

最新彩色世界真奇妙教案反思 我们奇妙的世界教学反思(优质10篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通工作总结 交通安全工作总结篇一

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路

交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。

五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

六、加强宣传，提高

人民群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

交通工作总结 交通安全工作总结篇二

按照市、县的安排部署，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，全力以赴开展“创卫”及“三项整治”，取得了阶段性成果。为我县推进“五大建设”打造“ ”、营造更加安全、有序、文明、畅通的道路交通环境。

一、加强组织领导，全警动员 加强组织领导，全市“三项整治”动员会之后，交警大队立即行动安排部署整治工作，对这项整治工作进行了专题研究，成立了领导组，制定了实施方案，对“三项整治”任务进行了分解量化，对整治内容、工作目标、工作标准、考核办法、问责规定、警力部署等进行了明确。进一步推行了城区主要街道分段包管的管理办法，对现有警力进行了整合，调整了城区中队领导班子，在全队抽调 16 名精兵强将、业务骨干，充实到城区中队，确定 8 个股室参加城区道路交通整治，将现有的执法装备和办案实施全部投放到“三项整治”工作当中，并于 3 月 3 日上午召开了全体民警参加的动员部署会，3 月 3 日下午整动拉开了序幕。

二、全方位大力度开展交通安全宣传，营造浓厚的整治氛围 全方位大力度开展交通安全宣传，整治以来，共投资宣传经费 10 万多元，印发宣传资料 10 种 50000 余份；横幅 53 条；组装简易宣传车 1 辆，不间断地巡回宣传；印制张贴通告 2000 份；印制通知书 10000 余份，向临街门店、企

业、机关、住户一一进行通知、发放；在县电视台开辟了《“三项整治”曝光台》专题栏目，及时对交通违法行为进行曝光，发送手机短信 15 次 8000 余条。在各级各类报刊杂志上发表稿件 25 篇。

三、全力加强交通安全设施建设 “三项整治”活动开展以来，已施划标线 14630平方米，安装隔离栏 10236 米，规划停车位 1058 处，安装交通指挥信号灯 9 套，视频监控 2 套，安装标牌 553 块，规划停车场 6 处，设置自行车停车场（点）70 处，拟设立警厅 9 个。

四、全警纠违严查重处交通陋习截止目前，交警已投入警力 9207 人次。其他警种投放警力 600 余人次，共计投放警力 9807 余人次，已查出各种交通违法行为 5352 例，其中乱停乱放 2747 辆次，大货车违禁入城 208 起，扣无牌车辆 109 起，机动车闯红灯 868 起，非机动车闯红灯 776 起，行人闯红灯 961 起。推行了抄告制度，对违法三次以上的机关、企事业单位驾驶人向县纪检监察部门进行抄告，对违法三次以上的运输企业驾驶人及时抄告运管部门，目前已抄告 14 个单位。

五、下一步工作打算

1、继续强化教育，提高思想认识，增强全体民警的政治意识，大局意识和责任意识以及历史使命感。

2、建立长效管理机制，进一步实施精细化管理，定人、定岗、定路段、定责任、定任务，细化、量化执法任务。形成长效管理机制。

3、进一步加大宣传力度。目前教育群众遵章守法，改变传统交通陋习是强力推进“三项整治”的瓶颈，加强宣传教育是巩固和扩大整治成果的基本功，下一步我们要在宣传教育上做文章，下硬功夫，花大力气，突破宣传形式，打破常规模式，

做好群众的普法教育，逐步增强群众的荣辱观和遵章守法意识，使群众真正觉得强超硬会越线闯红灯是一种可耻行为，把遵章守法定为群众的自觉行动，通过教育，变法律和行政管理为道德自律，逐步提升居民素质，从而提升城市品味。

交通工作总结 交通安全工作总结篇三

批准：

审核：

编制：

中国水电三局有限公司大西铁路客运专线指挥部六项目部

二〇一二年五月八日

一、建立健全机构制度，层层落实责任，严格执行规章制度

我项目部成立了以项目经理为首的交通安全工作领导小组，牢固树立“以人为本、安全发展”的理念，认真贯彻落实公司安全工作会议精神，以项目安全管理为中心，认真分析交通安全管理现状，完善规章制度；明确交通安全管理责任部门，完善考核制度，强化责任落实；各级领导带头遵守规章制度，监督驾驶员遵守交规。

为有效预防各类安全事故，特别是交通事故的发生，确保施工生产安全，开展事故隐患排查治理和项目安全自评的工作，进一步加强各项安全文明施工生产管理工作，有效防范和坚决遏制各类事故的发生，我项目部安质部组织由项目部领导和各部门负责人组成的检查小组，负责我标段的道路交通安全大检查活动。

二、加强宣传，规范培训，提高交通安全意

1、全项目部范围内广泛开展了安全生产宣传活动。

2、大力宣传安全生产标示、标语。在各路口为线段树立安全标示牌，并在危险路段加派专门人员进行疏导。

3、项目部跟当地交通部门联合针对驾驶员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法等，开展了一次全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试；培训效果良好；通过培训，驾驶人员能够做到自觉遵守交通安全方面的法律法规，提高了全员安全意识和遵守交通法律法规的自觉性。

4、项目部交通安全领导小组负责贯彻执行当地关于交通安全方面的法律法规，制订项目部交通安全管理制度，监督检查交通安全管理制度的落实情况，对各施工队伍交通安全情况进行日常性监督检查，发现问题及时采取纠正或预防措施，减少或避免交通事故。

三、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶（一）、内业管理

1、安全教育培训情况。建立安全教育制度，规范档案管理。基本内容：新入场人员培训、持证情况；特殊工种培训、持证情况；三级安全教育提纲（计划）。

2、为保证交通安全和车辆状况的完好，项目部实行“定人定车”制。

3、项目部机务管理员对项目部所有机动车辆进行了统计备案，新购车辆应有使用人签字，便于备案管理。

4、准驾项目部机动车辆的人员与项目部签定了《交通安全责任书》，并服从项目的管理。

（二）、现场安全检查

- 1、驾驶人员资质审查。对驾驶人员是否持证驾驶，酒后驾驶进行不定期检查。
- 2、项目部实行机动车准驾制度，《准驾证》由机务管理员根据项目部现有车辆使用情况和工作需要予以核发。
- 3、对施工现场路况通过检查和整改保证交通安全。
- 4、严禁非施工车辆进入施工区域

四、全面开展隐患治

我项目部在接到通知后，对施工现场机动车辆集中开展了一次安全状况检查，检查期间，重点针对车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等，全面落实了车辆定期维修保养制度。对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决清场。全面开展施工场区交通秩序整顿和交通安全评估；建立了奖励与责任处罚制度，对认真执行法律法规和相关政策，以及项目部有关安全方面的管理制度，无安全责任事故发生，无交通违章处罚的准驾人员，给予表彰和奖励。对施工现场存在的交通安全问题责令现场负责人及时整改消除安全隐患，对不按要求进行整改的，下发整改通知单或按项目部有关文件要求进行处罚。针对本次施工道路交通安全检查所有问题项目部及时形成书面文字通报形式，限时整改闭合完善。

最后，此次检查活动使项目部机动车辆驾驶人员的安全意识不断增强，通过检查消除施工场地交通安全隐患，进一步营造了项目部全体管理人员及全体施工人员重视安全、珍爱生命的舆论氛围，提高了项目部全体管理人员及全体施工人员的自我防范意识，分析项目部安全形势、学习贯彻有关文件精神，针对问题制定改进措施并予以落实。使六项目部安全生产工作进一步提高。

中国水电三局有限公司大西铁路客运专线指挥部六项目部

2012年5月12日

交通工作总结 交通安全工作总结篇四

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作作为学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观，安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设，成立了以行政牵头的上下学巡查小组。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

开展交通安全主题活动，举行以“珍爱生命、呵护生命”为主题开展安全教育系列活动。通过国旗下讲话，进行安全教育动员；班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。在校学生不允许骑自行车、电动车入学。

制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生，并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统计，保障学生的上下学安全。

校园内设立交通安全宣传栏，张贴宣传挂图，专题讲座、主题黑板报、广播会，利用家长会、家长学校短信平台等多种途径对学生和家长宣传普及交通法律法规和安全知识。组织学生制作交通安全手抄报进行评比，将优秀作品进行展示，受到全校师生的好评。其他还通过黑板报、广播台、宣传栏、班会等形式多途径强化对学生的交通安全教育。学校购置了路锥，在上下学时放置在学校周围，避免了车辆人流在学校周围聚集拥挤的现象。

11月22日下午我校组织老师、学生开展了一次《关注学生出行》警示教育片各班集中观看活动，大力宣传学生交通安全出行常识和自我保护能力，并要求观看后三至六年级写一篇观《关注学生出行》有感观后感，培养学生良好的交通安全出行习惯。

通过微信平台发放平山实验小学《交通安全致家长一封信》等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

我校地处梅岭路，车流量大，大型车辆来往频繁，学生上、放学有较大的交通安全隐患。

在路口竖立“学校附近，车辆慢行”警示牌，划定斑马线，在上下学高峰时段有一名行政，三名教师，两名义务劝导员家长，两名保安，一名社区巡逻队员到校门口巡查，有效地维持周边秩序，减少了交通拥堵，避免了交通事故的危险。

进一步完善组织建设，强化人员职责。不断反思交通安全工作，找出交通安全管理中的薄弱环节，在人员、经费、组织体系、宣传教育等方面加大力度，进一步明确责任。进一步完善“家、校、社”的组织联系网络，强化老师、学生、家长的交通安全防范意识及方法、事项，树立交通安全人人有责意识。

进一步加强宣传教育，树立交通安全意识。不断通过形式多样、内容丰富的班队活动，强化学生的交通安全防范意识，并通过学生这一载体以“小手牵大手”向家庭、社会辐射。

进一步重视常规管理，细化安全防范。安全无小事，交通安全是小事，容不得半点马虎，要时刻保持清醒的头脑，从小事做起，从细节抓起，平时注重检查，对存在的问题及时解决和处理。

总之，学生交通安全是学习的前提和保证，我们将更加重视交通安全的建设工作，努力把交通安全工作做得更深、更细、更实，为学校的更好发展奠定更加坚实的基础。

交通工作总结 交通安全工作总结篇五

今年以来，我局坚持以中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议精神为指引，以推进跨越式发展和长治久安为目标，以服从服务全县中心工作为主线，以抓建设、保畅通、强管理为核心，以提升服务效能为根本，攻坚克难，真抓实干，推进了交通运输工作的顺利开展。

一、主要工作开展情况

(一)加强沟通协调，积极主动服务加桑公路建设。协调好、服务好加桑公路建设，是推进大型水电项目建设的需要，是推进县域经济跨越式发展的需要，是改善农牧民群众生产生活条件的需要。我局秉承深入调研、主动沟通、靠前协调、高效服务宗旨，坚持保障权益、优化环境、和谐共赢原则，在县加桑公路项目协调领导小组的统筹安排和国土、林业、水利、安监、劳动等成员单位的共同协助下，积极配合地区交通运输局加桑公路项目中心协同落实征地搬迁、安全生产、环境保护、劳务用工、征占补偿、利益协调等工作，确保了项目的顺利推进。今年以来，我局根据安绕镇的情况反映，深入地认真核查，积极协调项目业主驻加查代表、武警交通第一支队加桑公路项目部和乡镇、村负责人，协助调处各类矛盾纠纷28起，既充分保障了农牧民群众和施工方的合法权益，又促进了施工环境的优化和军民关系的融洽。

(二)深入分析形势，超前谋划交通运输发展规划。中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议的召开，为交通运输业的发展提供了新的动力。我局认真分析研判交通运输业所面临的新形势、新机遇和新要求，围绕构建以拉萨为中心的“4小时经济圈”这一目标，认真总结和评估“”

规划完成情况，着力寻找差距和突破口，初步提出了交通运输业“ ”规划的基本构想和框架。基本思路为坚持建、管、养、运并重，以加桑、朗加两条县际油路为带动，着力抓好乡镇和建制村通畅工程、自然村通达工程和城乡客运一体化工程，着力加强农村公路专业养护体系建设、路政管理网络体系建设和应急抢险保通体系建设，努力提高农村公路的通达深度、通达质量和运输服务能力，为农牧民生产生活便利出行，拓展与活跃农牧区市场，助推农牧业发展方式转变，推进城乡一体化发展，实现全县经济社会跨越式发展和长治久安奠定坚实基础。可简单概括为服务“两条油路”，抓好“三大工程”，落实“三个体系”。基本目标为全面提升农村公路技术等级，力争100%的乡镇和50%的建制村通油路(水泥路)，100%的自然村完成通达目标。根据基本思路和基本目标，我局已初步拟定了9大类共96个项目，总投资约为7.2亿元。

(三)强化监管职责，认真做好交通基础设施建设。抓建设，关键在于按程序实施监管。我局认真履行属地管理职责，紧密配合地区交通运输局业务部门以及县国土、安监、环保等职能部门，严格按程序、按规范对新建和续建项目进行质量检测、安全生产、环境保护等方面的管理，并按要求督促做好项目建成后的验收、投资评审等后续管理工作，确保项目建设不漏环节、符合规定。在项目建设上，今年共组织实施5个项目，总投资335.85万元，分别为：拉绥乡巴姆公路105.52万元，加查镇热麦公路39.57万元，洛林公路改建工程76.86万元，县客运站附属工程79.8万元，全县农村公路标识标牌项目34.1万元(属县政府自筹项目)。目前，除农村公路标识标牌项目正在加紧实施外，其余项目均已完工待验收。在组织项目验收和项目投资评审上，今年共协助地区交通运输局相关业务部门对总投资721.58万元的5条公路进行了验收，对总投资2237.83万元的29条公路进行了评审。截至目前，还有总投资548.97万元的5条公路待验收。

(四)创新方法手段，扎实推进农村公路养护工作。自20xx年

下半年我县接管县道沃巴线(崔久乡政府至洛林乡措古点)养护任务以来,我局着力从建立健全符合实际、操作性强的养护体制机制入手,坚持有路必养原则,注重探索、创新、实践、总结四结合,基本形成了“县道县养、乡道乡养、村道村养”的养护模式,保证了农村公路的通达。一是采取竞标方式实行农牧民施工队承包养护。对于县道养护,我局借鉴项目建设招投标的做法,通过竞标形式确定了两个农牧民施工队进行专业养护,并严格落实养护质量验收和考核评定制度,实行年合同制。二是采取补助方式实行公路沿线群众集中养护。对于乡道、村道养护,明确乡镇、村为责任主体,每年与县政府签订农村公路养护目标责任书,由县交通运输局实施监管,按自治区农村公路养护补助标准兑现农牧民务工补助。10月20日至11月6日,我局集中人员力量和装备,对沃巴线、惹塘线、加坝线等重要交通要道进行了全面养护,并强化乡镇责任,组织农牧民群众对乡道、村道进行了集中养护,提高了农村公路的通行水平。三是采取专户方式加强养护补助资金监管。去年8月,我局根据农村公路养护补助资金使用情况审计的意见和建议,将地区下达给我县的农村公路养护补助资金纳入县财政实行专帐管理、专户存储、专款专用,严格按程序履行支出手续,确保了这一惠民利民政策措施的落实。今年地区下达农村公路养护补助资金77.706万元,现已到位40万元,已兑付23.2万元。

(五)突出抢险保通,保证农牧群众安全便捷出行。因我县地质灾害频繁,洪水、泥石流、滑坡等频发多发,解决农村公路通达问题是我县交通运输部门面临的重大挑战。我局结合全县农村公路抵御自然灾害能力差的实际,坚持预防在先、重在保通、确保安全原则,充分发挥地区交通运输局配发的装载机的作用,及时实施抢险保通作业,确保了农村公路安全通行。今年雨季来临前,我局及时组织力量对农村公路进行摸排,对自然灾害易发多发地段实施监测,并组织养护责任单位及时进行预防性养护;雨季到来后,我局在责成养护责任单位实行战备值班的基础上,以洛林公路为重点,派局装载机进驻洛林沟,及时进行抢险保通作业;雨季结束后,及时

组织养护责任单位进行修复性养护，保证通行水平。经统计，今年共水毁、塌方14条公路，总里程160公里，累计实施抢险保通作业19次，总里程160公里。农村公路抢险保通工作得到了县政府的大力支持，今年已经解决了11.6万元的资金用于水毁构造物恢复、装载机油料费和维修费开支。

(六)注重上下衔接，协助做好交通运输综合管理。一是协助地区运管部门加强客运市场调研与分析。重点对加查至泽当、县城至藏木电站工区、县城至崔久和坝乡等客运线路的运营车辆、载客情况进行统计调查，为地区运管部门审批客运线路经营权，开展运管稽查提供了参考。二是协助地区交警、征稽、运管等部门开展车辆上户、过产等审核工作。重点对本县车辆的上户、过产等进行初审，出具初审意见和建议，为地区业务部门进一步审核提供了参谋。三是协助地区业务部门开展农村公路养护调研工作。重点对县道、乡道、村道养护的现状进行归纳总结，找出存在的突出问题，提出改进措施和对策，为推进农村公路养护体制改革提供了第一手资料。

(七)服从全县大局，全力维护社会局势和谐稳定。我局始终坚持服从服务于全县发展稳定大局，扎实做好本职工作，确保交通运输行业的和谐稳定。一是协同抓好联防联控工作。严格按照县维稳指挥部的统一部署和要求，统筹安排人员力量，加强高度敏感期县城片区联防联控工作，确保维稳防控无遗漏、高密度。二是突出抓好重点部位监管。沃巴线加查大桥是通往神湖的重要通道之一，每逢虫草采集季节和高度敏感期，加查大桥是全县重点监管的部位之一。我局积极争取县政府支持，采取财政供养的方式，聘请了2名专职护桥人员，实行24小时监管，严格登记外县过桥人员。同时，采取临时管控措施，严禁5吨以上车辆过桥。三是协助抓好道路交通安全治理。紧密配合公安交警、安监加强路检路查工作，重点排查道路交通安全隐患，着力整治道路交通违法违规行为，保持了较好的安全生产形势。四是注重抓好应急管理。认真研读《加查县群体性事件应急预案》的规定，结合交通

运输部门特点制定应急管理措施，推演应急管理程序，找准关键环节和工作重点，做到心中有数、有事不慌。

(八)加强自身建设，着力提升综合服务能力水平。作为政府职能部门，首当其冲的职责就是服务。我局以全县开展的效能建设年活动和创建学习型党组织活动为牵引，认真总结行业特点和规律，充分借鉴开展学习实践科学发展观活动的经验和成果，提出了建设服务型、满意型机关的目标要求，着力在思想建设、能力建设、作风建设、制度建设上下功夫，工作效能有了较为明显的改进。

今年以来，交通运输局围绕县委、县政府的统一决策部署，虽然做了大量的工作，取得了一定的成绩，但与县委、县政府和上级业务主管部门的要求还有一些差距。一是项目建设管理水平有待进一步提高，农村公路建设质量监管有待进一步加强。二是养护体制机制有待进一步健全和完善，农村公路养护管理有待进一步加强。三是自身建设有待进一步强化，数据统计报表、资料整理归档、干部职工管理有待进一步加强。

二、下一步工作重点

20xx年是实施“”规划的启动之年，我局将以党的xx届五中全会和中央第五次西藏座谈会精神为指引，突出工作重点，合力攻坚克难，确保交通运输工作顺利推进、再上台阶。

(一)认真谋划“”规划及明年项目计划。按照县委、县政府提出的“100%乡镇通油路、50%建制村通油路、100%自然村通砂石路”的总体目标，深入分析加桑油路、朗加油路的带动作用，坚持主干线辐射与拓展的思路，进一步细化“”期间的农村公路建设规划，并积极与地区交通运输局汇报衔接，争取规划内项目早启动、早实施。同时，抓紧谋划和申报20xx年项目计划，主动做好相关前期准备工作，积极为项目落户加查创造条件、优化环境。

(二)继续做好加桑公路建设的协调服务工作。坚持把服务大型项目建设作为重大机遇和重要抓手来抓，积极主动协调项目业主及其代表、加桑公路项目部、安饶镇及相关政府职能部门，深入扎实做好矛盾纠纷排查调处工作，既确保项目区农牧民群众切身利益不受侵害，又确保施工企业有良好的施工环境，促进企地关系和谐共赢。

(三)抓紧实施矿区公路和客运站运营工作。洛林乡邦布岩金矿矿区公路，既是一项致富工程，也是一项民生工程和稳定工程，总投资344.2709万元，改造总里程4.727公里。该项目由博盛矿业有限公司委托县政府组织实施，经邀标由武警交通路桥工程局第一工程处按农村公路四级砂石路进行施工，总工期3个月。目前正在加紧实施，我局将严格按照农村公路建设的有关程序，着力强化监理职责，确保工程质量和进度，着力加强与乡政府和项目区村委会的沟通衔接，妥善处理好施工期间的各类矛盾纠纷，着力协助安监等部门加强安全生产监管，确保项目建设安全稳定。同时，积极与地区运管处沟通，协调落实客运站运营相关事项，注重加强人员培训，协助做好“黑车”整治行动，确保客运站顺利运营。

(四)筹备做好项目验收工作。认真做好项目验收的资料收集与整理工作，积极与地区交通运输局业务部门和施工单位衔接，抓紧做好5个项目的验收工作，并扎实做好相关资料整理与上报工作，确保农村公路应养尽养。

(五)妥善推进农村公路养护体制改革。加强对现行农村公路养护体制机制的调查研究，结合我县实际，进一步改进农村公路养护实施办法，切实把农村公路养护补助资金管好用好，确保农村公路通行水平不断提高，确保农村公路养护补助这项惠民利民政策落到实处。

(六)全力做好维护社会安全稳定的工作。严格按照县委、县政府和上级业务主管部门关于维护社会稳定的部署和要求，以交通运输行业的安全、和谐、稳定为目标，时刻绷紧维稳

这根弦，坚持警钟长鸣，常抓不懈，深入扎实做好县委、县政府部署的中心工作，认真落实上级业务主管部门的任务要求，多在建立健全长效机制上下功夫，切实做到谋长久之策、行固本之举。

(七)着力抓好自身能力素质建设。重点围绕提升效能这一目标，着力加强政策理论和法规的学习与实践，不断增强大局观念，强化服务意识，进一步加强业务能力和班子自身建设，不断提升胜任交通运输工作的能力和本领，切实把交通运输发展“三个服务”(即服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行)的要求体现到具体行动中去。

交通工作总结 交通安全工作总结篇六

在公司的正确领导下，在全体员工的不努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合“春运”，“两会”等各时期中心工作，以交通安全宣传“宣传月”、“安全月”、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《中华人民共和国道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的运输任务，全年未发生一起交通安全事故。

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和

政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的`交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

1、利用工作之余集中全场人员进行安全的学习、讨论，学习

各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并结合本厂实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、针对公司具体生产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别是对进一年来的新进的员工，更是狠抓安全教育，并利用各种形式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自我防护意识。我也利用日常检查、值班等机会与职工深入探讨，及时掌握职工安全心理，随时结合实际进行安全教育，收到了非常良好的教育效果。

3、开展了事故警示教育。组织全体职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现形式，通过对企业典型真实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就是走向事故、靠近伤害，甚至断送生命。使广大干部职工真正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现增强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致好评，提高了职工的安全素质。

4、对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本单位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

5、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了

一些安全事故发生。

6、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率达到100%。每月组织员工进行三次安全培训和一次标准化宣贯，重点培训与各岗位相关的标准。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展多种形式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。在全厂员工中形成了良好的学习氛围。

（1）加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。如在检查过程中发现问题，马上通知相关人员对现场进行整改，发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式”管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

（2）开展专项安全检查

（3）持续组织开展车间安全自查

1、生产线检查：由各班长组织每天班前会结束后严格按照生产线检查表，日常设备的巡回检查图对本车间的生产线逐项进行检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果上报。

2、一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行

为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

交通工作总结 交通安全工作总结篇七

从20xx年10月1日至今，加入交通安全志愿者已经有三个月了，我们队在工作中取了一些初步的成绩，当然也凸显了一些问题。

1. 我们队在执勤中表现积极，在执勤的过程中没有一个擅自离岗的，也没有出现早退、迟到的现象。
 2. 在前期的执勤排班中，大家都有很强的集体主义，在调班和晚班的过程中表现积极，都很配合工作。
 3. 大家责任心都比较强，在执勤中他们会主动搀扶老人过马路，会很友善的给问路的人指路，都有奉献的精神。
 4. 从10、11、12月的执勤中可以看出，闯红灯的行人明显的减少了，市民的自觉意识和安全意识应该是有所提高的。
 5. 同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市民的一致好评。
1. 大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。
 2. 在开会的时候会出现迟到的现象。
 3. 在执勤换班的过程中，感觉大家的积极程度没有前期的高。大家的团队意识和凝聚力有所下降。

4. 感觉学校和交警支队的对接方面不是很畅通。比如上一次的活动中，在出发时学校团委还不知道要举行一次活动。

在以后的工作中，我想在提高大家的积极性方面应该是我们思考的问题，同时，我们队会继续发扬自己的优点，再接再厉，并且弥补自身的不足之处。使交通安全志愿者的工作再上一个新台阶。

为进一步配合我市创建文明城市工作，充分发挥文明单位的示范带头作用、充分发挥志愿者在创建文明城市的积极作用，提高“门前三包、门内达标”活动的实效，我校于20xx年8月28日至20xx年6月30日在我校校园周边开展公共文明引导志愿服务活动。

一、加强组织领导，加大宣传力度，着力营造志愿服务活动浓郁氛围。

为确保文明引导志愿服务活动各项工作落到实处，我校及时召开专题会议，成立领导机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。学校通过班团会、国旗下讲话等有利时机，广泛进行思想动员。同时，充分利用宣传栏、横幅和宣传标语等载体，积极开展宣传活动，深入引导我校学生在生活上艰苦朴素，学习上刻苦钻研，集体中助人为乐，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

助学生树立了注重礼仪、热情友善、文明礼貌的良好风尚，提高了文明素养。

二是开展文明交通志愿服务活动。学校积极组织志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通违法行为，为我市创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

三是开展倡导绿色环保志愿服务。学校组织志愿者开展清扫学校附近卫生死角、清除白色垃圾、植绿护绿等实践活动，在全社会宣传了低碳理念、节能减排、树立环保意识的理念。

我校志愿者在积极响应各级部门号召，主动开展多项志愿服务活动，展示了当代青少年良好的精神风貌，为创建全国文明城市、构建和谐常德、和谐校园作出了新的贡献。