

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结 (优质6篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇一

20xx年以来，上海一组在车队党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“创建精品班组”活动为载体，全面提高服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。截止至10月31日发送旅客xxxxxx人，客运进款收入完成xxxxxxx元。

4、5个小时，坚持不懈、持之以恒的工作让我班组超额完成了进款任务。

二、20xx年5月12日，我们国家遭遇了汶川特大地震，其烈度之高、破坏力之大、波及范围之广，是共和国历史上前所未有的。在这次规模空前的抗震救灾活动中，我班组有幸参加了运送英雄部队返乡的任务。7月17日，由车队康书记带队我班组随车底空放成都，在成都从新编组共值乘了8个车次运送救灾英雄至武汉、开封、信阳、南阳、新乡等地，一路上党员和班组骨干发挥带头作用，用优质的服务为英雄服务，克服列车设备陈旧的困难，指派专人负责烧茶炉，保证英雄们能够喝上热水吃上热饭，自己却顾不得吃喝，以自己的行动赢得了部队首长和战士的感动，返程后收到部队的锦旗和感谢信，光荣地完成了上级交给的任务！

三、服务“奥运”盛会，展示铁路良好形象。7月份开始，为了做好“奥运”分会场的旅客运输工作，根据段的统一安排，提前筹备，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车旅客来的高兴，走的满意，圆满完成了“奥运会”“残奥会”期间的运输工作。在奥运期间班组同志克服运输任务繁忙，积极参加段“应急民兵小组”，负责段部的巡逻和日常安全工作。并且班组还负责了奥运期间的xxxx次的套跑任务，期间同志们能够做到临时不放松，把上海的标准带到西安去，受到了广大旅客的一致好评。

四、餐车经营是列车服务中的一个重要环节。列车餐营经营长期滞后于客运服务提升的速度，原因很多：人员成分较杂、管理上没有针对性，，，，事实是，列车餐营经营在一定程度上已经影响了客运服务整体质量，列车餐售行为和经营秩序是旅客反响较大，矛盾较为突出的问题。针对这一问题段提出了餐营一体化的思路，我班组是第一批示范班组，班组认真贯彻段、车队的改革措施，认真完成各项任务，做好淡季挖潜旺、季增效工作，在班组内部指派专人任餐车监督员，并做到全员营销，全力调动职工的营销意识并和收入挂钩，以服务弥补硬件的不足，紧抓旅客需求，使餐营收入大幅提高，取得显著成绩，并被段树做典型。

五、完善管理制度，从整章建制入手。十月份，对台账、规章、预案和管理制度统一进行了修改和核对，另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。针对着装不规范，离岗、窜岗、服务质量不高等问题要求当班的乘务员加强巡视，巡视时要及时发现并劝导吸烟旅客到风挡吸烟处，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对乘务员量化违章指标，严格考核。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

六、夯实安全基础管理，确保专项整治收到实效。今年以来，车班按照车队要求认真开展了“大检查大反思”、“重

温4.27”、“隐患治理年”、“劳动安全专项整治”“火灾预防”等各项活动，为夯实安全基础，与各项活动有机结合，车班成立活动领导小组，通过板报、出乘会、学习会等形式使安全教育常学常新，使安全条例深入人心，收到实效。吸取以往经验，采取边查边整改边落实的方式，认真对待查出的每一个问题，做到所有问题都有整改措施，都有责任人，都有整改期限和消号时间。对安全隐患突出的问题纳入“安全隐患问题库”，进行重点攻关，制定过渡措施，确保安全生产；此次共发现各类安全隐患和问题18个，全部进行了整改。通过开展专项整治活动，确保了日常工作的持续可控。

七、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是铁路的窗口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车班狠抓全员性“对规达标贯标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇二

检查情况：

1、检查班组消防安全责任，消防安全责任人、管理人和重点岗位人员消防责任制、岗位防火责任制是否落实。

检查情况：班组消防责任制、岗位防火责任制齐全，人员到位到岗。

2、查消防设施设备，是否按规定配备齐全、消防检测保养制度是否落实，是否保持完好有效。

检查情况：车库、油库、料库及宿舍消防检测保养制度落实到位。

3、检查职工消防安全素质，消防培训制度是否落实，是否达到“三懂三会”的要求。

检查情况：职工消防安全素质，消防培训制度达到“三懂三会”的要求。

4、查火灾应急处置，看预案是否完备，是否经过实战演练。

检查情况：火灾应急处置预案完备，有实战演练记录。

5、是否有本岗位、本部门防火责任制度

检查情况：班组岗位防火责任制度齐全。

6、检查司乘人员消防合格证是否有效。

检查情况：证件齐全有效。

7、检查车库、油库消防设置情况

检查情况：车库、油库消防设备设置良好。

8、是否依照制度经常性开展消防安全宣传教育及日常督导检查工作，机制是否运转正常。

检查情况：班组依照制度开展消防安全宣传教育及日常督导检查工作，机制运转正常。

检查情况：消防应急灯、出口提示灯、警示标志完好。

10、办公场所、宿舍、汽（接触网作业车）车库安全用电、防火防爆及消防设施设备运行保养情况及消防设施配备和巡视检查情况。

检查情况：车库电源开关损坏，照明设备齐全。

整改措施：车库电源开关损坏上报车间。

11、车库、油库等重点要害、易燃易爆场所周边火灾隐患的消除情况。

检查情况：车库、油库等重点要害、易燃易爆场所周边无火灾隐患。

通过消防安全专项检查活动，全体司乘人员齐心协力，严格按照工作要求，执行大检查的各项安全工作，目的就是要通过“消防安全活动”工作使司乘人员的安全意识真正有所提高，在执行安全制度上真正严格起来，形成良好的安全氛围。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇三

运输部工电段共有员工209人，下设工务工段、电务工段、车间工段。主要生产任务是铺设、维修、保养运输部五十公里长的铁路线路以及信号机械的维护工作。长期以来，工电段以安全生产作为整体工作的核心，积极贯彻落实集团公司和运输部职代会的精神。坚持体现“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，做到从我做起，从细节入手，树立零违章理念，坚持团结与协作相结合，分工明确，吃苦务实、责任到人，?以安全为前提，全面完成了各项生产工作任务，为集团公司和运输部的安全生产工作做出了贡献。

一、强化职工安全思想教育

狠抓了安全管理，每天班前会都要对工人进行安全思想教育；按照部内要求定期开展职工安全培训，对不同工种、不同岗位，分期分批搞培训，今年共培训了459人次，提高了全体职工安全生产意识。

二、克服不利因素，强化队伍建设

工电段生产工作是野外作业为主，工作环境和条件比较艰苦，不但要顶严寒冒酷暑，还要忍受矸石山上尘土飞扬和矸石自然产生的有毒有害气体的'侵害。但我们的工人在保证安全的基础上，团结拼搏，想方设法地完成生产任务。特别是面临临时性或突击任务时，他们凭着对工作的热情和爱岗敬业的精神，在运输部树立了“一支敢打硬仗的队伍”的良好形象。

三、采取灵活方式，抓好特殊阶段各项工作

由于今年上级内退政策，我们有很多技术成熟工人提前退休，造成了生产一线工人严重缺员，转岗到新岗位的工人需要重新培训，逐渐熟悉新工作。我们通过多种形式思想教育，稳定职工思想情绪；通过传帮带形式，提高转岗工人生产技能；通过严格检查督促，保证安全。

四、围绕中心工作，优质高效抓好生产

今年，我们铺设了新邱巴新物流线，成功的实现了巴新铁路与运输部铁路的对接工程；机修厂线路改造铺设工程；十二厂专用线铺设工程；站内停车线铺设工程；新邱十三公里处线路改造工程；更换了王营线路、新邱线枕木20__根；同时，我们加强了排矸场移动线路的维修整治工程，摇道抬道38次，累计长度达到20公里，提高了排矸线路质量，保证了内燃机车进入排矸线路的安全系数。

在电务工作中，工人们坚持按时检查，每俩小时就进入就进入机械室进行检查，发现问题及时处理；同时在新邱巴新物流线对接中，我们铺设电缆20__延长米，安装转辙机5台，信号灯20余，进行了信号机械的重新改造，经过一个多月完成了这项电务工程；同时我们还改造了站内、王营站等几处信号。

铁路是运输的基础保证，我们的目标是保证这个基础的稳定，一年来，在全体职工共同团结协作、不懈努力下，保证运输

生产的安全顺畅做出了分内工作。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇四

20xx年是高天公司实现跨越式发展的一年，物资科在公司领导的支持下，以及各部门的密切配合下，紧紧围绕公司的工作重点，坚持“比价采购”的工作原则，很好的完成了各项工作任务。

现将20xx年的工作情况做以汇报。

积极配合各科室购买所需物资，随时掌握市场行情及原材料的市场信息，严格按物资采购申请单进行采购，保障物资及时供应。及时购买机车配件，保证机车正常运行。

公司油库由于管路老化，年久失修，存在多处漏油现象，今年上半年更换了输油管线、加油泵和阀门，解决了油库存在的安全隐患。

用两个月时间完成材料仓库改建工作，扩大仓库面积，制作新的货架。新仓库正式启用以来，对配件数量进行了清点，实现了所有配件按规格、型号、性能用途等分类摆放，建立健全了材料台帐及科内工作职责，确保帐物相符。出库时，执行以旧换新制度，杜绝浪费。

为加强物资采购及废旧物资处理的管理，我们制定了新的物资采购管理办法和废旧物资管理办法。建立起规范的采购运行机制，和废旧物资处理的管理机制。新制订的管理办法对物资采购审批程序、采购方式的管理监督工作和废旧物资的处理程序都作了进一步调整和改进，使物资采购及废旧物资的处理更加规范、完善。对提高公司的经济效益，增效节支起到了一定的促进作用。

为了配合机务科燃油考核工作，解决燃料计量中存在的问题，材料科专门购置了专用的油品计量软件及专用工具，用以完善燃料的计量工作。

下半年公司为了满足运能提升的需要，正式启动了正线的升级改造工程和环线的工程建设，为保障工程进度和质量，物资科积极与有资质和有各项认证的国有大型企业合作，经过反复议价、协商，降低工程物资成本，并与其签订严密的采购合同，尽我们自己所能为公司节约资金。

下半年结合工作中存在的问题，完善了各部门的领料申请制度和废旧物资处理审批制度。在材料出库中，增加了物资领用的申请、废旧物资以旧换新环节，有效避免了物资的流失。使物资科工作走向规范化痕迹化的管理轨道。

（一）对以旧换新的制度执行的还不是很到位。

（二）对燃料采购时间的把握还不够准确。

严格按照物资采购申请单购买，严格执行“比价采购”原则，为公司各部门提供有力后勤保障。增强采购、保管等人员的工作责任感，提高科室人员素质，构建和谐工作氛围。

及时办理入库手续，入库时做到数量准确，分类清晰，摆放整齐。出库时按照各科填写的物资领用申请表办理出库手续，物品领用做到以旧换新，对仓库进行科学管理。

严格按计划采购劳保用品，确保劳保用品及时、准确的发放。

密切配合公司西部进港环线及正线复线工程建设，采购所需物资，节约资金，为公司增能扩建工程的建设做好有力保障。

新的一年，我们将按照公司领导的要求，以全新的工作态度和理念，用自己的努力为公司的发展贡献力量，用实际行动

为公司的腾飞续写新的篇章。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇五

一、加强对进场职工的安全教育培训

20xx年项目任务重，工期紧，各专业进场人员多，人员变动频繁，所以做好人员岗前安全教育培训至关重要。通过岗前的安全学习，告知本项目部在施工过程中具有哪些隐患，安全生产应注意的事项。针对不同的专业，再开展针对性的安全生产培训教育。无论是项目部管理人员还是劳务队的员工，都必须全员参加安全教育培训，最后进行岗位前的安全考试。只有考试合格，才能允许上岗。

二、落实督促做好安全技术资料交底下达到位

施工项目从施工前及时下达安全交底，并组织安质部，工程部开展专项安全技术教育培训。对交底内容做讲解，坚决下发到施工现场的每一位员工手上，要求严格落实交底中安全技术措施是否在施工中执行。

三、加强施工现场的检查

书面资料，岗前培训是安全施工的基础，要真正做到安全施工，关键是深入现场进行检查工作。只有在现场检查，才能发现施工隐患，找出问题，分析原因。

铁路动车段的工作总结 铁路班组工作总结篇六

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联

防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“平安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之重，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展工作。二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，

在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分

利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西件乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及

所有铁路道口等进行了全部排查，共取缔违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。