

2023年部队党员自我评议 党员自我评价(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

押运工作汇报篇一

落实安全生产“一岗双责”责任制，是强化执政为民、安全发展的理念，实行最严格的安全生产监管制度，全面落实安全生产责任制的一项重大举措。

民政局片区包括局机关、福利公司、凤山烈士陵园、观音山殡仪馆，涉及范围较宽，管理难度相对较大。为使片区安全生产的各项措施落到实处，做到有人管事、有人办事，全力维护社会稳定，我局切实加强了对此项工作的领导。一是局领导班子高度重视，把安全生产工作纳入年度工作计划，列入重要议事日程，形成主要领导负总责，分管领导亲自抓，领导小组成员具体抓的工作格局，始终把安全生产工作贯穿于整个民政工作之中，适时分析研究和解决存在问题，每逢干部职工会议局领导都要宣传安全生产工作、安排安全生产工作，努力营造“安全生产，人人有责”的良好氛围。二是成立由主要领导任组长，有关部门负责人为成员的安全生产领导小组，下设办公室，指定专人负责业务工作，做到安全生产工作有人管，具体工作有人办。三是把安全生产工作列入对干部职工年度考核的内容之一，对责任不落实，治安管理混乱，群众意见大的股室、站所，不得评为先进单位，股室、站所负责人不得评为优秀等次。

为切实加强民政部门安全生产工作，局主要领导与各股室及福利公司、烈士陵园、殡仪馆签订安全生产责任书。各责任

单位认真落实安全生产责任制，将责任落实到人，扎实做好安全生产各项工作。

。一是完善制定了有关管理规定，开展以防火、防盗、防打架斗殴为主要内容的专项治理工作，每逢重大节日，局安全工作领导小组都要组织所辖单位开展安全生产大检查，对存在的安全隐患及时整改，保证了局机关、烈士陵园、福利企业和殡仪馆的安全。二是落实内保组织，开展群防活动。片区内共配备专（兼）职保安人员8人，其中：福利公司3人，凤山烈士陵园2人、殡仪馆3人，坚持24小时值班制度，确保辖区内无安全事故、治安和刑事案件发生。福利公司认真执行旅客住宿登记制度，每天都向公安部门报告旅客住宿情况，确保福利企业安全生产。三是认真开展安全生产隐患排查专项行动。今年，根据《凤庆县人民政府办公室关于开展安全生产隐患排查专项行动的通知》要求，我局制定了《凤庆县民政局开展安全生产隐患排查专项行动实施方案》，对指导思想、工作重点、组织领导和职责分工、工作步骤和时间安排等方面作了明确要求。为准确掌握全县各灾害隐患点分布状况，我局及时安排各乡镇做好灾害隐患调查治理工作，对全县各灾害隐患点分布状况进行了一次拉网式排查。同时，开展了由一名副局长任组长，办公室、优抚安置股、社会事务股及福利公司、烈士陵园、殡仪馆负责人为成员安全生产专项检查组，针对存在问题，提出了整改意见，并落实了相关责任人。通过安全隐患排查治理，确保了人民群众生命财产的安全，保证了局机关、烈士陵园、福利企业和殡仪馆的安全。

。今年以来，我局分别以召开领导班子会、局务会、干部职工会的形式认真传达贯彻县人民政府有关抓好安全生产工作一系列文件精神，要求全体干部职工把思想高度统一到县委、县人民政府的安排部署上来，树立政治意识、大局意识、责任意识，树立安全生产无小事，责任重于泰山的思想，提高干部职工的安全生产意识。

今年5月12日是全国第三个“防灾减灾日”，为切实做好“防灾减灾日”各项工作，促进全社会增强防灾减灾意识，提高群众自救互救能力，根据上级要求，我县结合实际，及时下发了《凤庆县人民政府办公室关于做好防灾减灾日有关工作的通知》，对全县的宣传活动作了全面的安排部署。

为扩大防灾减灾宣传活动周和全国“防灾减灾日”活动的影响面，确保“防灾减灾日”活动宣传做到有序开展。5月12日，我县在群众比较集中的时段、地点，由县民政局牵头，县地震局、国土资源局等县级相关部门联合在凤城农贸市场门口开展街头宣传，集中宣传《突发事件应对法》、《防震减灾法》、《地质灾害防治条例》、《防洪法》、《气象法》、《森林防火条例》、《道路交通安全法》、《消防法》等法律法规和应急知识，播放防洪、道路交通、食品安全等相关资料，悬挂宣传布标、制作有关展板，悬挂粘贴标语，发放宣传图片、资料。在10月12日，第二十个“国际减灾日”，我局紧扣“建设具有抗灾能力的城市—让我们做好准备”的主题，把防灾减灾知识带到了街头，通过工作人员现场讲解，发放宣传册，悬挂标语、横幅、设置展板等形式向群众宣传防灾减灾知识，增强群众防灾减灾意识，提高防灾减灾自救互救能力，引起市民的极大关注。

在今后的工作中，我局将认真做好安全生产的各项工作，保证各项工作的顺利开展。

押运工作汇报篇二

按照公司抓好两节期间的勤务安全和文明执勤工作的部署。我中队首先将公司领导的指示精神原原本本传达到了每一位队员，并且制定了两节期间发生情况的防范预案。中队在两节期间通过走访、到守库点和押运车进行突击检查，使两节期间的安全工作落到了实处，确保了两节的安全和万无一失。

xx总在二次讲话中强调：“今后三年，我们要着重抓这六条

的贯彻和落实工作，我相信这六条做好了，我们二次创业的目标也就达到了”。我中队围绕xx总提出搞好二次创业的六条标准组织队员进行了重点学习和讨论。大家一致认为□xx总的二次讲话更注重人性化，突出建立现代企业制度理念，使大家感到只要为公司的发展做好本职工作，为保安守押事业献身，就能享受到公司发展带来的好处。使大家进一步坚定了与公司共存，与公司共发展的信念。大家都表示要创先争优，做遵守制度的模范，为公司的发展努力工作。

进入十月份□xx公路xx至xx段公路开工建设，致使一些路段需要绕行，因此为xx农行取送款运钞车的运行路线需要调整。我中队针对发生的新情况，中队长亲自上路踏查，了解改变路线后沿线的路况以及经过的桥梁、村屯等情况，同时计算出了行车时间。通过踏查，合理制定了运钞路线。我中队教育驾驶员改变路线后不但要绝对保证行车安全，更要文明行车，维护“龙江押运”的良好形象。通过以上措施，确保了新运钞路线的行车安全。

总之，我中队在十月份工作中，严格按照勤务一部的工作部署开展工作，取得了一定成绩，但是按照要求，还存在一定的问题，主要是：个别队员存在安全意识不够强的问题，主要是在守库中，不按操作规程执勤，认为在银行楼室内，不会发生问题，存在麻痹思想。

押运工作汇报篇三

押运员用生命捍卫国家的财政安全和金融秩序，在押运过程中不得损失国家的一分钱，在遇到有人抢劫时要尽全力与坏人作斗争。今天本站小编给大家为您整理了押运员年终工作总结，希望对大家有所帮助。

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押

运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

- 1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

- 2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守

押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少

的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

为加强自身素质和岗位特殊性质，为在下一步工作中，能够高效又好又快的完成金融押运任务，我针对自己平时工作特点和性质，并写出一个月深刻体会和心德。

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前认识，想问题不够深入等。

下一步主动向上心态认真负责完成各项押运，工作中主动主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指证。

我叫樊振兴，现担任陕西金龙护卫公司押运车长一职。在过

去的一年里，我带领着押运车辆，风雨无阻的履行着上级交代的任务。在延安市农业银行的各个网点都留下了自己工作的身影。准时、准点、热度周到，都已经成为人们对我们工作达成的共识。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

为加强自身素质和岗位特殊性质，为在下一步工作中，能够高效又好又快的完成金融押运任务，我针对自己平时工作特点和性质，并写出一个月深刻体会和心德。

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指正。

我叫樊振兴，现担任陕西金龙护卫公司押运车长一职。在过去的一年里，我带领着押运车辆，风雨无阻的履行着上级交代的任务。在延安市农业银行的各个网点都留下了自己工作的身影。准时、准点、热情周到，都已经成为人们对我们工作达成的共识。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在xx年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水平，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面。

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的发展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

押运工作汇报篇四

1、适时组织了节前40天原油上产活动。针对节前新井工作量大、新井同台井组较多实际，通过强化运行衔接，优化动力运行，加快作业进度，抢上完成了一批新井及重点措施工作量。

2、结合冬季生产特点，强化生产运行。针对雨、雪、雾、冰等恶劣天气，要求各矿做到及时倒空拉油，保证拉油时率。同时，协调车辆单位安全出车，千方百计，克服困难，强化领导带班和现场安全监护，保证上机投产、拉油及各类施工。

3、强化生产突击和重点工作落实。针对春节长假，新井工作量充足，组织好正作业新井完井的上机、电、流程工作，确保节前完成投产。对完钻新井做到心中有数，投产方案、作业动力、管杆泵、机电流程等配套工程早落实、早准备，确保钻井搬迁后及时上作业。

针对s548块、186块6口新井及临33、临25块3口老井需压裂情况，生产办会同工艺所、作业科等单位，早动手、早准备，及时与压裂大队联系，及时协调压裂车组，顺利组织完成了9口新老井压裂施工任务，确保早压裂、早投产，为生产争取

了主动。

护等车辆进出畅通；作业运行上节日期间要留足动力保障新井、高产井的抢上抢扶工作，节后及时开足动力确保全厂作业恢复正常运行；相关单位要进一步加强冰、雪、雾等特殊天气下的生产应急防范，在抢险人员、物资、车辆保障上，要有充足准备，考虑周全，确保节日期间全厂生产安全、平稳运行。

5、深入开展“注采管理上水平”、作业“提质提速提效”活动，确保夺油上产成效。一季度，组织采油矿大力开展“注采管理上水平”活动，厂领导及机关科室下基层，采用领导包矿、科室包队，就加强油水井管理，加药热洗、提高油井时率及群众性井筒挖潜活动，加强生产督导。组织作业系统开展“提速提质提效”活动，严格落实干部跟班，抓关键工序和完井工序，保证施工安全和质量监控。通过组织作业运行会，加强采油矿、工艺、地质的工序衔接，抓好特车、监测、油管转送等单位协调配合，最大程度地提高作业时效。

1、通过上产突击活动，力争产量上水平。二季度，正是抓上产的黄金季节，各单位要抓住气温回升、天气晴好有利时机，强化生产运行管理，加快工作节奏，提升运行质量，加大工作量投入。要结合采油厂上产动员会部署，充分认清当前严峻形势，切实按照动员会部署要求，增强紧迫感、使命感，统一思想，振奋精神，凝心聚力，真抓实干，全力打好春季上产攻坚仗。要抓住上产有利时机，通过强化衔接，加强保障，加快运行速度和运行质量，尽快拿下新井及措施工作量；通过摸实情、拿对策，切实提升管理水平，夯实稳产基础，确保产量上台阶，全力推动采油厂原油产量上水平，为上半年及全年生产经营目标的实现奠定坚实基础。

2、加大生产运行力度。一是要注重生产运行质量和效率。注重强化工作量组织，发挥晨会、生产视频会、作业运行会作用，加大重点工作运行力度，要求采油矿、作业大队、生产

辅助单位和机关职能科室，每天主要或生产领导按时参加生产会，利用面对面形式，剖析问题，解决难题，做到当天工作当天完成，克服推诿扯皮，加大对生产过程中问题的曝光力度，实现生产运行的畅通和快捷。二是突出重点，加大重点井、高产井的运行力度。全面掌握生产动态，搞好部门协调配合，加快生产节奏，做到各项工作有计划、有预测、有布置、有检查、有落实、有总结，促进生产运行整体质量提高。三是加大新井和措施上产力度。适时把握钻井动态，从井位准备，钻机安排，钻井运行、完钻搬迁，跟踪到位，摸准情况，对待投新井，从作业搬迁、方案落实、动力搬上以及机、电、流程等进行系统配套优化。要按照先易后难原则，安排上产措施工作量，为产能补充创造条件。

3、要进一步提升基础管理水平。以进一步完善“一井一策”为基础，准确掌握单井压力、温度、液量等生产参数，对特殊井、重点井等，原则，制定具体措施。加药、热洗、升温、降压具体措施要抓落实，建立、完善躺井预警、防范及对策性措施机制。

土路长井场低洼易积水井的道路整修工作，确保雨季井场道路畅通不积水，车辆施工不误车。从物资准备、井场道路维修、抽油机基础加固、低压电路隐患检查整改、线路树障清理、防内涝、雨季应急预案等方面早布置、抓落实。组织开展井场、道路整修工作，为雨季生产奠定良好基础。

5、加快地面工程运行衔接。生产办将加强与工程科结合，定期组织地面工程运行协调会，及时掌握地面工程运行动态，加强职能科室和生产单位、施工单位间的协作协调，及时协调处理各类问题和矛盾，全过程、全方位、全天候抓组织、抓运行，加快投转注井和大型工程施工速度。

押运工作汇报篇五

根据儿童预防接种信息系统的记录，对连续**个月及以上逾

期未接种儿童进行筛查。打印通知单，通过电话或短信形式通知家长（村医发到儿童家长手中），督促漏种儿童尽早接种或补种；其他免疫规划疫苗没有接种的，按照程序进行接种或补种。

对于儿童信息系统筛查的逾期未种对象，我中心针对不同情况进行分析和解决：儿童随家长在外地接种的，我门诊把儿童设置为临时外转；患病住院儿童，告知家长在儿童痊愈后，尽快接种或者补种；由于家长繁忙而没有及时接种的，对家长预约接种日期，及时进行接种或者补种。发现其他疫苗漏种的，及时进行补种或者预约。

本季度共通知逾期未种儿童575人次，826针次（脊灰90人次、无细胞百白破121人次、麻疹59人次、乙肝50人次、流脑100人次、麻腮风48人次、甲肝62人次、乙脑154人次、流脑a+c群142人次）；实种697针次（脊灰75人次、无细胞百白破96人次、麻疹46人次、乙肝43人次、流脑87人次、麻腮风41人次、甲肝52人次、乙脑132人次、流脑a+c群125人次）。有儿童是在外地打针的，回来后给与查漏，没有上电脑的上电脑和底册的’有35人；不在家外出的有27；有病不能进行接种的25人，告知家长痊愈后1周来接种。针对不同的情况采取不同的措施。

为了减少由于信息不准确而无法通知的现象，我们采取了以下措施：在儿童进行入册登记时，告知家长预留有效信息，如果有临时接种活动能够进行通知，或者**个月以上没有接种则电话通知；如果联系信息变更，在接种时及时告知，以便在信息系统上及时变更；如果儿童随父母到外地，告知家长带接种证和儿童，到当地接种点，按照当地程序进行接种。对于没有预留有效联系方式的，通过其他方式进行通知。对与留守儿童，通知爷爷奶奶及时来接种。通过以上这些措施，最大限度减少由于不能及时通知导致的儿童接种疫苗降低，最大限度减少疫苗预防传染病的发生。

****社区卫生服务中心

****年**月**日

押运工作汇报篇六

作为公司的一分子，在第二季度的工作中我继续发扬精益求精、吃苦耐劳的精神，认真开展工作。

这期间我的工作主要有两方面，一是建设项目手续的. 报批报建。二是工业园场地平整的现场协调。

项目的前期手续，已经进行了可行性研究的修改、出具勘测定界图、现状图、规划图、平面布置图等工作，土地预审所需的各项材料正在准备中，其中较关键的基本农田补划方案的报批正在有序进行，该方案已经通过自然资源和规划局有关专家的审核，在这过程中我积极准备报批所需的基础性材料，并及时与县自然资源和规划局对接，力求尽早完成审批手续，加快项目进度。

在手续报批过程中，我边开展工作边学习专业知识，随着工作开展的不断深入，我对项目的总体认识也上了一个台阶：从项目的规划、上级主管部门的重视、计划建成后的经济效益和社会效益等方面都表明项目的重要性。这也让我有了很强的紧迫感，需要认真准备报批材料，不敢松懈，积极与相关部门对接，及时了解进度并提前做好下一步。

我到工业园现场时，项目已经过半。现场同事的工作开展不但很有效率而且保质保量，这让我有了一个学习的方向。在以后的工作中，也要提高认识，多方考虑，把工作做好。在石料外运方面，提高责任意识是很关键的，对进出现场的运输车辆严格把关，收发票据认真细致，对周围工作人员要时刻提醒，时刻谨记规章制度。特别是夜间作业，值班人员要负起责任，各司其职，提高警惕。

第一，实时跟进手续进度，根据审批流程提前做好准备，及时和相关部门沟通。同时做好汇报工作。确保第一时间开始土地预审报批工作。

第二，针对报批报建过程中遇到的问题，要通过汇报、自查、沟通及时解决，要总结经验，形成完整的工作进度表。第三，场地平整值班，对现场出现的情况做到第一时间了解，第一时间汇报，第一时间解决。

押运工作汇报篇七

随着工作的深入，我接触到了许多新的事物，也遇到了许多新的问题，而这些新的经历对于我来说都是一段新的磨练历程。回顾整个十一月，我学会了很多：在遇见困难时，我学会了从容不迫地去面对；在遇到挫折的时候，我学会了去坚强地抬头；在重复而又单调的工作背后，我学会了思考和总结；在公司形象受到破坏的时候，我学会了如何去维护；在被客户误解的时候，我学会了如何去沟通与交流。以上是我在工作方面取得略微突破的地方，但这种突破并不意味着我就能够做好工作，在接下来的工作中我会继续完善自己，在失败中不断总结经验和吸取教训；在和同事配合工作过程中学习他们先进的工作方法和理念；在沟通和交流过程中学会谅解他人。

做好开票的事项，最后确认客户财务收到税票并要求及时安排；

4、维护老客户，保持经常与老客户联系，了解客户对产品需求的最新动向。另外要向客户推出公司最新产品，确定客户是否有需要。

1、货期协调能力不够强，一些货期比较急的货经常不能很好地满足客户的需求，货期一退再推，有些产品甚至要二十多天才能完成。这种情况导致了部分客户的抱怨。工作的条理

性不够，在工作中经常会出现一些错误；对时间的分配和利用不够合理，使工作的效率大大地降低；不能很好地区分工作内容的主次性，从而影响了工作的整体进程。

2、由于自身产品知识的缺乏和业务水平的局限，在与客户的沟通交流过程中不能很好地说服客户。这一方面我还需要继续学习去完善自身的产品知识和提高业务水平。

3、产品质量问题在大货生产中是很难避免的，但是所有人都希望降低产品质量问题的发生率。据统计，上个月客户投诉我司产品存在质量问题的案例达十几起。举两个案例：邦威（盛丰□h0710136单撞钉，因为底钉在实际大货生产过程中不够锋利、穿透力不够强，导致客户在装钉过程中出现大量底钉打歪、打断、变形情况。这给客户带来了一定的损失，经过协调，客户要求我司尽快补回损耗的底钉1000粒；邦威（圣隆□h0710052单的工字扣，客户投诉我公司产品存在严重的质量问题，一个工字扣同时出现几种质量问题：掉漆、钮面变形、颜色不统一。这使我们和客户的沟通出现空前的尴尬场面。客户对我们的产品质量表示怀疑，也对我们的态度表示怀疑。他们觉得我们没有一点诚意。后来我们工厂采取了相应的措施解决了此次质量问题。但是之前糟糕的质量问题给客户带去了非常不好的影象对我们的信任度和满意度都大幅度降低。

对于产品质量问题我觉得它是客观存在的，如果要求工厂生产的大货不发生质量问题，那时不现实的也是一种幼稚的想法。容忍一定限度的质量问题是每个业务员所必须做到的，如果一味地去埋怨工厂，只会让事情变得更加糟糕。如果说有什么可以弥补质量问题，那就是我们的态度。一旦发生质量问题我们就应该及时有效地去挽回损失和客户对我们的信任，拿出我们的诚意寻找并承认自己的过失之处，这才是首先要做的事情。

在心态方面，我存在两个问题：一是急躁心理、二是责任分

散。我还需要进一步去调整 and 改变。

在紧张的工作中会经常产生急躁的心理状态，我曾尝试着去缓解这种状态，但是效果并不好。心理学解释导致急躁的心理有许多因素：工作环境、自身素质、生活习惯、工作方法等等，而我认为调整急躁的心理状态还需要从自己的生活习惯和工作方法做起，因为工作环境是客观的，而提高自身素质特别是心理方面的素质更不是一朝一夕的事情，现在我能把握的就是调整自己的工作方法和自己的生活习惯。

责任分散是为了提高工作效率的一种重要手段，但是工作分散心理却有着它消极的一面，当一件事情的责任被多个人分担后，没有人认为这件事是自己的事情，久而久之便没有人会去刻意关注这件事，在我身边我能感受到它是存在的。我想克服这种心理的最佳方法就是培养和加强自身的团队合作精神。时刻都要把自己摆在一个团体的位置里，因为这里没有我只有我们。

1、维护老客户：主要是订单跟踪，确保森马巴拉的大货能够准时出厂。做好森马巴拉秋季打样工作。

2、做好货款回笼，上个月我在这一方面做地不好，被人敷衍的感受实在不好受，从现在开始要多长一个心眼，俗话说：口说无凭，什么事情都要确认才行。

3、对于新客户，一定要完全按照合同上的规范行事。尽快地获得新客户对我们的信任和支持。

4、坚持学习产品知识和提高自身的业务水平，事物都是在时刻变化的，我需要不断补充新的知识来充实自己。坚持多出去走走，保持经常与客户的有效沟通 and 交流，真正了解客户需要什么产品。

押运工作汇报篇八

转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是公司改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和新的押运业务，领导一流的经营模式，它标志着我们押运事业以实现了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和公司领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以公司量化考核为标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，在今年的工作中主要做好了以下几个方面的工作：

一、思想政治

- 1、我认真学习了公司下发《量化考核》方面的各个文件及细则，努力做到在思想上、认识上同公司领导保持同一方向、始终保持与时俱进的精神状态，为公司的发展添砖添瓦。
- 2、在平时的工作中我能够认真的学习公司下发文件及领导的各项指示、精神，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟公司的步伐。
- 3、认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。
- 4、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在

工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

二、工作情况

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。虽然今年工作岗位有所调整，但这更让我明白的了，无论在任何岗位任何地方都应该先摆正自己的位置，才能做好自己的本职工作。

2、作为押运公司的一名基层运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通法规操作，做到万无一失。

3、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。做到了全年安全行车，无任何大小安全事故。

4、除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

三、存在的问题和打算

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严；口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及

他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位；犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

押运工作汇报篇九

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了，为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能

力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。