强了对村内古树的保护，在古树周围建起了花坛，并在树旁立碑介绍古树的年份、品种等内容；制定了对古建筑群的保护方案，并对其周边环境进行了集中清理，使古建筑群同门前的水塘和前面的荷花池构成了一处既有文化底蕴、又具观赏价值的特色景观区。坑尾村共投入整治资金130多万元，村道巷道基本实现硬底化；进一步改善了村内的排水系统；对道路两旁、门前房后乱摆放的杂物、垃圾进行了一次全面清理；拆除了影响观瞻的乱搭建物；在闲置地上搭建了围墙，并进行了一定的绿化；加强了对古树的保护，清除了古树周边乱堆放的杂物、垃圾等。两个试点村通过以上整治，使村容村貌得到很大改观，基本完成了整治任务，并于10月29日顺利完成了市整治旧村办的考核验收，考核验收结果已通过公示，尚未正式下文确认。

二是组织开展了第二批4个村的整治工作。按照镇整治办编排的工作计划，涌甲等4个村属于今年的整治旧村工作范围，上述4个村在我办的指导督促下，先后开展了整治旧村工作，其中\*\*村整治动作较大，村内实现了道路硬底化、明渠暗渠化和街巷洁净化，已经可以达到市整治办的验收要求；\*\*村、\*\*村有一定的整治效果，但尚需进一步将整治工作做细致；\*\*村整治旧村工作比较滞后。

三是有其他部分村也已开展了旧村整治。\*\*等村结合整治环境卫生工作和创建国家卫生镇活动，对村内局部旧村进行了整治，整治侧重点为道路硬底化、明渠改暗渠和平整泥土裸露的路面，但旧村内堆放杂物的现象普遍存在。



通过一年多时间的整治，部分村环境卫生状况明显好转，村民得到了实惠，住得舒服满意。为了全面推进我镇整治旧村工作，让广大人民群众拥有一个优质的人居环境，我们对前期整治旧村工作认真进行了总结分析，积累了以下几方面的工作经验向全镇推广。

一是从道路硬底化入手，完善基础设施。有条件的村可以将村道巷道逐渐硬底化，便于清扫保洁；条件暂不成熟的村可以先将村道巷道平整化，并铺上石粉，覆盖裸露的泥土。

二是从明渠改暗渠入手，防止污水横流和蚊虫滋生。明渠改暗渠是一项花小钱、办大事的'工程，是整治旧村的重要工作内之一，石涌、隔坑、山厦、新四等村在这方面已有了成功的经验，也收到了良好的效果。

三是从清理闲置地入手，防范卫生死角。闲置地普遍杂草丛生，经常被堆放垃圾余泥，对镇容镇貌影响较大。因此，要对闲置地进行重点清理，清除杂草，并在临街位置砌上围墙。

四是从清理卫生死角入手，确保环境洁净。要大力组织干部群众对全村范围内的卫生死角进行全面清理，切实消除卫生死角和脏乱差现象。

五是从清理乱堆放入手，保持村容整齐。由于农村传统的习惯，村民经常喜欢将木柴、砖头、杂物等堆放在门前屋后，使村容村貌凌乱不堪。要耐心细致地向村民做好宣传解释工作，动员村民自觉清理门前屋后堆放的杂物，对坚决不愿意清理的，要采取一定的强制清理措施，保持村道巷道畅通整齐。

六是从保护文化古迹入手，使历史文化传统得到较好继承。对村内的古树、古建筑物等文化古迹进行科学合理的修缮保护，保障历史文化遗产能够得到源远流长地发展。

七是从打造亮点入手，增添本村魅力。因地制宜，量力而行地利用一些闲置地、边角地，建设景点，打造亮点，既可以给村民群众提供休闲娱乐的方便，又可以美化村容环境。

一是重视程度的不平衡性。部分村对整治旧村比较重视，开展工作的力度较大，效果也较好；但还有一部分村不重视整治旧村工作，对镇整治办的检查督导落实不力，导致村内环境卫生状况没有根本好转，达不到市的整治标准和要求。

二是宣传发动工作力度不够。不少村民对整治旧村的重要意义认识仍然缺位，支持、配合和参与整治旧村工作的积极性不高，给整治工作增添了一定难度。

三是部分村整治资金不到位。部分村在整治旧村工作中投入的资金非常有限，严重制约了整治工作进度。这既与资金困难的客观原因有关，又与部分村主要领导没有拍板落实整治资金的主观原因有关。

我镇今年的整治旧村工作取得了一定成效，达到了预期的工作目标，但离上级的要求还有差距。在明年的整治旧村工作中，我办将认真按照市政府和镇政府的工作部署，加强宣传发动、加强检查督导，及时总结试点村整治经验，向全镇推广，全面开展整治旧村工作，确保按时保质保量完成工作任务。

## **交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇七**

2018年计划实现经济发展目标为：财政收入完成730万元；全社会固定资产投资完成16000万元。截至10月底，财政收入1330万元（其中地税72万元，国税1258万元），预计年底可完成1400万元，同比增长119%。全社会固定资产投资18000万元，同比增长221%。

研究制定“周一例会、周五学习”制度，周一组织党委成员

谈工作、点问题，周五党委成员轮流为乡村干部讲课。制定“分组包村”制度，每年根据各村现状需求，定向抽取骨干组成工作队包村，党委成员每周至少带队进村3次，形成“定向包村、分类管理、统筹落实”的格局；研究出台《驿城周边绿化美化方案》等7项制度，乡村干部8次全部出动，推进环境整治常态化，村荣获“中国最美村镇”。围绕党委职能定位，将6个科室的22项服务内容集中到乡服务中心，牵头建立了4项服务制度。扎实开展“三严三实”专题教育活动、解放思想大讨论活动，乡党委积极召开动员大会，精心组织开展了党委书记讲党课活动。为进一步强化村两委干部思想，乡党委邀请县组织部、纪检委、农工部、检察院就基层党建、党风廉政、农村经济管理等相关内容进行培训5次。严格乡机关工作制度，坚持每周五下午开展集中学习制度，村周二集中办公、非集中办公日轮流值班制度；对“一事一议”、土地流转等各项工作全部落实“一清四议两公开”工作机制，有效减少了干群矛盾。

1、煤炭物流园区建设情况。为有力地促进我县煤炭产业的转型升级，拉动乡域经济快速增长，有效解决粉尘污染，总投资亿元，占地面积约675亩的怀来煤炭物流园区项目已基本完成。主要建设内容有：18万平米钢结构仓储式煤库，3000平方米办公楼、以及道路、给排水工程及配套工程等。物流园区建设已初具规模。园区建设的立项工作已经完成，园区规划已完成初稿设计，正在准备煤炭物流园区规划的专家评审工作以及规划环评工作。园区的绿化工作已完成设计初稿，春季绿化正有序展开。煤炭物流园区服务公司的工商注册工作已完成，园区内各煤炭经营户的工商注册登记工作也已基本完成。在园区经营管理上，采取传统模式与“总部经济”模式并行经营的办法，由园区先行规划，再通过招商引资的方式吸纳相关总部企业向园区集聚，逐步实现传统物流产业转型发展。截止目前，怀来煤炭物流园区已引进投资户17家（含型煤加工1家），占地面积约650亩，全部为封闭式煤炭仓储大棚，另引进“点对点经营”示范户7家，煤炭物流园区建设已初具规模。预计物流园区全部投产后，年煤炭吞吐量

约700万吨，实现营业收入35亿，完成税收4500万元。（2018年1—9月份完成税收1300万元）。

2、重点项目引进情况。充分利用旧煤炭市场土地，谋划以北京“万家灯火”家居城为主的绿色家居建筑项目。目前，前期考察工作正在有序进行中。项目落成后，能够充分带动乡物流业大力发展，提供就业岗位，增加农民收入。引进亿鑫光伏发电项目，涉及盆儿窑村的高速路南高速出口西侧一般耕地项目，占地面积约400亩，目前已确定了边界。涉及西黄庄村的山体修复占用荒山荒坡，一期意向为与西八里交界，原煤炭市场北侧山坡，总占地面积为亩，已签订合同。二期计划占用西庄村北山坡进行光伏发电项目，前期进行了勘界，目前未确定面积，因区域内有国防防空设施，亿鑫公司正与武装部门联系，待手续办通后签订协议进行施工。

3、农业产业发展情况。一是全力推进村二期农开工程。在原有4000亩中低产田改造项目基础上，今年又争取到二期农开项目，实施高标准农田建设，新打机井8眼，预计出水量为80吨，并铺设地下节水管道千米，安装地上软管千米，努力实施节水灌溉工程。项目同时新建农桥2座、维修农桥2座、新建农涵1座、平整土地50亩、砂石硬化农田道路7千米、栽植绿化树木800棵。目前该工程正在施工建设中。二是继续推广张杂谷种植。2018年全乡共培育张杂谷种1150亩，亩均收入可达3000至4000元，较传统大田玉米种植，增收230万元。三是进一步扩大蔬菜大棚种植产业。积极邀请上级农业技术专家就种植技术及病虫害防疫工作进行现场指导，降低风险，提高产量。原有的7个大棚，作物长势良好，较大田玉米，亩增收万元。在施家营村致富带头人代永军的带动下，今年春季新建大棚5个，冬天计划再增建大棚5个。

4、驿城旅游业发展情况。近年来，乡党委、政府按照“旅游兴乡、绿色崛起”的发展目标，利用自身地域优势，大力发展文化旅游产业。自2006年以来，在省、市、县各级部门领导的帮助支持下，对驿城城墙，庙宇，民居等投入大量资金

进行修缮维护。今年投资150万元，从小北门进城路段至文昌庙，及上坡街、马号街、学校街、关家巷、三道街共五条街道总面积3935平方米进行了石子铺设。对道路两旁破损严重的4户住户围墙进行了修筑，修筑米高毛石围墙130米，共计234平米。绿化新修路两旁20平米，在小北门内东西两侧路旁栽植丁香和金叶榆90棵。目前各项工程正在进行中，预计11月底全部完工。投资50万元建设东、北门停车场；投资10余万元维修东侧明朝挡水坝和城内四座古庙。投资150万元，改善城内污水和垃圾处理设备，改善古城环境卫生，目前该项目相关手续正在办理过程中。

1、开展春季绿化行动，生态建设情况。抢抓春季植树黄金期，以煤炭物流园区、东沙河、乡间路及环村路为节点，将全乡划分成三大区域，按照地理条件和区域功能分类实施绿化。对煤炭物流园区实施林带模式绿化，在110国道两侧、战备路两侧及重点路段栽植树木8000棵，共计投资60多万元。对园区入口处及其他主要节点实施“节点绿化”工程，通过平整土地，栽植灌木，打造绿化平台，实现整体护坡。在乡间路、环村公路两侧栽植、补植树木4000棵，并聘请专人看护。在东沙河两侧栽植树木3000棵，栽植爬山虎5000棵。窑儿南村栽树500棵，盆儿窑村栽树100棵，施家营村、西黄庄村配合县林业、水利部门实施风沙源二期工程，共栽植侧柏油松120000棵。

3、农村环境卫生整治管理情况。将环境卫生作为一项长久工作任务，制定了详细的工作机制，各村分别建立清洁队，定期进行清理。对大清理工作实行“日巡、周查”制，落实“门前五包”责任制，与公路沿线44户商家签订责任状，将责任明确到户。目前，全乡清理垃圾420吨、庭院卫生600户、河塘沟渠30公里、道路沿线卫生6公里及卫生死角16处，参加清理人次共计640人次。计划实施农村环保专项资金环境综合治理项目，该项目已经完成所有土地手续，并在发改局立项，目前正在进行环评。项目总投资150万元，建设后将大大提高我乡污水处理及垃圾清运率。

坚持把解决好人民群众最关心、最直接、最现实的问题作为群众工作的落脚点，认真做好“惠民行动”，不断完善基础设施建设，帮助解决群众生产、生活中的困难，努力保障和改善民生。

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇八

增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持人民至上、生命至上，紧紧围绕“减量控大”目标，深刻汲取“11·27”连平县隆街镇较大道路交通事故教训，扎实抓好事故预防各项措施落实，确保实现“三个下降、一个零发生、一个上升”的工作目标（即：交通事故死亡人数同比下降6%以上，“两客一危一重货”车辆事故同比下降10%以上，一次死亡3人以上事故“零发生”，查处严重交通违法行为同比上升），全力维护我镇道路交通安全形势持续平稳，严防发生较大以上道路交通事故，为全镇创造安全稳定的道路交通环境。

### （一）持续加强农村交通安全管理

1. 集中整治重点交通违法行为。要加强研判分析，认真分析我镇交通事故发生的时间、地点、原因等特点，分析本镇农村务农务工集中出行以及特色农产品（茶、果蔬、树）产销季节交通运输的繁忙时段、路段，确定一批交通整治的重点地区路段，制定针对性整治方案，落实工作措施。要加大联合执法力度，建立健全由交警、交管、应急管理、农业农村、综合行政执法等部门参与的联合执法机制，动员基层管理力量，每月至少开展一次农村地区道路交通违法行为集中整治，重点整治交通秩序乱、事故多的路段和圩镇的交通秩序，对农村地区红白喜事、赶集赶圩、周五中小学生学习回家、周日返校和民俗节日等重点时段，严查农村地区面包车、接送学生车辆超员、非法营运、超限超载、人货混装、违法载人、酒后驾驶、无牌无证、不戴头盔、报废车辆上路行驶等严重交通违法行为。（镇道安办牵头，交警中队、交管站、农业

农村办、综合行政执法队配合)

2. 提升农村交通管理能力水平。要推动警保合作农村劝导站的实体化运作，全力夯实农村交通安全“最后一公里”。要持续推进警保合作“两站两员”建设应用，创新运行模式，规范管理，确保实现20xx年底前至少建设1个标准警保合作劝导站的工作目标。要发动劝导员上路劝导、入户宣传，及时劝导、查纠面包车超员、违法载人、无牌无证驾驶摩托车等高危违法行为。要在镇、村二级农村公路建立“双路长”制度（即在交通安全管理方面，公安部门在所有交通安全劝导站设立路长，由交警中队长兼任，负责站点的监督管理，同时履行对本镇农村道路的巡查职责；道路建设管养方面，在镇、村二级农村公路设立路长，原则上镇党委或政府主要负责同志、村党支部书记或村委会主任担任），增强农村交通安全管理力量，要求派出所每月查处交通违法不少于40宗，参与民警不少于2人，提高农村路面见警率和管事率。（镇道安办牵头，交警中队、交管站、农业农村办、派出所、综合行政执法队、各村分工负责）

3. 加强道路隐患治理。要全面排查国省道、农村公路的桥梁、隧道、边坡、急弯陡坡、长纵坡、临边临水临崖临村镇安全风险和事故隐患，实施公路安全防护提升，全面梳理公路沿线标志、标牌、标线、广告牌、绿化、中间隔离带，对发现存在隐患的按照现行规范标准进行安全风险评估和整治提升，根据乡道、村道设计标准，科学设置限载、限速标志□20xx年12月10日前，镇道安办牵头组织交警、交通运输等部门联合开展一次道路隐患专项排查，梳理各类季节性、地域性的道路隐患，建立道路隐患排查台账，并按照先易后难、因地制宜的原则进行治疗。要结合“四好农村路”建设，深化“千灯万带”示范工程，推进农村公路平交路口增设信号灯、减速带。要结合“国省道安全文明示范路”建设，加强国省道穿村过镇重点路段交通安全管理，全面清理整顿“马路市场”“占道摆摊”，整治国省道沿线中央防护缺失、开口过多等问题□20xx年底前要全面完成市、县督办隐患路段治

理、农村公路平交路口“一灯一带”和“平安村口”建设。  
(镇道安办、交警中队、交管站、规划建设办、各村分工负责)

### (三) 持续加强摩托车、电动自行车安全治理

4. 加强摩托车、电动自行车登记使用管理。由镇、村组织力量摸排辖区摩电及其驾驶人底数，实行在用摩电户籍化管理。要充分依托网格化管理实施摩电户籍化、实名制监管，多措并举方便群众就近办理业务，对无牌无证人员要全部落实一次上门提醒告知。联系县车辆管理所开展“流动服务车”下乡活动，方便群众就近办理摩托车注册登记及其他交管业务，切实解决农村群众“考证难”“上牌难”“年检难”等问题。要严格落实加油站不给无牌无证车辆加油的措施，督促加油站在显眼位置悬挂、摆放对无牌无证机动车“拒绝加油”的横幅或告示牌，并预先开展宣传告知工作。(镇道安办、交警中队牵头，应急管理办、各村配合)

5. 集中整治摩托车、电动自行车交通违法行为。每周五定为全镇摩电整治统一行动日，要以无牌无证、超员载客、不戴头盔等三类多发易发、安全危害大的违法行为为目标，集中优势警力、组织精干执法小分队，精准发力、精心组织辖区摩、电交通违法行为集中统一行动。要持续开展摩托车无牌无证、不戴头盔、超员超速、酒后驾驶、加装遮阳伞，摩电逆向行驶等交通违法行为集中整治，落实交通违法抄告制度。要加强违法违规摩托车、电动自行车清理，全面清查假牌套牌等违法摩托车、电动自行车。(交警中队牵头，交管站、派出所、综合行政执法队、各村配合)

### (四) 持续加强危化品运输安全专项整治

6. 深入开展危化品运输安全专项整治。要严格落实对辖区内的危险货物托运、承运、装卸、车辆运行以及危险货物运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的监管。加大对辖



区内运营的危化品运输车辆的交通违法查处力度，严查超速、超载、疲劳驾驶、不符合安全技术条件等重点违法行为。

（镇应急管理办牵头，交警中队、交管站、市场监督管理所、综合行政执法队配合）

#### （五）持续加强货运行业乱象整治

7. 持续推进货运行业乱象整治。加强城郊和偏远地区流动治超巡查路段的执法巡查力度，特别是对石场、沙场等一些货运源头企业较多的路段，加大执法巡查密度和频率。强化重点货运源头监管力度，加强货运车辆交通科学组织，定期深入企业现场排查整治，对路面检查发现超限超载、非法改装的车辆，除对当事人进行处罚和消除违法外，追溯查处配载货运源头企业，严格落实“一超四罚”制度。（镇道安办牵头，交警中队、交管站、规划建设办、综合行政执法队、各村配合）

#### （六）持续加强交通安全宣传

8. 开展公职人员带头遵规守法活动。镇、村党政机关、企事业单位等公职和工作人员要带头模范遵守交通法规，积极参与文明交通行动，自觉做到文明出行，并带动家人、亲友、同事和周边群众遵守交通法规。各部门要加强对本部门工作人员的交通安全宣传教育，教育提醒工作人员不无证驾驶、不驾驶无牌车、报废车、不酒后驾驶、不乘坐超员车辆等。交警中队要及时将公职人员交通违法行为抄告所在部门，所在部门负责人要对交通违法工作人员进行批评教育，公职人员出现多次交通违法和严重交通违法行为的，交警中队要上报县交警大队统一抄告县委组织部和县纪委监委，用人单位对属下违反道路交通安全法律法规负连带责任。（镇道安办、交警中队牵头，各村、各部门配合）

9. 开展分类点对点宣传教育。发动农村“两站两员”、村委会逐村逐户登门拜访，开展点对点入户交通安全教育。要关

注农村“一老一小”，深入开展“美丽乡村安全行”巡回宣传活动，交通安全流动宣传车每月下乡时间不少于10个工作日。要深化“一盔一带”安全守护行动，引导摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴头盔、汽车驾乘人员自觉正确使用安全带。要以摩托车“有牌证、戴头盔、限两人、靠右行”为内容，组织开展“摩托车安全文明驾驶示范村”创建活动，至少培育1个示范村。针对学生群体，各中、小学要牵头开展交通安全进校园主题宣传活动，全部学校、幼儿园要设置交通安全宣传栏，每学期开设不少于2次交通安全课，特别是在今年寒假之前完成一次交通安全宣讲，重点宣传道路交通事故的危害和相关法律规定，警醒师生群体遵纪守法。（党建工作办、道安办牵头，交警中队、各中小学、各村配合）

10. 加大道路交通安全宣传力度和广度。要围绕第九个“全国交通安全日”广泛宣传，全方位提升宣传水平、多渠道推动公益等工作，开展形式多样的主题宣传活动，把“知危险会避险、安全文明出行”的年度主题讲透。要夯实交通安全宣传阵地，尤其要强化农村道路交通安全宣传阵地建设□20xx年底，每间学校至少设置一处固定的交通安全宣传阵地，每个行政村至少设置一处墙体标语板报，村口至少设置一处警示提示标牌。（党建工作办、道安办牵头，交警中队、各中小学、各村配合）

11. 加强隐患曝光和安全提示。要利用微信等各种媒体开展“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终生禁驾人员”等警示宣传教育。要围绕交通安全整治百日行动，大力推进安全宣传警示曝光行动、现场教育劝导等活动。（镇道安办、交警中队牵头，党建工作办、各村配合）

12. 加强公路交通应急管理。要加强部门协作，完善应急预案，进一步提高交通应急管理科学化、精细化水平，保障应急管理各项工作有效运转。要强化交通应急救援力量，加强应急演练，提升应急处置的及时性。（镇道安办、交警中队牵头，

应急管理办、卫生院、各村配合)

(一) 提高政治站位。开展全镇道路交通安全整治百日行动是贯彻落实省委、省政府、市委、市政府、县委、县政府领导关于加强道路交通安全工作的批示指示精神以及近期全县道路交通安全工作联席会议和安全生产会议精神的重要举措,各相关部门尤其是各村要高度重视,落实政策、资金、人员保障,明确“路线图”和“时间表”,稳步推进道路交通安全整治百日行动深入开展并取得实实在在的成效。

(二) 加强组织领导。镇道安办在百日行动期间将不定期组织督导检查,对工作推动不力、措施不落实的部门、村,严肃追究相关领导责任。要发挥牵头抓总的作用,加强各成员单位的工作协调,加强信息互联互通,完善联合执法行动机制,及时通报工作进展情况,分析面临的问题,研究解决推进过程中遇到的困难,形成部门联动、齐抓共管、合力推进的工作格局。

(三) 加强春运安保。要坚持最高站位最高标准做好20xx年春运道路交通安全工作,以更强有力的措施保障群众平安顺畅出行,确保人民群众生命财产安全,全力打造平安春运、和谐春运。

(四) 加强责任分工。要明确责任分工,以钉钉子的精神抓工作、抓落实,严格落实领导责任制、部门责任制、岗位责任制。要加强督导、检查、通报、约谈、督办,推动各项工作落实。镇道安办将对工作不力、形势不稳的地方进行集中督导、约谈、督办。

(五) 加强信息报送。各村以及各相关成员单位要与镇道安办加强沟通联系,定期反馈百日行动工作进展情况。于每月5日前报送上月工作小结□20xx年3月8日前报送百日行动总结,重要情况及时报送。

## 交通督导检查 乡镇道路交通安全工作总结篇九

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作作为学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观，安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设，成立了以行政牵头的上下学巡查小组。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

开展交通安全主题活动，举行以“珍爱生命、呵护生命”为主题开展安全教育系列活动。通过国旗下讲话，进行安全教育动员；班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。在校学生不允许骑自行车、电动车入学。

制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生，并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统计，保障学生的上下学安全。

校园内设立交通安全宣传栏，张贴宣传挂图，专题讲座、主题黑板报、广播会，利用家长会、家长学校短信平台等多种途径对学生和家长宣传普及交通法律法规和安全知识。组织学生制作交通安全手抄报进行评比，将优秀作品进行展示，受到全校师生的好评。其他还通过黑板报、广播台、宣传栏、班会等形式多途径强化对学生的交通安全教育。学校购置了路锥，在上下学时放置在学校周围，避免了车辆人流在学校周围聚集拥挤的现象。

11月22日下午我校组织老师、学生开展了一次《关注学生出行》警示教育片各班集中观看活动，大力宣传学生交通安全出行常识和自我保护能力，并要求观看后三至六年级写一篇观

《关注学生出行》有感的观后感，培养学生良好的交通安全出行习惯。

通过微信平台发放平山实验小学《交通安全致家长一封信》等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

我校地处梅岭路，车流量大，大型车辆来往频繁，学生上、放学有较大的交通安全隐患。

在路口竖立“学校附近，车辆慢行”警示牌，划定斑马线，在上下学高峰时段有一名行政，三名教师，两名义务劝导员家长，两名保安，一名社区巡逻队员到校门口巡查，有效地维持周边秩序，减少了交通拥堵，避免了交通事故的危险。

进一步完善组织建设，强化人员职责。不断反思交通安全工作，找出交通安全管理中的薄弱环节，在人员、经费、组织体系、宣传教育等方面加大力度，进一步明确责任。进一步完善“家、校、社”的组织联系网络，强化老师、学生、家长的交通安全防范意识及方法、事项，树立交通安全人人有责意识。

进一步加强宣传教育，树立交通安全意识。不断通过形式多样、内容丰富的班队活动，强化学生的交通安全防范意识，并通过学生这一载体以“小手牵大手”向家庭、社会辐射。

进一步重视常规管理，细化安全防范。安全无小事，交通安全是小事，容不得半点马虎，要时刻保持清醒的头脑，从小事做起，从细节抓起，平时注重检查，对存在的问题及时解决和处理。

总之，学生交通安全是学习的前提和保证，我们将更加重视交通安全的建设工作，努力把交通安全工作做得更深、更细、更实，为学校的更好发展奠定更加坚实的基础。