

# 2023年隧道贯通讲话稿(大全7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 隧道贯通讲话稿篇一

20xx年即将过去，新的一年即将开始，我于20xx年8月份到拱辰建业建筑有限公司第二分公司工程部工作。回顾几个月来的工作历程，才真正感觉到几个月的时间弹指一挥间，悄无声息的流逝。这几个月是我既忙碌又充实的日子，在这辞旧迎新之际，总结几个月来工作中的经验、教训，有利于我在以后的工作中扬长避短，能更好的做好电气技术工作。

项目开工以后，我主要负责一标段的1#—5#楼电气工程，同时还对现场的临时用电进行监管。工作中有项目部领导的支持和各位同事的热心帮助，使我对工作充满信心，在愉快和轻松的环境中完成自己的工作。

在工作这段时间里分几个方面对几个月来的工作进行一下总结：

我接到1#—5#楼工程图纸后便及时对图纸进行审核，对图纸设计内容，配电系统，消防系统，弱电系统进行逐一核对，以便在图纸会审中及时解决。图纸中出现与施工相抵触的情况及时办理工程洽商，便于工程的顺利进行打下有利的基础。按审批的施工组织设计和施工方案及现行质量验收规范，对我管理的施工班组进行技术质量安全和消防的技术交底。由于设计图纸对于满足使用功能上的欠缺，在施工过程中经常发生甲方临时的变更，对于能够在施工前签证的变更，都做到了及时准确无误，而部分不能在施工前签证的，在施工完

成后，立即进鉴证。

为了提高施工班组的质量意识，对施工中常出现的质量、预留穿线盒、二次结构预留管线保护的缺陷，给班组长提出响应的预防措施。同时召开电气工程专项会议针对经常在主体预留中管线敷设的通病，对其进行原因分析提出相应的预防措施及方案，并及时与土建施工队进行协商，以免影响到主体工程进度，随后对本部门的施工质量进行严格要求，对各号楼出现的质量问题进行及时检查及时整改。为了更好的配合总体的工程进度对本部影响到总体工程进度的工序及时到现场解决。

随着市场竞争的加剧，各种不合格的产品随时都能进入现场，为了保证工程质量对进入现场的所有的电气材料进行严格检查。我充分认识到这项工作的重要性和艰巨性，于是我下定决心要把这项工作做好，杜绝不合格材料进入施工现场，同时对施工图纸在没有改变设计意图的情况下对电气施工图纸线路进行线路走向二次设计，并且在管理的楼号中起到一定的效果。在工程主体施工中我对我管理的楼号资料做到及时、准确的收集、材料合格证、进行材料报验、隐蔽工程验收、检验批质量验收、分部分项工程质量验收，并且及时找甲方驻工地工程师、监理工程师确认签字盖章，从而做到了施工资料各检验批、分项分部、隐蔽验收、材料试验的日期能够与实际施工日期相吻合，满足施工资料编制的要求。并对工程资料及时整理和归档。保证了施工资料的真实性，完整性和有效性。

根据项目部指示精神，每周一对施工现场临时用电、文明施工进行检查。我主要负责1#5#楼临时用电检查，发现安全隐患立即处理。减少了施工过程中的用电安全事故的发生，为总体工程的顺利施工创造有利条件。

总之我会努力做好本职工作，杜绝违章作业，纠正违章作业，吸取教训，确保工程保质保量顺利进行。

# 隧道贯通讲话稿篇二

## 帖]隧道测量总结

上中隧道工程南线隧道经过几个月紧锣密鼓的施工已经顺利穿越黄浦

江，正朝着接收井挺进。为了能使隧道顺利贯通还有许多障碍及难关，如穿越多层民房、地下管线及准确进洞都是对我们考验。

测量工作的重要性是不可忽视的。从工程开始的围挡，地面基础设施的施工，盾构的出洞进洞，直至工程的竣工验收都有着测量工作人员的汗水结晶，更是智慧与科学的体现。隧道测量的误差主要由地面控制、联系测量、地下控制及盾构仪的精度四方面构成。为了减少误差确保贯通，我们做了大量的工作。现对前期测量工作进行回顾总结，以更好地做好下一步工作。

### 一控制测量

隧道施工在公路、铁路施工中都是一个重点。对于长隧道或曲线隧道，确保盾构推进能沿着设计轴线推进及全线贯通，主要取决于控制测量、联系测量和地下控制测量。

#### 1. 地面控制测量

其次是按照规范及局指要求，对隧道内的开挖断面、初支断面、二衬净空断面进行测量，形成超欠挖断面资料及时反馈到现场技术人员手中，用以指导和控制开挖断面超欠。及时对欠挖部位进行处理，有效的减少日后返工。很大程度上保证了二衬施工厚度符合设计及规范要求，保证质量安全的前提下加快了施工进度。

另外还需要督促并配合施工队测量人员进行掌子面及二衬、仰拱等施工放样测量进行复核测量，以达到换手测量，相互复核的目的，以确保现场测量放样准确无误。

### 三、桥梁测量

#### 勤练技能 服务一线

首先组织测量队人员对桥梁图纸上的基础数据进行了复核计算，并整理形成了桥梁细部尺寸极坐标计算书。其次通过5800计算器利用程序计算将桥梁的细部放样坐标等数据进行计算，将计算器计算出的结果与根据图纸手算的结果进行对比，达到对比复核的效果。最后进行桥梁测量的放样工作。

桥梁的放样准备工作主要包括熟悉图纸与测量前与现场技术人员的技术交底，通过图纸与技术交底的对比校核确保数据的准确性。桥梁的测量工作主要有线路中线与特殊点坐标放样，工区采用线路偏距放样，放样内容包括线路中线点，模板的定位，以及施工后的复核等，根据图纸设计的里程和线路的偏距来测量具体位置。测量时，应尽量使望远镜瞄准棱镜的底部，减小因棱镜杆的歪曲产生的误差而影响测量的精度。测量放样工作的整个过程必须做到细心仔细，尽可能多的通过各种方法来对测量的结果进行校核，在确保正确测量的情况下尽量使测量误差达到规范最小值。同时为工程的安全施工提供服务。

### 四、内业资料的计算与编制

内业资料的计算也是一项细心而重要的工作，首先要收集所需的设计资料“曲直线要素表、纵断面图、线路中线逐桩坐标表等，按照设计图纸上要素逐个计算并复核设计参数，保证设计提供的数据准确无误。其次是编制测量放样资料。隧道施工各项工序都要有过程控制资料，要做到及时、准确。

## 五、测量日常管理

按照公司测量办法规定，我们实行的是测量队长负责制。因此测量队长首先要以身作则，要带领全体成员完成好各项测量任务，组织落实测量工作，实行“三检”制度，对计算成果要进行换人校核，组织好全体测量员的内业工作，不断提高测量员的内业资料计算水平和团队协作能力。

勤练技能 服务一线

## 六、工作中的不足之处

- 1、部分资料整理不及时、不准确。
- 2、围岩观测点的埋设与保护工作不到位。
- 3、测量制度落实与执行不到位。
- 4、测量人员的内业资料计算与整理的功底比较差。
- 5、团队协作精神还有待加强。

以上几点不足之处今后要加大督促和指导力度，使得全队的内业计算能力、制度的落实及执行力、团队协作精神得到更大的提高。

## 七、2013年工作计划

- 1、要全面提高测量队的整体素质，要牢固树立服务一线，顾全大局的意识。加强学习，务实工作。坚决做到：踏踏实实学做人，诚诚恳恳做工作。锻炼出一支“能吃苦，善思考，勤学习”的测量队伍。
- 2、继续完善各项内业资料，做到不拖欠资料，尽量避免错误或返工。

3、根据《\*\*铁路5标一项目部2013年施工进度计划》的内容，进行合理安排现场测量工作。保证做到：只要现场需要，我们随叫随到。

测量队全体队员将始终如一为张唐铁路项目建设做好基础技术服务保障工作，为张唐铁路一项目部建设的顺利进行贡献一份力量。

## 隧道贯通讲话稿篇三

我于xxxx年x月毕业于长春工程学院国土资源系测绘工程专业，现就职于xxx第一工程有限公司。经过三年的学习和工作经验的积存，我差不多从一具对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为公司测量方面的主力军，先后完成几项测量工程项目。因我工作勤奋仔细，实事求是，吃苦耐劳，因此我负责的测量工程项目多次受到托付方、设计方及施工单位的好评。毕业后，我来到葛洲坝第一工程有限公司就职，被安排到湖北恩施大龙潭项目部，第一具月从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，继续尾随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，那个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本办法和基本工作，并且也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我未来的工作也起了很大的促进作用，也将成为我未来工作中的一笔财宝。

后两个月，在老职员的手把手教导和本人的仔细学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工程，包括从进场开始的现场踏勘、选点、仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去基础施工工地进行观摩与学习，负责工程的施工放线，对基础的施工放线。

经过一年的学习和琢磨□xxxx年5月从大龙潭项目部退场去了xxx项目部，在这个地方我对测量有了更好的认识和得到了

更大的发挥，那个工程比较大，分上下库，下库要紧是一具大坝和引水隧洞，上库有两个主坝、两个副坝，一条永久性公路等，从测量操纵复测开始，再是原始地形测量，植被未全清理，跑棱镜的同志比较辛苦，交通没有车子，每天从早上6点动身，下午6、7点回来，开始我心理有点别平，别人都没这么苦，只是渐渐的也就适应了，既然自己挑选了那个岗位，就该勤勤恳恳、踏踏实实的干下去，惟有如此，才干实现自己的人一辈子价值。前期测量工作完后，我带领了一具队进行工作，我很细心也很努力，开始了开挖时期，预备开挖边线、各建造物边线等施工放样，土石方收方，内业成图，这些工作别是很辛苦，算是量大，要花时刻和精力慎重的完成□xx年1月，我从xxx回到了公司后方，参加了公司国际工程培训，别久就通知我出国去xxx□我甚是高心，从那时到如今我向来在xxxx项目部，预备项目部的相关测量资料，看图纸、学习合同、国际通用的规范等，第一次接触国际工程，我很期待，我将以饱满的热情去迎接它。

工作的并且，公司在适当的时刻给我们安排了基础知识及理论力学的培训，加强了我们的工作的基础理论，进而提高了我们的专业水平和工作技能。三年的工作记忆，从理论的专业学习到工作实践，我慢慢地熟悉了测量及勘察的各种专业技术和技能，对本行业有较充分的了解和认识，对或大或小的各类工程的参与，使我有信心出色的完成各种大中型、复杂工程。但是我知道我前面的路还很长，还有不少东西要我去学习，惟独别断的努力和提高自已的专业能力，才干无愧于社会和公司，才干取得更大的成绩。

## 隧道贯通讲话稿篇四

### 一、工程进度的要求

进度管理是施工项目现场管理中最主要的环节，是施工项目按照合同工期顺利完成的有力保证。因此，首先应严格执行

公司各项管理制度，层层落实责任，坚持进行周会议，并对工程施工进度进行周总结，对下周工作进行合理有效的计划，以书面形式进行记录，且以会议的形式进行安排。其次，科学合理的安排施工时间，督促协作队伍现场管理人员，对其施工人员的工作进行明确分工、各司其职、克服困难，确保工期目标的实现。

二、工程质量的保证

三、工程投资的控制

五、现场施工的安全

七、现场组织的协调

以上就是对这一年多的管理工作所做的总结，在以后的工作我将更加注重自身的能力培养和公司发展相结合。更好的完成各项工作，努力提高管理水平，为公司的发展壮大贡献自己的一份力量。

1. 加强安全宣传，增强全员安全意识

我所在今年多次召开“安全生产”会议，开展了形式多样的安全活动。通过职工在工作中遇到喜闻乐见的形式进行讨论，以达到活动有效性，6月中旬在永嘉所召开交-警、隧道、拯救、抢修车、电工、等多部门工作协调会，为我所隧道营造安全生产创造良好氛围。我所还开展了“我为安全谏一言”合理化建议活动，发动我所全体职工从安全管理创新、安全教育、安全设施、安全技术措施等方面提合理化建议，活动共收到6条合理化建议并采纳3条。

2. 开展形式多样的安全教育培训活动

2.1 我所组织各班组队员学习公司下发的隧道预案，消防



预案、大雾及冰雪天预案、化学危险品预案等进行讨论分析。进一步提高队员的安全意识和自我保护能力，避免安全伤亡事故的发生。

2.3 利用班组开例会时进行安全教育。班组开展了对生产作业中，遇到典型安全事故案例进分析讨论活动，通过对典型案例学习，分析原因，吸取教训，提高广大员工安全防范意识和自我保护能力。

3. 以每月安全生产大检查为契机，大力开展安全检查和隐患排查整改工作。

3.1 每月定期组织队员对隧道进行一次对消防设施、高底位水池排查，在检查工作中发现一些安全隐患，如：隧道内部分人通门破损较严重；人通内的应急照明烧毁的较多，在发现隐患后第一时间反馈给系统员请求协调解决。

3.2 加强对各车辆检查，对车辆驾驶员进行安全教育，督促驾驶人员遵法守纪文明驾驶，对车辆全面进行了维护保养，确保机况良好，杜绝安全事故的发生。

3.3 检查高底位水池是否存在漏水等现象，做好详细的记录，并报所务处登记上报。

4. 建立隧道管理数据库，

4.1 根据隧道的实际情况，建立相应的'数据库，便于查找数据分析。

4.2 要详细记录各道路段的各类事件、事故，不断总结经验，选有代表性的事件进行讨论总结。

4.3 加强隧道的信息化、数据化的建设，提高高速公路的通行能力。

4.4 提高每位员工的安全意识和自身素养，从而做好保密保卫工作。根据班组需要建立和记录相关台账。

## 5. 开展安全保障工作具体措施

5.1 充分认识隧道安全生产的严峻性，要完善隧道安全设施建设。安全生产，人命关天。隧道养护、管理者要牢固树立保护好隧道安全是保护高速公路“心脏”的意识。必须真抓实干，常抓不懈。要确保隧道管理的资金、技术、人力资源有效到位。

5.2 加强隧道警示标志、标牌的建设。行驶高速公路的驾驶员一般都是通过标志、标牌获取前方路面状况信息，保证行驶的安全。为广大司乘人员提供了良好的安全行车通行环境。要定时进行清洁，保证标志标牌的清晰度，使反光设施充分发挥其警示作用。对于隧道内被损坏的设施，管理部门及时安排修复，保证隧道内标志标牌设施完好。

5.3 维护保养好隧道及机电设备设施。保障隧道、设备正常使用寿命，是高速公路隧道长期有效运行的关键。我们要定期保养，预防隧道病害、避免机电设备突发故障影响日常工作，使隧道硬件设施始终保持良好的运行状态，最大限度的优化有限的隧道养护预算并节约养护成本。

5.4 “隧道事故无小事”，隧道路段发生的事故都可能是重大的、恶性的事故。因此，隧道管理部门要经常加强对隧道路段突发事件防患。做到“隧道安全生产警钟长鸣。”

通过本次活动的开展，我所各部门都收到了良好的效果，提高了职工对安全生产重要性的认识，增强了全体职工的安全意识和安全责任心，安全生产人命关天，安全无小事，安全责任重于泰山等意识已经逐渐成为人们的普遍共识。我所在开展工作中考虑安全问题的意识更明显增强，各项安全措施得到进一步落实，为今后更好地开展安全管理工作打下了坚

实的基础。

## 隧道贯通讲话稿篇五

1、领导高度重视：农历大年初一，市主要领导亲自致电，亲切慰问春运值班人员，要求各地、各单位发扬优良工作作风、值好班、服好务。市政府副市长、市春运领导组的组长黄德刚多次部署批示，要求认真搞好春运工作，市政府副秘书长、市春运工作领导小组常务副组长邹凯军多次及时协调解决各地各单位提出反映的问题和困难。市交通运输局、市交警支队□xx车务段、市汽运总公司、市工交公司□xx机场分公司等春运一线部门均成立了以本部门主要领导为组长、分管领导为副组长的春运领导组，明确了科室工作职责，将任务落实到了有关单位和个人。各县(市)区也都成立了工作机构。

2、确保春运安全：春运期间，全市道路、铁路运输各项安全指标均较好于去年，未发生一起死亡3人以上重大安全事故□xx车务段开展了安全大检查活动，完善好设施设备，维护好站车秩序，加强“三品”查堵，确保防火防爆安全。做好临客核对，严防错办。进行信息联控，强化行包运输安全，现场安全卡控，各站在遇到非正常情况下，能沉着应战，全段未发生因应急处置不到位而引发的旅客伤害服务质量投诉；市汽运公司强化gps监控值班，春运期间实行24小时监控，严格执行“车在运行人在岗”监控值班制度；强化了车站封闭式管理，严格落实“三不进站、六不出站”制度，加强“三品”检查和例保检查，真正把“三品”堵在站外、车下，确保了广大旅客的乘车安全；xx机场完善了通信、导航、气象、弱电的设备设施，规范了对讲机应答台帐记录，完善了春运期间冰雪、低云低能见度等复杂天气的预警工作机制，与公安局建立了净空应急处置联动机制，明确了发生突发情况时双方联动处置预案；走访市气象局，建立了升放系留气球等升空物体相互通报机制，并且每天两次对净空进行巡视，监控烟花、气球等物品的燃放情况□xx市公交公司与公安、武警

及社会力量密切配合，采取切实有效措施，集中力量做好反扒防窃工作，严禁易燃、易爆、有毒有害等危险物品进站上车，做到层层防范，确保城市公共客运交通运营秩序和运营安全。市交通运输局春运前夕，组成由局党组成员带队的检查组，深入全市客运、公交、危货运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行通报并要求企业限期整改，对所有参加春运的车辆进行全面检查，对不符合技术条件的车辆一律不得参加春运。交警支队加强道路交通安全管理，紧紧抓住320、105国道、主要省道和县乡农村道路3类重点道路，结合道路交通安全大检查，对企业、车辆、驾驶员和道路四方面源头开展了大排查，抓住重点路段、重点时段、重点车辆和重点驾驶员，加大整治力度，强化路面管控，细化措施、强化责任，全力确保道路安全顺畅。

6. “打非”执法有力。为了维护春节道路运输市场秩序，打击机动车辆非法运输经营，保障经营者和广大人民群众合法权益，全市运管、公安、交警、城管等部门严格执法，重拳出击，严厉打击非法营运行为。市汽运办从公司机关抽调24人配合运管机动稽查组，在辖区内的6个高速入口设卡，实行24小时全天候轮守，对上下高速的异地非法营运客车进行查堵。市运管局春运以来安排32名执法人员，分成8个组，对xx中心城区进行24小时全天候常规执法。共查处违规违法车辆269辆，其中大客30辆、非法营运车辆114辆、摩托车3辆、出租车10辆、货车113辆。有效地打击和震慑了非法营运行为，确保了节日期间人民群众出行安全和运输市场秩序良好，弘扬了正能量。

2018年春运工作已经结束，我们虽然做了一些工作，但离上级要求和群众的希望，还有一定差距。我们将进一步总结经验，梳理情况。针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我市的春运做得更好。

# 隧道贯通讲话稿篇六

## 1总则

### 项目介绍

为进一步提升公司生产经营管理效率和效益，优化线损管理流程，消除专业管理壁垒，推动调度、运维、营销业务融合，解决专业管理中的盲点问题，实现线损管理相关业务和资源的集中运作和高效管理，充分利用调度、运维、营销等系统数据资源，打造以“技术线损最优，管理线损最小”为目标，以信息化手段为支撑的全天候、全方位、全流程的线损管理平台十分重要且迫切。

2016年，安徽公司完成了一体化电量与线损管理系统实施工作，该系统集成了调度系统、营销业务系统、电能量采集系统、用电信息采集系统等多套系统，实现了同期供售电量的源头采集、自动计算与灵敏监测功能。2017年，安徽公司开始全面推进省、市、县三级“四分线损”深化应用，目前线损系统指标考核已进行常态化工作管理。

### 双方的职责

#### 1、投标方的责任

(1) 投标方所提供的与此项目配套的第三方资源，投标方应对其合法授权负责。如未单独报价，则视为免费服务，投标方不得在合同签订后追加费用。

(2) 提供必需的项目技术资料 and 文件，并对其正确性负责。(3) 负责项目管理，并配合招标方开展验收工作。

(4) 投标方应保证本项目所投入的资源能够满足需求，以保证项目实施的顺利开展和质量要求。

(5) 投标方应保证资源的及时投入，并确保人员的安全、保证涉密信息不被泄露。

## 2、招标方的责任

(1) 负责项目实施过程中重大事件的决策。

(2) 负责协调项目实施过程中有关人员的分工合作和资源分配。

(3) 负责审议并确认系统实施计划、实施范围等。(4) 负责监督检查项目实施质量，组织阶段性的评价考核。(5) 负责提供现场工作所需的便利条件。(6) 应按合同约定及时支付相应的费用。

## 2技术规范

### 技术原则

## 隧道贯通讲话稿篇七

6、与工人和基层生产人员密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

### 三、实习要求

1、认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；

2、每天写好实习日记，记录施工情况、心得体会、革新建议等；

3、对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；

4、实习结束前写好实习报告，对政治思想和业务收获进行全面总结；