

2023年在县公路局工作总结(优质6篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

在县公路局工作总结篇一

强化项目建设攻坚全力推进g352印江县城至两河口公路、g352德江两河口至共和港口公路、g354石阡香树园至河坝公路、g242松桃天星坡至花香坡公路改扩建工程建设、g242松桃天星坡至花香坡公路项目业主已于今年6月6日变更为松桃县交通运输局。。采取“项目代建+建养一体化”模式、g352德江两河口至共和港口公路改扩建工程项目采用“项目代建+建养一体化”模式，通过招标项目代建公司开展业主管理，减轻管理压力、规范项目监管流程、提升项目管理效率。细化施工组织。按照年度目标计划，结合实际情况，再细化、再分解目标任务到各在建项目，倒排工期，按周编制施工计划，落实工程量到点、责任到人，实行工程量汇总周报制，助推项目进度。推行奖惩激励机制。与施工单位签订《目标责任书》，并按月进行督查，根据任务完成情况实施考核，调动参建单位的积极性，增强工程推进紧迫感，为完成年度实物工程量打下基础。加强沟通协调。与项目所在地石阡、印江、德江和松桃县沟通协调，办理项目环评、水保、林地等前置手续，协调解决征地拆迁及群工问题，加快项目征拆进度，为项目施工营造良好氛围。六是强化要素保障。协调项目参建各方，推进各项目配套资金及时到位，及时兑现征拆资金及农民工工资，减少矛盾纠纷；加大施工现场人员及设备投入，保障工程顺利实施；建立健全工程施工管理、质量管理、安全监管制度，落实规范管理。七是加强参建单位履约管理。强化参建单位履职能力督查、检查、考核；督促实施单位筹集建设资金，确保各项工作顺利开展。

（二）聚焦路况提升，实施全面养护。

预防性养护。采取罩面、灌缝、封缝、封层等技术开展路面、桥梁、隧道、边沟、涵洞预防性养护。在304省道迳驾至松桃、201省道松桃至大兴、田坪至大龙段实施公里路面专项预防性养护工程，完成投资 万元。路面维修。耗用砂石万立方米、沥青447吨，修补路面万平方米。维护公路设施。修复损坏钢波形梁护栏3452米、缆索护栏32米，更换端头49个，耗用维修资金万元，公路沿线设施完好率达到。桥隧养护。开展桥隧经常性检查、定期检查，委托专业检测单位完成13座大桥及特大桥定期检查工作，完成桥梁栏杆提升改造工程19座，桥梁标线标志标牌已全部更新，完成3座隧道消防设施及进出口防撞设施更新，桥梁隧道营运安全可控。五是应急抢险保通。年初，出动巡查车辆945台班，救援车辆、设备1104台班，投入应急抗凝人员3742人次，耗用防滑砂立方米、融雪盐（剂）吨，完成清障救援工作331次，抢通阻断公路22处。汛期清理塌方23处立方米，恢复沥青路面公里平方米、涵洞3道35延米、挡土墙22处 立方米，完成元旦、春节、春运、两会、清明等重要时段的公路服务保障工作。开展公路水毁应急演练9次、消防演练3次、隧道消防练1次、高处坠落应急演练1次。

（三）聚焦路产维护，抓好路政管理。

一是开展路政宣传。联合高管、安监等部门，深入村镇、学校、沿线企业宣传公路法律法规。利用《铜仁公路》微信平台等内部信息载体、铜仁电视台等地方媒体，开展路政宣传，倡导公众爱路护路。选择涉路违法行为典型案例，开展以案释法工作，制作展板34块，发放宣传资料10000余份，宣传物品15000余份，接受群众咨询近7000次。二是开展服务大走访活动。深入公路沿线乡村集镇、厂矿企业、在建工地、货运站场等大走访，与干部群众交流座谈，宣传公路安全保护及维护公路路产路权的重要性，以服务促进宣传实效。三是狠抓路域环境治理。开展涉路违法行为专项整治行动和非公路

标志专项整治行动，整治各类涉路违法行为，特别是擅自占用公路、公路用地和公路建筑控制区等行为。四是创建路政管理示范路。充分利用路域环境整治契机，争取地方政府及国土、安监、城管等部门的支持配合，将国道326线沿河至煎茶路段打造为通行条件好、路域环境美的路政管理示范路。五是提前介入提级改造路段管理。加大提级改造路段的巡查力度，发挥行政许可、行政处罚、行政强制等执法作用，整治施工路段堵塞边沟、占道堆料、违法建设、不规范搭接等影响行车安全及公路路域环境的行为。六是整治超限超载行为。始终保持治超高压态势，积极向地方政府汇报，推动政府落实主体责任，抓好货车非法改装和超限超载治理工作；执行全国统一治超标准，落实公安交警驻站执法，推进路警联合执法常态化、制度化，开展超限治理专项行动18次，打击逃避检测、短途驳载等违法行为。推行科技治超，启用盐井河、大坪、田坪3个固定治超站电子抓拍系统，并建立货车超限超载当事人失信登记制度。七是提升执法队伍素质。邀请内部业务素质过硬的执法人员，结合全局路政工作实际，开展路政业务培训，提升执法水平和办案能力。

（四）聚焦安全治理，建设平安公路。

一是开展安全宣传教育。以“安全生产月”“质量月”等活动为载体，开展宣教活动30余次，发放宣传资料15000余份。组织从业人员安全培训、消防安全培训等活动20余次，培训600余人。二是开展安全大检查。开展防冻防滑、消防、汛期安全、隧道安全专项检查、养护作业安全检查16次，排查隐患320处，并完成整改。三是实施公路隐患治理。抓好生命防护工程设施建设，完成续建的2017年第三批车购税安防工程项目，总投资897万元；完成2018年203省道、304省道生命防护工程，总投资1658万元。完成省级督办点4处、市级督办点28处。抓好灾毁恢复建设，完成续建的2017年公路灾毁恢复项目3个，完成投资5442万元。完成2018年第二批中央车购税灾毁恢复项目的前期工作及部分路段的恢复工作，完成投资786万元。做好危桥改造工程项目建设，完成续建2017

年303省道江口德旺1桥及岩门桥重建工程，完成投资2334万元。四是保障安全经费投入。投入17万余元为各管理段购置安全锥2700个、警示柱1800个、安全标志服800余套，投入安全管理专项经费10万元。五是落实职业病预防控制。督促各施工单位全面落实职业病预防控制措施，做好新进人员体检工作，把好源头关，对不适合岗位的人员进行合理调配，对可能发生职业病的场所做好防护措施。

（五）聚焦高质量发展，建设品质公路。

一是全力打造“品质工程”。推进g352印江县城至两河口公路品质工程建设。深入贯彻品质工程理念，严格把控关键环节，组织质量专项考评，对实物工程外观、质量、施工现场及材料加工厂的规范程度从严把控，对施工作业、现场管理、质量安全等从严要求，发现问题及时督促整改，提升项目质量管理水平，确保工程内实外美；开展危桥改造、安防工程、养护工程、灾毁恢复工程、桥梁护栏提升工程、桥隧标志标线补划跟踪检查，确保工程质量可靠、项目优质耐久。二是组织交工验收。完成g326松桃坝芒至关子门、s203冷龙至板桥、s203塘头至板桥及s203思南灯油坝至塘头改扩建项目交工验；完成2017年公路大中修工程，2017年第一和第二期水毁抢险恢复工程、2016年第一期水毁抢险恢复工程、2018年第一季度安防设施维修工程交工验收，督促施工单位对存在问题进行整改。三是加强工程质量监管。对g352印江县城至两河口公路、g354石阡香树园至河坝公路改扩建工程的部分路段开展路基交验工作，共进行次路槽交验，对路槽厚度、弯沉、宽度、压实度检测，检测里程27km。对国省干线公路建设项目及养护工程开展6次现场质量巡查，综合检查次。四是加强原材料质量抽检。对2017年第三批车购税安防工程波形梁护栏材料进行现场抽检，对g354石阡香树园至河坝公路改扩建工程项目隧道及桥梁原材料进行现场抽检，对隧道防水板、止水带、工字钢，桥梁钢筋机械连接接头、钢绞线进行质量检查，确保原材料质量可靠、安全有保障。

（六）聚焦生态保护，建设绿色公路。

一是推行绿色养护。贯彻“大生态”战略，路肩、边坡杂草使用割灌机割除，保证边坡不露土，免遭雨水冲刷，使沿线生态环境得到有效保护。精心开展公路绿化养护工作，及时修剪行道树、公路绿篱、灌木及草皮，砍伐枯死行道树。补植201、203省道绿化81公里，完成绿化投资万元。管养公路绿化率达到79%。二是修复裸露山体。深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，开展普通国、省道公路周边裸露山体生态修复工作。截至11月底，通过种草、栽树、藤蔓绿化覆盖等措施，完成g326德江圣梅公路改扩建工程公路沿线裸露山体平方公里的绿化治理任务。三是强化节能循环利用。沥青路面旧料回收率、循环利用率；混凝土路面旧料回收率100%、循环利用率100%□g354石阡香树园至河坝公路等改扩建项目利用基层旧料万立方米、沥青面层万立方米、混凝土面层旧料1690立方米，普通国省道改造工程路面旧料回收率100%、循环利用率100%；2018年灾毁恢复重建工程利用旧料万立方米、沥青面层3306立方米，路面旧料回收率、循环利用率；2018年预防性养护工程利用旧料万立方米、沥青面层万立方米，路面旧料回收率、循环利用率。2017年灾毁恢复工程利用基层旧料9942立方米、沥青面层1949立方米，路面旧料回收率、循环利用率。四是打造生态环保路。扎实开展“六绿”攻坚行动，将304省道新民至印江县城公路，326国道沿河、德江等公路建成集运输、旅游于一体的旅游景观路、生态环保路，因创建措施有力、效果明显，为交通+旅游模式助推脱贫攻坚打下了坚实基础，得到省公路局的高度认可，全省公路系统生态环境保护工作现场会成功在我局召开。

（七）聚焦服务提升，推进养护站升级改造。

推进公路养护站、服务区、停车区及“厕所革命”改造工程建设，提升公路智慧化服务功能。完成枫香、龙塘、官舟、迓驾、木黄、邵家桥六个公路服务区、停车区建设，完成德旺、盘信、田坪、龙塘四个厕所改造工程。木黄、邵家桥养

护站已全面开工建设，完成投资万元。

（八）聚焦规范管理，狠抓基础管理。

一是推进“四化段”创建全覆盖。在巩固德江段等六个段“四化”段创建基础上，完成印江、沿河段的“四化”段创建工作，基层管理段公路养护等工作规范化管理水平大幅提升。二是加强固定资产管理。定期盘查固定资产，建立固定资产动态管理台账，做好国有资产监督管理，防止国有资产流失。规范国有资产处置，严格执行层层报批制度。委托中介机构完成松桃、印江段和铜仁路桥工程公司管理使用的房屋土地资产评估，为被征收资产的处置提供有效依据。根据《贵州省交通运输厅关于对省公路局国有资产处置请示的批复》（黔交财〔2018〕43号文），对总值万元的固定资产作下账处理。三是加强财务管理。严把财务报销流程，实行部门初审、财务核审、分管领导把关、主要领导终审的报销制度，严格审核各类原始凭证的合规、合理、合法性，确保凭证的单价、数量、金额等内容完整、正确。加强资金支出管理，开展自查自纠，并及时整改存在问题。加强路政赔（补）偿费和非税收入的收支管理，严格执行预算外资金的收支分离管理规定。四是加强“三公经费”管理。严格落实“八项规定”，加强“三公经费”监管，截至11月底，“三公经费”支出万元，其中：公务接待费12,3万元，公务车运行维护费万元，因公出国(境)费万元。

（九）聚焦改革创新，激发内生动力。

一是推进企业整合重组。按照省交通运输厅、省公路局对实施公路管理局下属施工企业整合重组的工作部署和组建贵州省公路建设养护工程公司的有关要求，有序推进铜仁路桥工程公司企业整合重组，搭建优质省级公路建设养护工程公司平台。完成铜仁路桥公司清产核资、法律尽职调查、注册资本转增、债权债务清理、税务清算、经济责任审计、公司法人迁移、公司名称变更登记、出资人变更备案等工作，完成

局试验检测中心、局公路养护中心划转铜仁路桥工程公司前的清产核资、经济责任审计等工作。二是申报科研项目。向省公路局申报《bmh-2改性沥青混合料路用性能研究》《aa特种改性沥青在贵州山区公路的应用研究》、《大粒径嵌锁式沥青路面结构及工程应用》3个科研项目。三是验收鉴定科研项目。《沥青路面结构层间界面粘结特性与提升技术研究》荣获2018年度“中国公路学会科学技术奖”三等奖；《新型预融型活性橡胶沥青技术在公路工程中的应用研究》荣获2018年度贵州省公路学会科学技术奖路面组二等奖，《沥青路面结构层间粘结特性与提升技术研究》及《山岭高温潮湿区普通公路沥青路面厂拌热再生技术应用研究》获得2018年度贵州省公路学会科学技术奖路面组三等奖。四是推广应用“四新”技术。g352印江县城至两河口公路改扩建工程推广“三背”回填技术，采用小型震动夯实机分层夯实；肩墙施工应用兼具轻便易装、脱模简便、稳定耐候、循环利用次数多、节能环保等特点的塑钢模，效果显著；采用预拌砂浆，通过拌合站集中拌和，解决了传统砂浆拌和强度不稳定的缺点。g354石阡香树园至河坝公路改扩建工程利用泡沫混凝土的轻质性、强度可调性及高流动性等特点，将k3+900~k4+065等段填方改为泡沫混凝土挡墙，有效解决了高填方易失稳、后期易产生沉降、占地面积大的问题。应用混凝土罩面养护技术，在s304线k4+000~k4+800等四段公路实施预防性养护公里。采用技术，在s201线（玉铜路）k156+000~k159+000段实施预防性养护3公里，有效解决了原有面层裂缝或路基裂缝反射问题。采用在s201线（玉铜路）k159+000~k160+000等2段公路实施预防性养护3公里，通过特种改性乳化沥青拌合料提供1cm厚度的高耐久性磨耗层，修复路面早期结构性病害，实现了还原原路面老化沥青、病害修复、增强层间粘结和提供磨耗层的功能，沥青路面养护成本大幅降低。

三、存在问题

（一）项目建设征拆进度缓慢。按照工作要求，g352印江县城至两河口、g354石阡香树园至河坝公路改扩建工程两个项目征拆工作需在年内完成，但因征拆资金到位慢、赔付标准有争议等原因，房屋拆迁进度较慢，既定目标无法完成，项目推进受阻。

（二）前置报件手续办理缓慢。因政策收紧，项目前置报件手续办理难度加大。截至11月30日，除g352印江县城至两河口项目手续完善外，其余两项目手续均未完善。

（三）部分企业履约较差。各参建单位履约情况总体较好，投标承诺的人员、设备、材料、资金等要素基本能够到位。但个别企业履约较差，承诺事项迟迟未兑现，如g352德江两河口至共和港口公路改扩建工程施工单位中建四局第五建筑工程有限公司，按合同要求需在9月23日前到位5363万元征拆资金，虽经我局多次催促，但截至11月底，仅到位3000万元，农民工工资保证金也尚未缴纳。银行专户也未开设，导致计量工作无法开展。

（四）项目督查力度不够。施工跟进督查频率低，整改重要求轻落实，“回头看”力度不足，导致问题整改不彻底，相同问题重复出现，个别项目现场质量安全管理较乱，年度目标完成较差。

（五）养护管理干扰大。因城市建设，203省道石阡龙洞至香树园段路面污染严重，车辙、裂缝病害多。受高速公路、城市快速道路建设施工干扰影响路段路容路貌差，养护难度大。随着国家扶贫攻坚的投入加大，生态移民安置、小城镇建设的迅猛发展，干线公路沿线拆迁安置房逐步增多，路产维护干扰增多，管理难度增大。

（六）路政人员积极性不高。由于受身份限制，无发展空间，且缺乏激励机制，路政管理及治超人员积极性不高。

（七）超限运输治理难度大。政府主导及部门协调机制不健全，执法难以形成合力；高速公路、高铁建设、园区建设、小城镇建设的发展，水泥、建材运输超载超限日益增多；夜间冲关、逃避检测、绕行车辆较多；治超与地方经济发展存在一定矛盾；受场地限制，卸载难度大。

四、2019年工作打算

（一）抓项目建设。加强项目监管，督促施工单位加大人员、设备、材料等要素投入，加快剩余手续办理进度，做好参建单位履职能力的督查、检查、考核，全面推进3个建养一体化项目建设，确保2019年底全面完工。提前谋划，分步抓好304省道思南汪家沟至青杠坡毛盖顶公路提级改造前期工作。

（二）抓质量管理。深化质量意识，继续推进g352印江县城至两河口公路“品质工程”打造，确保工程施工标准化、规范化，并以印江项目为示范，带动其余2个项目管理水平提升、工程品质提升。

（三）抓全面养护。加强小修保养监管指导，重点抓好路面预防性养护工作。做好桥隧监管养护工作，落实经常性检查和日常养护，及时开展大桥隧道的定期检查工作，确保桥隧营运安全可控。加强公路水毁预防性养护，在2019年3月底完成涵洞、排水沟的排查清理工作，确保排水畅通。开展公路大中修、预防性养护工程的设计工作，争取在2019年3月完成施工图设计文件报批工作，2019年5月完成施工招标工作。4月底前完成2019年停车区、厕所革命改造工程的施工图设计文件报批工作，确保10月30日前完工。

（四）抓路域环境整治。以公路建筑控制区内“八无”为目标，继续创建“路政示范路”，组织全局路政人员不定期开展集中整治行动。以“路政执法大走访活动”、“路政宣传月”活动为抓手，加大路政宣传力度，采取群众乐于接受的方式宣传路政法律法规，不断提高群众爱路护路意识。

（五）抓超限超载治理。加强与政府部门的沟通协调，形成政府主导、部门配合的联合执法机制。严格执行全国统一治超标准，在政府主导下，与公安交警等部门联合治超。

（六）抓安全监管治理。改进和创新安全管理方式方法，抓好安全监管治理各项工作。开展春运、春节、五一、国庆等重要时段的公路安全保畅工作。强化安全生产监督检查，开展好重要节假日、重大活动期间、重要时段安全生产大检查；开展公路建设施工安全专项整治；开展消防安全检查，加强消防安全防范工作；深化隐患治理，做好安防工程、灾毁恢复实施路段隐患治理；做好职业病预防工作，确保从业人员安全健康。

（七）抓基础管理。加强财务资金监管，规范会计核算和财务支出行为，在德江、思南、石阡、松桃、铜仁5个管理段推行财务集中支付和集中核算。加强固定资产管理，全面清理系统内资产，做到卡片信息准确、数据完整，将购置时间早、使用时间长、处于毁损或技术淘汰的资产，严格按程序申请作报废处置，真实反映国有资产现状，做到账实相符，并对清理出的账外资产，如实登记上账。抓好“四化段”创建收尾工作，完成思南段“四化段”创建达标验收。

在县公路局工作总结篇二

办公室日常的工作内容比较琐碎，需要踏踏实实的去做每件任务，仔细谨慎的去完成且不能疏忽大意，否则会产生不必要的麻烦，甚至造成严重后果。202019年初时，公司因发展需要，将公司名称进行了变更，而我们办公室则需要将营业执照、组织机构代码证、税务登记证、资质证书、人员注册证书等相关证书的变更以及各分公司的相关证书等大量的证书进行名称变更，有些甚至需要出差办理，这对我来说是个巨大的挑战，需要准备很多的变更材料，在这过程中，出现了几次材料准备不充分、有遗漏的情况，幸好在领导和同事的指导下，让我及时发现问题，解决问题。这让我在以后的

工作中更要仔细地完成每一项任务。只有认真仔细的工作态度才能更好的完成领导安排的工作任务。

1、认真做好党务工作：完成2019年度党费收缴(xx名党员，共x元)，配合完成预备党员转正(x名，)及吸收预备党员(x名，)的相关工作。

2、耐心细致地做好日常工作：公司相关证书的日常管理与维护；负责各种文件的分类存档；负责领导办公室以及会议室的卫生清洁及桌椅摆放，并保持整洁干净；负责前来办事人员的接待工作，保持良好的礼节礼貌为其办理职责范围内的事务，不能处理的，及时上报领导。

3、全力完成公司资质维护、升级工作：2019年完成信用手册年检事宜；协助完成安全生产许可证延期事宜；百强企业申报；供电公司合格承包商资格审查；aa重守证书的年审□aaa重守证书的升级材料申报；协助地基与基础一级资质、市政二级、机电资质申报；协助先进企业、优秀企业家、优秀总工申报；完成信用手册年检事宜。

4、及时完成公司宣传工作：完成向建筑业协会期刊投稿的工作(2019年x月第x期·总第xx期第-页，题目：)；配合完成公司2019年度表彰大会、五四青年节拓展训练、学习型企业系列培训等活动的宣传展板制作工作。

5、公司员工考试报名、职称申报工作：完成2019年一建考试报名(共有xx名新考生□x往年老考生，参加增项考试的有xx名)、二建考试报名(新考生□xx名增项)及建造师注册等相关事宜；造价员考试报名xx名，七大员考试报名xx名；地方、国家职称申报工作(工程师x名，助理工程师xx名，技术员xx名)。

6、文件管理工作：根据工作需要，随时制作各类表格、文档等，同时完成领导交待打印、扫描、复印的文件等，对上级

机关、公司所发放的文件通知做到及时上传下达。对于领导完成的各种检查报告、培训记录、会议记录等已及时进行分类归档，以便查阅和管理。

7、协助工作：协助人力资源筹备、组织公司2019年度总结表彰大会事宜；协助人力资源“ ”系列培训的组织活动。

1、做事不够细心：办公室文员工作是一项琐碎的工作，因此更考验人的细心。文员的每一项工作都要有条不紊的进行，切不可三心二意，做完每项工作要养成检查的习惯。有几次整理材料，当我填写完数据或者文档时简单看了下就直接选择了提交领导，本以为没有问题，结果有部分数据或者文档内容填写错误了，后来得到了领导的批评，当时我明白了是自己做事不够细心才导致了错误的发生。

2、缺乏积极主动性：不能积极主动地去完成工作，而是被动消极地适应工作需要。领导交办的事情基本上都能完成，但几乎都只是为了完成工作而工作，不能在诸多的事务中及时分清轻重缓急，有时还会借口事情多而拖延。对于问题的解决只是浮于表面，而没有深入的了解。喜欢推卸，不认真反省自身不足。

3、工作不是很扎实：忙碌于日常小事，工作没有上升到一定高度。不能专注于工作学习，很多知识虽然了解但却不精。比如excl表格word文档的使用、图片的制作和处理等都不是很精通，只能运用一些简单的功能。在今后的工作中，我将努力改正自身缺点，以更大的热情投入到工作中去。

作为一名办公室文员，我充分认识到自己的工作虽然琐碎但也有它的重要性。在以后的工作中我一定严格要求自己，在工作中发挥自己最大的能力为公司服务。希望在以后的工作中，再接再厉，取得更大的成绩。

1、端正工作态度：增强主动性，改掉自身的缺点，要抱以一

个正确的心态，踏踏实实、任劳任怨地完成上级交派的工作；在以后的工作中不断的学习、进取、完善自己，以便更好地完成自己的本职工作。

2、不断提高自己：抓住每一次让自己学习和成长的机会，以饱满的热情全身心地投入工作学习，为自己的工作积累必要的基础知识和基本技能。虽然办公室的工作琐碎、繁杂，但是我将从小方面努力进一步提高自身的工作能力，以积极的心态面对每天的工作任务。

3、改进工作方法：学习借鉴领导同事的工作方法，学会在繁杂的事务中，梳理事情的轻重缓急，以求用最大效率的完成各项工作。

感谢领导和各位同事在这一年里对于我工作的帮助和支持，今后我将严格要求自己用心做好每一项工作任务，虽然我还有一些经验上的不足和能力上的欠缺，但我相信努力就会有收获，只要我们彼此多一份理解与沟通，相互配合，相信苏中的明天会更好。

在县公路局工作总结篇三

根据县机关效能建设和优化经济发展软环境活动的统一部署和安排，我局结合公路管理工作实际，认真进行了贯彻部署，努力把机关效能建设工作落到实处，不断提高机关工作效能，促进服务水平提高。

局领导高度重视。在全局关于加强机关行政效能建设会议上，局党组书记、局长喻凡对全局加强机关行政效能建设工作进行专题布置，局领导均参加了会议。在加强机关行政效能建设过程中，所有局领导都亲自过问重大问题、亲自协调重点环节、亲自督办效能工作。

健全机构。为加强对机关行政效能建设的领导，局党组按照

县委、县政府的安排，及时成立了局加强机关行政效能建设领导小组，具体负责该项工作。

为了搞好机关效能建设和优化经济发展软环境建设，局里召开班子会，讨论并通过了《县公路管理局机关效能建设和优化经济发展软环境活动实施方案》。召开全局“关于加强机关行政效能建设”会议，说明开展活动目的、活动范围、活动步骤和工作要求，突出强调了开展效能建设的主要目的是促进机关作风和形象的改进，为民服务的质量和效率的提高，推进权力廉洁高效运行。通过局大厅显示牌等方式广泛宣传效能年活动的重要性、必要性和相关要求，在全局上下营造了人人讲效能、处处抓效能、事事创效能的浓厚氛围。

一是围绕今年进行机关效能建设和优化经济发展软环境的活动，扎实推进行政效能活动展开。为搞好效能建设，局党组把抓“三法一制”机关作风建设和机关效能建设紧密结合起来，采取多种形式，注重结合实际，突出效能建设与作风的主题，创建特色，确保活动取得实效。一、立足工作实际，突出查摆问题。局机关工作人员，每名人员都结合自身实际，认真深入思考，书面写出自己在作风建设中的不足之处，查摆问题深刻。二、针对存在的问题，要求每名工作人员认真分析原因，查找思想根源，并立足实际，写好整改材料，狠抓整改工作落实。按照有关要求，我局已规范和公示了公路行政执法依据、权责和行政审批的依据、职权项目、办理行政许可等流程图。为规范机关管理，健全和完善了督查制度等一系列规章制度。三、突出实效，努力把整改工作真正落到实处，狠抓了行政效能。通过开展机关效能活动，在今年大水灾面前，确保了国省道公路的畅通。局管养的x019公路在遭受大面积垮塌的严重水灾后，实现了及时通路，有力促进了救灾顺利进行和人民群众的通行方便，受到当地群众的好评。

二是实行政务公开，进一步规范了公路路政执法。为进一步规范公路路政执法行为，根据行政许可事项，我们对公路路

政行政许可、收费项目进行清理;公开行政审批事项、依据、办理流程以及处罚规定,方便群众办理相关事宜。进一步健全票据管理制度,按照“罚缴分离”的原则,公路路政和治超站严格执行收支两条线的规定,严禁“小金库”行为的发生,并执行治超违法责任追究制度,有力促进路政管理工作上台阶。

三是强化督办和考核。为了提升管理服务水平,我们加强了督办和考核,年内对效能建设检查已作出了考核通报,并将与年度考评一起结合来。对效能建设工作做得不够到位的,局里将对其工作进行督促。

四是努力提升管理服务水平。我局紧密联系实际,做好公路“畅、洁、绿、美”创建工作;公路养护除了搞好日常的养护工作外,我局还筹集资金50多万元对省道s230线和s306线严重破损路面进行了及时全面地抢修,清洁公路路面和疏通水沟;工程建设方面完成了马万线路面大修12公里、省道s229□s306线油路挖补3.6公里。

五是规范健全规章制度。为规范局机关管理,我们结合实际,规范、健全和完善了如督查督办制度等一系列规章制度来加强机关管理,凡事尽力做到有章可循。

总之,我们紧紧围绕推进我县公路建设科学发展这一主线,以建设服务、责任、法治、廉洁的机关为目标,以转变作风、完善制度、规范行为、强化服务、提高效率和质量为主要内容,以推动目标任务落实为载体推行“三法一制”工作作风,深入开展了加强机关行政效能建设。通过我局全体员工扎实有力的工作,确保了国省道干线公路的畅通,及时修复了部分县道,保障人民群众的通行需要,得到了领导和人民群众的好评。

在县公路局工作总结篇四

民主管理工作是工会工作的核心，也是工会工作的主要职能。我们按照《工会法》的要求，今年一月份认真组织召开了第七届三次职工代表和会员代表大会，在会议召开之前首先将提案表下发到各个工会小组，使代表们和会员们有充分的时间和机会进行讨论，把对公路建设和各项工作有力度的提案提交到职代会上，这一方法收到良好的效果，本次职代会上收到提案 条，管理方面 条，职工生活福利方面 条，提案的收集为领导的决策提供了有利的数据和思路。在职代会上，我们严格按照程序，通过审议了局《行政工作报告》和《工会工作报告》，通过了《行政财务工作报告》和《工会财务工作报告》，讨论通过了新修订的局《绩效考核管理规定》，通过了局《人事管理规定》，这些规定的出台，为我局今后管理工作起到了良好的促进作用。会上有九位中层干部进行了述职，对十一名中层干部进行了测评。会后，对有不称职票数的中层干部进行了分析，对于确有问题存在的进行了个别谈话，指出了存在的问题，明确了努力方向。通过这一形式，提高了中层干部的工作积极性，对于全年工作的开展打下了良好基础。会议严格按照有关规定的要求进行，整个会议开的很成功，广大职工代表参政议政的自觉性都比较强，通过这次会议，使我局的民主管理工作又有了新的进展和提高。

为更好地抓好全局的工会工作，今年我们根据大通公司的实际情况，为了使公司的职工更直接的参与到单位的民主管理，在充分调研的基础上，征得上级工会的同意，严格按照工会法的规定，组建成立了公司工会分会，建立了职代会制度，并召开了大通公司首届职代会和工代会。通过一年的情况看，取得比较好的效果。同时，各工会小组都能够按照局工会的要求，开展了丰富多彩的活动，使工会工作有条不紊的发展。

局工会十分重视维护职工合法权益工作，并把它作为工会的基本职能。特别是对于同职工利益相关的事情，我们都积极

的给予关注，发现问题及时向领导反映，如职工关注的集资等问题，我们同领导多次进行了协商，防止侵害职工利益的事情发生。对于公司的工资发放也是局工会关注的一个重点工作，从今年初我们找公司领导座谈了解情况，并帮助解决了某些遗留问题，同他们一起学习《工会法》和《劳动法》的有关规定，杜绝了侵害职工利益的事情发生，保持了职工队伍的稳定。另外我们积极同局研究协商，为一线职工办理了意外伤害保险，解除了职工的后顾之忧。

根据全局统一安排，我们继续强化职工的政治、业务等方面的学习，利用岗位读书育人活动的开展，组织职工学政治、学业务、学科学、学技术，在工程、养护、执法人员中举办了法律、财会等学习班，并通过演讲、考试、交流等形式加强了大家的记忆、理解能力，起到了实效。同时，我们积极开展职工技术比武和劳动竞赛等活动，今年我们组织了财务人员业务比赛，组织了机关人员汉字五笔录入比赛，在职工中形成了比学赶超的学习热潮。通过一系列学习形式使职工的政治素质和业务水平都有了新的提高。在创建六型行业过程中，工会进行了大量的前期调研工作，并起草了实施意见，这项活动在全局范围内已开展起来并取得了较好的成绩。

遵照上级有关指示精神，定期出事务公开栏，公开的内容越来越广泛，内容有水电费、工资、职称、房屋面积、工程核算、工程进度情况，使广大职工能够了解局的发展情况和关系到职工切身利益的事务状态。截止目前，共出事务公开栏四期，促进了各项工作的开展，职工的民主参与意识得到了进一步加强。

我局大多数职工都在第一线工作，难免在工作、生活中遇到这样那样的问题，只要我们知道的都尽力为他们进行解决，如有的职工的孩子入托遇到问题，我们找关系帮助解决，有的职工家中出现纠纷，女工委会登门为其调解，尤其是关系到职工利益的事情，工会都积极的向领导反映，协助领导帮助解决。退休老干部、老职工是单位的财富，他们在过去的

工作中为单位出了力，流了汗，做出了很大贡献，因此我们不能忘记他们，每年都协助有关科室，组织他们旅游、查体，为他们争取福利，在每年春节前，带着慰问品到家中看望、座谈，及时了解他们存在的困难，及时反映及时解决，使老干部和老职工们非常感动。凡职工家庭有红白喜事，工会同局领导都去慰问、看望，甚至亲手操办，并为其主持婚礼，全年看望病人17次，参与丧事、婚事的操办十余次，在春节、五一、七一、十一等节日工会同局领导带着慰问品到一线进行了慰问，体现了单位领导的关心和工会组织的温暖。

今年，我们继续开展建家活动，尤其是对于一些重点小家，局工会经常到现场去指导，帮助解决一些实际困难，对于条件比较好的小家，进行重点建设，我们还为各个小家配备了简单体育器材，如羽毛球拍、跳绳等，帮助各小家搞好企业文化建设，主动为它们制作宣传版等，活跃了小家生活，规范了小家建设，区总工会推广了我局的建家经验。同时我们结合建设节约型社会，大力开展双增双节活动，各个单位能够结合工作特点，节约一滴水、一度电、一张纸、一滴油，形成了厉行节约、崇尚文明的良好风气，据不完全统计，仅局机关今年通过开展此项活动累计节约资金近万元，取得了比较好的效果。

今年，我们继续加大对各级劳动模范的选树力度，同志当选市级劳动模范，这是我局首个市级劳模。同时对全局先进集体和先进人物进行了摸底，确定了几个有培养前途的好苗子，准备着重进行培养。工作中我们还加强对劳动模范的管理工作，组织劳模查体、观看文艺演出等活动，同时，对各级劳模和先进人物档案进行了整理归档。

开展丰富多彩的文体活动是企业文化的一个重要组成部分，通过活动的开展，能起到寓教于乐的好效果，同时也增强职工的团结战斗力，代表着单位的活力和气势。我们在过去的基础上，想方设法举办一些有特点、有新意的活动。

（一）举办了迎新春联欢会，联欢会上各科室领导带头，用多种艺术形式歌唱对党、祖国和生活的热爱，还互相献上祝福，活动增进了友谊，活跃了气氛。在“三八”、“五一”、“五四”、“七一”、“十一”等节日，都组织举办了文体活动。

（二）由于我们活动丰富在区有了一定的知名度，交通局、驻地办事处、团区委、区妇联、夕阳红艺术团有大的活动都来邀请我们帮助，我们认为这些都是好事，对于建立多方面的关系，扩大我单位的知名度都有一定的好处，因此，我们主动编排了几个节目在外单位的邀请时，都及时排上用场，并得到了一致好评。今年区举办了大型活动，各个局委都参加系列活动，我局和交通局联合举办了一场“四通工程”专场演出，在这演出中我们选了四名职工直接参与了采风、创作、演出，得到了区委、区政府领导的一致好评，为我局赢得了荣誉。

（三）在省公路局举办的第三届全省公路职工文艺汇演中，我局工会创作并演出的小品被选中，荣获二等奖。这在我局史上自己创作、自己编排、自己导演还是第一次，荣获省局二等奖也是第一次，这不但为我局争得了荣誉，也为市局争得了荣誉。

（四）举办了以“厉行节约、崇尚文明”为主题的演讲比赛，比赛由13名选手参加，评出一等奖一名、二等奖二名、三等奖三名、优秀奖七名，通过演讲比赛发现了人才，使演讲员和职工都受到教育，配合了节约型社会活动的开展。同时，我们选派了三名同志参加了市局职业道德演讲比赛，取得了二个三等奖。

（五）组织举办了技术比武汉字录入比赛，通过比赛增强了职工办公现代化意识和练好业务的信心。

（六）实施全民健身工程，坚持春、秋两季机关人员做操制

度，并建立考勤制度，同绩效考核挂钩，机关人员作风有了新改进。

（一）组织参与了为东南亚海啸、村村通工程捐款组织工作，参加了为包村点做好事，帮助麦收、种树等工作。

（二）撰写了文艺作品，通讯稿件十三篇。

（三）完成了职工技协的一切手续并开展了工作，收到了一定的效果。

（四）组织了女工、老干部查体工作。

（五）完成了所有会员档案的入档工作，图书借阅人次120次。对近年的主要活动建立了图片档案。

（六）会费及时上解，财务工作井然有序。

（七）完成招商引资额10万元。

（八）全年做到了安全无事故。

（一）开拓精神还不够，创新观念有待强化。

（二）关心职工生活方面还需进一步加强。

（三）政治素质、业务能力、应变能力还需不断提高。

明年是xx规划的开局之年，工会工作要在局总支和上级工会的领导下，进一步落实《工会法》的各项要求，增强责任感和使命感，紧紧围绕全局中心工作，全心全意依靠广大职工，努力维护职工的合法权益，扎实有效地开展好民主管理工作，大力提高职工的整体素质，把工会工作提高到一个新水平。

一是继续抓好民主管理工作。按照上级要求，积极组织全局

职工参与单位的民主管理和民主决策，把我局的民主管理工作提高到一个新水平。

二是抓好维权工作。特别要注意发现和解决侵害职工利益的苗头和问题，关心职工工作和生活，真心实意的为职工办实事、解难事。

三是抓好事务公开工作，按照事务公开工作的要求，把职工关心关注的问题进行公开，让职工满意。

四是开展丰富多彩的文体活动，陶冶职工情操，激发广大职工的创造性、积极性和工作热情，为全局工作多做贡献。

五是加强宣传和理论研究工作。

在县公路局工作总结篇五

xxxx年来，在县委、县政府以及县直工委的正确领导下，在全局干部党员的努力下，我们坚持以邓小平理论和“xxxx”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为交通事业的发展 and 构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，确保了我局各项任务的圆满完成。现将我局党建工作半年的情况汇报如下：

每年年初，我局召开全体人员会议，对党建工作进行安排部署，明确全年党建工作的目标和任务，真正把党建成工作纳入重要议事日程，科学设定目标体系，层层分解，细化量化，责任到人，严格考核，逐项兑现，构建起了上下同心、齐抓党建的良好运行机制。在组织领导上，做到了“四个明确”，即：明确中央确定的指导思想、原则和目标要求；明确全县党建活动的总体安排、方法步骤；明确本级党委每个阶段的

工作重点、教育目的；明确各项工作的责任领导和责任人；在落实措施上，做到了“四有”，即：有学习计划、有学习资料、有学习记录、有心得体会，保证了党建活动的扎实推进；在方式方法上，我们采取自学、集中学习、领导讲课、大讨论等灵活多样的形式，确保学习效果。

(一) 立足完成规定动作，突出活动特色

一是突出一个“明”字，解决党员的言行举止不规范的问题。每个党员书面公开承诺，公开、透明承诺，结合自己的职责任务和岗位实际，注重回应群众的关切和期盼。用公布栏的形式进行公示，接受群众监督和领导点评。力争确保每个党员都是“一面旗子”，他们的言行举止都是群众的榜样。也让党员明白，公开承诺不仅仅是一种形式，更是一种责任。

二是突出一个“紧”字，解决好中心工作与活动开展矛盾的问题。交通局部门业务量大，任务非常繁重，为有效的解决业务工作与创先争优的矛盾，局党委要求所有党员干部职工在“紧”字上做文章，在自己的职责和岗位上当模范、作表率，争做优秀共产党员，并把创先争优活动与当前的中心工作紧密结合，二者兼顾，取得实效。

三是突出一个“宣”字，解决活动氛围不深厚的问题。通过标语、横幅、信息、等形式进行宣传，使创先争优活动人人皆知，为创先争优活动营造了浓厚的氛围。目前。我局已先后悬挂横幅5条，出宣传栏1期，党员公开承诺栏1期，编辑《简报》2期，书写临时性标语20余张，报送信息5篇，并精心设计了“三抓三到位”的活动载体。

四是突出一个“改”字，解决好作风转变问题。局党委要求党员干部在创先争优活动中结合学习、工作、思想实际，认真查找在思想、作风方面存在的问题，彻底解决“门难进、

脸难看、事难办”的“三难”问题和“吃、喝、卡、要”的四乱问题。并以公开承诺的方式，接受群众监督。

(二) 立足以民为本，突出作风建设

党组织创先进，党员争优秀，是为了实现经济发展上水平，人民群众得实惠。这就要求在开展活动中少一些功利性的因素，多一些群众冷暖关注，少一些形象工程、政绩工程，多一些群众意愿，把服务群众的理念贯穿活动始终。创先争优活动效果好不好，满意不满意，群众心中有杆秤。活动中，基层党组织和广大党员要把关乎群众一枝一叶的细小问题都放在心上，深入到基层、深入到一线群众中去，多开展一些如基层调研、结对帮扶等有实践意义的活动。6月12日，局长胡建全率领局党组成员到香梅学校与12名贫困学生结对，送去帮扶资金2900元。

创先争优能否深入推进，扎实有效，制度约束是一大保障。我局建立了一系列制度，加强对活动各个环节的指导和监督，防止“蜻蜓点水”式的漂浮作风、点到为止的错误做法，用制度建设来保证创先争优活动的务实开展。

围绕学习实践科学发展观活动整改落实后续工作、围绕当前经济社会发展中事关全局问题，围绕群众关心、关注的热点难点问题。6月20日，我县遭受了巨大洪灾，马雷、湘塘等213等多条公路交通中断。县交通局启动了紧急预案，由党政领导带队分三个组第一时间奔赴马田片、东部山区片、柏林片抢修公路，出动挖机4台，装载机3台，疏通塌方公路。我局的共产党员在危难时刻，发挥党员的先锋模范作用。在危险地段设警示标志，安排专人24小时值班，禁止车辆通行，确保人民群众生命财产的安全。

(三) 立足做好本职工作，突出公路建设

(四) 立足确保大局意识，突出重点工作

（一）精心组织，扎实开展党建活动各项工作。我们按照县委、县直工委的要求开展创建活动，进一步完善每一个活动方案，丰富活动内容，促进党支部和党员“两个作用”的有效发挥。配合机关党建，上半年，我们开展了以下活动：

1□xx年元月27日，局党委组织人员深入到贫困企业慰问贫困党员和群众114户，发放慰问金29400元；

2□xx年6月11日，局领导到香梅学校与贫困学生结对，共捐款5000元，慰问10个贫困学生。

3□xx年7月6日，组织干部职工党员到云南参观学习和重温入党誓词。4、6月3日，召开创先争优会，号召基层党支部和共产党员，创先进、争优秀，增强了党的凝聚力和战斗力。

（二）建立和完善党员访谈制度。我们积极开展支部成员和党员、党员和党员之间的谈心活动，结成对子，搞好帮扶，沟通思想，加深感情，增强党的向心力、凝聚力。把基层党组织建设成了具有亲和力、向心力和信任感、归属感的党员之家。尤其是在特殊敏感时期，充分利用阵地堡垒作用，确保平安稳定，杜绝了单位职工信访，把隐患消灭在萌芽状态，进一步提高党员队伍的思想政治素质，坚定理想信念。

（三）联系交通工作实际，着力提高党组织的影响力和战斗力。为更好地适应交通工作的需要，保证党建工作在基层的落实，我局坚持“一岗双责”的原则，明确工作责任和工作重点，在今年的创先争优中，广大党员按照公开承诺的内容，认真履诺，在工作中，我们坚持做到“两不误、两促进”。我局党建工作正在向更高层次迈进，党组织的影响力和战斗力更进一步加强。全年无一人上访，无信访事件发生，党员干部发挥了表率作用。

一是按照民主集中制原则，我们逐步建立和完善了各项制度，重大决策征求大家民主意见，推行党务公开，增强党组织工作的透明度，充分保障广大党员的知情权、参与权、监督权，使党员更好地了解 and 参与单位党内事务，形成生动民主活泼的党内政治生活；

二是认真落实调查研究制度，局机关支部经常深入基层，开展调查研究，了解党员的工作、学习状况，探索解决党建工作问题的途径和办法；

三是坚持树立和谐交通的崭新形象，组织制定了交通工作人员服务承诺，建立了党建活动宣传栏。

我们注重把党员干部的思想政治工作同精神文明建设融为一体，与交通业务工作紧密结合，从小事抓起，从日常工作做起，把发挥党员作用落实到每项日常工作中，积极引导全局工作人员积极克服工学矛盾，坚持以一个党员的标准严格要求自己，扎实开展工作。

半年来，在县基层办、新农村办的精心指导下和香梅乡党委、政府的大力支持下，我局新农村建设主要抓了以下工作：

（一）完善了香梅村新市场的建设。目前已投资15万元，完成了规划、征地、整地等工作，50%的市场门面已经动工。

（二）完成了安全饮水工程。投资12万元，建好了水井、水塔，安装了抽水机，铺设好了市场门面的下水管道，可供150户，400—500人饮用水。

（三）创办油茶基地。引进外商投资，完成土地流转面积300亩，新开荒山500亩，种植油茶树。

（四）督促帮扶资金到位。目前已落实帮扶资金1.5万元。

（一）组织党员干部认真学习《干部任用条例》，使每个党员干部都熟悉，人人皆知。

（二）按照选拔干部原则，任用中层管理干部。今年我局共任免干部5人，其中副经理1人、正股级3人、免除副经理1人。

（三）公路局7月24日，举行了竞争上岗考试，县纪委、人事局全程参与监督。

尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距。

二是按照上级要求，机关支部规范化建设有待进一步加强；

三是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥；四是围绕中心工作抓落实的力度有待进一步加强。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。我们将进一步深入学习科学发展观活动，巩固教育成果，夯实思想基础，狠抓党风廉政建设，加强精神文明建设，夯实群众基础，提高党员干部素质，加强自身建设，为开创交通局局党建工作的新局面而不懈奋斗！

在县公路局工作总结篇六

x年以来，公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐建设”的既定目标，按照市委、市政府及枣庄市公路

管理局的统一部署，认真落实全市公路工作会议精神，努力构建“畅、安、舒、美、优”的公路服务环境，为我市经济发展做出了新贡献。

(一)坚持以服务经济社会发展大局为出发点，优质高效开展工程建设工作。

工程建设始终绷紧质量、安全、廉政“三根弦”，坚持以诚信立生命，以质量创品牌的工作思路，深入开展优质工程奖杯竞赛活动，努力筑造精品工程，做到干一个工程，树一个形象，立一座丰碑。上半年共承接工程四项，现完成三项，在建一项。其中，(1)枣木高速后伏立交桥油层工程、(2)206国道改建工程第三合同段工程、(3)206国道油层工程已竣工通车。北留东线北庄至枣树岭段改建工程第三合同段，正紧张施工中。

为完成以上工程，我局树立超前意识，早计划，早动员、早安排，早实施，合理安排人员、机械，科学组织施工，确保按计划完成工程进度，工程质量合格率100%，优良品率在95%以上，各项目部在历次评比中蝉联第一名，保质保量地完成每一项工程。

(二)强化养护管理，推行精细化管养模式，不断提高公路服务水平。

为积极稳妥地提高国省干线公路好路率，确保公路的整洁通畅，结合实际，我们大力推行精细化养护管理模式，并把“精养细护、精益求精”的要求落实到具体的养护工作中去。一是按照“组织精心、作业规范”的要求，对所辖路段进行全面养护、全年养护和预防性养护，共完成路肩边坡标准化整修240万m²、修补路面48434m²、栽植路树1716棵，灌缝178284米，完成综合好路率89.1%，超计划6.2%完成任务，提升了养护管理水平。二是按照“施工精心、保质保量”的要求，认真组织开展养护中小修工程，牢固树立“质量、安

全责任重于泰山”的意识，招标优选施工队伍，签订养护工程承包合同，今年承担的中、小修工程4项均达到优良级标准。

(三)路政管理规范行为、严格执法，确保公路安全畅通。

路政管理一是规范穿村街里路段的管理，对街里的摊点、非标志牌采取统一划线管理，把专项治理与养路员路巡管理相结合，上下联动，齐抓共管，增强治理成果保持率。三是对新、改建路段工程施工中提前介入管理，对违法占地建房案件做到早发现、早制止，避免出现先施工后管理的被动局面。四是对麦收季节在公路上打场晒粮治理工作采取早宣传、早安排、早行动、狠落实的措施，收到了明显的治理效果。五是加强与我市相关职能部门及公路沿线镇、村的联系，多次召开恳谈会，大力宣传《公路法》等国家公路政策法规及路政管理利国利民的重大意义，寻求工作支持。上半年来，主动联合级索镇政府对该镇镇街路段进行统一规范，形成样板；联合工商、行政执法等部门对104国道皇甫段占路玻璃市场进行了彻底根除，确保了公路的安全畅通。

(四)坚持以树立文明窗口形象为目标，强化管理，突出服务抓征收。

在公路养路费征收工作中，我们用严格的管理和文明的服务来实现和保证收费任务的完成。一是严格征费标准，规范内业管理。按照省公路局《养路费征收标准化管理办法》，专人严把车辆增减关、报停关、查扣车辆处理关。二是结合行风评议，深入开展文明示范窗口创建活动。加强收费大厅硬件建设，设置了工具箱、洗手池、茶水桶、休息座椅等便民服务设施；征收人员从自身抓起，牢固树立“以服务人民为荣”的思想，实行全年无休日，最大限度的为缴费车主提供方便，拉近了与缴费车主的距离，改善了征缴关系。

(五)响应市委、市政府号召，全力已赴做好各项迎检工作。

在完成日常养护工作的同时，为迎接省领导来我市视察工作以及科学发展观观摩会、湿地红荷节庆典等活动，依照市委、市政府的相关部署，我局斥资数十万元，由局领导挂帅，养护科牵头，上下齐动员，全力以赴做好了管养路段行道树、路肩板粉刷、路面标线规划、小桥涵帽石刷漆、路面占压物清理及路容全天候保洁等工作，圆满完成各项迎检任务。

1、麦收期间，北留东线陈岗村村民采取昼伏夜出的方式，占用公路进行拉锯式小麦脱粒，并随意倾倒麦秸，造成火灾隐患，我局在多次劝阻无效的情况下，请求当地派出所出警进行制止，但由于各方面原因，治理工作收效甚微，部分村民甚至肆意焚烧麦秸，最终引起火灾，烧毁行道树70余棵，损失万余元。

2、进入五月份以来，104国道界河张庄、刘岗、柳泉等路段沿线村民占用公路自发形成了土豆交易市场，不仅影响了交通安全畅通，土豆交易商随意向路边倾倒垃圾的行为更影响了路容整洁、美观，有损我市整体形象，破坏了我市招商环境。

针对以上所述情况，下一步我局将加大对公路沿线村民的公路法规宣传教育，同时也将进一步寻求市委、市政府的工作支持，加大与政府、沿线镇村及相关各职能部门协同工作力度，治理各类难题、拔掉“钉子户”。确保公路安全畅通，保障公路事业的持续、健康发展。

1、突出重点，精心组织，确保北留东线改建等工程保质保量完成。

2、抓好精细化养护管理模式的实施工作，完成市局下达的好路率计划。

3、保持穿村路段治理活动成果。

4、加大养路费征收工作力度，确保完成养路费征收任务。

从总体上看，我局x年各项工作在市委市政府、枣庄市局的正确领导和大力支持下取得了一定的成绩，形成了稳步发展的良好态势，但我们也清醒地认识到，我们的工作离市局党委的要求还有一定距离，我们将进一步总结经验，改进不足，强化内部管理，创新工作思路，加快公路事业发展，在我市新一轮大发展中争当服务排头兵。